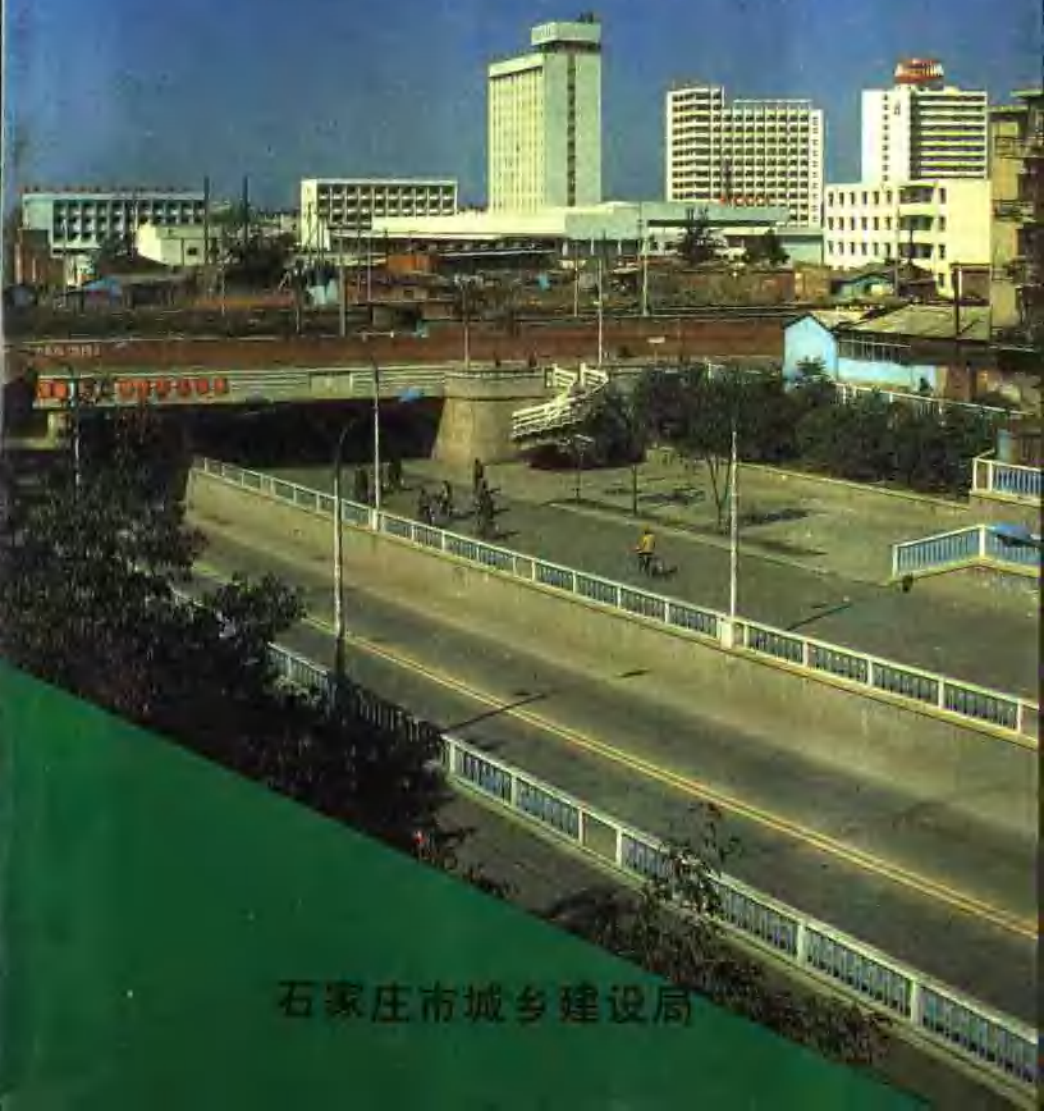


石家庄市 市政建设史略



石家庄市城乡建设局

石家庄市市政建设史略

(1902年—1987年)

石家庄市城乡建设局

《石家庄市市政建设史略》编写组

责任编辑: 张宗超 杨建国

封面设计: 杨建国

校 对: 周 伟 杨建国

石家庄市市政建设史略

石家庄市城乡建设局

※

石家庄市文化局出准字〔1991〕第 061 号

河北省科学院地理研究所印刷厂印刷

※

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 12₁/10 插页: 24 字数: 296 千字

1991 年 6 月第一版 1991 年 6 月第一次印刷

印数: 1—2000 册

前 言

河北省省会——石家庄市，从1902年京汉铁路在石家庄设立火车站始，至1987年止，经历了几个不同的历史时期。由一个160户人家的小村庄，发展成拥有百万人口的大城市，成为全省政治、经济、文化、科技中心。

石家庄市的市政建设事业，经历了八十五个春秋，有其丰富的建设实践。由于多种原因，市政建设的历史资料未曾系统地予以整理。经过多次变动，许多历史资料流史，档案材料甚不完整。趁许多亲身参加建设的老同志健在之际，将石家庄市的市政建设，整理出一个较为系统的历史资料，是非常必要的。因此，城乡建设局组成了市政建设史略编写组，进行收集整理和编写。

经过多方面的调查、座谈、访问，查阅各种有关档案材料，仔细研究、核对，然后写出了《石家庄市市政建设史略》（以下简称《史略》）初稿。市政建设是个大题目，包括内容较多，我们编写的《史略》共分八章，六十二节，内容仅包括：道路、桥梁、给水、排水、路灯、防洪、园林绿化、民用煤气、热力等。《史略》提供了大量的市政建设历史资料，可供人们了解市政建设历史。

编写过程中，从始至终贯彻了注重事实，从实际出发和详今略古的原则。对每项市政建设的实际，多方面认真的调查、访问、查阅档案，掌握材料，实地测量，反复核实。在弄清事实上花费了大量的时间和人力，力求使《史略》成为符合实际的历史资料。解放前，由于建设项目和资料较少，只着重写了市区面积、道路、桥梁，其它方面写

的比较简略。解放后，经济建设和城市建设迅猛发展，随之而来的市政各项建设也迅速增长，成绩显著，同时，档案资料也比较充足，对这一时期的建设，写的较为详细具体，篇幅也较大。因此，从一定角度来说，《史略》又是记实资料。

《史略》附了各个不同时期的市区地图和一部分照片。

为了便于了解市区道路、给水工程、排水工程和桥梁建设的详细情况，将其中18米宽以上的156条市区道路，10条外通道路，139条主要给水管道，154条主要排水管道的建设资料和市区桥涵，附录在《史略》后面。

编写过程中，市政养护管理处、市政工程公司、自来水公司、规划处、市园林局、城建档案馆、防汛办公室、市统计局、煤气热力公司等单位领导和有关科室，在提供、核实资料等方面，给予了大力支持。《史略》的写成，与他们的大力支持是分不开的。

由于时间及编写人员水平所限，不当之处，在所难免，待以后纠正。

目 录

第一章 石家庄市概况

第一节 石家庄市面积、人口、城市性质、地理位置、气候、物产。	1
第二节 石家庄市的铁路、公路、航空、电信、邮政事业。	3
第三节 石家庄市城市市政公用事业建设。 ...	4
第四节 石家庄市的经济建设。	5
第五节 石家庄市的文化、教育、科技、卫生事业。	5
第六节 石家庄市悠久的历史，古代文化和名胜古迹。	6
第七节 石家庄市由一个小村庄，发展为近百万人口的大城市。	7

第二章

1902 年至 1937 年石家庄的市政建设

第一节 1902 年的石家庄是获鹿县的一个小村庄。

..... 8

第二节 京汉、正太铁路的兴建促进了石家庄的发展。 8

第三节 石家庄的设市和改镇。 10

第四节 道路、排水及路灯照明建设。 11

第五节 桥梁的兴建。 12

第六节 外通公路和飞机场的修建。 14

第三章

1937 年 10 月至 1947 年 11 月 石家庄市市政建设

第一节 日本帝国主义侵占石家庄后,大量屯兵,修建军事设施和兵营,建立市制。 15

第二节 进行市区道路和排水等建设。 16

第三节 修建自来水工程。 19

第四节 改建正太铁路,新建石德铁路,开辟和修建外通公路。 19

第五节 修筑石宁堤、防水壕,开凿石津运河。 21

第六节	修建公园、体育场和赛马场。·····	23
第七节	国民党军队抢占石家庄后,大量修建各种防御工事。·····	24

第四章

1947年11月至1952年 石家庄市市政建设

第一节	建立石家庄市人民政府,调整行政区划。·····	25
第二节	恢复铁路、公路交通,支援解放战争。·····	27
第三节	清除战争废墟,对各项市政设施进行恢复、维修、保养。·····	27
第四节	随着工商业的恢复和发展,开辟、修建市区道路,整修外通公路。·····	28
第五节	疏浚排水管道,新建部分排水工程,恢复与发展路灯。·····	29
第六节	扩建西水厂,开始新建北水厂。·····	29
第七节	修建华北军区烈士陵园,辟建苗圃,公园增加动物。·····	29
第八节	防洪堤、泄洪渠的北移新建。·····	30
第九节	扩建飞机场,重修飞机跑道。·····	30

第五章

第一个五年计划时期(1953 年至 1957 年)石家庄市의 市政建设

- 第一节 批准第一期城市规划,扩大市区,调整区划。
..... 31
- 第二节 发展市政建设队伍。依据城市规划,开辟修建市区道路,建设桥梁。..... 32
- 第三节 开挖修建排水明渠,初步形成较完整的排水系统。..... 39
- 第四节 完成北水厂的建设,新建南水厂,实行全日供水。..... 44
- 第五节 大量安装路灯,增加街道照明长度。 44
- 第六节 华北军区烈士陵园建成,长安公园正式开放,大量开辟苗圃、绿地。..... 45
- 第七节 加固北防洪堤,疏浚北泄洪渠。..... 45

第六章

第二个五年计划和三年调整时期 (1958 年至 1965 年)石家庄市의 市政建设

- 第一节 市区道路建设集中在东北工业区,开始大量铺筑小街道沥青路面。街道路灯发展很少。..... 49

第二节 建成大峪铁路、大郭村至工业站直通线和京广、石太铁路复线。石家庄编组站开始使用。…… 50

第三节 开始建设铁路与市内道路相交的立体交叉桥
…………… 51

第四节 排水管道和排水明渠的建设集中在东北工业区。…………… 52

第五节 自来水建设曲折发展。…………… 56

第六节 城市绿地有的遭到毁坏,绿化面积有所下降。…………… 57

第七节 1963 年大水灾中,防洪堤保护了市区安全,大水后,又进行了整修加固。…………… 58

第七章

第三和第四个五年计划时期(1966 年至 1976 年)石家庄市的市政建设

第一节 城市道路及小街道大量修筑沥青混凝土路面,同时修筑了一部分水泥混凝土路面。…………… 59

第二节 新建贯通市区东面交通的铁路、公路大型立交桥,使市区交通发生了新的变化。…………… 63

第三节 随着城市建成区的扩大,市内区排水工程亦相应地发展。…………… 69

第四节 西三教污水氧化塘修建,列为部、省科研项目。…………… 80

第五节 路灯照明开始换代,主要街道换为汞灯。

..... 81

第六节 开辟二水源,新建第四水厂,开始建设西北水源和第六水厂。..... 82

第七节 修建公园中的水榭、长廊、茶社、游泳池和展览馆,并新建东花园。..... 84

第八节 加固防洪堤,修筑堤顶沥青混凝土路面,进行南北堤沟通和疏浚工程。..... 84

第八章

第五个和第六个五年计划时期(1977 年至 1987 年)石家庄市的市政建设

第一节 拓宽外通公路,开辟外环路,大量修建三块板型路面。..... 87

第二节 石太电气化铁路、新火车站和新南货场建成投入使用。石家庄民航班机开始航运。..... 98

第三节 大量修建立体交叉桥及其它桥梁。... 98

第四节 大量修建分流制排水工程,辟建西明渠,使排水系统进一步完善。..... 102

第五节 迫切需要建立污水处理厂。..... 121

第六节 路灯照明大量改换汞灯和钠灯,并普遍采用地缆。..... 123

第七节 建成西北水源,第六水厂和河滩水源,扩建二

水源。旧居民区水栓入院。·····	127
-------------------	-----

第八节 建成平安公园、动物园、省儿童活动中心。

大量辟建苗圃。·····	129
--------------	-----

第九节 大型公共文化设施建成开放。···

132

第十节 疏浚南泄洪渠,加宽南防洪堤,修筑沥青混凝土堤顶路。·····	133
------------------------------------	-----

第十一节 部分供应民用煤气和热力。天然气工程开始筹建。·····	134
----------------------------------	-----

结束语·····	135
----------	-----

附一:

(一) 规划建筑红线 50 — 60M 宽的道路及道路上的给水、排水工程建设·····	143
---	-----

(二) 规划建筑红线 40 — 48M 宽的道路及道路上的给水、排水工程建设·····	179
---	-----

(三) 规划建筑红线 30 — 35M 宽的道路及道路上的给水、排水工程建设·····	214
---	-----

(四) 规划建筑红线宽 25M 的道路及道路上的给水、排水工程建设·····	257
--	-----

(五) 规划建筑红线 20M 以下的,开辟较早,具有一定意义的道路及道路上的给水、排水工程建设·····	311
--	-----

附二:

10 条外通道路发展建设历史资料.....	326
-----------------------	-----

附三:

1987 年石家庄市区桥涵表.....	333
---------------------	-----

后记	371
----------	-----

第一章

石家庄市概况

第一节 石家庄市面积、人口、城市性质、地理位置、气候、物产。

石家庄市位于河北省中南部，太行山东麓。北濒滹沱河，东、南、北为辽阔的华北平原。是解放战争时期我军攻克的一个较大的城市，是河北省省会，全省政治、经济、文化中心，以轻纺工业为主的城市，是全国重要的交通枢纽之一，重要的商品物资集散地，素有“燕晋咽喉，南北通衢”之称。现辖六区四县，即：桥西区、桥东区、新华区、长安区、郊区、矿区、井陉县、获鹿县、正定县、栾城县。总面积 3255 平方公里，其中市区面积 307 平方公里，建成区面积 67.8 平方公里。1987 年全市总人口 262.2184 万，其中市区人口 121.8738 万，全市非农业人口 107.8080 万，市内四个区人口 88.0569 万。汉族约占总人口的 98%，还有回、蒙、藏、满、朝鲜等二十多个少数民族。

石家庄市位于东经 113 度 48 分至 114 度 58 分，北纬 37 度 42 分至 38 度 21 分。南部井陉、获鹿山区最高峰海拔 1273.3 米，东部最低海拔 45 米。市区建成区和郊区及正定县、栾城县为滹沱河冲积扇平原。西高东低，从西北向东南略呈倾斜，平原地带坡度约为千分之一。

石家庄气候温和，春、夏、秋、冬四季分明，属暖温带半湿润大陆性气候，年平均气温 12.9°C ，最冷月（一月份）平均气温 -2.9°C 。最热月（七月份）平均气温 26.5°C 。平均日照为 2400 小时。全年平均降水量 556.9 毫米（注）。无霜期约近 194 天，冰冻 40—50 厘米。

滹沱河流经市区北部，上游距市区 50 公里和 25 公里处有岗南、黄壁庄两座大型水库，蓄水量分别为 15.7 亿立方米和 12.1 亿立方米。地下水资源较为丰富，分布在第四纪冲积洪积层中，有四个含水组，第二含水组为富水层，以粗砂、卵砾石为主，自西向东，厚度在 50—130 米，是城市主要供水组。主要补给源为上游水库坝下渗漏和滹沱河的侧向径流，其次为大气降水、地表水。但由于近年降水量减少和超量开采，水位不断下降。

地质结构为第四纪冲积层，主要由黄土质亚粘土组成，地耐力一般在 $0.015-0.02\text{Mpa}$ ($15-20\text{T/m}^2$)。地震地质构造处于新华夏系太行山前断裂带上，该断裂带从市内区西部南北通过。在城市段北端水平断距 16 公里，南端水平断距 2 公里，最大垂直断距 6000 米，断裂倾角 30° 。下部断棱（与奥陶系顶部）交线在市内区中部京广铁路沿线附近，上部断棱在市内区西部大郭村至玉村一线。1977 年国家地震部门确定石家庄市地震基本烈度为 7 度。

石家庄物产丰富，西部山区蕴藏着煤炭、石灰岩、大理石、硅石、铝矾土、花岗石、耐火粘土等二十多种矿产资源。东部平原地带土地肥沃，水利设施较为完备，已全部实现浇灌。盛产粮、棉、蔬菜、水果和油料。

注：年平均降水量，1950 年至 1985 年平均量为 556.9 毫米。

第二节 石家庄市的铁路、公路、航空、电信、邮政事业。

石家庄交通发达，处于京广、石太、石德三条铁路交汇点。石家庄编组站是全国当时三大编组站之一，新的火车站同时可容 9000 名旅客上下车使用，每日客运量为 75000 人次。1987 年铁路客运量石家庄站发送人数为 799.3 万人次。新建成使用的南货场，各类装卸均实现了机械化，1987 年铁路货运量 452 万吨。

公路四通八达，与铁路运输相辅相承，交通脉络纵横成网，从市区向四面辐射，有石正路、石邯路、石获路、石栾路、石藁路、石德路等，市区东郊有京深（圳）公路，它们直通全省各地区和山东、山西、河南、北京、天津等地。有规模较大的长途汽车站，长途汽车每日客运量 7813 人次，最高客运量 13000 人次。交通运输部门公路货运量 1987 年达 457.2 万吨。

石家庄民航机场 1984 年开始营运，已开辟通往北京、南京、上海、武汉、长沙、广州、呼和浩特、秦皇岛等航班。1987 年发送旅客 5388 人，发运货、邮量 191.9 吨。

石家庄市又是全国重要通讯枢纽，河北省电信通信中心，日前可与国内 83 个城市直拨通话。解放路电讯枢纽大楼即将建成，计算机 256 路自动转报系统开通使用后，使全省 135 个县电报转接自动化。国际通信用户通过自己的电报终端设备可以直接同世界绝大多数国家和地区进行电报通信，还可以通过北京电信设备的转换与世界各国进行长途电话、公众电报联系。1987 年市内电话交换机总容量

31100 门。石家庄邮政枢纽大楼是全国四大邮件处理中心之一,电脑技术应用邮政内部作业,使用了微型计算机控制的邮件分拣传输系统、包裹分拣系统、自动取包机械手、报刊发行汇总要数微机软件系统。并同国内 20 多个城市,19 个国家和地区建有互办特快邮递业务。1987 年邮电业务总量市区 2056.5 万元(以 1980 年不变价计)。

第三节 石家庄市城市市政、公用事业的建设。

石家庄市城市市政建设飞速发展,市区布局合理,功能分明,市内道路纵横有序,整洁宽广,30—60 米宽的道路就有 55 条,1987 年市区道路总长度为 496.59 公里,总面积 474.888 万平方米。其中高级路长 470.59 公里,面积 469.908 万平方米(注 1)。桥梁 171 座,其中立交桥 22 座。排水设施完备,管道明渠成网,管道长 380.22 公里(注 2),排水明渠 7 条,总长 38.8 公里,日排污水 71 万吨。街道路灯照明总长度 305 公里,路灯 10841 盏,主要街道为汞灯和钠灯。防洪堤和泄洪渠长度均为 32 公里。

饮用自来水人口达百分之百,给水管道长 781 公里,年产水能力 12770 万吨,年售水量 12038 万吨。市内公共交通迅速发展,已有运行客车 352 辆,运行线路 34 条,年客运总数 1523 万人次,出租车 610 辆。液化气用户 120336 户,液化气年销售量 14284 吨。煤气用户 20176 户,煤气销售总量为 5380 万平方米。热力民用采暖 37.4 万平方米。

注 1:不包括新建居民小区内道路和排水管道。

注 2:包括郊区公路。