

湖北物流发展报告(2016年)

李乐成 主编



湖北科学技术出版社



《湖北物流发展报告(2016 年)》编委会

编委会主任 李乐成

副 主 任 王宏斌

执 行 主 编 岑建德 刘伟平 章学军

编 委 (按姓氏笔画排序)

王 鸿 王心璘 王胜章 王喜元 王云凤
邓明亮 韦国政 左邦云 刘孟辉 刘道伟
刘 军 许钦祥 李 斌 吴文华 苏继良
张 杰 肖建军 陈振宇 何永志 钟 敏
胡小华 海 峰 徐建锁 程 英 程文霞
彭书华 蔡晚生

执 行 编 审 杨文亮 刘晶

主要撰稿人 (按姓氏笔画排序)

习富理 付汉平 白周颖 叶先敏 史德清
刘华安 刘得英 刘 钦 李春艳 李莉萍
李 睿 李晓琼 杨文亮 杨 婷 杨保明
何晓蓉 欧阳新鸿 张 强 周旷祺 金爱军
姜 莺 郭姝丽 郭志江 桂 静 夏宇敏
康其祥 彭 刚 鲁玉玲 鄢 路 熊 伟
潘师节 戴金山

目 录

第一部分 综合报告	1
2015 年湖北省物流发展报告	3
第二部分 专题报告	9
2015 年湖北省公路物流发展报告	11
2015 年湖北省铁路物流发展报告	16
2015 年湖北省水运物流发展报告	20
2015 年湖北省航空物流发展报告	26
2015 年湖北省商贸物流发展报告	34
2015 年湖北省快递服务发展报告	39
2015 年湖北省农产品物流发展报告	44
2015 年湖北省粮食物流发展报告	50
2015 年湖北省保税物流发展报告	55
2015 年湖北省物流标准化发展报告	61
第三部分 区域报告	67
2015 年武汉市物流发展报告	69
2015 年黄石市物流发展报告	113
2015 年十堰市物流发展报告	119
2015 年襄阳市物流发展报告	126
2015 年宜昌市物流发展报告	132
2015 年荆州市物流发展报告	138
2015 年荆门市物流发展报告	145
2015 年鄂州市物流发展报告	151

2015 年孝感市物流发展报告	157
2015 年黄冈市物流发展报告	163
2015 年咸宁市物流发展报告	169
2015 年随州市物流发展报告	177
2015 年恩施自治州物流发展报告	184
2015 年仙桃市物流发展报告	190
2015 年天门市物流发展报告	198
2015 年潜江市物流发展报告	205
2015 年神农架林区物流发展报告	210
第四部分 研究报告	217
湖北省“十三五”物流园区规划布局研究	219
湖北省“十三五”冷链物流发展规划研究	230
湖北省“十三五”沿江物流发展规划研究	246
完善湖北省物流统计有关问题的研究报告	254
湖北省物流企业诚信体系建设研究报告	277

第一部分

综合报告

2015 年湖北省物流发展报告

一、发展现状及存在问题

1. 物流业发展速度较快,产业规模不断扩大。2011—2015 年社会物流总额从 45 919亿元增至77 138亿元,年均增长 16. 9% ;货物运输周转量从 4 044 亿吨千米增加到 5 902 亿吨千米,年均增长 11. 8% ,物流业持续加速发展。物流业增加值从 1 363 亿元增加到 2 310 亿元,年均增幅 12. 8% ,占全省 GDP 的比重保持在 7. 82% 左右,较“十一五”末提高了 0. 9 个百分点,物流业在国民经济中的地位进一步提升(专栏 1)。

专栏 1 湖北省“十二五”时期物流业主要指标

指标	单位	2011	2012	2013	2014	2015	年均增长率%
全省 GDP	亿元	19 594. 2	22 250. 2	24 668. 5	27 367. 0	29 550. 2	10. 8
社会物流总额	亿元	45 919	54 239	61 597	70 539	77 138	16. 9
社会物流总额/GDP		2. 34	2. 44	2. 50	2. 58	2. 61	—
物流费用总额	亿元	3 441	3 979	4 370	4 901	5 218. 8	12. 8
物流费用总额/GDP		17. 56%	17. 88%	17. 71%	17. 91%	17. 66%	—
物流业增加值	亿元	1 363	1 596	1 851	2 102	2 310	12. 8
物流业增加值/GDP		6. 96%	7. 17%	7. 50%	7. 68%	7. 82%	—
货物运输量	万吨	110 168	126 195	139 740	154 736	160 393	10. 6
货运周转量	亿吨千米	4 044. 5	4 351. 8	5 036. 8	5 798. 1	5 902. 2	11. 8

2. 物流网络逐步健全。“十二五”期间,全省物流网络进一步健全。一级公路里程从 2 210 千米增长到 5 248 千米;新增高等级航道里程,由新增 60 千米再增 614 千米。全省公路总里程位居全国第三,达到 25. 3 万千米。全省 25 989 个村全部实现“村村通客车”,新建农村公路 73 184 千米,进入全国第一方阵。高速公路位居全国第四,达 6 204 千米。“四纵四横一环”高速公路网络业已形成。内河千吨级及以上航道位居长江沿线第一,达 1 738 千米。港口吞吐能力达到 3. 1 亿吨,集装箱吞吐能力从 150 万标箱到 433 万标箱。较为发达的铁路运输网络正在形成,铁路总营业里程达

4 060 千米,较“十一五”末增加 730 千米。中欧班列(武汉)2015 年增幅位居全国第一。航空运输也方兴未艾,天河机场三期、武当山机场等加快建设。

各级物流节点建设提速。截至目前,全省共有物流园区 200 个,与 2012 年统计相比,两年多来全省物流园区数量增长了 59 个,增长 41.8%,物流园区数量实现了较快增长,处于运营状态的物流园区显著增多,增加了 66 个,增幅达到 200%。武汉东西湖综合物流园区、宜昌三峡物流园、襄阳北国际物流园等一批受业界普遍认可或初具规模的物流园区涌现。末端服务网络快速完善,城乡邮政、快递营业网点超过 9 000 个,其中邮政网点乡镇覆盖率实现 100%,快递网点乡镇覆盖率超过 98%。全省邮政业务总量五年来累计完成 405 亿元,年均增幅 30%。

3. 物流市场主体发展迅速,集聚效应开始显现。全省物流业已基本形成多种所有制市场主体,“大、中、小、特”多类物流企业共同发展的格局,第三方物流企业得到了较快发展。截至 2015 年底,全省各类物流市场主体企业为 37 588 家,其中:内资企业 32 144 家,外资企业 157 家,私营企业 5 110 家,港澳台企业 147 家。全省通过国家认证的 A 级物流企业有 282 家,其中 5A 级企业 9 家,4A 级企业 102 家,3A 级企业 113 家,2A 级及以下物流企业 58 家。在全省医药物流、工业物流、农产品物流、商贸物流、邮政及快递物流等领域形成了一批龙头物流企业。

4. 物流服务效能不断提高,信息技术及标准化加快应用。近年来,越来越多的物流企业注重走创新发展之路,借助当地的资源禀赋,发挥自身的特色优势,发展供应链金融、智能物流和新型业态,显现出良好的发展前景。重点物流企业根据市场变化和客户需求,调整优化产品结构,不断开发增值业务,从仅能提供单一的运输、仓储服务向多层次、全方位的综合服务转变,从单纯的承揽物流业务向根据客户需求开发各种高附加值专业化服务转变,业务领域得到新的拓展,服务水平和质量明显提高。物流信息化建设及新技术应用取得新进展,一批融物流信息、物流应用为一体的信息化服务平台建设初见成效,条码、智能标签、无线射频识别、自动拣选等先进适用的物流技术得到推广应用,一批智能物流企业对产业发展发挥着越来越强的引领作用。电子数据交换技术(EDI)和地理信息系统(GIS)研发走在全国前列,为现代物流业信息化建设提供了有力支撑。同时,我省积极组织物流业国家、行业标准的制修订工作,推进重点领域、重点行业和企业物流标准化建设,以标准化托盘的应用推广及循环共用为突破口,通过典型企业的示范带头作用,有效提升了我省物流标准化水平。

5. 发展环境不断改善。“十二五”时期,国家及相关部委陆续出台了一系列促进物流业发展的相关政策措施,为我省物流业健康发展营造了良好的宏观政策环境。为落实国家物流业发展的相关政策措施,我省相继出台了一系列相关政策促进全省物流

业发展,重点在支持全省重要的物流园区及信息平台建设,减轻企业负担、促进物流集聚发展等方面发挥了积极的作用。各市州在全省物流业“十二五”规划的引导下,积极营造良好的物流业发展环境,结合各地实际编制物流发展规划和政策,在园区规范布局、物流与农业、工业、服务业融合发展等方面取得了显著的效果。

在全省现代物流业快速发展的同时,也存在一些问题:一是物流业的发展水平与我省的产业、区位、交通优势不相适应。物流业总体规模偏低,全省社会物流总额与 GDP 的需求比例低明显于全国平均水平。物流成本偏高,全省物流费用与 GDP 的比率高出全国平均水平,高于发达省份 2~3 个百分点。物流运输结构不合理,公路运输占比约 77%,成本较低的水运和铁路运输比例较低。联运衔接点不够,多式联运发展不足。中转过多抬高运输成本。二是物流园区布局不合理,服务功能有待提升。全省 200 多家物流园区中形成多式联运的物流枢纽的节点并不多,部分区域存在布局过于集中或过于分散等问题,与产业布局存在不配套现象。部分园区基础设施不完善,配套服务功能缺失。三是物流市场主体不强,专业化程度不高。物流企业“小、散、弱”情况突出,物流服务的效能与产业升级要求和发展趋势不相适应。在全省各类物流市场主体中,运用新技术、装备、手段等提高物流效率及开展物流金融、供应链物流一体化、智慧化、绿色化,多式联运、甩挂运输、跨境电商、共同配送及“互联网+物流”创新物流服务模式的物流企业数量不足 1%。四是物流信息化、标准化程度不高。物流业信息互联互通水平不高,缺乏必要的公共物流信息平台,物流企业信息化管理水平落后,物流标准化推进和应用较为缓慢。五是物流专业人才与快速发展物流业的人才需求不相适应。全省物流企业中具有大专及以上学历高层管理人员不足 20%。高级物流管理人才已经成为制约我省物流业发展主要瓶颈之一。

二、2015 年省现代物流联席会议办公室所做的主要工作

2015 年,省发改委、省现代物流联席会议办公室继续按照“规划引导、政策扶持、环境保障三个职能到位”、“示范物流园区、重点物流企业、重大物流项目三个抓手齐抓”、“物流联席会议成员等政府部门、现代物流发展促进会等物流社团组织、重点物流企业等市场主体三类主体共推”的基本思路,积极推进全省现代物流工作,全省现代物流业发展速度较快,产业规模不断扩大。

1. 编制一个规划。组织编制全省现代物流业“十三五”规划。将物流业“十三五”规划纳入了全省“十三五”规划的重点专项规划,开展了前期调查、思路研究、初稿编制、项目筛选等工作,形成了规划初稿,对我省物流业发展现状、发展目标、发展举措、重大工程等进行了统筹研究。

2. 出台一个意见。会同省交通厅、省商务厅等部门,组织省物流促进会等单位经过多轮研究,在充分调研的基础上,起草了关于促进全省物流园区规范发展的指导意见。报经省人民政府同意,印发了《省发改委、省交通厅、省商务厅关于促进全省物流园区规范发展的指导意见的通知》(鄂发改财贸〔2015〕78 号),指导全省物流园区规范发展。

3. 申报一批典型。申报了国家级示范物流园区和全国物流行业先进集体和个人。在国家发改委、中物联的部署和指导下,会同省现代物流发展促进会经过市州申报、联合筛选、集体公示等程序,向国家申报了国家级示范物流园区和全国物流行业先进集体和个人。现国家级示范物流园区申报主体东西湖保税物流园已获国家认证。物流行业先进集体和个人已经已获国家表彰。

4. 策划一批项目。根据国家发改委要求和导向,组织各市州策划申报物流业重大项目,并对项目进行审核筛选。结合省级重大战略和“十三五”物流业规划编制,向国家申报了 2015 年全省现代物流重大工程包,初步形成了湖北省“十三五”物流业规划重大项目库。

5. 认定一批重点物流企业。为进一步壮大物流市场主体,扶持物流企业做大做强,我们在前三批已认定的 151 家省重点物流企业基础上,通过企业申报、市州初审、省发改委、省交通厅、省商务厅、省统计局、省现代物流发展促进会的联合审核,认定了第四批重点物流企业 48 家,全省重点物流企业达到 199 家。

6. 争取一批项目资金。2015 年,在国家经贸领域投资大幅调减的情况下,仍争取中央投资项目 64 个,中央补助投资 1.63 亿元(其中两批粮食仓储设施 58 个项目,14 300 万元,粮食物流 2 个项目 650 万元,现代物流 4 个项目 1 350 万元)。组织申报四批次国家现代物流、农产品批发市场专项建设基金项目,共获批 26 个项目合计 11.4 亿元。在省预算内安排 3 000 万元物流业发展引导资金,重点扶持示范物流园区、物流信息化和农产品冷链物流等项目建设。

三、2016 年主要工作

1. 发布全省物流业“十三五”发展规划。在 2015 年工作的基础上,报请省政府发布全省物流业“十三五”发展规划,并做好规划重大项目的衔接工作,确保做好规划引导和项目实施同步推进。

2. 协同落实降低物流成本行动方案。组织相关部门积极协同配合,做好中央经济工作会议上提出的“去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板”五大任务中降低物流成本工作任务。在国家发改委制定有关降成本的政策举措的基础上,配合有关方面出台我

省降低物流成本方面的政策措施。

3. 开展物流业政策贯彻落实情况梳理调研。结合落实降低物流成本行动方案,组织相关部门和省现代物流发展促进会对全省物流政策的贯彻落实情况开展一次全面的调研梳理,针对专项领域协同相关部门开展粮食物流、农产品物流、医药物流、快递服务、电子商务物流等专题调研,为下一步制定和完善政策提供依据。

4. 组织开展全省示范物流园区创建工作。以《关于促进全省物流园区规范发展的指导意见》为指导,优化物流园区布局,引导物流园区规范发展。制定省级示范物流园区创建标准,积极开展省级示范物流园区创建工作。

5. 继续开展省重点物流企业认定工作。在前四批已认定 199 家省重点物流企业的基础上,对已到期的重点物流企业进行复核,开展第五批省重点物流企业申报认定工作。

6. 做好物流业资金争取和项目管理工作。积极争取中央预算内粮食仓储、粮食物流、现代物流专项资金,积极做好省预算内现代物流发展专项引导资金的安排,认真做好物流业项目的申报、实施、监管等工作,积极推进物流业省重点项目的实施。

7. 积极推进物流企业标准化建设。以省预算内资金为支撑,委托相关中介机构研究制定相关适宜推广的物流标准化技术,对相关技术通过评估后予以推广。依托大型物流龙头企业开展物流标准化试点并逐步推广。

8. 组织推进物流企业开展直接融资工作。对通过企业债券融资有意愿的物流企业进行调查摸底、辅导推介,组织相关中介机构帮助策划融资方案,鼓励我省符合条件的物流企业申报发行企业债券和物流专项基金。

9. 推进全省物流企业信用体系建设。在物流企业信用建设方面创新开展工作,研究制定物流企业信用评估方案,开展诚信宣传教育和培训交流等活动,着手搭建全省统一的物流信用信息管理系统,及时、准确地记录各类物流企业的信用信息,按照共享目录和统一标准,依托省信用信息公共服务平台及时交换共享发布。

(撰稿人:岑建德、刘伟平、杨文亮 湖北省发展改革委)

第二部分

专题报告

2015 年湖北省公路物流发展报告

2015 年是湖北公路物流跨越发展的一年,投资力度不断加大,服务能力和水平不断提升,公路物流新兴业态不断涌现,互联网+与公路物流深度融合,公路物流服务末端逐步延伸至村级,为我省区域经济社会发展提供了有力保障。

一、2015 年公路物流发展现状

(一)公路建设里程创历史新高

截至 2015 年,全省公路总里程达到 24 万千米,较“十一五”末增加 1.4 万千米,其中:高速公路里程达到 6 204 千米,“七纵五横三环”高速公路骨架网基本形成。一级公路里程达到 5 231 千米,二级公路里程达到 21 555 千米,普通国道二级及以上公路比重达到 89%。实现除神农架、鹤峰以外所有县市通高速公路,99% 的县级以上城市通一级及以上公路,98% 的建制乡镇通二级以上公路,100% 的行政村通沥青水泥路。

(二)规划一体化布局趋势明显

武汉、宜昌、襄阳、荆州等主要大中城市主动做好公路物流相关规划衔接、资金投入、建设用地、产业布局等方面沟通工作,加快公路货运枢纽规划编制步伐,推进与铁路、港口、航空等布局一并加以统筹考虑。武汉编制出台《物流产业发展规划》,咸宁市委委托综合开发研究院编制《咸宁市现代物流业发展规划 2015—2030》。同时,各地在农村物流等专项规划上加大工作力度,与当地总体规划、其他行业规划有效对接。

(三)货运物流场站建设不断加力

“十二五”期间,建设货运枢纽(物流园区)设施项目 41 个,新增年公路货运吞吐能力 1.1 亿吨。公路物流行业日均发运货物 300 余万吨,其中,2015 年全年累计完成物流站场投资 29 亿元,完成货运量 12.15 亿吨、货物周转量 2 458 亿吨,运输保障能力稳步提升;在服务就业创业、促进经济社会发展方面发挥着重要的基础保障作用。

(四)主体企业培育力度不断加强

运输企业采取“交邮共建”“双业联动”的方式,主动与邮政、供销以及商贸、制造业等行业融合发展。指导华中大道快运联盟、华中甩挂运输联盟积极开展工作,甩挂

运输联盟、大道快运联盟抱团发展,不断提升自身竞争力。建立重点物流园区运行情况监测机制,推进联盟企业做实做强。十堰亨运等传统客运企业扩大经营范围,向货运、快递等领域拓展。16 家道路客运企业组建联盟以客运网络为依托开展小件快运,拓展运输新业务。

(五) 先进运输组织得到有效推广

公路甩挂运输试点稳步推进,新增武汉、荆州等地 4 家企业纳入部试点项目,全省甩挂运输试点项目达到 10 个,数量位居全国前列。零担快运品牌效应增强,部分企业相继开通武汉至国内主要城市公路干线运输班线,武汉大道物流启动以武汉为中心的省内支线网络和以主要省会城市为支撑的干线网络构建,全面推广“定时达”和“落地配”业务。武汉、黄石纳入交通运输部多式联运示范工程,为公路物流发展提供了有力平台。

(六) 是农村货物运输更加高效

“十二五”期间,共争取部省农村物流发展补助资金 1.09 亿元,建成县级物流园区(中心)15 个,新建改建农村综合运输服务站 352 个。《农村物流发展战略合作协议》、《湖北省农村物流融合发展规划编制指南》得到贯彻实施,2015 年新增 4 家省级试点示范,试点示范稳步开展。襄阳、宜昌、黄冈、十堰、荆门等地探索出了客货联盟、交邮共建、交商合作、交农携手、合作共赢、拓展服务的发展新模式,有效服务农村经济发展。

(七) 行业转型发展速度加快

高度重视移动互联技术应用,鼓励创新型物流企业利用互联网技术,推动城市配送转型发展。以武汉市杭州快驰科技有限公司为代表的移动互联网科技企业异军突起,通过信息服务平台实现车辆和货源实时对接,推动了城市配送智能化、规模化、集约化发展。十堰亨运集团物流有限运输公司等企业通过与武汉东湖学院合作交流,加强城市配送理论与技术研究及人才培养,推动城市配送转型发展。

(八) 行业管理水平不断提升

依托省交通运输厅云数据中心,以交通运输部道路运政管理信息系统为核心,按照“整体规划、集中实施,统一接入、复制推广,重在主体、兼顾个体”的思路,启动了湖北省道路运输四级协同管理与服务信息系统建设。通过整合、提升、补缺和丰富等方式,打造信息共享、部门联动、四级协同、互为支撑的道路运输行业信息资源整合与服务基础支撑体系,推动道路运输从传统产业向“互联网+现代运输服务业”的全面转型。

二、面临的问题

2015 年湖北省现代物流业发展迅速,行业改革取得阶段性成果,全省公路物流已具备了良好的发展基础。但是,我省公路物流业发展的仍然存在一定不足,具体表现在以下三个方面。

(一) 构建跨区域的物流大通道的需求越来越迫切

物流大通道是支持和引领空间有序部署的基础,是降低成本、提升区域竞争力的有效途径。在新常态下,经济下行压力增大,我省要保持 1.5 系数的增长速度,必须建设大枢纽,打造交通综合体,推动基础设施互联互通、运输服务竞合融合、信息系统共建共享,构建跨区域物流大通道,将交通优势转化为物流优势、经济优势。

(二) 物流基础设施建设有待进一步加强

货运枢纽(物流园区、中心)布局相对分散,交通优势利用不足;部分园区之间由于布局不优存在过度竞争等问题;物流园区等独立运营的信息系统尚未实现整合,不能实现信息实时互通共享。

(三) 公路物流运输效率亟待进一步提升

配套不足,增多转运成本;信息不畅,增加空转成本;信息不对称,导致物流企业运输效率低,增加了货车空载率。多式联运、甩挂运输、集装箱运输等先进运输方式推广不够,综合运输发展滞后。此外,各种过路过桥费和罚款费增加企业负担,政策瓶颈致使最后一千米成本激增。

(四) 公路物流业转型升级步伐需要进一步加快

公路物流市场主体与现代物流发展要求不相适应,大型骨干企业缺乏,抗风险能力较差,公路物流服务专业化和组织化程度不高,未形成以第三方物流为主导的集聚化、园区化发展态势。

(五) 互联网的影响将越来越深远

一方面,互联网技术将信息变得更加公开、透明,推动道路运输服务产业链重构和生态圈再造,将“散、小、弱”由劣势变成优势,促进了道路运输提质增效;另一方面,基于移动互联技术产生的滴滴、优步等互联网平台企业的出现,严重冲击传统道路运输行业。随着大数据、云计算、物联网等技术的广泛应用,互联网对整个道路运输行业影响将越来越深远。

总体看来,我省公路物流业正处在从传统单一的公路运输方式向综合交通运输一体化发展的转型期,公路物流发展的体制机制障碍仍然存在,物流服务水平 and 品质有待进一步提高。运输费用在物流成本中的比例依然较高,城乡物流体系和快递物流需