

3-115

益我學長惠存

弟鄭同國敬贈

中國駐印軍緬北戰役戰鬥紀要

上冊

鄭同國題



序

本篇爲洞國於新一軍軍長任內，由印度列多築路起以及胡康河谷孟拱河谷迄於緬北密支那奇襲諸役戰鬥詳報之縮寫，記述簡陋，語焉不詳，惟此皆我駐印軍十萬健兒血汗結晶之紀實而已。

回溯洞國於一九四三年春受命入印，迄於中印公路重開之日，兩更歲序，外之與英美盟軍將領折衝於艱難困苦之間，內之與我十萬健兒，奮鬥於蠻烟瘴雨之地，在我最高領袖領導及史迪威總指揮指揮之下，與夫我駐印軍上下一致之努力，幸獲達成我最高領袖給予吾人莊嚴之任務，而免於隕越，凡此經過，胥爲同袍友好所關懷，洞國限於軍事祕密，未克詳爲披陳，謹撮其要，付之剞劂，贈諸友好，聊備參攷，以答謝闕切之盛情而已。

鄭洞國謹序 一九四五年二月於印度列多

凡例

- 一、篇內所述每一地名，除首次附英文原名外，餘均只用譯名。其有原名相同或無地名而關重要者，則以座標分別表示之。
- 一、篇內所述座標，其查對法係按先左右而後下上之次序。如 NW 5123，即依照原軍用地圖（比例尺爲一吋比四哩，約廿五萬分一，或一吋比二哩，或一吋比一哩，均同）找出 NW 之範圍，然後從 O 之縱線向右找出第 5 縱綫，O 之橫線向上找出第 1 橫綫，再將該兩線交點之方格，區分成十等分之小方格，依上法找出第 5 縱綫之第 1 小方格綫，第 1 橫綫之第 5 小方格綫之交會點，斯即所求之座標。
- 一、篇內所用之軍用地圖，因作戰地區遼闊，地圖過大，無法縮製影版，即各附圖及插圖，亦爲求清晰計，未克擇方格綫（即座標綫）繪入之。
- 一、密支那戰役一篇內所述地點，無地名者，除採用軍用地圖之座標外，而於密城近郊，并便用空中照相方格圖（爲該篇內附圖第五）座標以說明之。如 M-123 是。其查對法約如上述，惟 M 線爲縱綫，123 爲橫綫，而無類似軍用地圖上 NW 等之範疇也。
- 一、篇內所述長度，均係按照英美制計算之。其換算成公里，市（華）里數如下：
一〇〇碼約等於九一公尺
一哩約等於一、六一公里或二、八市里

中印公路之興築及其價值

溯自民卅一年五月，敵以卑劣詭計，襲取閃擊故技，一舉侵佔中寧半島越緬以來，輔助我國內戰場唯一之國際供應綫——滇緬路——即隨告中斷。影響所及，自匪淺鮮！悉暴復似有肆其兇惡之餘威，乘勢再謁印度，與納粹會師伊朗，企圖迅速結束大戰，實現其侵略迷夢之趨勢。惟斯時也，納粹在蘇之攻勢遭受頓挫，英國於北非之力量依然鞏固，而其進兵太平洋上中途島等地之戰事，亦遭遇美國嚴重之打擊，在中國大陸戰況，則如陷入泥淖，愈陷愈深，無法自拔。倭寇顧此情勢，深知會師之夢難圓，乃不敢竟作孤注一擲之冒險舉動。因之印度局勢始趨和緩。我同盟國間，亦始深悉非加強我國之物資，實不足以協同擊潰頑強之寇，但我國國際供應綫僅賴空運，機少量微，氣候惡劣，日常受敵機之威脅，物資之供運量，遠難期如所望，是故規復緬甸，溝通我國大陸供應綫，乃成爲盟國間刻不容緩之事。

然而，值彼美英盟國在歐洲戰場第一之口號下，正集中全力以對付納粹，無力東顧之際，欲期盟方迅即進行大規模之海洋登陸戰以規復緬甸，重開我大陸供應綫之舉，殆屬不可能之事。以故，我方當局，乃決定從印度亞三省（Assam）之列多（Lado 即雷多）起，經大加卡（Tagap Ga），循我陳征軍由緬轉印之野人山崎嶇絕徑，入胡康河谷之新平洋（Shing-bwiyang，均屬中緬未定界區），南折至猛拱（Mogaung），密支那（Myitkya），迄八莫（Bhamo），修築中印公路。既以掩護作戰爭路，亦以築路輔助攻緬，期即接滇緬路，打通我國陸上供應綫，以縮短物資輸華之征途，減削空運之困難也。

民卅一年冬，該中印路乃由史迪威總指揮麾下之美供應處（Service of Supply, S.O.S.），策定計劃，鳩工備材，勘察經路，在該處惠亦少將與阿魯斯密准將指揮之下，集結中美工兵部隊，於是年十二月十日興工。斯時本軍新三十八師一四團之一部已推進於大加卡，卡拉卡（Ikak Ga）佔領掩護陣地矣！

最初築路部隊，爲我工兵第十團，及美國工兵兩個團，與土著苦力之一部。自開始迄卅二年五月間，工作進度尙稱迅速。蓋築路新式機械甚多，及地形較佳，而尙未進入人跡稀少之野人山也。自五月以後，雨季降臨，終日陰雨泥濘，疫癘

中印公路之興築及其價值

二

肆虐，因之，工作進度爲之大減，惟築路部隊仍不避艱難，勇往邁進。七月中旬，我工兵第十二團亦由藍加（Ramgarh）調來列多參與工作。八月間雨季將逝，我駐印軍當局，乃即增調工兵部隊，大事趕築，計共有我工兵第十、十二兩團，及美工兵第四五、三三〇兩團，第八二三、八四九兩航空工程營，第二〇九、一八八三、一九〇五，三個戰鬥工兵營，暨英人率領之印度、西藏、尼泊爾勞工，與我之勞工隊，總合實際作業人員約七千人（按美方工兵有每月輪流一部休假者，此數未含），星夜趕工，其每日平均進度可達一哩。迨九月初旬，則已漸達南榮河畔（Nanyang Hka），爲求爭取時間計，當改爲分段修築方式，即以我工兵第十二團及其他之一部，位置於大加卡附近。於八月十五日從該地起，向南向新平洋，先求完成一小指揮車路，通車後，再事逐加修繕，經一〇五天之艱苦經營，而達那斯敦（Nathang），并完成全程中最大之南榮河耐車橋一座，而本軍先遣支隊新三十八師之一部，此時則已對盤據那斯敦之敵予以擊潰，以確實掩護築路之目的，進出新平洋以南地區矣。

此後，我中美工兵部隊，在野人山蠻荒地區，耐毒蛇猛獸蠅虻之滋擾，伐叢林，鑿峻嶺，晝夜施工，風雨靡懈，卒能隨本軍先遣支隊進入大龍河（Darung Hka）西岸之直後，於十二月廿七日將長達一一六哩之列（多）新（平洋）段工路，全部完成。以年餘之血汗與努力，達成此艱鉅具有歷史上重大意義之工作。我中美工兵部隊，堅苦卓絕之精神，實足與我前綫肉搏衝鋒之健兒，共相媲美，而無愧色！尤以國軍工兵在整個築路過程中，多爲任艱路中清掃樹木之作業，與永久橋樑涵洞之構築等苦役，無一機械工具，可資運用，而惟以兩手萬能之是賴。其刻苦耐勞之精神，更深景佩！

自列新段路基闢通，暫維通車後，我中美工兵部隊，乃逐漸從事加寬路幅及鋪設碎石路面，俾晴雨兩季均可暢通無阻，惟因沿路附近絕少岩石，必須取之於數十里以外，工作進度頗形遲緩，迨三十三年四月止，仍有數哩尙待鋪石中。爾後築路部隊，除留置一部繼續担任保養工作外，餘則緊隨本軍新廿二、卅八兩師戰鬥之進展，遂將原有牛車道加以修繕，行駛汽車，輔助我作戰部隊補給之圓滑，獲得勝果之影響甚鉅。同時，鑒於原有牛車道之經綫地勢低窪，每易極毀，爲策雨季期間交通不致中斷計，乃另行測定新綫，以新平洋爲起點，循原有道路東北側，地勢較高區域，經大龍河，新龍河（Shinlung Ga），茂林河（Mawling Hka），大宛河（Lawang Hka）等處，逕達丁高沙坎段，興工修築，歷月餘之日夜努力，至五月底完成路基。嗣值雨季降臨，數度爲雨水沖斷，幾經搶修，始克於七月終通車，并仍由中美工兵繼續修繕中。

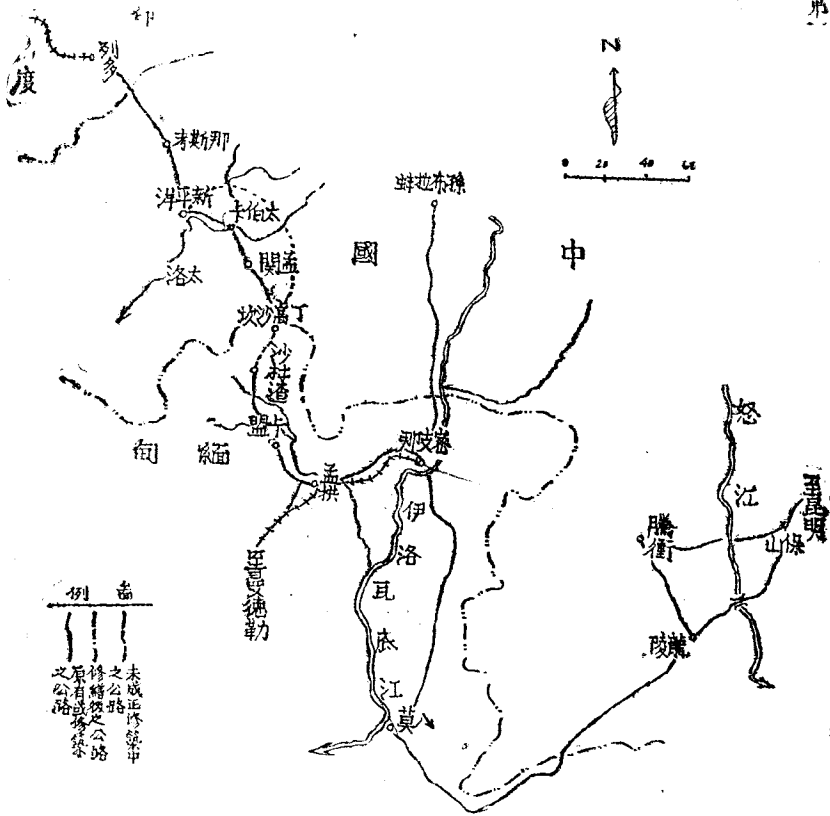
爾後即接舊路，略加修葺，通車至瓦拉渣。而是時本軍主力業先進出緬北，佔領卡盟（即加邁矣）！

從克卡盟繼而佔猛拱後，中印路自此拉渣經卡盟以迄猛拱一段，本有舊綫可資啣接，然以道路情形不良，地勢低窪，又值雨季期間，泥水沒膝，無法通行，雖經修繕，終鮮效果。除卡（盟）猛（拱）段勉可通行外，餘則迄未修竣。因之，復自此拉渣起另選新綫，越猛拱河，循河之東，傍山西麓，不經卡盟，猛拱而直趨密支那，改闢一道。此段既可避雨水之淹沒，復較舊道之經程縮短一半，以之相比，優良實多。而本軍在該綫測竣之日，亦已以兩月餘之艱困奮戰佔領密支那，整個緬北地區遂據為我所有。中印路由列多以迄密支那段之通車，當亦能隨戰鬥之進展而迅速完成。

查野人山，峯巒疊疊，綿亘達數百餘哩，拔海高出八千呎以上，荆棘藤葛蔓延遍野，古林巨幹密蔽天日，復有毒蛇猛獸肆其惡，螞蝗蚊蚋揚其毒。而雨季則泥濘載道，潮濕特重，乾季則氣候悶熱，飲水亦幾告困難，斯誠不毛之地也。在昔英方為溝通印度與緬北，亦曾圖開闢公路，卒因工程艱鉅，未嘗舉事。然而今者，賴我前綫將士之忠勇用命，與中美工兵部隊不辭艱險不畏勞苦之精神，在作戰部隊掩護下，以人力配合機械，晝夜不息，使中印公路得以越過野人山最艱鉅之一段。繼而下八莫，克南坎，舉臘戌，啣接滇緬公路，中印於焉暢通。最高領袖賦予駐印軍之任務，得告完成，斯誠舉國所期望者。國軍戰力，可望加強，勝利之期，當不在遠。則是中印公路之興築，其有裨益世界之和平及民族之復興，不亦偉歟！

中印公路經過路線要圖

日 月四年三十三



目錄

序

凡例

中印公路之興築及其價值

第一 胡康河谷戰役

子 戰鬥前敵我形勢之概要

丑 作戰地域之氣象及地形概要

寅 敵我兵力及交戰敵軍部隊號主將姓名編制裝備素質戰法等

卯 各時期之戰鬥經過

第一期 攻佔大龍河西岸諸據點掩護軍主力進出野人山之戰鬥

第二期 軍主力進出大洛太伯卡線戰鬥

第三期 孟關外圍戰鬥

第四期 孟關會戰

第五期 瓦魯班之追擊戰

第六期 掃蕩胡康殘敵進出猛拱河谷門戶之戰鬥

辰 後勤諸設施

一 交通設施

二 通訊設施

目錄

序	一
凡例	二
中印公路之興築及其價值	三
第一 胡康河谷戰役	九
子 戰鬥前敵我形勢之概要	九—三八
丑 作戰地域之氣象及地形概要	一六
寅 敵我兵力及交戰敵軍部隊號主將姓名編制裝備素質戰法等	二〇
卯 各時期之戰鬥經過	二五
第一期 攻佔大龍河西岸諸據點掩護軍主力進出野人山之戰鬥	三一
第二期 軍主力進出大洛太伯卡線戰鬥	三四
第三期 孟關外圍戰鬥	三九—五〇
第四期 孟關會戰	三九
第五期 瓦魯班之追擊戰	四一
第六期 掃蕩胡康殘敵進出猛拱河谷門戶之戰鬥	四一
辰 後勤諸設施	
一 交通設施	
二 通訊設施	

目錄

- 三 補給設施
- 四 衛生設備

巳 戰鬥之成果

午 戰鬥之經驗與教訓

附錄

第二 猛拱河谷戰役

子 影響戰鬥之氣候與地形

丑 戰鬥前敵我形勢概要

寅 交戰敵兵之部隊號主將姓名編製裝備素質戰法等

卯 各期戰鬥經過

第一期 軍進入猛拱佔領瓦康丁克林一線之戰鬥

第二期 軍沿江南岸攻佔英開塘高利拉吉等據點

第三期 卡盟外圍戰鬥

第四期 卡盟（加達）會戰

第五期 略取猛拱打通緬北交通

辰 戰鬥後敵我之態勢

巳 戰鬥之經驗與教訓

一 猛拱戰役中美高級軍官之感想與教訓

二 猛拱戰役之我見

午 戰鬥之成果

附錄

七三一〇二

六七 六八 六九 七三 七六 八四 九〇 九九 一〇三 一〇四 一〇四 一〇五 一〇六 四三 四八 五一 五二 五四

第三 密支那戰役

子	影響於戰鬥之天候地形及居民狀況	一〇七
丑	密支那戰役經過	一〇八
一	先遣隊之戰鬥	一一一
二	空中突擊隊之輸送	一一四
三	機場襲擊戰	一二一
四	密支那郊外陣地攻擊	一二四
五	街市戰鬥	一二八
寅	戰鬥後之成果	一三〇
卯	總檢討	一三八
一	戰略上之成功	一三〇
二	戰術上之成功與失敗	一三〇
三	戰鬥上之成功與失敗	一三〇
四	敵軍優點及其失敗原因	一三四
五	密支那戰役中美高級軍官之感想與教訓	一三五
六	所得經驗與教訓	一三八
附錄		

予 戰鬥前敵我形勢之概要

敵自卅一年掠奪緬甸，侵入胡康（Hukawng）以來，竭力經營，從事組織土民，召集壯丁，施以訓練，并配賦陋劣之武器。於胡康境內諸要點，則構築堅強之據點工事，以鞏固其緬北外圍之邊防。卅二年春，我為反攻緬甸之初步準備，乃協同美工兵一部，於人跡不到，夙所不能開闢之野人山區，興築中印公路。并於三月初旬，派出掩護部隊，途經崇山峻嶺，森林漫野之區，沿蜿蜒於懸崖絕壁之羊腸小徑而入。該地一屆雨季，泥濘滿道，螞蝗遍地，跋山涉水，倍極維艱。我一四團即於陰雨泥濘中，兼程前進，歷時十一日到達柏察海（Hpa-chet Hi）經卡拉卡（Hkalak Ga）以迄大加卡（Tagap Ga）之線。旋敵為圖擾亂及窺伺該方面我盟軍反攻緬甸之準備計，乃以其十八師團一一四聯隊之一部，集結於新平洋于邦（Yubang Ga）孟關（Mangkwan）間之地區，數度前來侵犯，均不得逞。及五月中旬，雨季開始，胡康谷地漸成泛濫，敵以補給困難，大部撤退。我亦因一一四團過於疲勞，而以一二團接替。此後除少數之斥候戰外，無大接觸。九月初旬，中印公路興築將達能錫（Nawngyang），我大加卡之警戒部隊，推進於大卡沙坎（Taga Sakan）及索老沙坎（Ching-low Sakan）。新卅八廿二兩師全部，相繼開抵列多（Lido）附近（戰鬥直前敵我態勢如插圖第三）。十月底雨季已止，本軍遂奉命前進，胡康緒戰，由是展開，緬甸之反攻戰，亦因而開始焉！（緬甸及印東邊境各要地交通網如插圖第二）

丑 作戰地之氣象及地形概況

一、氣象：

中印緬邊境之天候可分爲雨季二季，自五月下旬起至十月底爲雨季，天氣較涼，霖雨連綿，潮溼極重。十一月以後卽爲旱季，天氣晴和，絕少降雨，惟早晚濃霧，入夜漸涼。四月以後天氣轉熱，至五月中旬卽旱季之末，天氣晴熱，通常在華氏一二〇度左右，極易中暑。

胡康區冬季日出時刻爲七時二十分，日沒時刻爲五時，春季日出時刻爲六時四十分，日沒時刻爲五時五十分。森林中夜間黑暗異常，相距四尺不能見物，夜間運動至感困難。此次全部戰鬥經過時間（一至三月），雖屬旱季，然於戰鬥初期（一月初至二月底）在大洛地區，雨水特多，致使道路泥濘，一般運動均感不便，其影響於輸送補給者至大，而戰鬥進展乃或隨之遲緩。三月初至三月末，則天候多晴，地面乾燥，蚊蟲較少，惟小河漸漸行乾涸，除大聾（Tanaï），大奈（Tanaï），大宛（Tawang），大比（Tabi），四大河流域外，飲水頗感困難。每日拂曉多霧，日中悶熱，入夜寒涼。時值上下弦，林中黑暗特甚。

二、地勢：

胡康區係大洛（Luo）盆地及新平洋盆地之總稱。大洛盆地較小，縱橫約一二〇方哩，新平洋盆地則甚大，縱橫約九六〇方哩餘，皆爲原始森林，古木參蒼，不見天日，其中河流錯綜，交佈如織，雨季則成泛濫，尤以孟關至太伯卡一段爲最甚，水勢涵湧，舟楫亦難通航，因之胡康區在雨季有「絕地」之稱，殊難用兵。然旱季可利用小路交通，所有小河均能徒涉，卽大龍，大奈，大宛，大比四大河流，三月至四月間亦可徒涉，太伯卡以南並可通行汽車。由衛樹卡（Wosuga）至瓦魯班（Walubum）沿大宛河兩岸一帶，森林較稀，多芭蕉及稠雜之巨茅與蘆葦，林空亦多，空投場及飛機着陸場之選擇，與夫戰車之使用等均較易。然以一般之山陡林密，交通幾稱阻塞。於搜索，觀測，通訊，連絡，救護，方向判別以及諸兵種之協同等等，殊感不易，卽空軍在此地區亦難發揮大威力。其一般狀態，如附圖第一第二。

寅 敵我兵力及交戰敵軍部隊號主將姓名編制裝備素質戰法等

一、新我參戰之兵力及比較：

1 敵軍——為第十八師團主力，計有：

- 步兵八個大隊
- 砲兵五個大隊
- 工兵一個聯隊
- 輜重兵一個聯隊
- 其他特種部隊五個中隊
- 後方勤務部隊若干

右列各部隊號及參戰兵員如下表所列：

敵軍第十八師團參戰各部隊及配屬作戰各單位兵員統計表

記附	力兵	位	單
2 1 按敵番號不及一師團但其實力則超過一師團以上	3,400	隊聯五五	第兵步
	3,400	隊聯六五	第兵步
	1,000	隊聯四一一	第兵步
	800	速及力主	隊大第第 砲射
	2,870	隊聯八十	第兵砲
	1,200	大砲重戰野	一十第 隊
	500	砲射速三十	第立第 隊大
	650	隊聯二十	第兵工
	3,200	隊聯二十	第兵重輜
	400	隊中個三	車汽
	300	隊中個兩	馬馱
	150	隊送輸道	水
	300	隊中	信通
	600	隊生	衛
	500	隊水給疫防	
	700	院醫戰野	
	200	小十六第送輸患傷	一之分二隊
	300	隊務勤器兵	
	300	隊中二士富門長	
	30,770	計	總

第一 胡康河谷戰役

2 我軍——新二師

軍

步兵第六四團

步兵第六五團

步兵第六六團

山砲兵第一營

工兵營

通信營

輜重兵營之一部

衛生隊之一部

新卅八師

步兵第一一二團（欠平射砲連）

步兵第一一三團（欠平射砲連）

步兵第一一四團

山砲兵第二營

工兵營

通信營

輜重兵營之一部

衛生隊之一部

配屬部隊

輕戰車第一營

重迫擊砲團之一連

總兵力一萬八千三百餘人

3. 比較——按右列參戰人數比較，約成百分之八八（強）比例，敵軍略佔優勢。

二、交戰敵兵之部隊號、主將姓名、編制裝備、素質、戰法等

1. 部隊番號 敵在胡康作戰之兵力：為第十八師團，其主力為步兵第五十五聯隊及第五十六聯隊之全部，第一一四聯隊之一部，砲兵第十八聯隊、工兵第十二聯隊、輜重兵第十二聯隊之全部，師團通信隊之全部，師團直轄之步兵一大隊（菊大隊），又配屬野戰重砲兵第廿一大隊，獨立第十三連射砲大隊之全部，獨立自動車第五十九大隊之一部，獨立自動車第二三七中隊，以及道路作業隊，水道運輸隊等。

師團之防線代字為菊兵團。前任師團長任內時亦稱牟田口部隊。

2. 主將姓名 師團長原為牟田口廉也中將，故該師團會稱牟田口部隊。三十二年四月，該中將以勳功調升第十五軍司令官，遺缺由田中新一中將遞補，以迄于今。參謀長原為橫山明少將，去年秋，由大越兼二少將繼任。步兵指揮官為相田俊二少將（原為第廿三旅團長）。步兵第五十五聯隊長原為藤井小五郎大佐，後由山崎四郎大佐繼任。步兵第五十六聯隊長為長久竹郎大佐。步兵第一一四隊長為丸山房安大佐。砲兵第十八聯隊長為比土平香木中佐。工兵第十二聯隊長為深山忠男中佐。輜重兵第十二聯隊長為四堀利一中佐。

3. 編制裝備 該師團原為久留米補充師團，民國十四年編成後又裁撤，二十六年蘆溝橋事變之後，于九月廿日重編來華。曾參加杭州灣，蕪湖，廣州，南甯諸戰役。三十年參加馬來亞戰役，于三十一年四月侵入緬境。該師團原為四聯隊制，入緬後第一二四聯隊始編入第三十一師團，裁減旅團，成為三聯隊制。

步兵聯隊下轄：三個步兵大隊，一個聯隊砲中隊，一個電射砲中隊，以及通信中隊，衛生中隊及乘馬小隊。

步兵大隊下轄：三個步兵中隊，一個機關槍中隊，一個步砲小隊。一步兵中隊下轄三小隊。小隊轄四分隊，即步槍兵三分隊，擲彈筒一分隊。機關槍中隊有九二式機關槍六挺（編制應為八挺）。步兵砲小隊有九二式步兵砲二門（俘供尚有

第一 胡康河谷戰役

六

迫擊砲二門，或所述即迫擊砲）。

聯隊砲中隊有四一式步兵用山砲四門（俘供僅三門）。速射砲有九四式三七耗速射砲六門。乘馬小隊由前騎兵第二十二聯隊撥歸，雖疊見于敵件，但我軍在胡康作戰，始終未與敵乘馬兵遭遇，其編制不詳。

以上步兵，均配有防毒面具，聯隊本部各百瓦斯軍官一員。截至目前為止，敵尚未在緬北施放毒氣。據敵件所載：砲關槍均有澈甲彈（破甲彈）。步兵大隊各有對戰車用之磁性地雷一百枚。俘供亦稱中隊各有硝酸手榴彈十枚。其詳情當于以後論及敵軍戰法時詳言之。

砲兵第十八聯隊，由山砲兵兩個大隊，野砲兵一個大隊，聯隊砲一個中隊，以及聯隊排列組成。各大隊下轄三中隊及大隊砲一小隊。砲兵中隊有九四式山砲或三八式對砲三門（俘供亦有四門者），聯隊砲中隊有三七耗速射砲四門，大隊砲小隊有三七耗速射砲二門。

野戰重砲兵第廿一大隊之編制不詳。但知有一五五耗或一〇五耗之榴彈砲及白砲若干門，二月中旬太伯卡附近落不發彈一枚，其口徑為一五五耗，經美方審定，係一種後膛迫擊砲或即記載于敵件之白砲。

獨立第十三速射砲大隊，係第十五軍直轄，配屬於十八師團者。下轄三中隊，每中隊有四八耗之速射砲一門或二門，三七耗之速射砲四門。此種速射砲只能單發，不能高射界使用，一千公尺內，可以侵澈六〇耗之鋼板，對戰車確切有效。砲大隊係師團直轄之步兵大隊，係補充兵臨時編成者。有四個步兵中隊，一個速射砲中隊。其步兵中隊缺機關槍，火力較弱，胡康戰役之後，即已解散。

在本戰役內，敵未使用戰車，惟我軍在孟關以南會俘虜完好之裝甲汽車二輛。又綜合以上觀之，敵之編制，係着重火力。全戰役敵使用兵力之步砲比例為三比二。

4. 兵員素質 敵軍兵員由第十二（久留米）師管區補充，步兵第五五、第五六、第一一四各聯隊，由西部四十七、四十八、四十六各部隊分別補充。工兵聯隊由西部五十部隊補充。砲兵聯隊由西部第五十一部隊補充。輜重兵由西部第五十四部隊補充。士兵多出自長崎，在熊本諸城市，以及南北松浦郡。一般言之，其兵員出自工商各業者，多于農民。但士兵

體格，雖非絕對強壯，尙符合標準。智識水準，則較以農民爲基幹之部隊爲高。自俘獲敵文件觀之：本戰役初期，敵之老兵由第六次徵集至第十六次徵集者，所在皆是，故作戰四年以上之老兵甚多。是以應戰沉着，射擊準確。其幹部指揮能力尙強，奉行命令尤爲徹底，然往往只能墨守成規，拘泥原則，一至情況突變，即束手無策。就敵文件觀之：聯隊長對下級軍官，作戰時缺乏機動性及企圖心，尙噴有煩言。但綜概言之：第十八師團爲久戰勁旅，以戰鬥力言之，爲敵軍內第一流部隊。雖如俘虜供稱：師團未經有系統之森林戰訓練，然馬來亞，第一次緬甸會戰，以及滇西諸戰役，已養成良好之戰場經驗，擅長于滲透及擾亂。戰鬥初期，其技術表現尙較我軍爲優，士氣亦甚爲旺盛，至後因傷亡相繼，中隊長多由中尉甚至少尉代理，小隊長由見習士官代理，新兵僅在國內受短期訓練，于抵緬之日，即補充至各部，故戰鬥力乃漸有江河日下之勢。敵特種兵之技術甚爲精練，尤其敵兵技術優越，此當在下節言敵之戰法時述及之。

5. 戰法 敵軍戰鬥指導之特色：爲攻擊精神之旺盛。雖在守勢作戰，往往以攻爲守，而逆襲更已廣泛施行。如局部兵力較我爲優時，更大胆斷行迂迴或包圍。又敵慣以少數兵力佔領陣地，將機動部隊控制于側翼，候我軍近接時，即施行逆襲，其陣地多選擇于河岸或乾溝附近，注意陣地之縱深，但挖置之預備隊，則甚爲薄弱。敵陣地編成：其核心區域構築掩蔽部，內層工事區爲散兵壕及交通壕，有三百六十度之射向，外層爲埋伏區，更外層爲瞭望綫陣地，縱爲三百至五百碼，自動火器多置于大樹根下，對于輕重機關鎗火力之發揚，頗有研究，往往將之置于堅強工事內，而以軍官指揮之。其選擇陣地時，固常注意射界，但從不掃清射界。其預備陣地，在第一綫陣地後數百碼內，強度與第一綫陣地相仿。戰鬥初期，敵之縱綫，完全仰仗公路，後因我軍之迂迴，始注意伐開路之修築。敵之搜索範圍，較我軍爲廣，常用軍官斥候，其行動可稱積極，因之敵軍之情報甚爲確實，但對付我軍之側背行動，尙無對策。其翼側之警戒及補給綫之維護，亦甚爲疏忽。敵之射擊軍紀甚佳，非在三十碼之內，決不射擊，故往往在數碼之內，與我軍膠着。戰鬥初期，敵多利用樹上機關槍巢，但我軍屢將之擊落，以後已稍爲斂迹。敵仍注意欺騙，好構築偽陣地，惟因在森林內不易施行場動，敵乃在密林內佈置地雷及觸發手榴彈，但效果至微，構築陷阱之事實亦甚少。惟在新板（Chindan），曾以熱湯爲餌，設置觸發機關。敵于退却時，必施行場攻，其留置部隊，多能達成任務，企圖亦甚秘密。敵每施行夜襲，但多限于擾亂，無積極意義。夜間射擊亦屬試探性質。敵兵自兵戰技術，實較我軍爲優，惟在叢林中，因簡鋒鎗手榴彈之使用，不易發揮白兵之功能。