

6-243

船
船
輸
送
學

中華民國三十一年

陸軍大學校印



船舶輸送學

序

船舶輸送爲海外作戰之重要業務昔之言兵者謂寇能來我不能往敗之徵也今日寇來矣衍文而我豈可長此不往則茲編之研究不可緩也明矣況人之謀我其謀之方又不可不知耶茲編奉命於倉卒之際未及詳核可議之點尙多又應用作業當另訂一卷其中陸海空連合上陸作戰之想定尤應詳爲研練蓋不受敵抵抗之上陸如日俄之戰如大戰中英美於法陣地後方之上陸其車輕而易舉而今日因搜索機關之發達飛機之橫行此後上陸戰欲出敵不意其事至難故陸海空連合之戰上陸不可不豫爲準備也吾人播遷於播州播之地去海遠無埠頭以供水運地之設備實地指示無運送船以供登降起卸之實地練習戰史例證又因時間不足言焉不詳凡此皆其缺憾學者不可不知又茲編之命名宜稱水上運輸學或簡稱水運學蓋船舶輸送之名於我國文語殊不雅馴他如駁船稱爲舢舨

船稱爲漕船商船改造稱爲鐵殼碼頭稱爲棧橋皆習然不察沿用已久當俟軍事名詞統一之改正茲暫仍其舊讀者諒之

民國二十八年三月初旬在遵義黃家灘識

6-243 7685 5/1

船舶輸送學目錄

序

總說

第一篇 海岸防禦

第一章 海岸防禦之平時準備

第二章 海岸防禦之戰時設備

第一篇 上陸作戰

第一章 上陸準備

第一節 上陸作戰要求之事項

第二節 輸送力

第三節 港灣之選定及設備

第四節 水運基地之陸上設備

第五節 補助材料之蒐集

第二章 上陸戰鬪之實施

第一節 水運機關

第二節 水運地

第三節 水運機關與他機關之連絡

第四節 運送船之裝裝

第五節 駁船

第六節 搭載及登陸

其一 裝卸材料之準備

其二 裝卸材料之分配

其三 裝卸實施之經過

第七節 上陸之定義及上陸戰鬪

第八節 航海注意事項

第九節 上陸點之選定

第十節 上陸實施前後之處置

第十一節 戰鬪上陸及戰鬪乘船

其一 上陸作戰與上陸戰鬪及戰鬪上陸之區別

其二 戰鬪上陸

其三 戰鬪乘船

第十二節 夜間及氣候不良時之起卸

RW 87/05

船舶輸送學

總說

戰時水運業務依左列條件發生其作用

一、沿海岸之地帶作戰

如佔領海外之敵地或佔領海外作戰有關之地帶例如歐戰中

德軍於里加灣攻擊俄軍英法聯軍進攻土耳其之加里波里日俄戰時日軍

於朝鮮及南滿洲上陸等

二、在近海岸之陸上作戰

如攻略敵海岸要塞例如日俄戰日第三軍攻略旅順要塞於大連灣上陸又

如隔海作戰在外線態勢運兵向敵海岸各處上陸例如日俄戰日第二軍於

貔子窩附近上陸第四軍之第十師於大孤山上陸等

三、利用水運轉移兵力於他方面或將戰場轉於新方面

例如歐戰中加里波里半島英法上陸失敗將戰場移轉於希臘

四・依長川大河之作戰

例如最近日敵沿揚子江侵略我國

五・利用水運爲動員輸送及集中輸送

六・利用爲後方連絡

一切軍需品尤其陸上不便移動之材料等例如日俄戰日軍利用遼河水運及將攻城材料於大連灣上陸等

前述各項除第五項外於戰術上皆與上陸作戰有關而欲說明上陸作戰必先明瞭海岸防禦之狀況然今日海岸防禦及上陸作戰與歐戰以前有天淵之別水運業務應革新之點亦當根據此狀況而改正之茲先述海岸防禦次及上陸作戰海岸防禦當分平時及戰時說明之

第一篇 海岸防禦

第一章 海岸防禦之平時準備

平時之國防設備在有海岸線之國不論其海軍力量之強弱皆應有海岸防禦蓋強度海軍雖能遠驅逐上陸之敵人爲防不意間敵軍之侵擾且海軍雖強若遇兩國以上之敵海軍勢不能敵亦必退處守勢故於海岸防禦平時必有周密之準備也其準備大要如左

一、海岸要塞之設立 此要塞通常設於下列各地點

甲海軍根據地之軍港及要港

乙政治中心附近之港灣

丙商業集散地之港灣

丁向內地及海外之交通要點

此等海岸要塞爲國防第一線要塞其後方各要點更當設國防第二線之陸地要塞不待言也

海岸要塞之設立當視港灣及其附近地形分爲海正面及陸正面蓋要塞遭遇敵攻略時其海軍砲威力遠不如要塞砲故攻者當由他處上陸而攻擊要塞之陸正面如庚子聯軍攻略我塘沽要塞日俄戰日第三軍由大連上陸攻旅順之陸正面歐戰中日軍由龍口上陸攻擊青島要塞之陸正面皆其例也故海岸要塞應分爲海陸兩方面設備之

二.

海軍 海軍爲海岸防禦所特需之艦種如左

潛水艇 於海戰學當已詳述其於海岸防禦應特設者卽其根據地應預想敵艦進襲之航路祕匿於遠前方選定島嶼設之俾能於遠距離襲擊敵艦也
蚊戰船 小型輕量之戰艦每小時最大航速可達九十六吉米此在歐戰所發現者今日當有進步此船因速度極大敵不易砲擊且價值低廉以魚雷襲敵巨艦其相償之值不可以道里計也因其小而速故有此名

淺水平底戰艦 此艦早已廢棄歐戰時英國復用於沿海作戰幾如活動台

三陸之 橫濱海岸防

頗得其利

四 野戰軍下

其他通信連絡所用諸艦艇

之野戰軍下

總之積極之海岸防禦自應以大海軍擊滅敵艦及輸船送於遠距離若海戰不利或未設大海軍之國或海軍用於他方面等則消極之海岸防禦上遇各艦萬不可少也

四空軍 在海軍防禦之任務如左

甲 獲得制空權偵知敵航路行動方向兵力等掩護我防禦諸設備并於遠距離海岸砲射程以外轟炸敵艦船

乙 修正海岸砲之射擊 我用超越射擊及敵用烟幕時尤為重要

丙 擔任海陸通信

丁 攻擊登陸敵軍

戊 施放烟幕及毒瓦斯幕

已 空中運輸

此任務惟獲得制空權者能達成之然制空權或得或失非如制海權具有確定性故航空兵力在重要方面應隨時增加及補充此高級統帥所應注意者也

空軍根據地若設於海岸要塞之內能享要塞航空之便然同時亦受要塞之敵損害在要塞外則反之然便於發揮其遠航性能二者并用或僅用其一此視戰況地形敵情定之惟距岸過遠亦不能幸免敵機之轟擊反表示消極之觀念宜利用偽裝等裨得接近敵艦艇伸其飛行半徑此應注意者也

五 水雷及海岸各種防禦物水雷設於海岸要點（即敵必須通航之處等）以一水雷處之值致敵巨型戰艦以致命之傷故宜普遍使用然敵可用掃海以廓除之故應設於陸上可得監視之處
水雷使用之數愈多愈應於平時備之

五水雷及海岸各種防禦物水雷設於海岸要點（即敵必須通航之處等）以廓除之故應設於陸上可得監視之處
水雷使用之數愈多愈應於平時備之

水雷有碰發水雷視發水雷及浮游水雷之數者用途各不同

副防禦物如沉船鐵網防材等置於水口能停滯敵船俾受我海岸砲之損害

六鐵路砲

歐戰中各國以各不同口徑之砲（法國^{37c}榴彈砲德國^{38c}意國^{7.5c}）

裝置於鐵路上防禦各種敵艦之襲擊其利如左

甲宛如遊動砲台隨敵艦所至與以意外之損害

乙補助海岸砲射擊不及地點之防禦擊退上陸之敵

丙可隨時變更陣地避空中及海面敵彈之損害

丁因就近鐵路一切補充容易可節省人員

害處如左

甲穩定性不如海岸砲射擊精度較差

乙不能裝備掩體

丙防礙鐵路之本來業務

上述利害之結論即鐵路砲不能完全替代海岸砲惟於鐵路沿海岸之處可增大海岸防禦力或於未備海岸砲處所擊退敵人及增強海岸要塞陸正面之防禦力而已

第二章 海岸防禦之戰時設備

平時海岸防禦一切準備既如前述此準備涉及陸海空軍之軍政軍令平時即遵照國防計畫各自獨立準備之然海岸防禦係陸海空軍聯合作戰故國防演習中必履行聯合演習以逐次改正其缺點至戰時之設備則如左

一最高統帥部按敵情及海岸形勢將全部海岸線劃分若干海防區

軍令部平時對於此項即有相當計畫惟此計畫係預想戰時各種情況而製定者迨戰時發生事實必與預想情況互有出入故必重加考慮然後付諸施行也
二按各海防區之大小及重要程度編成若干海防兵團使就各區之防禦此項在

年度動員計畫中即應籌劃局安戰時視發生之新事實重行考訂製定戰國序
列付諸施行也海防兵團應具備之武力如左

甲野戰軍各級之海岸監視哨及該哨之預備隊屬之

乙海軍

海岸之防禦必須之艦艇如砲艦驅逐艦潛水艇蚊蚊船淺水兵船水雷敷設艦掃海必須之
艇船其他等

丙空軍

按前述海岸防禦空軍之任務適宜配屬之惟此等航空機應用海軍飛機或陸上飛機當視
該國空軍之情形定之務須在統一指揮之下爲宜

丁特種砲兵 如海岸重砲鐵路砲高射砲等

戊海防區中之海岸要塞

此要塞之隸屬問題如屬大要塞其司令官可兼海防兵團之指揮小
要塞則受兵團長指揮

此兵團在歐戰時俄國稱爲海防師

波羅的海海防
黑海海防

德國稱爲海防軍團美國稱爲

特種軍團其實師與軍團皆爲戰略單位名詞而此兵團之編組當隨海防區之

大小及重要程度兵力各有不同故其性質小似戰略單位

戰略單位在
平時已確定

而略近於

軍隊區分以稱爲海防兵團爲當

三各海防兵團後方之戰略要點應控置大兵力（總預備隊）以支援各海防兵團

或於敵上陸之末期施行陸戰

上陸末期即敵上陸已得強固之根據不受海上影響此後由上陸戰轉爲陸上戰之謂

四海岸防禦指揮權之確定

既連合陸海空軍施行海岸防禦指揮屬於空軍或屬於陸海軍若不確定必推諉卸責先種敗因極端崇拜空軍威力者謂未來戰爭第盡國力以擴張空軍一旦國際戰爭無所謂動員僅下攻擊命令空軍如迅雷出動毀滅敵國之一切致勝而歸結束戰局（意國古哇且尼所著未來戰爭有此言論）然此僅屬理論實際上今日之空軍平時各國雖設航空部似有獨立性質而戰爭初期之戰略搜索雖直於最高統帥此後即分屬於陸海軍協同作戰且空軍將校之教育目前亦不能指揮陸海軍故海岸防禦之指揮權所應剖晰者即應屬陸軍或海軍也據歐戰之經驗對於海上敵人之判別力海軍將校常強於陸軍將校

一八七一年普法戰爭前毛奇將軍即謂海軍將校能判斷敵海軍之弱點及其行動目的故海岸防禦當付海軍將校以處理之歐戰時亦無例外據此說則海

岸防禦之指揮權必屬於海軍無疑

於此又發生一問題卽海岸防禦之末期此後指揮權應誰屬也夫由海岸戰轉爲陸戰指揮權當然屬於陸軍其應何時屬於陸軍卽敵人由上陸作戰轉爲陸上作戰時海岸防禦指揮權則應由海軍轉入陸軍也茲舉戰例如左以資研究

一九〇四年日俄戰爭日軍第二軍由遼東半島上陸五月十六日十三里台子戰鬪後占領金州北方高地線該軍似已脫離海上之直接關係進入上陸作戰之末期然而未也蓋其後續上陸尚有第三軍該軍於五月三十日佔領安子山台子山之線以掩護第三軍上陸於大連灣迨八月上旬第三軍集結於安子山台子山之線第二軍主力集結於普蘭店大河之線然後可稱爲上陸作戰末期

1914年日德青島之戰日獨立第十八師其主力由龍口附近上陸九月二十四日開進於膠墨附近亦可謂爲上陸作戰末期