

北至开

马岭石
金白尖

常山古道

东至西安县界

政协常山县委员会
编

西泠印社出版社

常山古道

政协常山县委员会 编

西泠印社 出版社

图书在版编目（CIP）数据

常山古道 / 政协常山县委员会编. -- 杭州: 西泠印社出版社, 2017. 1

ISBN 978-7-5508-1973-3

I. ①常… II. ①政… III. ①文化史—常山县 IV. ①K295.54

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第010169号

常山古道

编 者: 政协常山县委员会

出 品 人: 江 吟

责任编辑: 吴心怡

责任出版: 李 兵

责任校对: 刘玉立

出版发行: 西泠印社出版社

地 址: 杭州市西湖文化广场32号5楼（邮编: 310014）

印 装: 浙江省良渚印刷厂

开 本: 880×1092 1/16

印 张: 19

字 数: 290千字

版 次: 2017年1月第1版 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5508-1973-3

定 价: 68.00元

《常山古道》编纂委员会

主 任：林红汉

编 委：陈国珠 黄法云 徐光裕 王春国 王晓华

主 编：黄法云

副主编：王晓华

制 图：陈海龙

摄 影：黄法云 胡明祥 陈勤幸 郑忠福 黄前和
罗文富

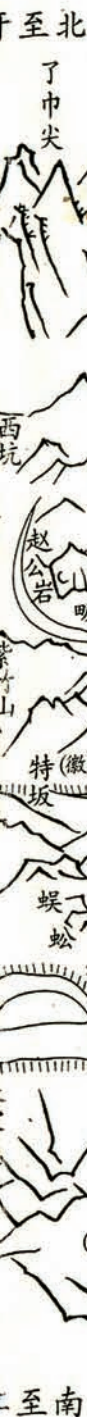
常山县总图

(古驿大道示意)

界县化开



清光緒十二年（一八八六）繪印



常山县古道分布图





序

作为“淹没在草丛中的历史”，古道在沧海桑田的变迁中默默记录着一个地方的发展历史、人文故事和民俗风情。从茶马古道到秦岭古道，从杭徽古道到剑门蜀道，一条条古道都镌刻着先辈文明发展的印迹，见证了社会的兴衰繁敝。古道因其优美的自然环境和丰富的文化内涵，愈来愈受到人们的关注。保护、开发古道资源，对带动当地旅游、文化、体育等产业的发展以及建设美丽乡村、传承历史、寄托“乡愁”、提升知名度都有十分重要的作用和意义。

常山位于浙闽赣皖四省边际，是古时的交通要道，境内古道资源丰富。根据《常山县志》的记载以及近期考证，常山境内古道众多，目前尚存较为完整的古道 10 余条。这些古道沿途尚有许多古树名木以及古桥、古庙、古驿站等古文化遗迹。但绝大多数的古道开发程度较低或处于待开发状态，有些古道甚至正在遭到破坏，逐渐消失。政协常山县委员会高度重视常山古道的保护和开发。从 2014 年开始，相继通过向社会公开征集资料、召开会议专题协商、组织委员开展视察、向上反映社情民意、向政府提交建议案等形式推进古道保护与开发，并专门组织力量对常山古道的相关资料进行收集整理，最终形成了《常山古道》一书。

这部书收录了璞信古道、常严古道、木棉岭古道等 15 条古道（古水道）。书中对每条古道都从其历史地位和作用及现状进行了描述，收集了古道沿途的人文遗迹和传说故事，选录了历代文人墨客关于古道的诗词歌赋。古道虽已失去往日的繁华和喧嚣，但岁月带不走古道边美丽的风景、动人的故事和

悠久的历史。如璞信古道始于战国时期，初兴于东汉，兴盛于南宋之后，至今约有 2300 年的历史，沿途有万寿寺、徐氏旧宅等人文遗迹和定阳太子、球川官纸等传说故事；常玉古道从宋室南渡后就为浙赣交通要道，在著名地理学家、旅行家和文学家徐霞客笔下亦有记载，对常山的经济社会发展起到了很大的推动作用；作为数百年来徽商入常进衢通浙的要道之一，寿源古道见证了徽商文化和常山本土文化的深度融合。希望读者通过阅读这部书，对常山古道有重新的认识和更深的了解，共同来推进古道保护、传承古道文化、发挥古道价值。

让我们一起走进常山的古道，欣赏常山美丽的风景，感受常山浓郁的风情，品读常山厚重的历史。

政协常山县委员会主席 林红汉

目 录

序.....	001
常山古道探源.....	001
璞信古道.....	012
常严古道.....	032
常徽古道.....	046
绕岭古道.....	060
木棉岭古道.....	076
菱湖岭古道.....	103
紫竹山古道.....	128
谢源弄古道.....	141

白马山古道..... 159

寿源古道..... 179

信安岭古道..... 199

常玉古道..... 214

常衢古道..... 231

常山港古水道..... 250

芳村溪古水道..... 269

后 记..... 288

常山古道探源

王晓华

常山旧志记载，禹乘四载，足迹遍天下。邑东 30 里，有洞曰禹明。又邑西南 10 里，有洞曰禹迹。这大多是后人纪念大禹治水之德的体现，其实常山史前的道路是难以考证的。常山古道最早见之于史料的是常衢古道和常玉古道。据《浙江古代陆路交通简史》记载：“是由越国（前 770—前 470）都城会稽（绍兴），经诸暨、乌伤（义乌）、太蔑（龙游）、姑蔑（衢州）至楚国东境穹干（今江西境，鄱阳湖东）、洪（今南昌）饶（今鄱阳）等州。这条线路是贯穿中部盆地的越国后方线路，吴、越交战，为巩固后方，是越与楚睦邻相处的通道。”《浙江古代道路交通史》（徐望法主编，浙江古籍出版社 1992 年版）记载：越国另一条古道，是由大越城经诸暨、姑蔑（今龙游、衢县、常山等地。钱塘江上游的常山江，古名姑蔑溪）、穹干（今江西境，鄱阳湖东），此路贯串于浙江中部盆地，是越国的后方线路。周敬王二年（前 518，也即吴王僚九年），楚军为舟师，准备攻吴，“越大夫胥犴劳楚平王于豫章（今南昌）之汭。越公子仓归王乘舟师从之，楚越之交益密”。楚国舟师出长江攻吴，越使由此路下长江劳军。

秦汉时，建元六年（前 135）闽越攻打南越，汉武帝遣大行王恢出豫章（今江西南昌），大农韩安国出会稽，当时会稽郡西部都尉治所在钱唐（西部都尉是会稽郡军事机构），必走钱塘江水道转入赣境，截住闽越至南越的道路，大抵是走钱唐经山阴（绍兴）、诸暨、太末（汉太末县，即春秋姑蔑之地，今衢

州、龙游、常山一带)入赣境,是春秋越国古道。

《中国古代道路交通史》(人民交通出版社1994年版)说:“由会稽经诸暨、乌伤(今浙江义乌市)、长山(今浙江金华市)、新安(今浙江衢州柯城区)、定阳(今浙江常山县)入赣,是东晋通闽北的要道。”《浙江古代道路交通史》在“六朝时期的道路建设”一节中作如下叙述:由信安(今衢州市)经定阳(今常山)入赣境玉山是由浙江去江西、福建的要道,也是一条春秋古道,但当时还是一条岭路。《陈书·留异传》说,陈天嘉初(561—562)留异据东阳(今金华),时王琳据江(今江西境内)、郢(今湖北境内)二州。异自信安岭与琳潜通往来。今自衢州西出信州、鄱阳,必经常山,所谓岭路也。这段引文有多个版本,大同小异,《常山县交通志(2000)》转引的也相差不多。从春秋、秦汉到六朝,这条道路虽然重要,但并没有经过根本性的改善,说明交通还不是很繁忙,主要是军事上的作用。这里要指出的是,经定阳入赣是指经当时县治所在地定阳乡三冈,走璞石至信州(上饶)古道入赣,而非经现在的天马镇,走白石进入江西。历史上县城的设置与迁移同当时的人口、交通因素紧密关联。唐证圣元年(695)分常山、须江、弋阳一部置玉山县,在这之前常山县境同信州(上饶)是连着的。唐咸亨五年(674)分信安置常山县,为县名冠“常山”之始。《陈书》成书于唐贞观十年(636),比常山县名始称“常山”早了38年。编撰者姚思廉在隋唐两次受命继续完成其父亲姚察编撰的梁、陈两朝史,到唐贞观十年(636)才写成了《梁书》《陈书》,翌年即唐贞观十一年(637)就去世了。可见这些类似的引文中的“常山”是后人加进去的,抑或其他原因,不得而知。翻阅《陈书》(中华书局1972年版)卷三十五《列传二十九》曾提及“与王琳自鄱阳信安岭潜通信使”,但并无上述的引文,倒是光绪《常山县志》在卷十四《道路》中写道:“陈天嘉初,留异据东阳,王琳据江、郢二州。异自信安岭与琳通信使。今自衢州西去信州达鄱阳者必由常山,所谓岭路也。”其依据可能是清朝初年顾祖禹所撰《读史方輿纪要》卷九十三衢州府常山县:常山“在县东三十里,县以此名。一名长山。绝顶有湖广数亩,亦曰湖山,巨石环绕,俨如城郭。王象之曰,即信安岭也。陈天嘉初,留异据东阳,时江、郢二州俱为王琳所有。异因与琳自鄱阳、信安岭潜通使往来。今自衢州经信州达于鄱阳,必由常山,所谓岭路也。旧志云,

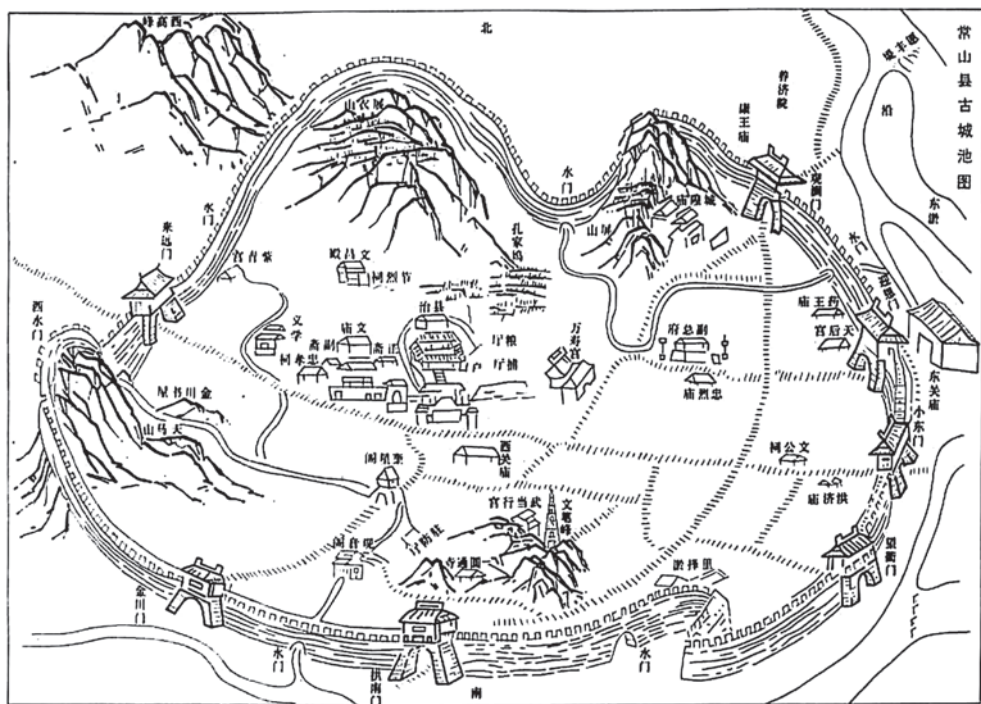
唐时常山县城盖治常山之麓”。

所谓岭路，在此其实是泛指现今的湖山、小湖山、湖山脚一带的崇山峻岭，喻其道路曲折艰辛。历史上的古道是依常山港而行，并不翻越湖山，简单的望文生义不可取。顾祖禹在《读史方輿纪要》称：“王象之曰，即信安岭也。”此言有点语焉不详，王象之的《輿地纪胜》宋时有刻本传世，明代曾将其中的《碑记》辑为《輿地碑记》4卷刻印，其时全书已缺7卷。清道光二十九年（1849）重刻时，全书已缺31卷，另17卷亦有缺页，其中有关两浙东路的卷十二至卷十六是缺失的（中华书局1992年影印本，2003年重印）。刘文淇等的《輿地纪胜校勘记》、岑建功的《輿地纪胜补缺》虽然作了补救，但仍然不能恢复其完整性。民国《衢县志》（防卫志·历代兵事记）在“陈·留异割据”一节有段附录；“按：《清统志》常山下云：山在县东三十里。唐以此名县。巨石环绕，俨如城郭。王象之《輿地纪胜》：即古信安岭也”，这同清《嘉庆重修一统志》原文相差无几，但其由来不清晰，依据也并不明确。其实有关梁、陈两朝的史实很难有比《梁书》《陈书》更翔实可信的。历史上，信安岭（湖山一带）曾是烽火连天的古战场。太清三年（549），原为东魏大将的羯族人侯景攻陷都城，留异随东扬州刺史萧大连返军会稽。萧大连以留异为司马，悉以军事委之。但后来当侯景的部将、太保宋子仙渡浙江，攻会稽时，留异即奔回乡里，旋即以其众降于宋子仙。留异为宋子仙向导，追逐当时已败退至信安岭欲西奔鄱阳的萧大连，萧大连在信安岭战败被俘。大宝二年（551），被杀害于信安城下。此事正是留异充当向导之结果。据史书记载，梁大宝元年（550）八月，鄱阳内史王质受侯瑱排挤，率所部渡信安岭，依附信安令留异。陈文帝镇会稽，以兵助王质，令镇信安县（今衢州）。永定二年（558），陈武帝陈霸先命王质率所部逾信安岭出豫章（江西），随都督周文育讨伐王琳。王质与王琳一向友善，有时在军中散布谣言，并与王琳秘密书信往来。陈霸先命令周文育处死王质，周文育启奏说情，王质才得以免去一死。

《中国古代道路交通史》在“隋唐道路交通的振兴”一章中说：在仙霞岭未开通前，则由睦州转处州、龙泉，逾拓岭至浦城；或由衢州转常山，经江西玉山、广丰，逾二度关至浦城。这条从长安、洛阳经扬州至福州的道路，被称为“福州官路”。

唐代，由于海外贸易的开展，为加强沿海各地之间的联系，唐开元十七年(729)，张九龄开凿大庾岭路，开发岭南交通。自此从广州经大庾岭、洪州(今南昌)、信州(今上饶)、玉山入浙，再经常山、衢州到杭州、苏州，成为一条水陆相兼的通道。唐广德二年(764)，常山县治迁至现天马镇。说明当时经天马镇、白石、草坪到玉山这条路走的人多起来，天马镇的常住人口也多起来了，新辟的常玉古道开始繁荣兴旺起来。常山同江山(须江)县际之间的交往也多起来，主要是经木棉岭、马车、大陈去往江山。

唐朝的驿道，以长安为中心，遍布四方，沿途设置驿、馆。其中通到浙江境内的驿道，是从长安经洛阳、汴州(开封)、扬州，渡长江，经润州、苏州而至杭州，沿钱塘江出睦州、衢州、常山、信州、建州而至福州，这就是把江南运河的塘路及沿钱塘江的道路定为至福州的驿路干道。唐贞元十四年(789)，刘希昂自东京赴南昭(云南)，途经此道。元和四年(809)正月，李翱(习之)由东京动身抵广州，所作的《来南录》记述：“……辛丑至衢州，



光绪年间常山县城池图