

輸

送

學

鐵路輸送學

目錄

第一篇 鐵路輸送

第一章 鐵路運兵之功效

第二章 鐵路軍運之類別

第一節 動員運輸

第二節 集中運輸

第三節 作戰運輸

第一款 軍隊轉移運輸

第二款 退却追擊運輸

第四節 連絡運輸

第三章 單雙軌之利害

第四章 廣狹軌之得失

第五章 車站之建築

目錄

第一節 車站之位置

第二節 車站之種類

第三節 站內之軌道

第四節 軍用車站之添設

第一款 選定要領

第二款 構築方法

第三款 月台造法

第六章 車輛之構造

第一節 機車

第二節 軍用車輛之要件

第七章 機車之行動

第一節 運轉區段

第二節 每日效程

第三節 煤水補給

第四節 需要數目

第八章 客貨車之運用

第一節 使用方法

第二節 軍用列車

第九章 列車之運行

第一節 行車保安

第一款 號誌

第二款 路簽

第二節 行車速度

第三節 積載區段

第四節 開車間隔

第一款 運行方法

第二款 運行間隔

第十章 列車之編成

第一節 掛車要領

第二節 掛車數量

第十一章 列車之載運

第一節 普通列車裝排方法

目錄

鐵路輸送學

第二節 軍用列車裝卸方法

第三節 給養分配

第十二章 運輸效程之計算

第一節 需車次數

第一款 戰鬥部隊所需列車數

第二款 軍需品所需列車數

第二節 列車載率

第三節 運行時間

第十三章 運輸計劃

第一節 動員運輸

第二節 集中運輸

第三節 戰地運輸

第一款 移動運輸

第四節 補給運輸

第一款 補給運輸概說

第十四章 運輸實施

第一節 車前之籌備

第一款 被運部隊之注意

第二款 運輸專員之設置

第三款 輸送指揮官之職務

第四款 上下車站職員之職務

第五款 連長連附軍官之職務

第二節 裝車

第一款 上車所需時間

第二款 人員上車

第三款 馬匹之裝載

第四款 貨物之裝載

第三節 行車間注意事項

第一款 輸送指揮官

第二款 人員

第三款 途中下車

第四節 途中給養

鐵路輸送學

第一款 大宗運輸之給養

第二款 零星運輸之給養

第三款 兵員之給養

第五節 下車

第一款 下車之準備

第二款 輸送指揮官之處置

第三款 下車所需時間

第四款 人員之下車

第五款 馬匹材料之卸載

第六款 中途意外之下車

第二篇 鐵道防空

第一章 鐵道防空之必要

第二章 鐵道破壞點判斷及防空區分

第三章 鐵道防空之要領

第一節 車站上之防空

第二節 工廠之防空

第三節 上下車時之防空

第四節 列車行進中之防空

第五節 橋樑之防空

第六節 車站及工廠之偽裝

第一款 車站之偽裝

第二款 工廠之偽裝

第七節 燈火管制

第八節 列車之偽裝

第九節 列車行進中發現敵機之處置

第十節 列車遇敵擲彈後之處置

第十二節 鐵道防空之組織及訓練

第三篇 內河船舶輸送

第一章 概說

第二章 船舶輸送之必要

鐵路輸送事

第三章 船舶輸送諸機關

第四章 船舶輸送應整備事項

第一節 平時應調查事項

第二節 戰時應整備事項

第五章 動員及集中期間船舶輸送業務

第六章 作戰期間船舶輸送業務

第一節 軍需品及人員輸送

第二節 運行表之調製

第三節 船舶之艙裝

第四節 裝卸地之選定及設備

第五節 物品之裝卸

第六節 卸載器材之準備及空船之處置

第七節 輸送船之編組及輸送指揮官之職責

第七章 戰地及其附近水道之偵察及管理

第一節 在佔領地內水道之偵察及管理

第二節 障礙物之排除

第三節 通航前之準備

第四節 水道之管理

船舶輸送附錄

一、軍事委員會頒發戰時船舶軍運暫行條例（附水上防空辦法）

二、後方勤務部通告

三、各兵種及輜重器材裝卸需用時間標準表

第四篇 汽車輸送

第二章 輸送攸關各事項

第一節 輸送

第一款 要領

第二款 彈藥糧秣及其他軍需品之輸送

第三款 軍隊及患者之輸送

其一 要領

其二 步兵兵隊之輸送

其三 砲兵隊之輸送

鐵路輸送學

其四 航空隊之輸送

其五 患者之輸送

第二節 行軍

第一款 要領

第二款 行軍實施

第二章 運輸實施

第一節 實施輸送前之準備

第一款 裝載前準備

第二款 裝載時注意事項

第三款 惡劣天候之輸送

第四款 夜間輸送

第二節 宿營及給養

第三節 自衛

附表

附表第一 北軍平漢津浦平綏四路車輛搭載軍隊數量表

- 附表第二 各路篷車裝載重量數目表
附表第三 各國軍用列車所有車數長度載重量概見表
附表第四 日韓韓僑主要鐵路運行速度表
附表第五 各國軍隊輸送需要列車數概見表
附表第六 日軍戰時編制各部隊所要列車數目一覽表
附表第七 運輸量運輸距離與運輸時間關係一覽表
附表第八 中華民國年度勳員計畫第幾(略)運輸報運單
附表第九 第幾師鐵路運輸計畫表
附表第十 第幾師鐵路運輸計畫表

鐵路輸送學

教官蘇煥宗編

第一篇 鐵路輸送

第一章 鐵路運兵之功效

稽史乘鐵路之於用兵功效至偉拿破崙之征俄也長驅直入所向披靡卒以無鐵路接應終至一蹶不振日俄之交綏也中隔西伯利亞千里不毛輓輸難繼不有鐵路則歐俄大軍奚以集中補充接濟奚以濟至俄之輕開釁端正以有所恃也即近世歐洲大戰戰線綿亙三千里兵力幾達二千萬德人處四面楚歌之中西戰英法東破強俄南捲巴爾幹半島常制聯軍於機先相持五載之久者要亦鐵路網星羅棋布兵力轉用敏捷有以致之

鐵路爲陸地之主要運輸機關敏捷確實是其特質與兵貴神速之旨正相融合綜其利於軍事之點約有七端

- 一、搭載力大能以短少時間運輸多數軍隊及軍用品以便軍之作戰
- 二、運輸迅速戰略之集中極便既可制勝機先臨時轉移方向尤易
- 三、運輸物品無中途損失之虞

四、受季節及氣候限制極小運輸時間極為確實

五、因糧異地資源充實物價不致騰貴

六、減少倉庫數目並可撙節後方職員使供前線之用

七、運費低廉故軍費可以撙節裨益國家財政陸淺

故論者謂近世戰爭兵力之所以增大戰線之所以擴張戰事之所以持久皆肇因於鐵路之發達誠非過論

第二章 鐵路軍運之類別

第一節 動員運輸

動員云者即野戰軍變平時狀態為戰時狀態之謂國家軍隊平時均能為開戰之準備開拔令下立可出征制勝機先裨益實大獨作戰時編制用度浩繁勢為經濟所不許故野戰軍必至戰爭之初方始動員召集人馬器具物品充足戰時定限而動員之際欲期左列各項速赴集合地自非利用鐵路運輸不可

一、召集退伍兵運輸

二、徵發馬匹運輸

三、兵器材料被服運輸

四、糧食運輸

第二節 集中運輸

兵貴機先急於星火大軍運用必先集中開戰之初攻守形勢之分一以集中遲速爲準是集
中者作戰之基礎鐵路運輸者集中遲速之關鍵也觀左舉戰例可瞭然

一、普法戰爭 普人居安思危未雨綢繆平時築路一本軍事計畫幹線所通多向國境
集中可用之路多至九條故能於十日之內運輸十三軍團計官兵三十三萬四軍馬
十三萬卒獲戰略攻勢之利法軍集中雖較遲緩然亦能於十七日之內運輸官兵三
十萬軍馬三萬於國境鐵路效能之偉大亦可想見

二、日俄戰爭 俄軍利用西伯利亞單軌鐵路運輸軍馬至滿洲者計官兵百萬軍馬二
十萬槍數十萬砲四千糧服用具尙不在內鐵路與集中關係之大又可以知

三、歐洲大戰 德國鐵路密若蛛網對法有可用幹線二十對俄有可用幹線九且各路
軍事設備至周故其集中至爲敏捷三日集中三軍團於國境八日攻略比之要塞十
日以大軍百三十萬侵入法境計十九日內集中於東西戰場者約有官兵五百餘萬
反之法軍可用幹線九俄軍可用幹線四數目既寡各路設備又遜於德此開戰之初

德軍所以制勝先機也

第三節 作戰運輸

第一款 軍隊轉移運輸

歷東歐西兵不厭詐風發雲湧縱自如作戰之際每以作戰計畫及情況關係必須變更作戰方面而轉用軍隊者斯時爲首尾相應不失權宜起見自必利用鐵路以期敏速例如日俄戰爭日第三軍之轉進及歐戰德法諸軍之轉用是也茲分述如左

一、日俄戰爭 日本第三軍攻克旅順後即向遼陽轉進當時南滿鐵路運輸材料缺乏故以半數步行半數乘車卒能於十七日之內集中遼陽以北參加奉天會戰

二、歐洲大戰 西方戰場自一九一四年九月中旬德法兩軍爭用鐵路運輸東方正面兵力轉用於法國北境企圖擊破敵軍外翼祇以鐵路路程彼此相若故兩軍戰勢終無發展而兩軍戰線則已延至北海岸矣當是時也東方戰場奧軍前進失敗德軍急調東普魯士及國內軍隊八九軍團進攻俄軍右側以應援之十月下旬俄軍轉移攻勢德軍再退之後又復變更配置抽調常備軍四軍團預備軍一軍團編成一軍包圍俄軍右翼而擊破之此皆利用鐵路轉移大軍收效者也

第二款 退却追擊運輸

每次會戰勝負既分負者意在迅速脫離戰場勝者意在抑留敵軍盡數殲滅故退却追擊利用鐵路者勢必然也昔日退軍之際必先破壞鐵路以攻防者之用故各國兵學家均有無論攻城野戰凡用鐵路其尾站務在砲火射程以外之規定鮮有以鐵路直接用於戰場者今則不然技術發達武器精進列車裝甲均與戰鬥來去自如退却追擊每賴掩護是又爲近世戰爭使用之特例也

第四節 連絡運輸

大軍作戰接濟爲先千里饋糧飛挽匪易野戰軍連絡運輸必賴鐵路其連絡運輸大別有二即遠隔軍隊互相連絡運輸及後方連絡運輸是也後方連絡運輸卽兵站運輸又分爲前送後送兩種按諸歷來實驗野戰軍與後方策源地之連絡如用鐵路運輸單軌日開二十五列車足供五十萬人之需雙軌日開五十列車足供百萬人之需教程之大較之陸路水路判若天淵矣

第三章 單雙軌之利害

一線獨行者謂之單軌數線並行者謂之雙軌兩者相較利害懸殊蓋雙軌兩站間既能同時開車且往返列車各用一軌行軍之際祇慮後車追及不虞來車碰撞故每日開車次數幾無限制