南充市文史資料 第十三輯

# 襄渝鐵路大會戰

## ——南充民兵師紀實

中國人民政治協商會議 南充市委員會 編

U21
5081
V.13

南充文史资料第十三辑

# 襄渝铁路大会战

## ——南充民兵师纪实

川北医学院图书馆
图书

中国人民政治协商会议 南充市委员会 编

二〇〇四年十二月

A0364575

298898

校对人员：左华勤　向成松　蒋家铭
王绍江　冯成章　刘慰玲
王　涛

**南充文史资料**

第十三辑

内部资料　免费交流

---

襄渝铁路大会战——南充民兵师纪实
中国人民政治协商会议南充市委员会　编
南充教育学院印刷厂印制
印张：11.8125　285千字　印数：1200册
出版日期：2004年12月
川南新出内图准(2004)第143号

南充文史资料第十三辑


## 《南充文史资料》编辑委员会

主　　任：任德俭

副 主 任：李盛文　康大寿

委　　员：（按姓氏笔画为序）

马　凯　王新生　左华勤　龙腾飞
向成松　向维智　何德清　杨素梅
卓俊娴　郭素清　侯春辉　梁中凡

## 《南充文史资料》编辑部

主　　编：李盛文　康大寿

副 主 编：左华勤　向成松

编　　辑：（按姓氏笔画为序）

马庆奎　王　涛　孙体学　向　军
杨汉平　吴应和　易延诲　赵　东
莫小东　唐维汉　黄　海　蒋家铭
谢福国

特邀编辑：刘献珍　杨跃庭　陈光远　许哲生
文明富　黄万忠　何义群　谢志远
彭　书　何登伟　刘伯琳　梁德仁
向天瑜

责任编辑：左华勤　向成松　王　涛

# 序　言

南充市政协主席 任德修

襄渝铁路是我国在特殊历史条件下，采取特殊的组织形式进行修建的一条战备铁路，也是我省当时的第二条出省通道。其修建地域环境之艰苦、工程量之大，以及修建时间之短可以说是世界罕见。当时南充地区由九个县（市）共抽调了五万余人组成南充民兵师参加了其西段的建设。这条铁路的建成不仅改善了我国西南和中南地区的交通，尤其是对西南地区的经济发展起了重要作用，而更重要的还在于它给我们留下了许多值得思考的经验和不怕苦、不怕死的“巴山精神”。

襄渝铁路大会战为我们留下的精神财富很多，概括起来，我以为主要有以下三个方面：

一是思想政治工作的巨大作用。在铁路修建的当时，我国正处在文化大革命时期，物质匮乏，生活艰苦。但民兵师始终把思想政治工作放在首位，用毛泽东思想去教育人，用爱国主义的精神去激励人，这是广大民兵在当时能克服困难、取得胜利的重要保障。

二是军民共建的组织形式。在特殊的情况下，动员

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

民兵与地方政府配合铁道兵部队抢修战备铁路，它不仅补充了修建人员的不足，解决了后勤生活上的供给，缩短了铁路修建的时间，而且还极大的动员和锻炼了民兵队伍，显示出“人民战争”在国防建设上的巨大作用。

三是吃苦耐劳的民族精神。中华民族素以吃苦耐劳的精神著称于世。南充民兵师这次所修建的铁路地段地形复杂，不少地方是悬崖峭壁，险峰绵延。民兵的生活条件和工作条件都十分艰苦。但他们却以不怕苦，不怕死的大无畏精神，奋勇争先，一往无前，战胜许多人们难以想像的巨大困难，不少同志为此还献出了他们年青的生命。这一事实再一次证明和弘扬了我们民族的这一光荣传统。

今天，襄渝铁路大会战虽然已经过去了三十多年，但它所留下的宝贵精神财富将成为我们推进现代化建设的巨大动力。从这个角度思考，《襄渝铁路大会战》的出版必将产生其重要作用。同时，它的出版也是我们对长眠在大巴山上的烈士们的最诚挚的缅怀。

川北医学院图书馆
图 书

# 目 录

序言 …… 任德俭
南充民兵师会战襄渝铁路概况 …… 刘献珍回忆 李盛文执笔（1）
南充民兵师组建情况 …… 何登伟（16）
徒步行军上工地 …… 黄万钟（19）
远征 …… 何义群（23）
南充民兵师修筑襄渝铁路纪实 …… 刘伯琳（25）
忆抢修襄渝铁路二三事 …… 张幼嘉（36）
忆襄渝铁路大会战中的苍溪民兵团 …… 杨正川（41）
南充县市民兵团五营第四十二连会战拾零 …… 李朝江（44）
记南充县市民兵团第五营襄渝铁路会战 …… 王廷顺（48）
特殊时期的特殊使命 …… 邹祥同（54）
蓬安县民兵团襄渝铁路大会战回眸 …… 张荣万（59）
先遣漫记 …… 蒋辅廷（65）
自力更生渡难关 …… 李柏林（72）
营山民兵团会战记事 …… 肖文举（76）
阆中民兵团的组建经过 …… 阆中市政协文史委（82）
阆中民兵团三年大会战的回顾 …… 冯朝强口述 曹诲人整理（85）
忆仪陇民兵团先遣连 …… 罗天福（92）
仪陇民兵团五营会战纪实 …… 苟忠立（96）
襄渝情 …… 胡盛友（101）
襄渝铁路仪陇情 …… 肖光泽整理（105）
巴山汉水起彩虹 …… 仪陇县政协文史委（111）
艰险历程 …… 唐大荣（116）
军民奋战大巴山 …… 张荣万（120）

298898

大会战中的阆中民兵团 …… 王芝清（125）
军民并肩战巴山 …… 李柏林（136）
发扬愚公精神　创造人间奇迹 …… 王新玉　刘善武（141）
青树湾隧道斗“瓦斯” …… 蔡大仕（147）
巾帼不减须眉 …… 李云惠（151）
大巴山上“红九连” … 廖和森　陆孝光口述　余龙整理（158）
“庙坪隧道”展才能 …… 雍星才（162）
日夜奋战老官山 …… 蒲光沛（167）
首克雷鼓台　再战黄岗坪 …… 陈良文（169）
誓将烂岩变坦途 …… 岳池县政协文史委（172）
开凿一个“仙人洞” …… 舒锦礼（177）
三下“阴阳弯”　三上“铁牛背” … 高坪区政协文史委（180）
自力更生造炸药 …… 仪陇县政协文史委（186）
斗天坡历险记 …… 文明富（188）
我在襄渝路上 …… 唐以清（189）
士气与力量 …… 彭　书（194）
巴山会战中的南充民兵文艺宣传队 …… 向天瑜（203）
蓬安《民兵战报》记略 …… 郑理荣（209）
蓬安民兵团大会战中政治工作的回报 …… 邓胜尧（214）
情满千里襄渝线　歌漫巴山任河间 …… 孟宪荣（218）
忆参加大会战的营山团宣传队 …… 郑醒师（226）
活跃在襄渝线上的文艺兵 …… 钟建林（230）
我当文艺宣传队员 …… 余志奇（237）
背米乐 …… 余　龙（249）
趣事六则 …… 余　龙　司培林（252）
官兵同赛　军民同乐 …… 许哲生（255）
趣事十例 …… 何登伟（257）

难忘的八一建军节 …… 何义群（261）
襄渝路上拾零 …… 胡鸿猷（263）
兵马未动　粮草先行 …… 冯锡洪　黄文忠（266）
襄渝线上的白衣使者 …… 邹崇富（270）
民兵团通讯工作纪实 …… 黄基银口述　胡照明整理（276）
忆襄渝铁路后勤工作 …… 李林俊（278）
南充民兵师的后勤保障工作 …… 徐均甫　何义群（280）
忆襄渝铁路南充县市民兵团卫生队 …… 赵华钊（284）
亲历小故事 …… 曾宪德（290）
记仪陇女子民兵连 …… 丁文秀（293）
飒爽英姿巴山间 …… 吴素华（295）
任河畔上的女民兵 …… 吴定元 罗国清口述　胡照明整理（300）
难忘的记忆 …… 林清华（307）
心红胆壮意志坚　勤勤恳恳建三线 … 仪陇县政协文史委（314）
巴山埋忠魂 …… 雍星才（316）
火海丹心 …… 高坪区政协文史委（318）
忠心耿耿的勤务员 …… 仪陇县政协文史委（320）
自力更生破难关　技术革新当闯将 … 仪陇县政协文史委（322）
人老心红志更坚　奋力应战大巴山 … 仪陇县政协文史委（326）
老兵赞歌 …… 胡照明（331）
铁骨铮铮的张兴瑜 …… 苍溪县政协文史委（337）
千里征途 …… 苍溪县政协文史委（341）
记仪陇县灯塔乡赴修襄渝铁路二三事…… 仪陇县政协文史委（349）
民兵团里补鞋匠 …… 谢增书（352）
民兵师工作概略 …… 陈光远（354）
后记 …… 编　者（355）

川北医学院图书馆
图 书

# 南充民兵师会战襄渝铁路概况

刘献珍 回忆
李盛文 执笔

1970年夏至1972年冬，南充地区（现南充市、广安市、广元市）的9个县（市）抽调民兵5万余人，组成南充民兵师，参加襄渝铁路西段大会战，为当时的“三线”建设作出了重大贡献，培育了“不怕苦，不怕死”的“巴山精神”。

## 一、“大会战”的时代背景

20世纪70年代初，国际国内都面临着十分严峻的形势。国际上，1969年，中国对苏联在珍宝岛实施反击战后，苏联在中国北方陈兵百万，随时准备向中国进攻。加之美蒋势力也不断骚扰，战争的乌云密布中国上空。毛泽东主席洞察秋毫，发出了“要准备打仗”的号召，并提出“三线建设要抓紧，就是同帝国主义争时间，同修正主义争时间”。

根据毛主席“备战、备荒、为人民”的战略思路，1970年初，中国人民解放军铁道兵部队向党中央呈报了关于修建襄渝铁路的报告。1970年3月18日国务院、中央军委批转铁道兵部队关于修建襄渝铁路的报告，确定川、陕、鄂三省各成立襄渝线修建指挥部，由省、军区的领导同志负责，有关部门和铁道兵部队

298898

派人参加，在省、军区的统一领导下，组织民兵配合铁道兵修路。根据国务院、中央军委的指示精神，四川省和成都军区决定，由四川省军区担负这项任务。

1970年5月16日，四川省领导机关批准了四川省军区关于组织动员民兵参加修建襄渝铁路西段的报告，并决定成立“襄渝铁路西段指挥部”，由四川省军区副司令员杨青同志任总指挥、副政委赵卓如同志任政委（后增省军区副政委孙仲一同志为指挥部政委）、铁道兵西南指挥部副司令员秦云同志任副总指挥（后增铁道兵西南指挥部副司令员贾庆祥同志为指挥部副总指挥）。指挥部驻达县，于1970年5月开始工作。

四川省参加会战的民兵是从川东北的万县、涪陵、江津、南充、达县5个地区和重庆市抽调的，共抽调了25万名民兵（25万名民兵分两次抽调的：第一次，1970年5、6月间抽调了21万名；后因工程急需，于同年9月再次抽调了4万名。计：万县地区3.8万人，涪陵地区3.4万人，江津地区4.8万人，南充地区5万人，达县地区4.8万人，重庆市3.2万人），以地（市）为单位编师，每一个地（市）编一个民兵师，以县为单位编团，一般是一个县编一个民兵团，区、社、队则根据参加会战民兵人数分别编成营、连、排、班，一般是公社编连，每个连不超过250人。师、团组织精干的领导机构，师、团的领导干部和机关工作人员，从军分区、人武部和地方的地（市）、县、区同志中选调，班、排、连、营干部除在上述单位选配外，还在复员退伍军人和民兵中选配。参战民兵均采取自愿报名、领导批准的原则。25万民兵编组为6个民兵师、49个民兵团、3个民兵独立营，分批拉练上场，配合铁道兵部队，参加襄渝铁路西段会战。

四川省参加会战的民兵担负的任务是：配合铁道兵部队修建

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

襄渝铁路西段455公里铁路和白沙至新华100公里公路。民兵担任的工程有两种：一是在铁道兵部队的技术指导下，担任土石方、中小型桥梁、短隧道、挡土墙、采备沙石料和道渣、修建房屋等工程项目，按照设计自行施工。二是抽调力量，由铁道兵部队直接组织指挥，和铁道兵部队共同担负长、大隧道和桥梁等施工任务。广大民兵在铁道兵部队的指导下，依靠人民群众的积极支援，出色地完成了所担负的各项任务，充分发挥了民兵在参加重点工程建设中的作用，显示了毛泽东同志人民战争思想的巨大威力。

## 二、南充民兵师的组建

1970年5月，四川省革委、成都军区、省军区指示南充地区组织5万民兵，参加修建襄渝铁路。南充地革委、南充军分区立即作了研究，迅速组建南充民兵师。

南充民兵师完全按照军队的建制组建。全师共辖8个团，35个营，279个连，908个排，3171个班。另有一个师医院，8个团卫生队。全师合计50525人。

经中共四川省军区党委批准，中共南充民兵师党委由刘献珍、李保恩、李仕德、李占鳌、胡永贵、黄万钟、徐均甫、张久文、杨跃庭、陈光远、张东锁、邓元兴、许哲生、刘文华、张继才、童和仓、马荣光、王新玉、张功、王启富、洪仁宝等21名同志组成。刘献珍、李保恩、李仕德、李占鳌、胡永贵、黄万钟、徐均甫等7同志任常委，并由刘献珍同志任书记，李保恩、李仕德同志任副书记。并决定：由南充军分区参谋长刘献珍任南充民兵师师长，南充军分区政治部副主任李保恩任南充民兵师政

委；南充地区党政领导李仕德、张久文、杨跃庭、陈光远、邓跃勤任副师长，李占鳌、邓元兴、许哲生、安晓霞任副政委（因工作需要，安晓霞后任师政委）。下设司令部、政治部、后勤部等指挥机关。

民兵团的组建原则是：已组建成民兵独立团的，就以民兵独立团的形式参加；已具备组建民兵独立团条件的，就迅速把民兵独立团组建起来，参加施工；不具备组建民兵独立团条件的南充市，组建一个营编入南充县。民兵团参加筑路的民兵采取自己报名，领导批准的原则，主要是男性基干民兵，包括泥、木、铁、石、篾工和复员退伍的铁道兵、工程兵。女民兵大量是未婚的，参加人数不超过10%，并单独编成连，归营或团指挥。对没有参加民兵组织、但有专业技术的人就单独编成班、排，由民兵连统一指挥。

南充民兵师的民兵构成是：

南充市1500人，南充县8500人，岳池、武胜、营山县各5000人，阆中、仪陇县各4000人，苍溪、蓬安县各3500人。各区、社、队根据人数多少，分别编成营、连、排、班，每连200至250人，以县为单位编成团，团设司令部、政治处、后勤处。编制约40人左右。师、团、营、连的领导干部和机关工作人员，由军分区、人武部和地、县、区、社革委选调组成。民兵团除团长、政委由军队干部担任外，军、政副职干部各配3至4人，由县革委副主任、常委或未结合的领导干部担任，机关工作人员由县革委选调；各县除营长或教导员由一名现役军人担任外，其余干部由区革委选调干部或复员干部担任；连队干部从公社或复员军人中选调；排、班干部从复退军人或民兵中选配。各级领导干部和机关工作人员，一律按照毛主席关于培养无产阶级革命事业接班人的五个条件和选拔干部的三条标准，选调政治思想好，身

体好，有革命干劲的干部担任。

## 三、民兵师工程施工情况

襄渝铁路东起湖北襄樊，西至四川重庆，它东接汉（汉口）丹（丹江）、焦（焦作）枝（枝城）铁路，中经阳（阳平关）安（安康）铁路与宝成铁路相通，西连成渝和川黔铁路，是沟通祖国西南和中南地区的交通干线。

襄渝铁路在四川境内的一段为襄渝铁路西段。该段如同其它地段一样，有不少地方山高坡陡，悬岩峭壁，险峰绵延，江流湍急，有兔子爬不上的“断头岩”，有鸟雀难飞的“一线天”，有猴子愁攀的“老虎嘴”，有山羊难行的“斗天坡”。旧社会流传着一句俗话：“有女莫嫁‘斗天坡’，老死的少，摔死的多”。当地人民群众早就盼望这里有一条铁龙通向祖国的四面八方，以改善交通，繁荣经济，提高人民的物质和文化生活。

根据省军区指示，南充民兵师分两批进入工地，其中南充县、市民兵团在五月中旬组建完毕，五月下旬进入工地。其余县民兵团于6月中旬组建完毕，配合铁6师，担任柴家庙至陕西高滩段的施工任务。

民兵师、团所需工程材料：一类材料由铁道兵部队负责供应。二、三类材料和劳动保护用品、医疗、抚恤、生活供应、生活物资运输以及民兵使用的工具等，由民兵所调出的地区解决。民兵上工地时，每人带一件工具，比如：钢钎、二锤、扁担、撮箕等打石头运碎石的工具。每连设一铁匠炉。民兵所需的各种生活用具，由民兵自带，或由公社统筹解决。鉴于南充民兵所担负的施工地区地势险峻，工程艰巨，多系隧道和桥梁等工程，交通

又不便，有关工程材料、生活物资的供应和运转问题，分别由地、县革委组织支前机构给予解决。

施工经费由铁道师根据民兵担负的工程项目，按预（概）算指标，根据工程进度，分期拨给，由民兵师直接掌握使用，民兵师、团组建、开进过程中所需的经费开支，由地、县财政部门先予借支，再由各民兵团开赴工地后负责归还。民兵工资由铁道兵部队交民兵师（团）分发，每人每月32元。工资一部分交民兵所在生产队，由生产队评记工分，一部分作民兵个人收入，每人每月6元。从国家机关、企事业单位和集体所有制单位抽来的民兵团干部，凡属国家机关和全民所有制单位抽调的人员，工资由原单位发给；属于从集体所有制单位抽调的人员，工资由民兵师（团）发给，对抽调参加施工的“五匠”，工资保持其标准不动。民兵口粮由参加施工民兵按当地分粮标准卖给国家，然后由粮食部门转介供应手续到施工地区供应，除个人标准外，其余由国家负责，每人每月补足45斤，参加施工民兵每人每月供应盐巴1斤，肉类1.5斤，食油1斤，劳动保护用品，按公路系统筑路工人的标准执行。我区民兵师所担负的施工地区人烟稀少，交通不便，施工民兵所需生活物资的供应和运输都会遇到不少困难，各民兵团在出发时，每个民兵连都带有菜种和猪种，利用施工间隙时间，开荒种菜，饲养生猪，改善部队生活。

南充民兵师，这支来自张思德同志故乡的劲旅，担负的是配合铁道兵部队修建高滩至松树段，该段位于陕南大巴山北麓。在第二次国内革命战争时期，这里是有名的川陕革命根据地。这里，一座座高山耸入云，一道道峡谷万丈深，是整个西段工程中最艰巨的任务之一。他们在这里施工的时候正值寒冬，山山岭岭都布满了厚厚的积雪，极目四望，银装素裹，白净耀眼。在生

活、运输、材料都相当困难的情况下，他们冒着大风雪伐木料，盖房子，没有口粮自己背。没有燃料自己挖煤窑，没有工具就地取材造，迎着困难，勇往直前。该师阆中民兵团5连就是勇于克服困难、敢啃硬骨头的一个连队。

这个民兵连担任的朱溪河一号隧道，位于张家梁的悬岩峭壁上，在这个地段施工会经常发生塌方。有一次，上导坑扩拱处发生了施工以来未有过的大塌方，在这种较为艰巨、危险的任务面前，连长第一个冲进险区，紧接着民兵们也一个一个地进入战斗岗位，机智、勇敢、沉着地向塌方开战。豆渣似的滑石泥沙层，手指一触，就随即淌下一堆石土来。连续不断的小塌方给排除大塌方设下重重障碍，民兵们战斗了三天三夜才刨开一个能侧身爬进拱部的小洞，连长拿着准备好的电线、灯炮，第一个钻了进去。洞中有一个长10米、高15米、宽7米的“大厅”，其危石摇摇欲坠，地下水象门帘似的挂在眼前，落石咣当咣当直往安全帽上打，随时都有可能塌成“通天洞”的危险。经过四天四夜的紧张战斗，一场罕见的大塌方终于被民兵英雄们战胜了。

1970年，全师完成渔紫公路加宽改建35.5公里，新建林区公路、施工引入公路138公里，保证了运输畅通。架设了通讯线路231.1对公里，抢架11万伏永久高压线路80个塔基，计35公里和3.5万伏施工电线20公里；修建民兵营房和工程用房49.5万平方米，取得了首战告捷的成果。1971年，全师配合铁道兵6师，41座隧道全面开工，并完成隧道成洞7904米，架设成桥2707米，修涵渠24座。总共完成土石方23.2万立方米，档墙3890立方米。1972年上半年，又完成隧道成洞17005米，棚洞189米，桥梁5508米，完成档土墙29600立方米，就位灌注钬梁23孔。完成土石方69.9万立方米，准备铺道渣74000立方米。

从而确保了1972年底襄渝铁路全线铺轨通车。

## 四、民兵师的后勤保障

兵马未动，粮草先行。在大批民兵上大巴山之前，民兵师后勤部即宣告成立并开始工作。首先在陕西渔渡坝设立了师后勤部转运站。同时，根据施工的需要，民兵师随带150张床位的医院（编制90人左右），各团随带50张床位的卫生队（编制15人左右），营设卫生所（编制5人），每连设2名卫生员，其医护人员和医疗器械由地、县、区、社抽调，师医院由地级医疗单位抽人组成，团卫生队由县级医疗单位抽调人员组成，营由区诊所，连由公社卫生所抽调人员组成。

师渔渡转运站的同志，自该站成立以来，自己动手，装卸物资2000余吨，卸米200多万斤。广大医务人员，根据“预防为主”的方针，和“六、二六”指示，经常翻山越岭，深入工地防治疾病。送医送药上门。他们以白求恩同志为光辉榜样，以工作认真负责，对伤病员体现了深厚的阶级友爱。为了使伤病员尽快的恢复健康，及早投入生产，营山民兵团2营7连卫生员谭茂益用口吸去民兵被毒蛇咬伤的伤口的毒汁。阆中民兵团8连卫生员口吸浓血给战士治疮。师医院的医务人员，到工地后，不怕山高路险，天寒地冻，上山采集中草药1500斤。同时，他们不仅自己动手搬运营建材料、修建医院房舍，而且还主动帮助转运站的同志上车卸车，晚上看守物资。广大驾技人员和运输战线上的革命职工，为了抢运战备施工和民兵生活物资，尽管进入工区是新线公路，条件差，坡高，路陡，弯多，路面不平，塌方频繁，但驾驶人员却仍然昼夜行驶在崎岖山路上，饿了吃一点压缩饼干，

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com