

济南铁路分局史志资料选编

第二册



济南铁路分局史志编纂办公室

LT0000439232U



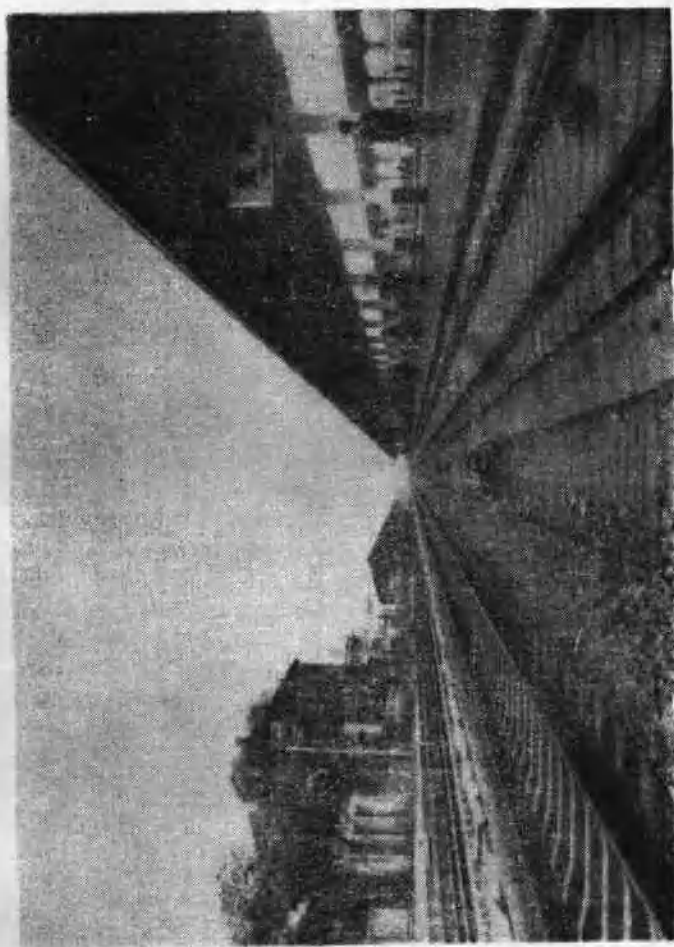
F532.9
17:2

济南铁路分局史志资料选编

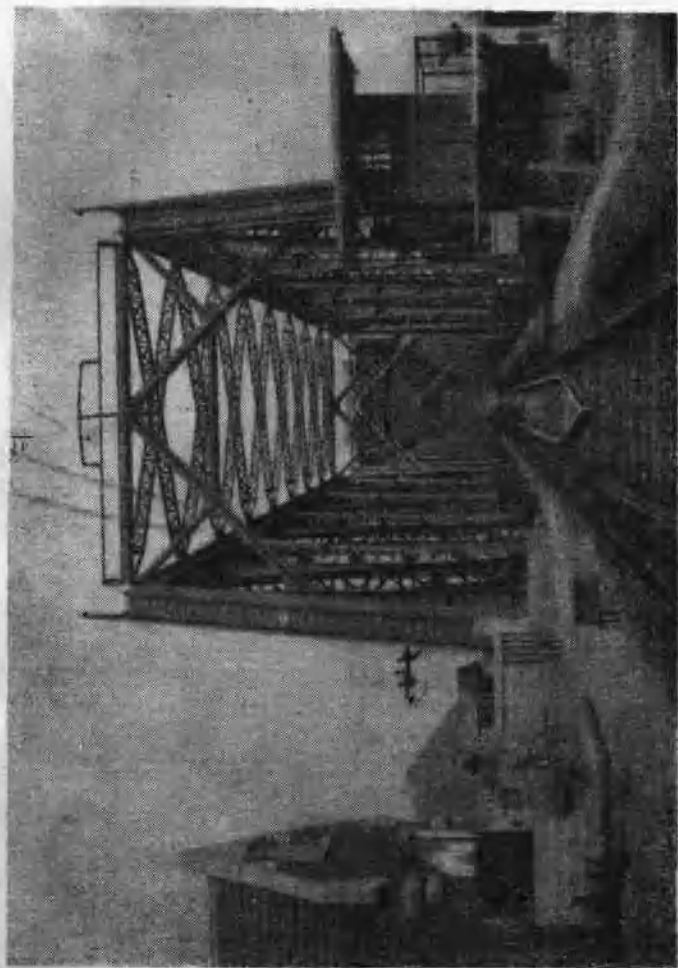
第 二 辑



1988年9月

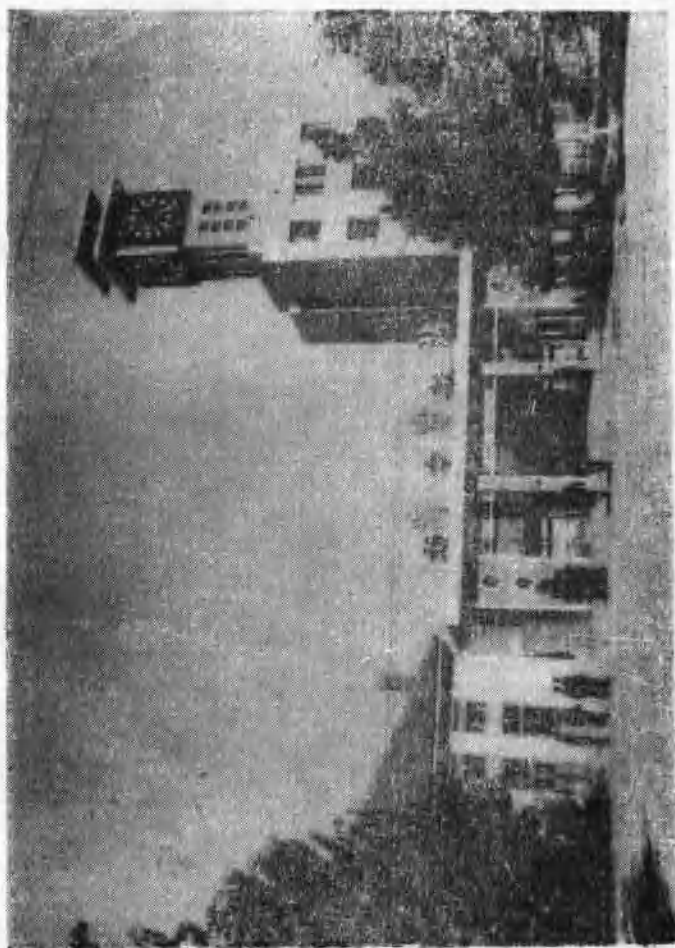


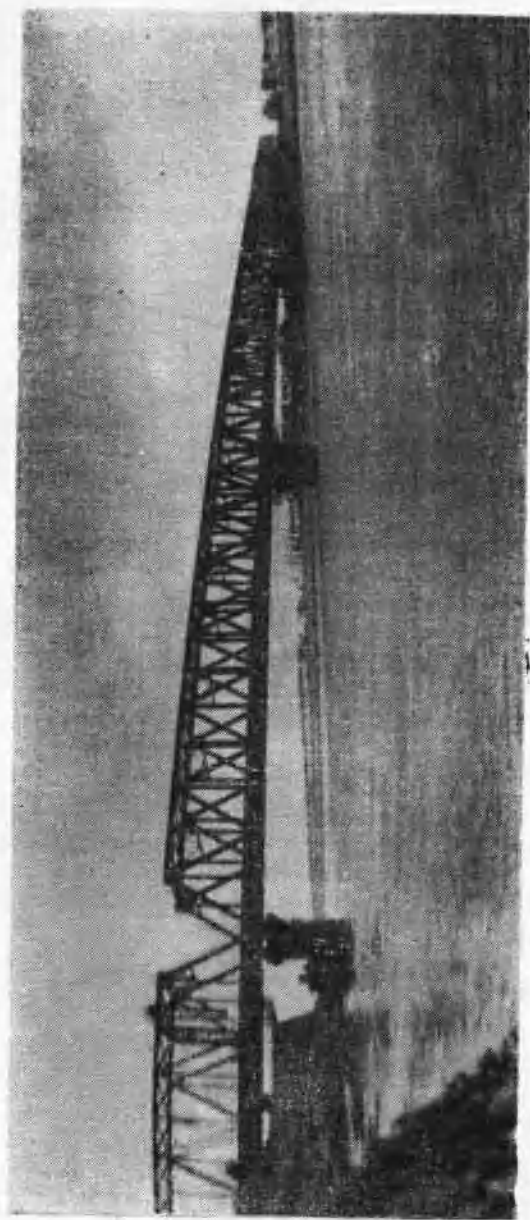
(兖州站)



(洛口铁路特大桥)

新
心
塔





（曹家圈铁路特大桥）

前 言

《济南铁路分局史志资料选编》第一辑出版后，得到了各级领导和广大编志工作者的欢迎，为我分局安全运输生产发挥了积极作用；各基层单位编志者受到了启示，得到了丰富的资料。同时，很多读者也提出了宝贵的意见，借此表示感谢。

为了把已掌握的史志资料更好的发挥作用，为当前安全运输生产和编志工作服务，经研究出版《济南铁路分局史志资料选编》第二辑，其内容：津浦铁路（含各支线）、辛泰铁路、建国以来我分局行车重大、大事故（补充资料）及实现安全行车“安全百日”情况。

《济南铁路分局史志资料选编》第二辑的出版，很多同志都很关心，并提供了资料，特别是路局史志办公室对编写选编资料提出了很多宝贵意见，分局安全监察室的同志在第一辑出版的我分局行车重大、大事故的资料基础上，提供了很丰富的补充资料，对这些同志非常感谢。此书的编写自今年七月份进行，时间短，工作量大，涉及面广，加之编者水平有限，难免有错漏之处，恳请各位读者批评指正。

编 者

1988年9月

主 编 孟凡良

副 主 编 李祖德

编 辑 崔继志 吕士贤 张忠信

邓耀东 王瑞明 王维军

封面设计 崔继志

摄 影 霍世平



总 目

前 言

济南铁路局铁路示意图

照 片

一 津浦铁路

.....分局史志编纂办公室(1)

二 兗济支线

.....兗州地区办事处史志办公室(51)

三 磁莱支线

.....泰安地区办事处史志办公室(61)

四 泰肥支线

.....泰安地区办事处史志办公室(81)

五 冻黄拆除线

.....分局史志编纂办公室(105)

六 辛泰铁路

.....分局史志编纂办公室(109)

七 地亩林业

.....分局史志编纂办公室(114)

八 建国以来我分局行车重大、 大事故(补充资料)

.....分局安全监察室(149)

九 济南铁路分局实现安全行车 “安全百日”情况

.....分局安全监察室(163)

目 录

第一节	概况	(1)
第二节	地形、地质与自然环境	(2)
一	地形、地质	(2)
二	河流	(3)
三	气候	(5)
四	地震	(7)
第三节	修筑	(8)
一	背景	(8)
二	线路勘测	(11)
三	技术标准	(13)
四	工程和设备	(13)
	(一) 路基	(13)
	(二) 桥涵	(14)
	(三) 线路上部建筑	(14)
	(四) 站场设备	(15)
	(五) 其它设备	(15)
	(六) 总造价	(16)
第四节	沿革	(16)
第五节	战争与自然灾害的破坏及修复	(17)
第六节	建国后的更新改造	(20)
第七节	双线建设	(23)
一	修建缘起	(23)
二	修建经过	(23)
	(一) 投资计划安排	(23)

(二) 勘测设计.....	(23)
(三) 施工经过.....	(25)
(四) 完成主要工程数量.....	(28)
三 主要技术标准.....	(29)
四 验收交接.....	(29)
第八节 线路质量与技术状况.....	(30)
第九节 站场设置与分布.....	(31)
一 济南站.....	(31)
(一) 车站修筑.....	(32)
1 胶济铁路济南站的修筑.....	(32)
2 津浦铁路济南站的修筑.....	(33)
3 胶济、津浦铁路济南站的合并.....	(33)
(二) 站场布局.....	(34)
1 旅客站场.....	(35)
2 下行编组场.....	(35)
3 上行编组场.....	(35)
4 货场.....	(35)
5 其他用途线路.....	(35)
二 泰安站.....	(37)
三 兖州站.....	(38)
(一) 修筑.....	(39)
(二) 改扩建工程.....	(39)
(三) 布局.....	(41)
四 津浦铁路站场设置概况.....	(42)
第十节 桥涵.....	(44)
第十一节 专用线.....	(45)
附录: 主要参考资料及来源.....	(49)

第一节 概 况

济南铁路分局管内津浦铁路，自德州、于官屯间238公里始，至滕县、南沙河间572公里止，全长334公里。1908年8月动工，1912年11月完工。

管内津浦铁路，北接北京铁路局的德州车站，南连徐州铁路分局的南沙河车站。地跨鲁北、鲁中、鲁南。全部路段，均在山东省境内。其地理座标为：

东经 $116^{\circ}19'56''$ —— $117^{\circ}05'00''$

北纬 $35^{\circ}00'00''$ —— $37^{\circ}19'59''$

管内津浦铁路，途经一个省辖市、二个地区、二个县级市、十个县（济南市、德州地区、泰安地区、德州市、泰安市、平原县、禹城县、齐河县、历城县、长清县、宁阳县、曲阜县、兖州区、邹县、滕县）。济南、泰安、曲阜、邹县又是全国著名旅游区。沿线物产丰富，鲁北是产棉区、产量居全国之首；济南是省重点工业区，有钢铁、机械、化工、轻纺、日用等产品；鲁中南是工业焦煤产地；有磁新矿区、泰肥矿区、兖州矿区，远销至上海、京津等地；胜利油田之原油和青岛港之转运物资也都由胶济、辛泰铁路而来，通过津浦铁路运往全国各地。

津浦、胶济两条干线在济南相交，胶济客货运输又是通过津浦铁路；向里向外集散，山东客、货大部在济南分流。根据1983年统计山东工农业产量为：

原煤4385万吨、原油1837.5万吨、钢材81.24万吨、钢99.7万吨、生铁129.2万吨、水泥812.3万吨、化肥112万吨、棉纱150.3万吨、布12亿6千米、纸42.5万吨、盐220万吨、粮食540亿斤、

皮棉2450万担、油料3千万担、烤烟442万担、麻115.7万担。又据济南铁路局1985年统计汇编及济南铁路分局1984年统计汇编资料记载：济南铁路分局客货运量是逐年上升的：

旅客发送量：1964年是976.7万人。

1985年是1649.7万人。

货物发送量：1963年是628.3万吨。

1985年是2571.2万吨。

货物到达量：1963年是686.6万吨。

1985年是2389.9万吨。

运输进款：1971年是11435.31万元。

1983年是22120.35万元。

客运发送量21年增加了1.7倍；货物发送与到达量增加了3.8倍；运输进款12年增加了2倍。如果加上过路中转的客货运量将是原基数的几倍。因此，津浦铁路是对山东经济，有举足轻重的一条大动脉。

第二节 地形、地质与自然环境

一 地形、地质

山东地貌中部突起，以泰山、鲁山、沂山、蒙山构成脊背，其最高点海拔1545米，脊部两侧海拔500—600米，属古生代和中生代地层构造的丘陵区。然后逐级下倾、高度也逐级下降。

西南、西北为黄河冲积平原成一半圆形拥抱着中南山地丘陵。

津浦铁路由黄河冲积平原穿越泰山丘陵，达鲁南平原，再沿蒙山山麓南行直奔江淮。

其走向为：

自津浦铁路238公里东南行至鹊山，共104公里，系鲁北平原

带；

由济南进入鲁中南泰山丘陵区，至吴村出谷。在丘陵盆地穿行138公里，是津浦铁路的难行区，

出吴村到兖州，折东南至邹县，计37公里系鲁西南平原带；

自邹县沿蒙山边缘南行，越滕县至津浦铁路572公里处，共45公里，系山前平原的嵌接区。

铁路升降高度为：

鲁北平原海拔20—30米；

丘陵地区海拔50—180米；

鲁南平原海拔30—38米；

山前平原海拔40—80米。

管内津浦铁路地质构造分属：太右界泰山群、古生界寒武系、奥陶系、石炭系、二迭系；新生界第三、第四系。

管内津浦铁路泰安三角区岩溶裂隙，共发生28次塌陷：

在泰安站82号道岔附近发生两次塌陷，长1200公尺；（津浦403+500至424+300公里处。）

在津浦424+300至425+300公里处，发生11次塌陷，长1000公尺；

在泮河桥附近，津浦425+300至425+750公里处发生过3次塌陷（其中一次在解放前）。

最大的一次发生在1979年9月21日，津浦425+050公里处，直径为8米，深5米。

最小的一次发生在1979年8月5日，津浦424+744公里上行拱涵顶部线路下沉10mm。

其它塌陷均在直径4—6米间、深3—5米间。

二 河流

山东自然河流的平均密度，每平方公里在0.7公里以上。

分属黄河水系、海河水系、淮河水系、小清河水系和胶东水系。

管内津浦铁路，除胶东水系外，跨越了其它四个水系：

黄河，自东明入境至垦利入渤海，山东境内长617公里，年均水量为450亿立方米，每立方米含沙28公斤，河床平均每年淤高约0.1米。济南段河槽，年增高0.21米，黄河在济南已成“悬河”。冻口坝顶，解放前为海拔31.83米，现已加高到海拔37.62米，高出工人新村地平面14.1米。津浦铁路分别从济南冻口大桥、曹家圈大桥平行通过。

小清河，源于济南诸泉，流至寿光县羊角沟入渤海，全长240公里。在济南市北园、白马山两次穿越津浦铁路。

马颊河，自聊城地区莘县张鲁乡张湖崖入境至惠民地区无棣县注入渤海，全长386.84公里。在德州地区平原县穿过津浦铁路。

徒骇河，源于聊城地区莘县古云乡文明寨，于惠民地区沾化、无棣间入套儿河流进渤海，全长252.3公里。在德州地区禹城县穿越津浦铁路。

大汶河，源于新泰、莱芜山区经东平湖入黄河，全长208公里。在泰安市大汶口穿越津浦铁路。

泗河，源于新泰太平顶，至微山县南阳湖入淮河，全长143.5公里。在兖州县穿越津浦铁路。

马颊、徒骇二河，属雨源性河流，雨季流量剧增，出现洪峰，漫溢成灾，平均2.7年一次。仅1964年夏，受灾面积达659,927亩。

泗河于1957年出现暴雨，为确保津浦铁路，在小沂河南岸、马桥、郭营分洪，受灾面积44.42万亩；1964年秋又降暴雨，雨量达691.5毫米，受灾面积达60.23万亩。

这些河流灾情出现，对津浦铁路安全威胁较大。

三 气候

山东气候属暖温带季风型，降水集中，雨热同季、春秋短暂、冬夏较长，年均气温11—14℃，由东北沿海向西南内陆递增。管内津浦铁路，经鲁北到鲁南，受内陆气候影响较强，其风、雨、雾、雪对铁路安全影响较大，尤以雾雪为重。降水全年集中在6、7、8三个月，易成灾。

管内气温表

地 区	最高温度	最低温度	年 均 温 度
德 州	44.2℃	-27℃	12.7℃
济 南	42.7℃	-19.7℃	14.2℃
泰 安	42.5℃	-22.5℃	13.15℃
兖 州	43.1℃	-19.3℃	13.2°—14.1℃
管内津浦铁路			13.55℃

管内风速表

地 区	最大风速	最小风速	年 均 风 速
德 州	5.2米/秒	2.0 米/秒	3.0—3.8米/秒
济 南	4.3米/秒	2.4 米/秒	3.2米/秒
泰 安	4.3米/秒	2.0 米/秒	2.8米/秒
兖 州			3.0米/秒
管内津浦铁路	5.2米/秒	2.0 米/秒	3.2米/秒