

济南铁路局
工程总公司年鉴
1986 — 1990



济南铁路局工程总公司史志编纂委员会

济南铁路局工程总公司年鉴

(1986—1990 年卷)

济南铁路局工程总公司史志编纂委员会

济南陆军学校印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/16 印张 26.5 字数 625 千字

彩页 12 插图 4

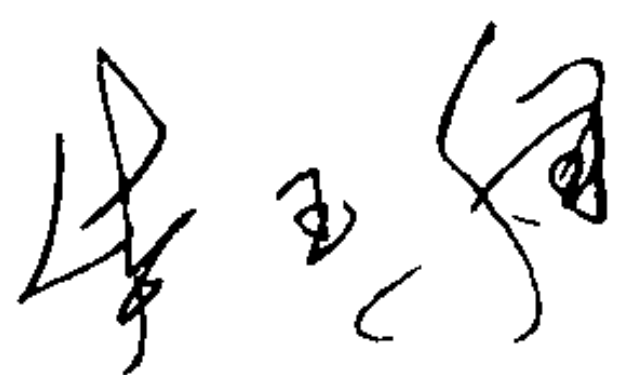
1994 年 6 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数 1—300 册

山东省新闻出版局准印证

(1993)2—062

序 言



《工程总公司年鉴》(1986——1990年综合刊)经过专兼职编纂人员的积极努力,现已面世。它的出版也同《工程总公司志》一书的出版一样,是一件可喜可贺的事。

这部年鉴是在铁路建设深化改革的新形势下,为适应领导决策科学化的需要,适应改革、开放和发展施工生产的需要,适应各单位、各部门对信息资料日益强烈的需求应运而生的。

《工程总公司年鉴》的资料来源于各单位、各部门从事施工生产、经营管理、科技、教育、生活、卫生、多种经营、党群工作和档案信息等工作的广大干部和专业人员。可以看出,大家越来越重视基础资料的积累、整理和系统研究,使之为社会主义物质文明和精神文明建设服务,这是一种值得倡导和发扬的好风气。

我们工程总公司从事铁路施工生产已有40年的历史,有光荣的革命传统,有丰富的铁路的枢纽、线路、桥梁、隧道、通信、信号、房建、电力以及公路、水利等土木建筑工程施工的经验 and 优势。十一届三中全会以来,在党的正确路线、方针、政策的指引下,广大干部工人坚持四项基本原则,坚持改革开放,实行经济承包,大力挖潜扩能,在两个文明建设中有令人鼓舞的变化和进步。这部5年综合刊,通过翔实的资料,记载我们工程总公司客观的优势和劣势,记载着工作的经验和教训,记载着施工生产和改革开放中的新事物、新问题、新发展,使之成为历史的一面镜子,对各级组织、各个部门、各级领导起咨询和借鉴作用。这部年鉴的出版,使我们

在这方面有了一个良好的开端。各部门、各单位的同志要再接再厉，奋发努力，把这件有意义的事情继续办下去，办得更好。同时，通过众手成鉴，持之以恒，把重视资料积累，重视调查研究的风气兴盛起来。

现在，广大干部工人都在认真学习贯彻邓小平同志南巡时的重要谈话，学习贯彻江泽民同志在中央党校向省级干部进修班的同志发表的重要讲话，响应中央关于集中精力把经济建设和改革开放搞得更快更好的号召。我们编纂《工程总公司年鉴》，要以此作为着眼点和落脚点，通过丰富的资料，精练的文字，全面而真实地反映总公司日新月异的变化；让全体职工和广大读者从中看到我们工程系统建设和改革的轨迹，吸收有益的经验教训，使《工程总公司年鉴》成为大家的资料工具书和信息服务部。

《工程总公司年鉴》是一部铁路施工企业综合性资料，内容较多，涉及面广，需要作者和广大职工共同努力才能办好。希望各基层单位和机关各部门的干部工人，继续给以热情的关怀和积极的支持，把《工程总公司年鉴》编纂得观点正确、资料翔实、文风端正、科学性更强、质量更高，能反映出工程部门的特色来，使其在两个文明建设中发挥应有的作用。

1992 年 8 月

编辑说明

一、《济南铁路局工程总公司年鉴》(1986——1990)是工程总公司第一部年鉴,记述了“七五”期间总公司在物质文明和精神文明建设中的成绩、经验、教训。确切地说,它是一部综合资料汇编,在体例上采纳了年鉴的行文程式。

二、除1986——1990年综合刊以资料汇编的形式编辑出版外,自1991年开始,完全以年鉴的形式,每年一鉴,连续编纂。在年序上采用差异编号法,即1992年刊主要记述1991年的内容,其它年刊依次类推。

三、1986——1990年综合刊用追记的方法,既全面记述“七五”期间总公司的发展状况和取得的新成绩、新经验以及5年间发生的重要事件和突出问题,又可使《年鉴》与《工程总公司志》衔接起来,为写续志积累、提供资料,提高为现实服务的功能。

四、全书共设置了17个栏目,91个分目,339个条目,约51万余字。在编纂过程中,我们在框架设计上力求归属得当,但鉴于个别部门的特殊性,在归属上出现困难,故采取了以性质相近分类为主,以部门归属为辅助的原则。

五、《文献》只登载总公司党代会、职代会的主要文件;《法规文件索引》只收录总公司、总公司党委在“七五”期间发布的带有改革创新精神、长期具有指导作用的部分文件。

六、《光荣榜》收录了5年间受总公司及上级命名的先进单位、集体和个人;部、省级以上命名的附事迹简介,总公司和局表彰的

仅附以名录。

七、各分目、条目稿件都署有撰稿者的姓名，凡相邻条目为同一作者的，只在最后署名一次，内容经各级领导审查。施工生产和经济建设的主要数据经统计科审核。

八、本年鉴的编辑出版，得到路局史志办公室（路局年鉴编辑部）、总公司各部门、各单位的大力支持和帮助，在此谨致谢忱。由于我们缺乏经验，错误之处在所难免，恳请各级领导、专家学者和广大读者批评、指正。

一九九二年八月

济南铁路局工程总公司

史志编纂委员会

- 主任 毕玉祥
- 副主任 马常禧 骆树元 董永全 杨鸿钧
- 黄圣祥
- 委员 (以姓氏笔划为序)
- | | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 于挺 | 王运 | 王德祥 | 田洪玉 |
| 冯建立 | 纪敏睦 | 刘学儒 | 孙杰 |
| 孙集明 | 辛长胜 | 肖时开 | 况绍瑞 |
| 李绍颖 | 李树隆 | 杨玲 | 杨典文 |
| 张玉华 | 张东庆 | 张志聪 | 张浩清 |
| 张树棠 | 张振翔 | 周世纯 | 周家纯 |
| 宗兆志 | 相洪奎 | 赵继发 | 赵善泉 |
| 贾伯冶 | 梁行恕 | 高金才 | 董宗贤 |
| 蔺玉泉 | 谭润昌 | 樊恩荣 | 薛德顺 |

《济南铁路局工程总公司年鉴》

编纂人员

主 编 马常禧 骆树元

副 主 编 刘学儒 张志聪 周家纯

编 辑 (以姓氏笔划为序)

张志聪 张浩清 张连升

宗兆志

周家纯 相洪奎

特约编辑 刘学儒 李贵生 程新成

绘 图 张连升

封面设计 董禄盛

特邀美编 徐福华

校 对 王树蕙 佟富莲 熊慰曾

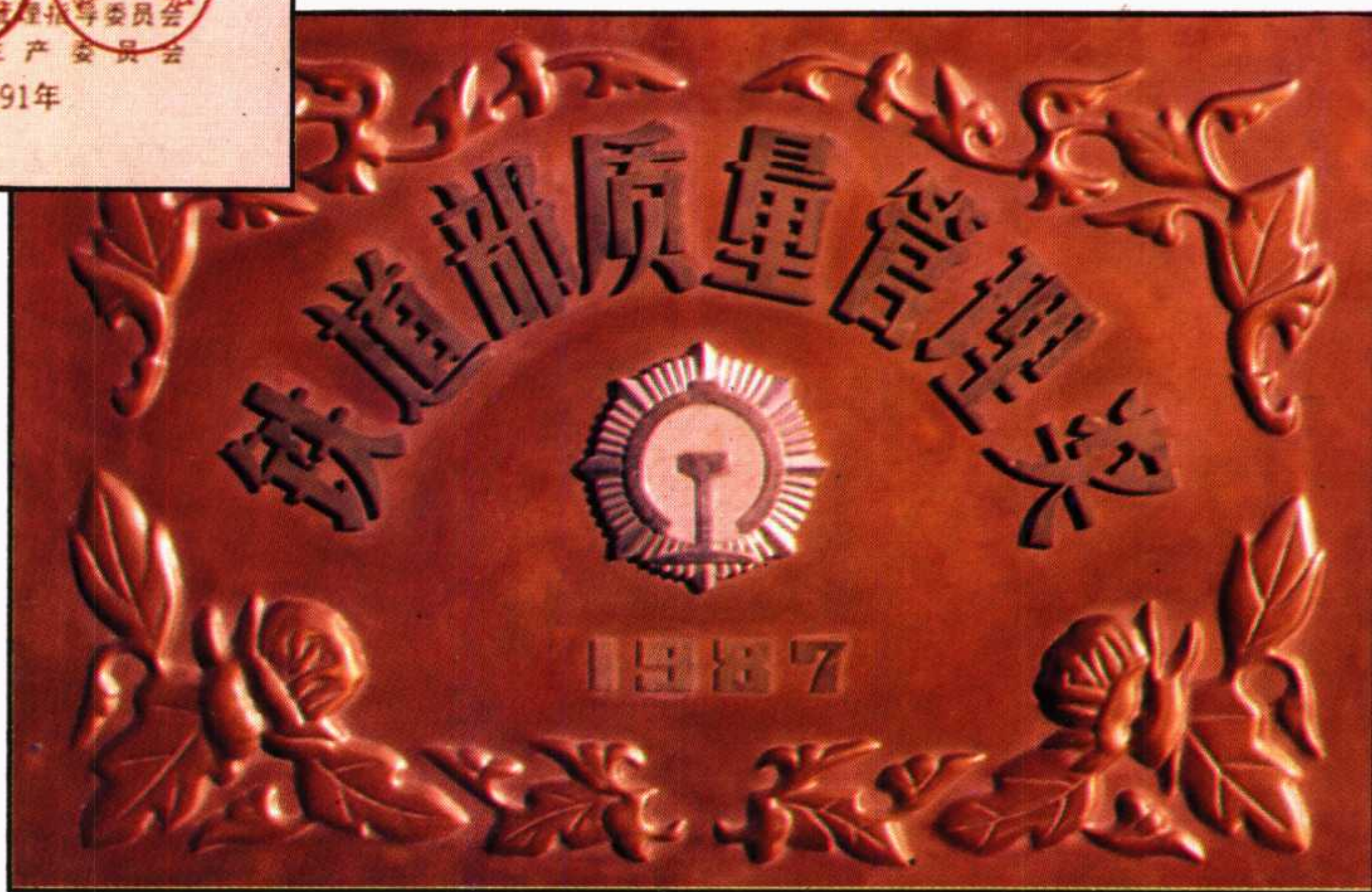
张连升 张浩清 相洪奎

济南铁路局
工程总公司企业精神

团结拼搏
求实创新



▽工程总公司一九八七年获铁道部质量管理奖



△工程总公司一九九〇年晋升国家二级企业



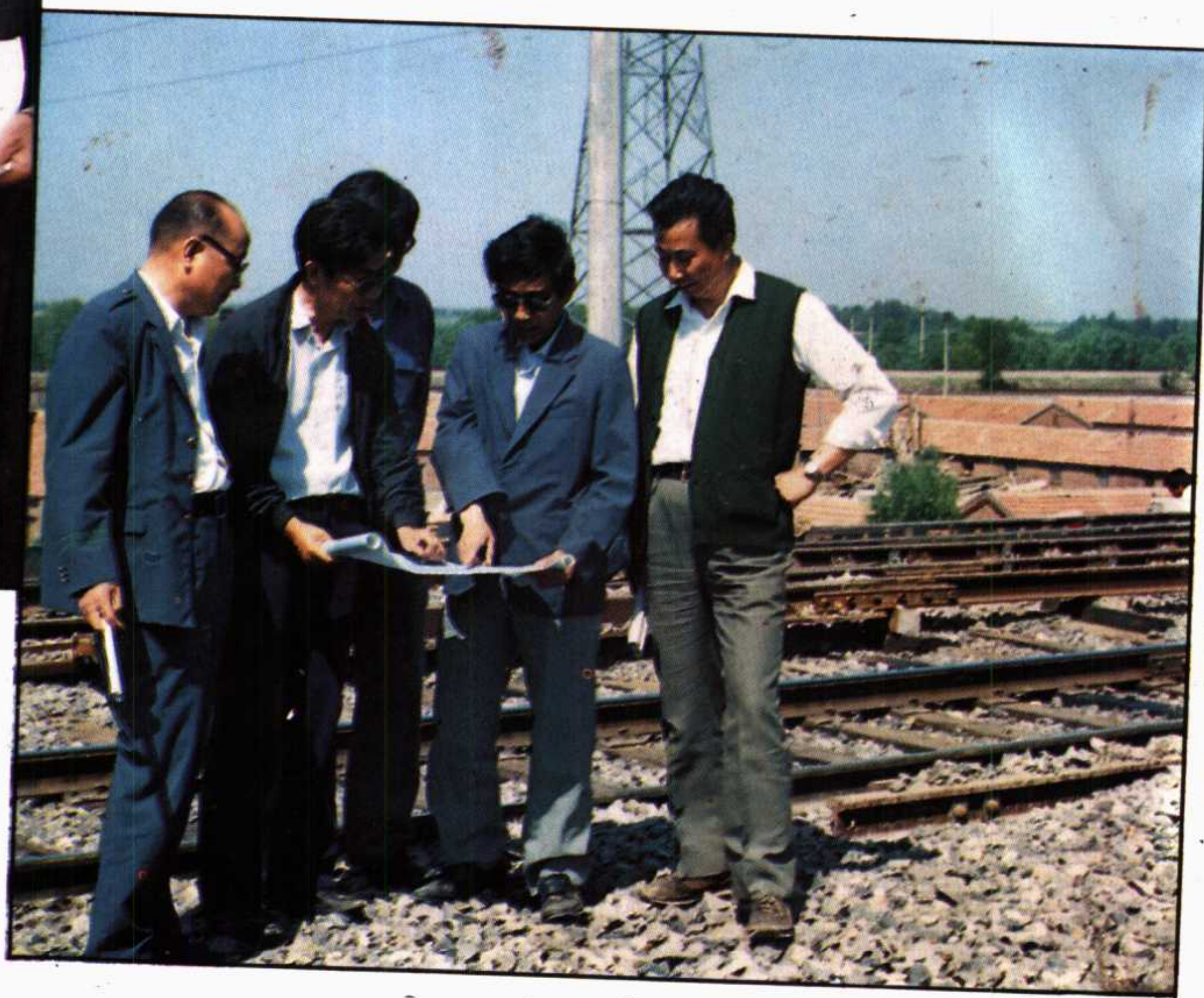
△工程一段职工住宅楼获全国铁道团委青年全优工程奖

△工程总公司获部、省部分奖杯及优质工程奖牌





▽工程总公司经理毕玉祥、党委书记薛迺坤、副经理徐尚洪在工地研究施工工作



△路局副局长、徐州枢纽建设指挥部指挥长晏小康、工程总公司副经理、徐州枢纽施工指挥部指挥长李国振研究工程施工方案



△徐州铁路枢纽扩建工程



△徐州枢纽上行编组场制动部位



△徐州枢纽上行编组场

▽徐州枢纽上行出发场





▽徐州枢纽货场



△徐州枢纽北疏解



△徐州枢纽上行出发场南咽喉区



◁徐北机务折返段

▽济南客站东咽喉区要点施工



△兖州北站扩建下行场
综合工程一角(铁道
部山东省优质工程)



▽徐州枢纽上行到达场

△济南客站东咽喉区五渡八交道岔





△徐州枢纽大山一、二号特大桥
全长 3486.9 延长米(其中二
号特大桥获铁道部优质工程)



◁津浦铁路泰安站南端路
基塌陷地区双线大桥，
全长 806.32 米

▷徐州枢纽三官庙特大
桥全长 503.3 米



◁徐枢茅夹线京杭大
运河栓焊梁大桥，
双线桥全长 329.6
米(铁道部优质工
程)



▷津浦铁路滕州市荆河路立交桥





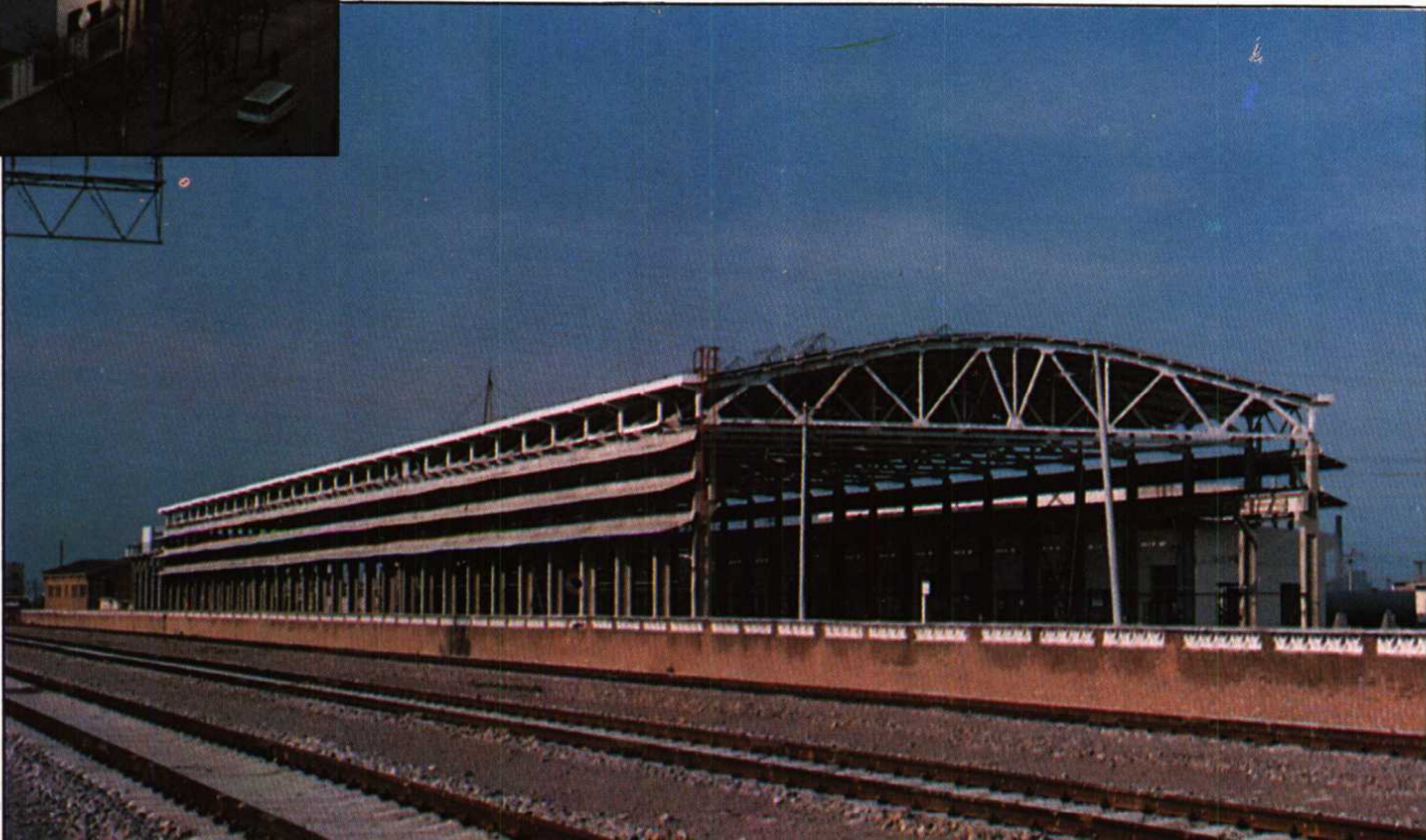
徐州机务段内燃机车定修库



△济南铁路局新建办公大楼(山东省优质工程)



△徐州万寨港专用线 500 吨倒锥水塔



▷徐州枢纽站修棚