

樹林游記

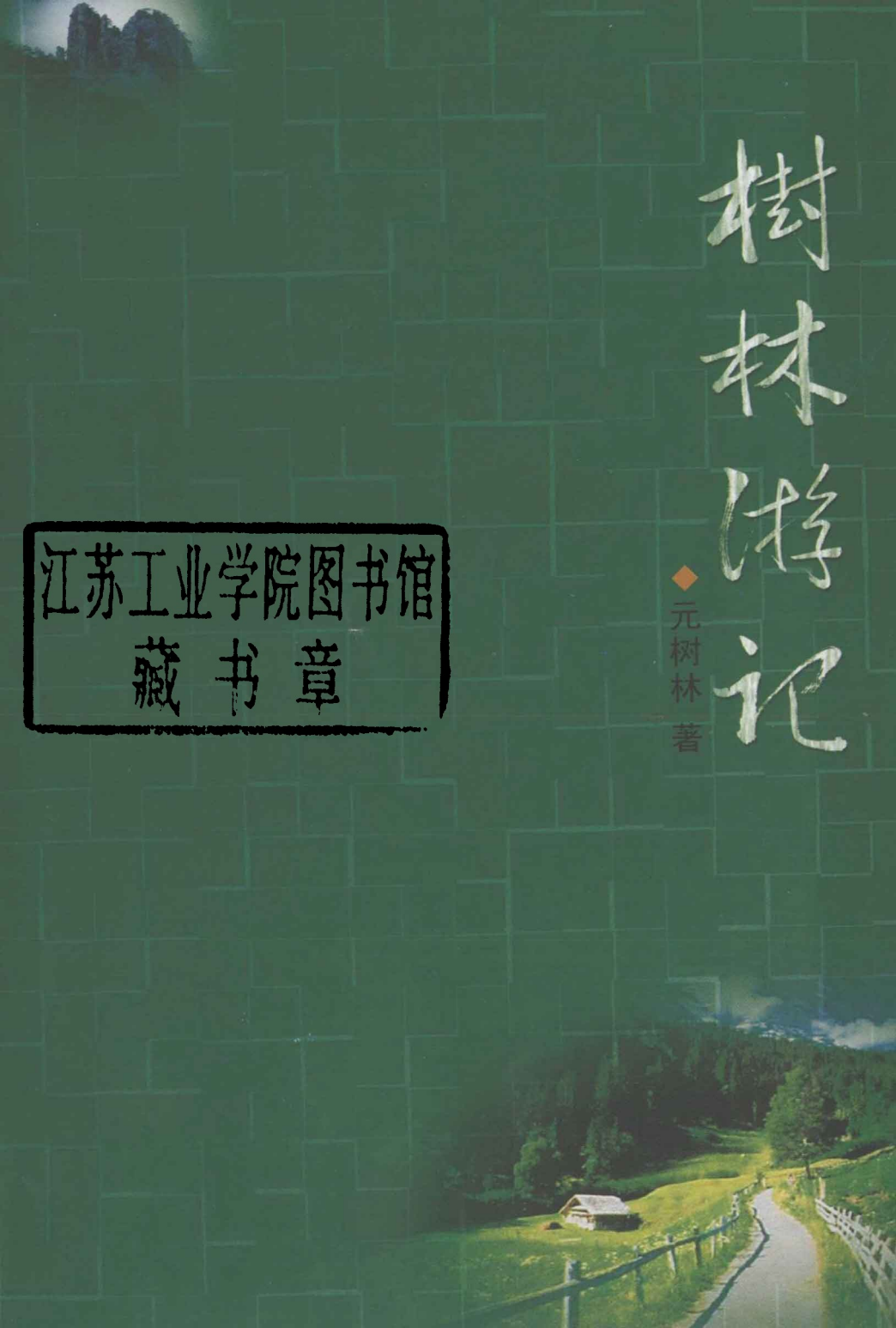
◆ 元樹林 著



樹林游記

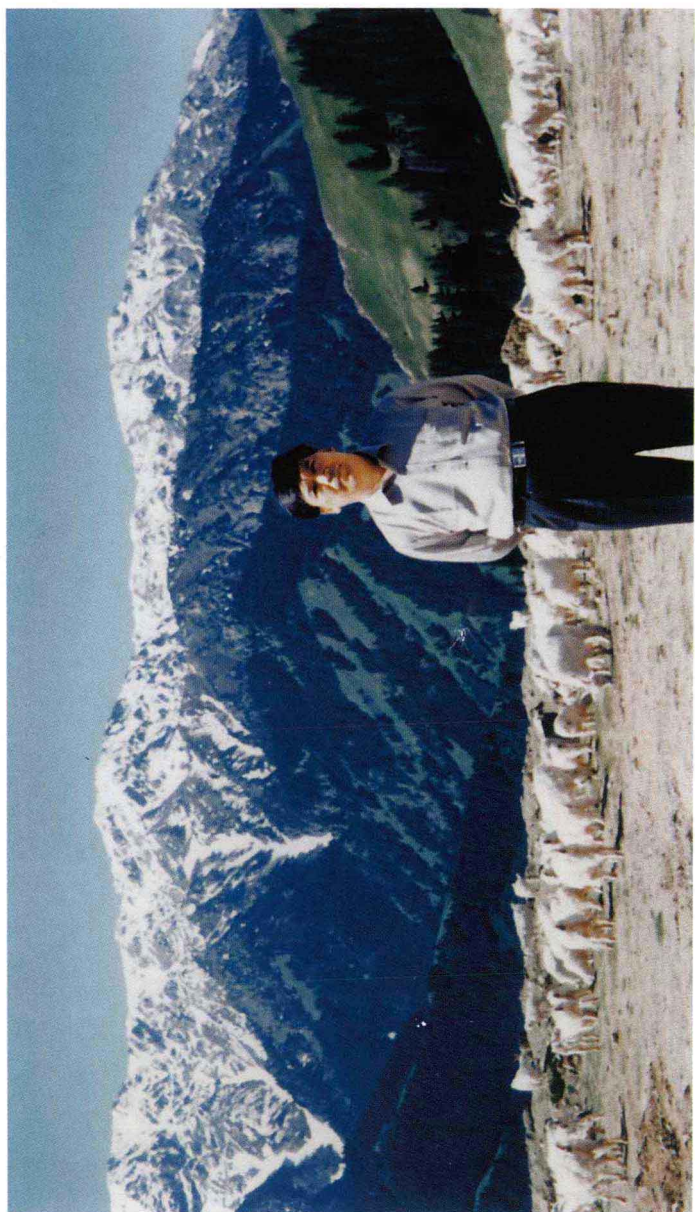
◆ 元樹林 著

江苏工业学院图书馆
藏书章



拉萨布达拉宫

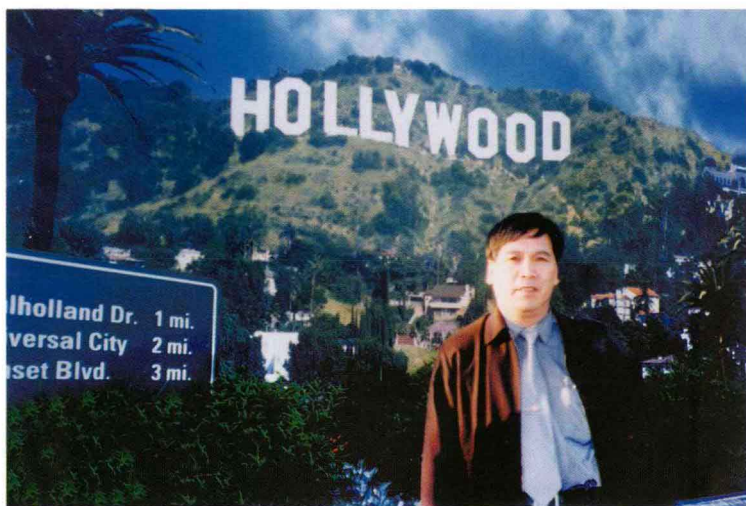




新疆那拉提草原



敦煌鸣沙山



洛杉矶好莱坞



比萨斜塔



和海参崴的小朋友在一起

序

我和树林兄是大学时的同学。光阴荏苒，转瞬已是30多年了。当时，树林兄比我高一个年级，因为都是学生干部，经常在一起活动，又说得来，所以相处非常融洽。尤其他那敦厚质朴的品德，勤奋好学的精神，给我留下了深刻的印象。毕业后，虽各在一个城市，相隔几百里，但现代交通的发达，帮你缩小了空间，不论是公事、家事，总有机会串串，见面少不了聚聚、聊聊；隔一段不见面，电话也少不了说上一阵。不过我总觉得树林兄做基层官员，忙于行政工作，和我这坐“冷板凳”工作是不一样的。可是，当我读过他的《树林游记》后，改变了我原来的印象。看来他在忙于工作的同时，也是一个有心人，不忘读书，不忘收集资料，且笔耕不辍，此集就是树林兄近期撰述之一。

《树林游记》，以记景叙事为主。百十篇文字，多数都是千把字左右一篇，最短的《美国的胖人》仅300多字。不论长短，都非常耐看。有两点给我留下了较深的印象。一是纪实性强。多数篇目都有参观时的具体时间、途径路线，这种纪实文字本身就具有文献价值。还有每篇对

景物的描写都非常具体，使人看后仿佛身临其境一样。比如作者记述的旧金山的金门桥，把建桥的历史、所处位置及大桥的桥塔、钢缆与跨度等，都非常真实地给描述出来了，看后使人一目了然。二是托物言志，有感而发。不少篇目的末尾都有一段或几句感言性的文字，或歌颂美好山河，或祈愿社会和谐，或希冀生活美满，无不感情炙热，可见作者在陶醉于美景时仍不忘冷静的思考。这或许是官员们特有的素质吧。

《树林游记》虽然不是鸿篇巨著，但也是需要大量资料的收集和整理的，是需要下一凡苦功夫的。树林兄说他是“苦”中求乐，也是最好的说明。

弹指间，30多年过去了。我们这一代人的经历实在是太坎坷了。但是平心而论，进入晚年的我们，赶上了改革开放、和谐稳定的时期，应该说这是最好的时代，虽然“白发无情侵老境”但“莫道桑榆晚，为霞尚满天”。在这美好的日子里，如有兴趣和条件像树林兄那样，忆忆过去，写点文章，确实也是一件有意义的事情。

王静

2008年3月6日

于河南省社会科学院晚静簃

自序

2004年年底，退二线后，闲了，做些什么？当时，我曾经套了郑板桥的一首诗“乌纱掷去不为官，囊橐萧萧两袖寒。写取一枝清瘦竹，秋风江上作渔竿”，写了四句顺口溜：“一文下发不为官，岗位归来两鬓斑。夕阳无限又一春，书中取乐度晚年”。这里的“书”，有三层含意：读书、撰文、练书法。我退居二线的生活就这样开始了。

我在退二线之前，思想上已有了想法，行动上也有了准备。平时注意收集自己有用的资料，每到一地，都要买些自己感兴趣的书籍，退之前，资料已积累了几十个档案袋，现在退下来，也就有活干了。

在读书、练字的同时，便想撰写文章。这纯粹是个人兴趣，个人喜好，本人“童心便有爱书癖”，也收藏了不少书；但该读书时不逢时，错过了读书的好时光，现在已进入了“夕阳队伍”，有时间了，该发挥发挥书的作用了，也该还还年青时欠下的读书债了。经过一番思考，决定先写游记。为此也请教了几位老师，他们都鼓励说，你可以写，边读书边写，就是个实践提高的过程。他们都在给我鼓励，这是其一；其二，随着旅游机会增多，我也看到，有不少同事，辛辛苦苦跑了几天，回来后，感到收获

不大。如何通过旅游，增加点历史知识，地理知识，区域文化知识，旅游文化知识，提高旅游质量，旅游不仅要饱眼福，还要饱脑袋，增知识，强体质。这也是我为什么要写游记的一个原因吧。

怎么写，我遵循这么几个字：真、新、特、悟。真，一定是自己亲自到过的地方，真实的记录，真实的描述；新，一定是自己第一次到过的地方，新鲜的感觉，新鲜的印象；特，一定是和其它地方景点有区别，当地景点的特色，当地景点的特点；悟，触景生情，有所感悟，有所收获。

写的范围，对自己到过的地方进行了筛选。国外出去的少，基本上照顾到了；国内的多，涉及范围较大，不可能一一写到，进行了选择，最终形成了国外的 50 篇，国内的 56 篇。

写的目的，一是苦中求乐，打发时光，花甲之年，⁵奥运之年，作个纪念；二是这些游记短文，如若读读有点意思，也聊以自慰。

写的态度，还是十分认真的。自知才疏学浅，力不胜任。但还是鼓足勇气，下定决心，充分利用时间优势，认真真地写，扎扎实实地核对，一遍又一遍，力争每篇都少点差错，多些亮点。即使这样，文中错误，仍在所难免，敬请读者指正。

元树林 2008 年 2 月 16 日

于鹰城八平斋

目 录

天路	(1
纳木错	(5)
布达拉宫	(8)
林芝	(14)
天山神木园	(19)
克孜尔石窟	(21)
班超纪念公园	(24)
香妃墓	(27)
惠远古城	(29)
林则徐纪念馆	(32)
迷人的那拉提	(35)
天山和天池	(38)
莫高窟	(41)
鸣沙山与月牙泉	(43)
塔尔寺	(46)
青海湖和鸟岛	(49)
黄帝陵前盼统一	(51)
法门寺文物保护	(54)

洪洞县大槐树	(58)
周恩来故居	(62)
扬州八怪纪念馆	(64)
金山	(67)
江南贡院	(70)
游览九曲溪	(73)
鼓浪屿钢琴博物馆	(76)
林巧稚纪念馆	(79)
林语堂故居	(81)
胡里山炮台	(83)
远望金门岛	(85)
陈嘉庚先生故居	(89)
第一次到香港	(92)
闻一多与澳门	(95)
大三巴牌坊	(97)
澳门的葡京酒店	(99)
士林官邸	(102)
日月潭	(104)
台湾“故宫博物院”	(106)
石林	(109)
丽江古城	(112)
洱海	(117)
渣滓洞和白公馆	(119)
井冈山的红旗	(123)

延安的理论	(126)
西柏坡的“两个务必”	(128)
焦裕禄和兰考	(131)
杨贵和红旗渠	(133)
愚公和太行、王屋二山	(136)
刘少奇逝世处	(139)
殷墟甲骨文	(141)
内乡县衙的楹联文化	(145)
“文化型”的康百万庄园	(150)
三苏园文化	(154)
郟县广阔天地乡	(156)
岳飞庙	(160)
比干庙	(163)
姜里城	(165)
海参崴有感	(168)
列宁广场有感	(171)
越南的“海上桂林”	(174)
胡志明主席的故居	(176)
瞻仰胡志明陵墓	(178)
芭堤雅海滩	(180)
观看鳄鱼表演	(182)
人妖表演	(184)
巴黎圣母院	(186)
凡尔赛宫	(188)

枫丹白露	(190)
卢浮宫	(192)
巴黎的铁塔	(195)
香榭丽舍大街	(198)
凯旋门	(200)
协和广场	(203)
塞纳河	(205)
卢森堡半日游	(208)
比利时的“撒尿男孩儿”	(210)
布鲁塞尔广场	(212)
阿姆斯特丹	(215)
科隆大教堂	(218)
莱茵河	(220)
波恩大学	(222)
贝多芬音乐厅	(224)
歌德故居	(226)
海德堡	(228)
慕尼黑	(230)
萨尔斯堡	(232)
威尼斯	(234)
佛罗伦萨	(237)
比萨斜塔	(239)
高乐赛奥圆剧场	(241)
梵蒂冈	(243)

旧金山与金门桥	(246)
旧金山同性恋一条街	(249)
美国国会大厦	(251)
华盛顿纪念塔	(253)
林肯纪念堂	(255)
白宫	(257)
自由女神像	(259)
联合国总部	(261)
帝国大厦	(263)
华尔街	(265)
世贸中心双塔遗址	(267)
好莱坞	(268)
迪斯尼乐园	(270)
拉斯韦加斯	(272)
多伦多大学	(274)
美国的胖人	(276)
后记	(277)

天 路

2007 年 10 月 1 日，恰逢青藏铁路通车一周年。趁孩子们放长假，外孙女有人看，我和老伴遂乘火车去西藏旅游。

我们乘坐的是由上海发往拉萨的直通车，10 月 1 日凌晨 4 时，从郑州上车。上车后，已没有睡意，我就有意观察起火车上的一些设备。火车设备很先进。卧铺靠窗户一侧都安装有氧气设备，除了氧气设备，在两车车箱的连接处，设有几种仪器表，其中就有测量海拔高度的仪器表。卫生间的装置也很先进，门是推拉的，便器用完、电钮一按，安全自动，类似飞机上的装置。其次是服务人性化。列车刚一启动，列车员除了向乘客交代过必要常识后，还特别告诉大家，如果哪位需要氧气时随时可以给你发氧气管。来的时候，朋友交待，轻易不要吸氧，一但依赖吸氧就不好了。我们俩个都自信，身体可以，争取不吸氧。对测量海拔高度的仪器表，我非常关注它。从郑州火车站发车时，仪表显示的海拔高度为 10 米，到西安站时，已升至 288 米，进入青藏高原，肯定是一路高上去了，我要密切注意仪表高度的变化。

大约经过 27 个小时的运行，经西安、兰州、西宁，于 10 月 2 日早上 7 时 10 分，到达格尔木。经过一昼夜的运行，给我的感觉是用“风驰电掣”形容提速后的列车行速，一点也不过分。仅仅在 7 年前的 2000 年，由郑州到西宁就需要 27 小时，西宁到格尔木需 15 个多小时，现在差不多把后一段时间给节省了下来，运行时间减少了近 36%。

格尔木是青藏铁路二期工程的起点，从格尔木到拉萨，全长 1142 公里，青藏铁路的一期工程是从西宁到格尔木，全程 814 公里，已于 1979 年通车。格尔木站停车 15 分钟，我们抓紧时间下车，一为放眼观赏高原的风貌，这里的海拔高度已是 4300 多米了，二为呼吸新鲜空气。

从格尔木发车，大约将近 3 个小时，我们经过了昆仑山口，大概进入了冻土地区，火车的速度明显的慢下来，显示屏上显示的时速是 90 多公里。抬头向窗外望去，只见白雪盖上头，白云山腰绕，火车云上飘，恍如进入了与世隔绝的仙境一般。从列车广播中得知：青藏铁路有 960 公里建在 4000 米以上高海拔地区，10 多万铁路建设者以“挑战极限，勇创一流”的精神，破解了世界性工程技术难题，如穿越冻土层、保护高原植被等，取得了许多举世瞩目的成就！

在感叹青藏铁路建设者们的奉献精神之时，火车已进入了可可西里地区，经过了风火山口，这里是海拔 5100