

文
史
考
究

求
斗

之
生

年
耳
(五)



沙洲县集镇史

(一)

(内部发行)

中国人民政治协商会议江苏省沙洲县委员会
文史资料研究委员会编

编者的话

为了探索集镇兴衰的客观规律，总结集镇发展过程中的经验教训，研究社会主义集镇建设等问题，我们在广大政协委员、社会人士和有关单位的大力支持下，对本县集镇作了一番考查，编写了《沙洲县集镇史》，俾能为有关方面提供参考资料。

根据资料考查，分布我县各地的大小集镇（包括已经废湮的、坍没江心的和正在新建的等等），有一百个左右。现在已经征编到了四十一个集镇的资料，先行刊出。今后还将继续征集出版。在此，我们谨向推荐资料，认真撰稿的同志，表示衷心的感谢！并希热爱文史工作的同志和有关单位，继续踊跃投稿，积极支持。

由于我们水平有限，经验阙如，纰缪在所难免，敬请读者诸君，批评指教！

政协沙洲县委员会文史资料研究委员会

一九八六年三月

目 录

乘航乡：

- 一、庆安古今………参阅有关资料 文史办公室整理 1

后塍镇：

- 二、后塍春秋………后塍镇史志组 王恩洽 4

大新乡：

- 三、鲜为人知的常安镇

………大新乡史志组郑生大 陆俊才 15

- 四、盛极一时的毛竹镇

………大新乡史志组郑生大 陆俊才 18

- 五、颇负盛名的老海坝镇………郑生大 杨志章 22

- 六、新兴之镇——大新

………江勤堂初稿 乡史志组整理补充 26

- 七、兴于佛教的年旺街………郑生大 江勤堂 31

- 八、桥头街………大新乡史志组郑生大 陆俊才 37

- 九、地跨“两县”的北新街

………大新乡史志组郑生大 陆俊才 41

- 十、新桥镇………郑生大 黄延龄 44

- 十一、德安镇………大新乡史志组郑生大 陆俊才 46

兆丰乡：

- 十二、文化中心——兆丰镇

………参阅有关资料，文史办公室整理 47

乐余乡：	
十三、东界港之兴衰	姜辅行 52
南沙乡：	
十四、几度兴衰的大桥古镇	
.....	瞿涌晨 56
十五、三甲里	南沙乡史志组 瞿涌晨 66
十六、古文桥今昔	南沙乡史志组 瞿涌晨 70
十七、“澄东”小镇王家埭	
.....	南沙乡史志组 瞿涌晨 73
合兴乡：	
十八、合兴镇方兴未艾	合兴乡史志组 76
十九、中兴街	合兴乡史志组 81
二十、牛市街的来历	合兴乡史志组 83
二十一、悦来镇	合兴乡史志组 85
凤凰乡：	
二十二、茧市码头镇	陶义祥 谢金良 周奇 86
鹿苑乡：	
二十三、鹿苑今昔	鹿苑乡史志组 钱元凯 89
三兴乡：	
二十四、抚今忆昔话三兴	张志文 93
锦丰乡：	
二十五、正在崛起的锦丰镇	锦丰乡史志组 96
二十六、西港镇史	锦丰乡史志组 103
二十七、店岸镇史	蒋希益 107
泗港乡：	
二十八、著名的富裕村镇——闸上	泗港乡史志组 112
二十九、旧貌变新颜的泗港镇简介	泗港乡史志组 115

塘桥乡：

- 三十、塘桥镇——苏南农村集镇中的一颗明珠

.....参阅有关资料文史办公室整理 117

港口乡：

- 三十一、沙洲县的南大门——港口.....港口乡史志组 121

- 三十二、古镇恬庄.....港口乡史志组 125

东莱乡：

- 三十三、沧桑今昔话东莱.....东莱乡史志组 131

- 三十四、交通发达繁荣了蒋桥镇.....东莱乡史志组 135

- 三十五、新庄镇的衰废.....东莱乡史志组 137

- 三十六、福前镇.....东莱乡史志组 139

晨阳乡：

- 三十七、晨阳堂的衰落.....晨阳乡史志组 141

- 三十八、晨南桥的兴起.....晨阳乡史志组 144

- 三十九、校兴街.....晨阳乡史志组 148

- 四十、周家桥.....晨阳乡史志组 151

- 四十一、南新街.....晨阳乡史志组 154

附录：

- 四十二、沙洲古文化遗址的发掘及其它.....包文灿 156

庆安古今

参阅有关资料文史办公室整理

乘航乡的庆安镇，原是较大的古镇。位于古黄泗浦入长江口处，西傍新庄港。晋朝以前，原名石阙市（一说“石塔市”）。传说，此地曾有石门，因名石阙市。北宋元丰年间（宋神宗十一年到十八年，即1089—1097）改为镇。旧有“石阙镇”石碑一块，遗落在民间。

南宋建炎（宋高宗，1139—1175）年间，金兵南侵，朝廷派大将韩世忠带兵御寇，扼守江南，石阙镇成为重兵驻防的地区之一。

当时，金兵已侵占长江北岸广大地区，韩世忠为了明察敌寇动态，登高瞭望，以固江防，即命十万士兵在江边堆土成丘。命令一下，每个士兵用衣服兜土，一下垒成一个方圆七、八亩田大小，高三丈左右的土山。站立阜巅，对江及江面情况，一览无遗。此土山取名“服领山”，盖取其用衣服领土堆成之意。“服领山”又名“茯苓山”，据清代《常昭合志》载：“茯苓山在县西北六十五里（实五十里），庆韩镇西北，高三丈，周三百步（实一百〇六步），下有龙潭，石栏犹存，相传旧产茯苓故名。当地乡人则讹呼为“佛灵山”。“大跃进”前，犹有一土堆隆起，嗣后，群众挖土填基，今已不见其踪迹。

韩部驻此期间，适逢韩母六十大寿，曾在此庆祝寿辰，颇具盛况，里人为纪念韩的德政，即将石阙镇易名为“庆韩镇”。从此，庆韩镇名闻遐迩，史籍也曾有记载。《常昭合志》所载称之为“庆韩镇”，其源盖出于此。随着岁月流逝，人们又将“庆韩镇”叫别为“庆安镇”（因韩、安谐音），以此沿袭下来。

历史上安庆镇确盛极一时，有居民数千，市肆兴盛，商贾繁荣。东西长约三里，南北长约里许。西从“大寺”起，东迄“古稀桥”，横跨黄泗浦。据《常昭合志》载：大慈寺，梁大同二年建（梁武帝45年，公元547年），原名尊胜禅院，后改净化禅院（俗称“大寺”）。又说，该寺为沿江七十二大寺之一。

现街西郊三百多米处，有“大寺”地名，还有“金刚经”地段。想来以前这里确有一座大寺庙，并传说当时有一千零四十八间房屋，可见其规模之宏伟。解放前原址上曾有破庙一座，五十年代才拆除。现东街五百米处有黄泗浦，这条老河港上仍有两条桥，一曰“方桥”，一曰“古稀桥”。桥畔曾立有明钱御史海山公所设旗杆石（《常昭合志》亦有记载）。“大跃进”期间，当地建窑搬去使用，已失落不见。现镇中心西街有“沙婆桥”，残存桥面青石两块，据当地群众反映，桥石下有桥墩湮没于土中，墩面上刻有“永乐年间重修”字样。现街北梢庆安小学内有“大殿”旧址，位于昔日“佛灵山”下。传闻先前该处有座“净居寺”，建于宋朝，后为“东狱庙”。其旁原植有银杏两株，系清朝年间寺僧所栽，一株已于一九五九年公社砍伐作调换轮船之用。现仅存一株，犹挺立于小学校旁。

庆安镇在明代屡遭倭寇与海盗侵袭，几经焚毁，后虽重

建，已不复旧观。延至解放前夕，仅存旧街一段，商店数家。公社化后，庆安镇隶属乘航公社。近年来，乡镇府所在地乘航桥（集镇），日渐兴盛起来，庆安镇则局居一隅，市肆一蹶不振。现街面上仅设有大队供应点和几家个体经营的小店。每逢农历三月二十八日，仍有庙会的传统节日，赶集的人群，来自四面八方，熙熙攘攘。一些小贩和当地农民，满街设摊，叫卖各种竹木器和其他日用品，任人选购，盛况一时。平时，则附近群众尚有赶早市的习惯。

后 膳 春 秋

王 恩 洽

后膳地处长江下游南岸，距长江最近处仅六公里。土质多沙，套河以北，较南尤甚。一般为黄棕沙土，土质肥沃，气候温暖，雨水充沛，河流纵横，水源丰富，盛产稻麦，素称江南鱼米之乡。

后膳镇位于后膳地区中心，四周毗邻后膳乡各村，地理位置是：东经 $120^{\circ}32'$ ，北纬 $31^{\circ}55'$ ，海拔(青岛0点)3米，面积二平方公里，地势平坦，南高北低，但相差极微。现有居民1234户，人口万余。下辖城关村八个生产队，社员2163人，耕地390亩，种植蔬菜36个品种，年产蔬菜三万担，供全镇及附近居民食用。

最初，居民以陈、闵两姓较多，各设有祠堂，现在早已拆除改建成住房了。居民全系汉族，信佛教的较多，崇奉耶稣和天主的也不少，信道教的不多。有关帝庙、法水庵、耶稣堂和天主堂。解放后，陆续改建成民房、商场、工厂和机关办公场所了。

后膳始建于明代，清康熙年间建镇，原名筱陈，咸丰时改称今名，原隶常州府江阴县，为当时东乡重镇。解放初期，属常州专署江阴县治。58年，属后膳公社，62年建县时，划归沙洲县，63年重又建镇，归苏州专区管辖。

后塍初名後陈，乾隆十六年（1752年），张廷奎撰的“後陈镇新建城隍庙碑”石刻上，就用的後陈两字，其命名的由来，传说不一。一说是：从前有常熟陈氏族人，聚居现在镇南牌坊河一带，在河南的叫前陈，河北的叫後陈，又说河南有条大土塍，住塍南的叫前陈，塍北的叫後陈。那条土塍是东西走向的，在镇南沙唐家巷后面，现尚可见。

两处陈家都务农兼营小商。由水面店开始，逐渐兼营其他小商品，后因前陈做的面不及後陈的好，经商也不如后陈得手，境况渐衰，大家都乐意与後陈交往，渐渐地出了名，尔后，陈氏子孙日渐蕃衍，外姓也陆续迁来建房设店，逐渐形成了个小集市，後陈也就成了地名。至于前陈，也确有其地：民初，在沙唐家巷西南方，就有个前陈村，现虽早已湮没，但老人们尚能指出它的所在地址来。

另一传说是：明代英雄戚继光防倭寇时，曾在后塍东西两面（西面在烟墩圩，东面在徐家园附近老烟墩）筑有报警的烽火台，建立了两条防线：第一条即前线，在今鹿苑和杨舍一带，称前阵；第二条即后卫，在后塍和三甲里一带，称後阵，古时称军旅之“阵”，往往写作“陈”的，因此，这一带就叫後陈了。

后塍这个名称，传说是清咸丰举人、后塍人吴正葵，因纪念他儿子中举而改称的。

后塍最初，是个只有七、八户卖些小商品的小市集，后因长江涨滩，逐步围圩造田，居民渐增，商店随之日繁。到太平军部队抵达大桥镇与清军激战，大桥镇被毁后，后塍遂一跃成为东乡巨镇。开始时，是由南逐渐向北扩展的。居民和商店，都在南端。辛亥以前，市集集中在关帝庙和东弄之间，以德成典当（现后南小学校址）为中心，南北设铺，最

热闹繁盛的地方在东弄以南，以德成典当和纱布业最为繁荣。除德成典当铺外，较大的有汤恒元酒酱纱号，俞仁茂粮行，久大万土布庄，俞元大南北货号，德泰祥绸市庄、韩协茂和沙鼎泰等花衣行等廿余家。1920年前后，德成典当曾遭江阴逃兵抢劫，损失极大。

那时的货运，是靠东弄以东通陈沟的市河运送的，市河码头设在东弄东端，轮船、班船都停靠在那里。由此经陈沟，南通东横河，北通南套河，货运极畅。当时法水庵和东弄之间，还比较冷落，法水庵以北，则全是麦田、桑园、菜圃，全无房屋。嗣后，收购雷沟杜布和经营棉纱，商业渐盛，市面渐渐以东弄为中心，向北向东发展了，当时有轮船通无锡，各种商人来后塍开设商店，设立收花站，商贾日众，后塍遂成为江阴东乡十四个乡的商业区。东至泗港、西至仓库桥，南至周庄，北至长江沿江以东的常阴沙，成了这一地区的商业集散中心，有大小商号四百多家。

1928年3月底（阴历润二月初九日），茅学勤烈士率领的农民群众，为了抢救被伪公安分局逮捕的同志，举行第三次暴动时，曾起大火，南自耶稣堂起，北至汤恒元酱油槽坊（现南街裴岚住宅南间壁）止，烧毁132家房屋，共计367间，市面一度衰落，但不久即恢复旧观。当时的市河年久失修，逐渐淤塞，货运改由南套河，所以市集更向北移了。

1937年，江南沦陷，商人外逃，在家的又屡遭土匪抢劫勒索，商店只有二百五十多家了。

1939年日寇小早川部进驻南街关帝庙、陈家场前后南小学（楼房，早已拆除）、闵家祠堂和东弄东端方大戏院（现严云卿家）等处，时常上街骚扰，市面又一度衰落，旋又出现了畸形的繁荣。

论陷时期，京沪沿线，为日寇占领，交通瘫痪，物资无法靠铁路运输，工商业一度被迫停业，而后塍北临长江，内河可通江阴、常州、无锡、苏州和上海等地，运输较便，且地处沙洲西部各乡镇中心，自然成了各地日用百货的集散地。附近的张家港、护漕港、太字圩港和段山港诸港口，又是后塍物资进出的好港口，不单后塍镇商人不断扩展营业规模，增设新店，外地各处商贩，也纷纷设法来后塍经商，真是“商贾云集”，“车船辐辏”，货物如山积，人流如潮涌，人称“小上海”，也并不夸张。据不完全统计，那时每天进口的纱、布、糖、肥皂、洋烛、火油、香烟、纸箔等物，总金额达卅万五千元之巨。当时的店面已移至法水庵以北，直到套河南岸，且逐渐伸向套北，商号达六百多家。东弄以南过去最繁荣的街道，则成了居民区。

1941年3月14日，日寇海军60多人，带着敌伪军卅余名，由张家港来后塍掳掠达四、五小时之久，抢去干茧十余包，棉纱26件，肥皂百余箱、布百余匹、糖百余包以及火柴、棉花等物资，时值五、六万元，并掳走商人六名，人心惶惶，又形成了短时间的低潮，但不久也就恢复了繁荣的旧貌。

1945年抗战胜利后，交通恢复了，京沪各大小城市的工商业很快复苏，外地来的商人，渐回原籍，后塍跟着出现了暂时的衰落。

在汪伪时期和抗战胜利之后，特别是解放前夕，因滥发纸币，物价不断飞涨，一日数次，势如脱缰野马，瞬息千里，早晨可以买一斗米的钱，中午只值一个大饼，到了晚上，就买不到一张草纸了！曾有人去面馆吃面，坐下吃面时一个价，吃完付款时，竟得照新涨价目给钱了。

那时汪伪组织发的是储备券，蒋政权先是用中央银行、

中国银行和交通银行（所谓中、中、交的）的老票。到了票面不能应付物价涨势时，换发了关金券，再难应付时，又换成了金元券。规定300万元老券换一元新券，每换一次新券，从兑换中，广大人民要被剥削掉多少血汗呀！且新券越换，物价越涨。当时平信邮资800元，大饼每只三万元，大米每石600万元。现在说来，怕很多年轻人会不信吧。好象是一则“天方夜谈”！

因为数字过大，纸币已弄到短时间无法清点的地步。大都是先把纸币，十万、百万、千万用绳扎成一捆，用袋装着，支付时，卖方只点成捆的数，收入后付出也照样进行。物价不断涨，币值随着跌，要使货物有一个比较稳妥的标价，就用食米和棉纱来标价，但在流通时，食米是极不方便的，所以都用棉纱来做“通货”。一包、一绞、一支的收付。时日稍久，白纱成了灰纱，不少纱支都弄毛了，断头了。反正是当作货物买卖时的通货使用的，也就不顾这些了。就这样一直到解放，十多年来，人民所受的苦，可想而知的。

原本的“通货”（纸币是通货的一种形式），是在物物交换不便的情况下产生的。通货本身，一定要具备应有的价值，才能达到“等价交换”的要求。所以货币都是用金属金、银、铜等铸造的。以后交易渐繁，数量渐大，硬通货携带不便，就发行了纸币。纸币本身是不值什么钱的，所以发行纸币一定要有相当数量的储备金（一般都是金银）。都储存在当地银行的保险库里的。面值一元的纸币，到银行去，任何时候都可以兑换一块银元，叫做兑现。抗战前夕，为了预防敌人劫持储备金银，必需把各地的金银集中保存。这样，就无法兑现了。当时的马寅初博士建议：用法律规定，抗战期

间，纸币暂不兑现，故名“法币”，这本是个坚持抗战的极好办法。又谁知竟为以后滥发纸币开了方便之门！

解放前，后塍的商业仍如上述，工业则极不发达。那时只有小油厂三家，发电厂是附设在油厂里的，只有极短的时间。另有汤恒元，自然酱油槽坊，允聚、永义丰、永源丰、鼎元隆等几家槽坊。其余只有些小手工业：制作首饰的银匠店，打造农具、厨刀的铁匠店，编制日用竹器的竹行，小规模的木行等等。

49年解放后，不但商业鼎盛，工业更是由无到有，突飞猛进。全镇有沙洲农机厂、沙洲酒厂、轧花厂、帽厂和棉织厂、轴承厂等国营和县办工厂15家；橡胶厂、色织三厂等镇办工厂10家；队办工厂6家。84年的工业产值6088.3万元，利润278万元。其中酒厂生产的双套黄酒、杜酒和啤酒，畅销各地，深受广大消费者喜爱。竹器社的竹编工艺品，轴承厂的0.1号轴承，服装厂和帽厂加工的服装等，都远销国外，争取了不少外汇。轴承厂生产的纺织用品K091检丝锭和橡胶厂试制成功的管式胶带，填补了国内空白，畅销各地。

1976年在原四圩港填平的基础上，建筑了水泥路面的人民中路；78年向北修建了人民北路；81年又新辟了塍东路。这三条街道的建成，大大改善了后塍的面貌。原来商业繁盛的法水庵以南的南街，因形势变迁，渐向法水庵以北的中街延伸，部分厂、店，也伸展到北街。但都因原有街道狭窄，房屋低矮浅陋，不利商店发展的需要，因此，把大部份商店，迁移到这三条新街两旁。如今高楼矗立，路面宽阔平坦，市面兴盛。有商店48家，年营业额1843.53万元，利润23.73万元。还有186家个体工商户，则散设在南街、中

街、北街和新街两旁临时商亭中。银行、邮电局、新华书店，小菜场、百货商场、影剧院、书场、浴室、文化站、俱乐部等等，都散布在这一带。

后塍水陆交通发达：镇北有沙后、澄后公路，四通八达。每日有始发和过境班车57次，平均日客流量，84年为2400人次。有开往南京、上海、苏州、无锡等地的直达班车。镇东的健康路，向南延伸到朱家桥；镇西的西墩路和健康路形成了环镇公路，车行十分方便。84年底，增设了后塍汽车出租公司，备有24座旅游车一辆、客车无出租任务时，每日不定期往返于杨舍后塍间，可以随时随地招手停靠，十分方便。水路交通，以南套河为主。81年拓宽浚深后，航运畅通无阻，货运繁忙。有班轮通无锡。套河东通杨舍，西通张家港，北出长江南通无锡、江阴。河上先后修建了四座双曲拱水泥大桥，过河车辆行人，畅通无阻。镇东填塞了陈沟河，迤东百米，新开了迎新河，南通朱家桥入东横河，北接南套河。镇西修浚了雷沟，成为跃进河，南通袁家桥入东横河，北入南套河，形成了四方形水网，使水运畅通。

后塍的交通情况，从83年10月29日，省规划院在本镇作城镇规划勘查统计中，可以窥见一般：镇来往人口日流量31538人次，早晨6.30'到7.30'最高峰时通过人民桥的人，一小时中，就有1507人次，车辆来往数为14835辆次，其中以自行车为多。85年4月3日，后塍集场物资交流时，据不完全统计，自行车有8千辆次。

后塍的文教事业，学校是从无到有、从小到大的。在清光绪十年（1884年），只有个设在关帝庙文昌祠内的南塍文社，是当时几个读书人会文的组织。到光绪31年（1905年），才在南街陈家场勉善堂内开办了大桥一校两级小学，学生不

满百人。到1915年，天主堂开设了崇真小学，1931年，在北街民众教育馆（现油厂）内开办了通兴桥小学。江南沦陷后，1937年天主堂内又开办了崇真初中（1952年政府接办后，改称后塍中学）。该校曾为国家培养了大批人材，例如现在加拿大开业的著名医师，江阴人张铭盛，1940年前后，曾在崇真中学读书；轰动国际的美籍华人，靖江人笔名江南的刘宜良，在1946年—1948年间，曾在后塍初中部读书，1973年回国时，曾来母校访问。1958年，开办了农业中学，先在天主堂的闺训堂内，后移至镇南的陈家祠堂，1966年停办。抗战前，读书的人不多，全镇只有两个大学毕业生，解放前也只有16人，现在则有大专和中技毕业生84人。84年的大专在籍生是12人。学校有后塍中学完中一所，后南小学一所，84年在籍中学生1483，教职工121人；小学生814人，教职工68人，中小学不但在规模上不断扩展，教学质量上也逐年提高。84年，中小学校都被评为县文明单位。

后塍中心医院，新近建成了三层的医疗大楼，有医务人员58人，病床百张。年门诊病号四万多人次，住院病人四十多万人次。85年初，又附设了康复中心，是上海第九人民医院的分设机构，接受医护伤残病人的。较之解放初期的联合诊所，不知好了多少倍。

文娱活动，以前只有新年里的龙灯、狮子、马灯和节日时的露天草台班京戏、锡剧等，茶馆里偶或有几档评弹，实在枯燥得很。1936年，在东弄东端，现严云卿住宅，开了爿东方戏院，日寇侵占后，又停演了。1943年，北街开了个后塍戏院，但不久即被火烧掉了。54年，办了个丽新剧场，是个竹帘屋顶，灰泥墙壁，木条钉地做座位的简陋凳，有座位千余。57年，改建成现在的有1148个座位、砖瓦水泥钢架混合