



内蒙古旅游

● 主编 苏伦高娃 任 静

 **北京理工大学出版社**
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

高等职业教育“十三五”创新型规划教材

2015 年国家旅游局“万名旅游英才计划——双师型教师培养项目（高职）”

内蒙古旅游

主 编：苏伦高娃 任 静

副主编：陈 程 李文艳 马丽敏 都叶利纳

版权专有 侵权必究

图书在版编目 (CIP) 数据

内蒙古旅游/苏伦高娃,任静主编. —北京:北京理工大学出版社,2017.3 (2017.4重印)

ISBN 978-7-5682-3446-7

I. ①内… II. ①苏… ②任… III. ①地方旅游业-内蒙古-高等学校-教材
IV. ①F592.726

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 294903 号

出版发行 / 北京理工大学出版社有限责任公司

社 址 / 北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编 / 100081

电 话 / (010) 68914775 (总编室)

(010) 82562903 (教材售后服务热线)

(010) 68948351 (其他图书服务热线)

网 址 / <http://www.bitpress.com.cn>

经 销 / 全国各地新华书店

印 刷 /

开 本 / 787 毫米×1092 毫米 1/16

印 张 / 8.25

字 数 / 190 千字

版 次 / 2017 年 3 月第 1 版 2017 年 4 月第 2 次印刷

定 价 / 29.00 元

责任编辑 / 王晓莉

文案编辑 / 王晓莉

责任校对 / 周瑞红

责任印制 / 李志强

图书出现印装质量问题,请拨打售后服务热线,本社负责调换

前言

为了适应我国高职高专教育发展及其对教育改革和教材建设的需要，在国家旅游局的指导下，结合内蒙古旅游业发展现状，我们成立了教材编审委员会。教材编审委员会成员皆为教学改革成效较大、实践经验丰富的老师。

此次规划教材按照教育部制定的“高职高专教育课程教学基本要求”，突出应用性、针对性和实践性的原则编写，并重组系列课程教材结构，力求反映高职高专课程和教学内容体系改革方向，反映当前教学的新内容，突出基础理论知识的应用和实践技能的培养；在兼顾理论和实践内容的同时，避免“全”而“深”的面面俱到，基础理论以“应用”为目的，以“必要、够用”为尺度；尽量体现新知识和新方法，以利于学生综合素质的形成和科学思维方式与创新能力的培养。

此外，为了使规划教材更具广泛性、科学性、先进性和代表性，我们在充分吸收以往相关教材编写经验的基础上，在体例、内容和写作特点等方面，根据旅游业发展的新趋势和内蒙古旅游业发展的新形势、新要求，做了新的调整。全书紧紧围绕导游人员的职业特点和知识要求去阐述，使结构更加合理，内容更切合实际，理论与操作实例的结合更加紧密，重点更加突出。

全书分为五章内容，第一章“内蒙古自治区概况”由马丽敏老师编写；第二章“内蒙古自治区旅游业发展及现状”由都叶利纳老师编写；第三章“内蒙古自治区自然旅游资源”由任静、李文艳老师编写；第四章“内蒙古自治区历史文化及相关旅游资源”由苏伦高娃老师编写；第五章“内蒙古自治区主要旅游城市及线路”由陈程老师编写。

由于水平有限，书中难免有不妥之处，希望同行们提出宝贵意见。

编 者

第一章 内蒙古自治区概况	(1)
第一节 内蒙古自治区地理区位与资源环境	(1)
第二节 内蒙古自治区历史概况	(6)
第三节 内蒙古自治区社会经济发展	(8)
第二章 内蒙古自治区旅游业发展及现状	(13)
第一节 内蒙古自治区旅游业概况	(13)
第二节 内蒙古自治区的旅游产品体系	(15)
第三节 内蒙古自治区旅游业发展布局	(19)
第三章 内蒙古自治区自然旅游资源	(25)
第一节 地文景观	(25)
第二节 水文景观	(33)
第三节 生物景观	(44)
第四节 天象气象与特殊景观	(47)
第四章 内蒙古自治区历史文化及相关旅游资源	(49)
第一节 战国以前的内蒙古地区	(49)
第二节 蒙古族的兴起与内蒙古自治区的建立	(51)
第三节 内蒙古民俗文化旅游资源	(65)
第五章 内蒙古自治区主要旅游城市及线路	(94)
第一节 主要旅游城市	(94)
第二节 特色旅游城镇	(107)
第三节 主要旅游线路	(115)
参考文献	(123)

内蒙古自治区概况

内蒙古自治区地处祖国的正北方，北部与俄罗斯、蒙古国接壤，东、南、西分别与黑、吉、辽、冀、晋、陕、宁、陇为邻，是中国邻省最多的省级行政区之一，面积为 118.3 万平方公里^①。内蒙古自治区是我国成立的第一个省级少数民族自治区，居住着汉、蒙古、鄂温克、鄂伦春、达斡尔等 49 个民族，总人口 2 500 万。内蒙古下辖 12 个盟市、两个计划单列市、102 个旗县区市，以及首府呼和浩特市。内蒙古是中国经济发展最快的省市区之一。

第一节 内蒙古自治区地理区位与资源环境

一、区位与行政区划

（一）区位

内蒙古自治区位于中国北部边疆，由东北向西南斜伸，呈狭长形。东起东经 126°04′，西至东经 97°12′，横跨经度 28°52′，东西直线距离 2 400 多公里^②；南起北纬 37°24′，北至北纬 53°23′，纵占纬度 15°59′，南北直线距离 1 700 多公里。全区总面积 118.3 万平方公里，占我国陆地面积的 12.3%，是中国第三大省区，仅次于新疆和西藏。东、南、西依次与黑龙江、吉林、辽宁、河北、山西、陕西、宁夏和甘肃八个省区毗邻，横跨我国东北、华北、西北地区，靠近京津；北部同蒙古国和俄罗斯接壤，国境线长 4 221 公里。其中满洲里和二连浩特两个重要的边境城市，是去往俄罗斯、蒙古国和欧洲各国的国际铁路干线枢纽。

内蒙古自治区的地理位置具有十分重要的经济、政治战略地位，被称为“祖国的北大门”。

（二）行政区划与人口

内蒙古自治区成立于 1947 年 5 月 1 日，是我国建立的第一个少数民族自治区。全区现辖 9 个地级市、3 个盟，21 个市辖区、11 个县级市、17 个县、49 个旗、3 个自治旗。9 个

① 1 平方公里=1 平方千米。

② 1 公里=1 千米。

地级市是呼和浩特市、包头市、乌海市、赤峰市、通辽市、鄂尔多斯市、乌兰察布市、巴彦淖尔市、呼伦贝尔市。3个盟是兴安盟、锡林郭勒盟、阿拉善盟。内蒙古自治区首府为呼和浩特市，是全区政治、经济、文化、教育的中心，也是国家历史文化名城和我国北方沿边开放地区重要的中心城市。

内蒙古自治区是一个以蒙古族为主体，以汉族为大多数人口的少数民族自治区。截至2015年年底，全区常住人口为2 511.04万人，由49个民族组成，其中人口在100万人以上的有汉族、蒙古族；人口在10万人以上的有回族和满族；人口在1万人以上的有朝鲜族、达斡尔族、鄂温克族；人口在1 000人以上的有壮族、锡伯族、俄罗斯族、鄂伦春族；人口在1 000人以下的有藏族、维吾尔族、彝族、布依族等38个民族。

二、地貌与气候

（一）地形地貌

全区地势较高，平均海拔高度1 000米左右，基本上是一个高原型的地貌区。在世界自然区划中，属于著名的亚洲中部蒙古高原的东南部及其周沿地带，统称内蒙古高原，是中国四大高原中的第二大高原。在内部结构上又有明显差异，其中高原约占总面积的53.4%，山地占20.9%，丘陵占16.4%，平原与滩川地占8.5%，河流、湖泊、水库等水面面积占0.8%。其地貌结构总体表现为带状分布的特点，自国境线向南，依次为高原带、山地带和平原带。

内蒙古自治区的地貌以高原为主体，除东南部外，内蒙古大部分地区处于高原上，其形态特征是结构简单、起伏和缓、高原面宽广坦荡，其上没有绵延的山脉。从东北向西南绵延3 000多公里，可划分为呼伦贝尔高原、锡林郭勒高原、乌兰察布高原、巴彦淖尔及鄂尔多斯高原。

山地是自然地理的重要分界线，山地两侧地貌和自然景观差别非常大。内蒙古最重要的山地为东部东北—西南走向的大兴安岭、中部东西横亘的阴山山地和西部南北走向的贺兰山，从东北向西南连接长达2 600公里。这些山地连贯起来构成了内蒙古高原地貌的脊梁，是内蒙古农牧业过渡地带和内、外流河的分界线，将全自治区截然分成了北部和南部不同的地貌特征。

大兴安岭、贺兰山山地东侧和阴山南侧断续分布着平原。自东向西分别是位于大兴安岭东麓的嫩江西岸平原、西辽河平原，阴山脚下的土默川平原、河套平原。这里地势平坦、土质肥沃、光照充足、水源丰富，是内蒙古的粮食和经济作物的主要产区。

内蒙古地区沙漠和沙地分别处在景色迥异的自然地带内，其中著名的有阿拉善盟的巴丹吉林沙漠、腾格里沙漠、乌兰布和沙漠，鄂尔多斯高原北部的库布齐沙漠和南缘的毛乌素沙地，锡林郭勒南部的浑善达克沙地，通辽市的科尔沁沙地，位于呼伦贝尔的呼伦贝尔沙地等。它们有的是危害较大的流动沙丘，有的是固定或半固定沙丘，有些地方水草条件较好，可供放牧或种植饲草料。

（二）气候特征

内蒙古自治区地处欧亚大陆内部，地域广袤，所处纬度较高，高原面积大，距离海洋较远，边沿有山脉阻隔，以温带大陆性季风气候为主。大兴安岭北段地区属于寒温带大陆性季风气候，巴彦浩特—海勃湾—巴彦高勒以西地区属于暖温带大陆性季风气候，介于两者之间

的广大地区属于中温带大陆性季风气候：春季气温骤升，多大风天气；夏季短促炎热，降水集中；秋季气温剧降，霜冻来临早；冬季漫长严寒，多寒潮天气。气温和降水量的区域差异大。内蒙古自治区全年太阳辐射量从东北向西南递增，降水量由东北向西南递减，形成水热分布不均衡的状况。内蒙古日照充足，大部分地区日照时数都大于 2 700 小时，全年大风日数平均在 10~40 天。内蒙古旅游季节性比较明显，7、8 月气候宜人、百花盛开，是旅游的旺季；冬季寒冷，旅游进入淡季。

三、资源概况

（一）气候资源

气候资源是指人类能够利用的气候要素，比如光照、热量、水、风等。内蒙古自治区日照充足，太阳能丰富；冬春多大风等，风能资源丰富。

1. 太阳能

内蒙古自治区海拔较高、晴天多，太阳辐射强。全区辐射年总量为 4 500~6 500 兆焦耳/平方米，仅次于西藏，居全国第二位。全年日照时数为 2 600~3 400 小时，太阳能从东北向西南递增，西部高于东部，高原多于平原。其中，乌拉特草原西北部的海力素、阿拉善左旗的吉兰泰和额济纳旗的大部分地区是太阳能最丰富的地方。

2. 风能

除河套平原、大兴安岭林区及岭东风能略小，其余大部分地区风能都相当丰富，一年四季均可利用。全区平均风速为 3.3~5.7 米/秒，其中以春季（3—5 月）风速最大，冬季次之。阿拉善盟和锡林郭勒盟以及阴山山地属风力丰富区，年有效风能密度大于 200 瓦/平方米，有效风能出现时间达 70%，3~20 米/秒风速年积累 5 000 小时以上。内蒙古自治区风能资源储量约占全国风能资源总储量的 1/3，居我国首位。依靠丰富的风能资源，内蒙古自治区已投资上百亿元建成一批大型风电场。“草原风电三峡”主要分布在人口稀少的沙漠、荒漠和干旱草原，建设费用低廉，区位优势，而且紧邻东北、华北和西北电网，输电经济合理。

（二）土地资源

内蒙古自治区总面积为 118.3 万平方公里，占全国土地面积的 12.3%。全区人均土地资源面积、人均耕地面积、人均林地面积、人均牧草地面积远高于全国平均水平，分别是全国平均水平的 6.5 倍、4.8 倍、4.2 倍和 12.6 倍。

以大兴安岭、阴山、贺兰山山地为界，内蒙古自治区土地资源的利用方式存在明显的差异。山地以北，以高原为主，镶嵌有沙漠与沙地，其利用以牧业为主，是我国重要的牧业生产基地。山地以南，以丘陵、台地及平原为主，也有部分沙漠和沙地，农牧林交错分布，形成我国重要的农牧林交错带。平原地以灌溉农业为主，形成粮油糖生产基地；山地以林地为主，其中大兴安岭北部是我国重要的林业生产基地。土地资源的质量和适宜性东部优于西部、南部优于北部。

（三）矿产资源

1. 能源资源

内蒙古自治区是我国重要的煤电基地。内蒙古从东到西，含煤面积达 10 多万平方公里，

煤炭产地遍及全区。截至 2014 年年底，内蒙古已探明的煤炭储量居全国第一。储量最大的是鄂尔多斯市，占到全区总储量的 62%，鄂尔多斯的东胜、准格尔，锡林郭勒的胜利、白彦花，通辽市的霍林河，呼伦贝尔的宝日希勒六大煤田的探明储量都在 100 亿吨以上。

内蒙古的煤炭资源不仅储量大、分布广，而且种类比较齐全，大部分煤田地质结构简单、煤层稳定、厚度大、埋藏浅，易于露天开采，全国的五大露天煤矿，内蒙古境内就有四处，分别是通辽霍林河、呼伦贝尔伊敏河、赤峰元宝山、鄂尔多斯准格尔。

内蒙古的石油、天然气的蕴藏量也十分可观，已探明 13 个大油气田，预测石油总资源量为 20 亿~30 亿吨，天然气为 2 700 亿~10 000 亿立方米，世界级的大油气田川—陕甘宁油气田的主体就在内蒙古的鄂尔多斯盆地。

2. 黑色金属资源

内蒙古已探明储量的黑色金属矿种有铁、铬、锰。其中铁、铬在国内占据重要地位，铁矿主要分布在包白铁路（连接包头钢铁稀土公司与白云鄂博铁矿的铁路支线）和集二铁路（集宁南站至二连浩特）两侧，以及赤峰市、兴安盟、呼伦贝尔市和乌海市。铬矿主要分布在锡林郭勒盟北部和巴彦淖尔市索伦山一带，其中锡林浩特市北面的赫格敖拉矿区储量最大，占全区总储量的 72%。锰矿主要分布在包头市固阳县附近及巴彦淖尔市索伦山一带。

3. 有色和贵重金属资源

有色金属是内蒙古重要的优势矿产，现已探明储量的有铜、铝、铅、锌、锡等 18 种。探明储量居全国前五位的矿种为锌、铅、锡、铋，居第七至第十位的是铜、钨、钼、铝土、镍、钴等。主要分布在巴彦淖尔市狼山—渣尔泰山，集二铁路线两侧，锡林郭勒盟东北部，赤峰市北部和呼伦贝尔市北部。

金矿也十分丰富，黄金总产量居全国第五位。有原生金、沙金和伴生金三种。原生金分布于赤峰南部和乌兰察布市四子王旗白乃庙地区。沙金矿分布普遍，从呼伦贝尔到阿拉善均有，主要集中在呼伦贝尔市额尔古纳河和乌兰察布市大青山一带。伴生金分布在乌兰察布市白乃庙、小南山和兴安盟的孟恩套力盖三处。

4. 稀有金属及稀土矿产资源

稀有金属及稀土矿产在自然界中分布稀少，内蒙古自治区的稀土资源得天独厚，已探明的稀土储量占全国的 97%，为世界罕见的富饶稀土矿区。在现代冶金、航天、电子工业上有重要用途的稀有金属铈的储量居全国首位，且仅次于巴西，居世界第二位。主要集中分布于包头的白云鄂博矿区。

5. 非金属矿产资源

非金属矿产种类繁多，具有矿床规模大、矿石品位高、产地集中、矿种齐全、伴生矿多等特点。主要有硫铁矿、盐类矿物、石墨、石膏、宝石等。

（四）水资源

内蒙古自治区大部分地区年降水量在 350 毫米以下，除蒸发、蒸腾外，水资源转化率不高，仅占全国水资源总量的 1.8%，水资源缺乏。在地区、时程的分布上很不均匀，且与人口和耕地分布不相适应。东部地区黑龙江流域土地面积占全区的 27%，耕地面积占全区的 20%，人口占全区的 18%，而水资源量占全区的 65%，人均占有水资源量 8 420 立方米，为全区均值的 3.6 倍。中西部地区的西辽河、滦河、黄河三个流域总面积占全区的 26%，耕地面积占全区的 30%，人口占全区的 66%，但水资源量仅占全区的 25%，其中除黄河沿岸可

利用部分过境水外,大部分地区水资源紧缺。

内蒙古自治区地表水资源主要分布在嫩江流域、额尔古纳河流域、西辽河流域和黄河流域。内蒙古自治区地下水资源分布普遍,东部水质优于西部。

矿泉和热泉主要分布在东部,呼伦贝尔市鄂温克旗的碳酸泉、兴安盟阿尔山矿泉水以及赤峰宁城县热水乡、敖汉旗林家地、克什克腾旗张家营子的热泉全国闻名,热泉可建热电站和医疗疾病服务站。此外,凉城县中水塘泉和乌拉特中旗阿善泉,属中温泉,也可以开发利用。

(五) 草场和畜牧资源

内蒙古自治区拥有丰富的天然草场资源,总面积位居全国五大草原之首,是我国重要的畜牧业生产基地。截至 2013 年年底,草原总面积达 13.2 亿亩^①,其中可利用草场面积达 10.2 亿亩,占全国草场总面积的 1/4。内蒙古自治区的天然草场分布范围很广,现有呼伦贝尔、锡林郭勒、科尔沁、乌兰察布、鄂尔多斯五大草原。由于地形、气候、土壤等条件的差异,全区由东到西大致可分为草甸草原、典型草原、荒漠草原及荒漠四个地带。

在天然草场中,饲草种类繁多,生长有 790 多种饲用植物,饲用价值高、适口性强的有 100 多种,尤其是羊草、羊茅、冰草、披碱草、野燕麦等禾本和豆科牧草非常适合饲养牲畜。从类型上看,内蒙古东北部的草甸草原土质肥沃,降水充裕,牧草种类繁多,具有优质高产的特点,适于饲养大畜,特别是养牛;中部和南部的干旱草原降水较为充足,牧草种类、密度和产量虽不如草甸草原,但牧草富有营养,适于饲养马、牛、羊等各种牲畜,特别宜于养羊;阴山北部和鄂尔多斯高原西部的荒漠草原,气候干燥,牧草种类贫乏,产草量低,但牧草的脂肪和蛋白质含量高,是小畜的优良放牧场地;西部的荒漠草场很适合饲养骆驼。丰富的草场资源为从事畜牧业生产提供了优越的条件,畜牧业是内蒙古自治区主要的经济优势,是内蒙古自治区国民经济的基础。

(六) 森林资源

内蒙古自治区是国家森林资源大省区之一,是我国北方重要的生态安全屏障。全区森林面积为 2 487.9 万公顷^②,占全国森林总面积的 1/8,居全国第一位。森林覆盖率达 21.03%。活立木总蓄积量 14.84 亿立方米,居全国第五位。全区树木种类繁多,乔灌木种达 350 多种,既有寿命长、材质坚硬的优良用材林树种,又有耐旱耐风沙的防护林树种,还有经济树种和列入国家保护的珍贵树种。林区主要树种有兴安落叶松、青海云杉、杜松、侧柏、圆柏、沙地柏、樟子松等珍贵针叶树种和栎、桦、杨、柳、榆、桑等阔叶树种。在沙地或沙漠绿洲中,还分布有胡杨、沙枣、梭梭等乔灌木树种,在防风固沙中发挥重要作用。

内蒙古自治区原始森林主要分布在大兴安岭北部山地,森林面积占全区森林面积的 32.41%,林木蓄积量占全区活立木总蓄积量的 62.92%,被誉为“祖国的绿色宝库”。这里盛产的兴安落叶松、白桦等,均为著名的优质木材。由东向西分布着大兴安岭南部长子山、宝格达山、迪颜庙、罕山、克什克腾、茅荆坝、大青山、蛮汉山、乌拉山、贺兰山和额济纳 11 片次生林区,次生林区总面积 1 084.95 万公顷,森林总面积 486.44 万公顷,林木蓄积量 3.1 亿立方米,森林覆盖率 44.84%。罕山地区的云杉、油松、柞木、山杨,大青山、乌拉山、蛮汉山的山杨、白桦,贺兰山的云杉、油松以及大青沟阔叶树等,都是具有较高经济和

^① 1 亩 = 666.67 平方米。

^② 1 公顷 = 10 000 平方米。

科学研究价值的珍贵树种。

内蒙古自治区地域辽阔，具有多样的气候和不同的生态环境，同时许多地区人烟稀少，为野生动植物的繁衍发展提供了有利条件。

大兴安岭林区，以林栖型动物为主，主要有马鹿、驼鹿、驯鹿、獐子、狍子、熊、貂、野猪等。在阴山、贺兰山主要有青羊、盘羊、北山羊、黄鼬、狐狸、艾鼬等，其中贺兰山和大兴安岭林区的麝，是珍贵的药用动物。在广阔的草原上，分布着大量的黄羊、狼、沙狐、野马、百灵鸟等草原型动物。其中百灵鸟被蒙古族人民视为吉祥、智慧、幸福的象征，1983年5月，经内蒙古自治区政府批准，百灵鸟被定为内蒙古自治区的区鸟。在河湖中有鱼类近百种，如黄河大鲤鱼、鲫鱼等，还有秀丽白虾、水獭等，河湖周围栖息着许多珍贵的禽类，如天鹅、鸿雁、鸳鸯以及各种野鸭等。

内蒙古自治区野生植物资源种类多、数量大，其中很多是国家收购的出口商品，可换取大量外汇，是广大农村牧区的重要副业收入。在野生植物资源中，经济价值较大的有甘草、麻黄、黄芪、肉苁蓉、榛子、芨芨草、灰菜、沙枣、蘑菇、蕨菜等。被列为国家保护植物的珍稀品种有24种，其中属于国家二级保护植物的有7种，包括蒙古四合木、半日花、裸果木、绵刺、草芍药、狭叶瓶尔小草、东北岩高兰。

第二节 内蒙古自治区历史概况

一、自治区建立之前的历史

内蒙古地区历史悠久，早在几十万年前的旧石器时代，古人类就在此留下了生活的足迹，留下了“大窑文化”“萨拉乌苏文化”。新石器时代，生活在内蒙古地区的先人创造了著名的“兴隆洼文化”“红山文化”等。无数历史文物和考古发现证明，内蒙古地区也是中华文明发源地之一。青铜时代和早期铁器时代的“夏家店下层文化”“夏家店上层文化”“鄂尔多斯青铜文化”遗址出土的精美青铜器及其他文物，证明了游牧文化在内蒙古地区的萌芽和发展。

进入有文字记载的时代，匈奴、乌桓、鲜卑、突厥、回纥、契丹、女真等北方游牧民族在蒙古高原相继崛起、此起彼伏，对中国历史都产生过深远的影响。至13世纪，蒙古民族登上历史舞台，并且留下了辉煌的足迹，成吉思汗及其继承者们，为了征服世界，南征西讨，建立了一个横跨亚欧的蒙古帝国。

1206年，在铁木真经过10多年的征战统一蒙古高原后，蒙古高原各部在鄂嫩河畔召开忽里勒台（蒙古和元朝的诸王大会、大朝会），铁木真被推举为蒙古诸部的最高统治者，尊称成吉思汗，建立了蒙古汗国。后经过三次西征，建立了钦察、察合台、窝阔台和伊尔大汗国。四大汗国与中央保持藩属关系。1227年蒙古军灭西夏，同年成吉思汗因病去世。此后成吉思汗的继承者窝阔台汗联合南宋共同对金作战，1234年蒙古军队与南宋联合灭掉金朝。后蒙哥汗又相继征服了吐蕃和大理。1260年，忽必烈在开平（今锡林郭勒盟正蓝旗东）继大汗位，以开平为都城。此后忽必烈与阿里不哥进行了持续4年的汗位争夺。1264年，阿里不哥向忽必烈投降，忽必烈加强了对漠北地区的控制，改称开平为上都，燕京为中都，并于1267年在中都东北修建新城，由上都迁居至此。1271年，改国号为“大元”，次年改中

都为大都（今北京），完全实现了其政治中心向汉地的转移。忽必烈在结束汗位争夺、稳定内部后又集中军力大举攻宋，于1279年灭掉南宋，完成了全国的统一。元朝是我国历史上幅员最辽阔的多民族统一国家，结束了唐末五代以来辽宋夏金割据对峙的局面，把大理、吐蕃、台湾和海南诸岛纳入领土范围，基本上奠定了今天中国的版图。1368年，由朱元璋领导的起义军，攻取大都（今北京），建立明朝。元顺帝妥懽帖睦尔被迫北迁上都，在漠北的元君臣仍沿用大元国号，史称北元。1388年，蒙古分裂为鞑靼、瓦剌和兀良哈。之后明朝在辽东西部、漠南南部、甘肃北部和哈密一带先后设置了蒙古卫所20多处，各卫所长官均由蒙古封建领主担任。15世纪初，漠西蒙古瓦剌部和东部蒙古鞑靼部先后向明朝称臣纳贡，建立了臣属关系。15世纪末，东部蒙古首领达延汗统一漠南，蒙古实现“中兴”。1572年，达延汗的孙子阿拉坦汗率土默特部驻牧呼和浩特地区，并修建了“库库和屯”城（明朝赐名“归化城”），从此土默特部从草原游牧过渡到定居生活。

明末，女真建立后金政权。1636年后金改为清，漠南蒙古各部封建主也先后被清朝征服。1644年明朝灭亡后，清入关统一全国，直到1757年平定准噶尔部落，至此蒙古族完全置于清朝的统治之下。清朝为了加强对蒙古族的统治，在重新调整蒙古原来的大小封建领主基础上，参照满族的八旗制度，在蒙古族地区建立了盟旗制度，颁布了以盟旗制度为核心的一系列诏令，强化和发展了蒙古的封建制度。清朝对蒙古族统治的加强，有效地制止了封建割据和战争，使蒙古族社会获得了近两百年的稳定，畜牧业经济得到了很大发展。

1840年鸦片战争爆发后，蒙古族人民积极投入反帝反封建的斗争中。1911年辛亥革命爆发后，蒙古族的知识分子和上层人士积极参加辛亥革命，以谋求蒙古族的自由解放。中国共产党成立以后，蒙古族的革命斗争进入了新的历史阶段，以乌兰夫等同志为代表的蒙古族先进分子加入了中国共产党，领导了内蒙古的革命，同国民党反动派、日本帝国主义和民族分裂主义势力进行了坚决的斗争。

二、自治区的建立及沿革

抗战胜利后，中国共产党根据蒙古族各阶层要求民族解放和实现民族自治的愿望以及内蒙古地区民族运动的形势，及时制定了对内蒙古自治问题的基本方针。1945年10月，中共中央提出了内蒙古地区“实行区域自治”的基本方针，并确定先在各盟旗开展自治运动，成立盟旗政权，准备将来建立内蒙古自治政府。11月，在河北张家口成立了内蒙古自治运动联合会，并向内蒙古中、东部地区派出大批干部，开展自治运动，建立各盟旗政权。

1946年4月3日，内蒙古自治运动联合会和东蒙古人民自治政府代表在河北承德召开了著名的“四三”会议，统一了内蒙古东西部的自治运动。12月，中共中央根据内蒙古自治运动胜利发展的形势，决定成立内蒙古自治政府。为此，经过一段时间的筹备，于1947年4月23日在王爷庙（今乌兰浩特市）召开了内蒙古人民代表会议，5月1日正式成立了中国第一个少数民族自治区——内蒙古自治区，在中国首次实现了民族区域自治。自治政府驻王爷庙。

1949年11月经中央人民政府政务院批准，自治政府迁至河北张家口。1949年9月19日，以国民党高级将领、绥远省代省长董其武为首的19人率部举行起义，其后成立绥远省人民政府。1954年3月5日，内蒙古人民政府、绥远省人民政府委员会、绥远军政委员会、绥远省各界人民代表会议协商委员会在归绥市（今呼和浩特市）联合召开扩大会议，撤销

绥远省建制和省人民政府，原绥远省辖区并入内蒙古自治区，自治区人民政府驻呼和浩特市。

第三节 内蒙古自治区社会经济发展

一、经济发展概况

新中国成立以来，内蒙古自治区社会经济发生了翻天覆地的变化，地区经济规模和发展水平不断提高，逐渐实现以农牧业为主的传统经济向以加工制造和服务业为主的现代经济转变。特别是进入 21 世纪以来，内蒙古自治区工业化水平迅速提高，成功实现了跨越式发展，综合经济实力大幅度提升。自治区统计局公布的数据显示，2002—2009 年，内蒙古自治区经济增速连续 8 年位居全国第一；2003—2011 年，内蒙古自治区经济增速连续 9 年均均在 14% 以上。2011 年内蒙古自治区生产总值达到 14 359.88 亿元，扣除价格因素，比 2002 年增长 3.5 倍，年均实际增长 18.3%。全区地方财政总收入由 2002 年的 100 多亿元增加到 2011 年的 2 261.81 亿元，年均增长 30% 以上，10 年上了两个千亿元的台阶。2002—2011 年，全区固定资产投资由 715.09 亿元增加到 10 899.79 亿元，投资规模增加了 14 倍多，投资增速之快、规模之大达到历史之最。

内蒙古自治区紧紧抓住国家西部大开发和振兴东北老工业基地等战略机遇，借力于国家经济进入重化工业阶段的契机，结合地区实际，发挥比较优势，逐渐形成了能源、冶金、农畜产品加工、化工、装备制造、高新技术六大优势特色产业体系。同时，内蒙古自治区坚持对内搞活、对外开放的发展方针，逐步形成了全方位、多层次的口岸开放格局，对外贸易取得了长足发展。2002—2011 年，全区进出口总额由 30 亿美元增加到 119 亿美元，增长近 3 倍。在经济总量不断增加的过程中，内蒙古自治区十分注重发展成果由人民共享，推动经济社会全面协调发展。2002—2011 年，全区城镇单位在岗职工年平均工资由 9 683 元提高到 41 481 元，年均增长 17.5%。其中，2011 年全区城镇单位在岗职工平均工资总量在全国的位次由 21 世纪初的第 25 位上升至第 10 位；2003—2011 年，全区农牧民人均纯收入在西部 12 个省区市中连续 9 年位居第一。2011 年全区农牧民人均纯收入达 6 642 元，比 2002 年增长 2.2 倍，扣除价格因素，10 年中年均实际增长 9.7%。

进入 21 世纪以来，内蒙古通过主导产业的“再集约、再集聚、再配套”打造以呼包鄂为龙头的蒙西经济板块，以优势产业的“再布局、再融合、再互补”为手段加快蒙东地区发展，推动区域经济协调发展。从加快建设以呼包鄂为核心的西部经济区，到规划发展以呼包鄂为核心构建沿黄河交通干线经济带，再到东部五盟市经济圈的加快发展，两大经济圈的崛起，为自治区优化生产力布局结构创造了条件。如今，呼包鄂“金三角”地区经济总量、财政收入等主要经济指标占到了全区一半以上，蒙东五盟市整体经济增速、固定资产投资增速、规模以上工业经济增速连续几年超过全区乃至全国平均水平。在推动两大经济板块快速发展的同时，内蒙古通过政策资源、劳动力资源、自然资源和资本要素的高效组合，支持蒙西、蒙东两大经济板块突破区域界限并通过产业互补搞联合，鼓励各盟市突破行政界限并通过产业分工搞协作，引导有实力的企业通过开发高附加值、高效益产品走出自治区并放眼国际市场谋发展，推动高效生产力的再布局、再集聚、再优化，形成各盟市、各产业的整体发

展优势。伴随着区域经济的发展,全区加快建设了一批各具特色的产业重镇,促进了生产要素的合理有序流动。

经过多年的快速发展,内蒙古自治区三大产业结构更加协调,农牧业基础地位日益巩固,工业主导地位显著增强,服务业发展水平不断提高。内蒙古自治区目前已成为我国粮食主产区和商品粮调出区。第二产业方面,全区新能源、现代煤化工和以稀土、光伏为主的新材料产业迅猛发展,风电装机、发电量均居全国首位;煤制油、煤制烯烃、煤制二甲醚、煤制甲烷气、煤制乙二醇等国家新型煤化工五大示范工程陆续建成投产;装备制造业保持年均40%以上的高速增长;云计算、生物医药等高新技术产业快速发展,国家级高新技术企业达到132家。与此同时,内蒙古大力发展第三产业,商贸流通等传统服务业繁荣活跃,物流、旅游等现代服务业加快发展。

总之,在21世纪前十几年中,内蒙古自治区的经济增长、结构调整和民生改善等方面都取得重大进展。2015年实现全区生产总值18 032.8亿元,按可比价格计算,增长7.1%。其中,第一产业增加值1 618.7亿元,增长3.0%;第二产业增加值9 200.6亿元,增长8.0%;第三产业增加值7 213.5亿元,增长8.1%。2015年,内蒙古自治区人均生产总值达到71 903元,增长7.4%,按年均汇率计算折合为11 547美元;城镇化率达到60.3%,比上年提高0.8个百分点。内蒙古一、二、三产业结构由2002年的21.5:42.1:36.4调整为2015年的9:51:40,地区经济总体上完成了向工业主导型的历史性转变。

2015年,面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,内蒙古自治区各族人民在自治区党委、政府的正确领导下,深入学习贯彻党的十八大,十八届三中、四中、五中全会及习近平总书记系列重要讲话精神,按照“五位一体”总布局和“四个全面”战略布局的总要求,牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念和“8337”发展思路,着力推进“十个全覆盖”等重点工程建设,适应经济发展新常态,经济总体发展实现了稳中有进、稳中有好、进中有创、创中提质的良好态势,结构调整出现积极变化,改革开放不断深化,民生事业持续进步,经济社会发展迈上新台阶,实现了“十二五”圆满收官,为“十三五”经济社会发展、全面建成小康社会奠定了坚实基础。

二、交通事业发展

随着自治区经济的发展,内蒙古自治区交通运输业实现了跨越式发展,铁路网络进一步完善,公路等级大幅提升,民航机场建设步伐加快,航线网络规模不断扩大,全区综合运输体系初步形成,为富民强区和旅游业发展提供了强有力的支撑。

按照全区经济工作会议的总体部署,2016年在交通方面,力争将呼和浩特至银川、包头至西安、满洲里至海拉尔至齐齐哈尔、通辽至乌兰浩特至海拉尔、集宁至大同、锡林浩特至张家口、巴彦浩特至银川等高铁项目纳入国家“十三五”规划盘子或中长期规划,加快推进呼张客专和通辽赤峰至京沈客专建设,开工建设呼和浩特新机场,争取全年铁路建设里程达到5 400公里,公路建设规模达到2万公里,力争完成投资1 250亿元以上。

(一) 铁路交通

经过多年努力建设,内蒙古自治区铁路网逐渐趋于完善,客、货运实现了从量到质的飞跃,初步建成了通往全国各地的铁路旅游交通网络。“十二五”期间内蒙古先后建成集宁至张家口、集包第二双线、锡林浩特至乌兰浩特、扎兰屯至阿荣旗、额济纳至哈密、锡林浩特

至二连浩特等 49 个铁路项目,共建成铁路约 4 936 公里,其中新建 3 506 公里,改扩建 1 430 公里。全区铁路运营里程 2015 年年底可达 1.35 万公里,居全国首位,比“十一五”末增加 4 000 公里,增长约 42%。

目前内蒙古自治区境内的铁路线路由中国铁路总公司下属的三个铁路局管辖:

(1) 哈尔滨铁路局管辖部分,包括呼伦贝尔市全境。铁路线路有:干线 2 条,即滨洲线(哈尔滨—满洲里)、牙林线(牙克石—满归)。支线 5 条,即博林线(博克图—塔尔气)、伊加线(伊图里河—加格达奇)、伊敏线(海拉尔东—伊敏)、朝乌线(朝中—莫尔道嘎)、卓江联络线(牙克石—汇流河)。

(2) 沈阳铁路局管辖部分,包括兴安盟全境、通辽市全境、赤峰市南部。铁路线路有:干线 2 条,即平齐线(四平—齐齐哈尔)、京通线(北京北—通辽西)。支线 4 条,即大郑线(大虎山—郑家屯)、通让线(通辽东—让湖路)、通霍线(通辽北—霍林河)、通辽南线(通辽—通辽南)。

(3) 呼和浩特铁路局管辖部分,包括呼和浩特市、包头市、乌海市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市、乌兰察布市、阿拉善盟、锡林郭勒盟、赤峰市北部。铁路线路有:干线 4 条,即京包线(北京北—包头)、包兰线(包头西—兰州东)、集二线(集宁—二连浩特)、集通线(集宁—通辽北)。支线 7 条(含一条环线),即包白线、包石线、包环线、乌吉线、海公线、郭查线、包神线。

(二) 公路交通

内蒙古自治区不断加大公路基础设施投资力度,加快建设高速公路、一级公路,新、改建农村牧区公路,一个以高速、一级公路为骨架,农村牧区公路为补充的公路网络格局初步形成。截至 2015 年年底,内蒙古自治区公路总里程达到 17 万公里,其中高速公路突破 6 000 公里,一级公路突破 6 000 公里,实现了 90 个镇县区通高速或一级公路,65.23% 的行政区(嘎查)通沥青水泥路。2015 年,全区公路完成旅客运输总量 19 820 万人次,旅客周转量 365.9 亿人公里;货运量 12.7 亿吨,货物周转量 4 401.5 亿吨公里。

内蒙古自治区境内国家级高速公路主要有 12 条,已建和规划建设的省级高速公路主要有 9 条,分别是:

- (1) 阿力得尔—锡林浩特高速公路,简称阿锡高速(S20)。
- (2) 海拉尔—乌兰浩特,简称海乌高速(S21)。
- (3) 呼和浩特—白音查干,简称呼白高速(S22)。
- (4) 鲁北—霍林郭勒,简称鲁霍高速(S23)。
- (5) 兴和—巴拉贡高速,简称兴巴高速(S24)。
- (6) 锡林浩特—张家口,简称锡张高速(S27)。
- (7) 呼和浩特—朔州,简称呼朔高速(S29)。
- (8) 呼和浩特—准格尔旗,简称呼准高速(S31)。
- (9) 乌海—银川,简称乌银高速(S33)。

境内国道主要有 14 条,分别是:

(1) 北京至拉萨的 G109 国道,由清水河县十七沟进入内蒙古,经鄂尔多斯、大饭铺、东胜、查汗淖、深井,于石嘴山市出境并与 G110 国道相接,穿越呼和浩特市、鄂尔多斯市、乌海市,是贯穿西部地区南路的大通道,区内全长 603 公里。

(2) 北京至银川的 G110 国道, 由兴和县老爷庙进入内蒙古, 经集宁、呼和浩特、包头、临河、乌海市至麻黄沟出境, 是内蒙古西部腹地东向首都、西向宁夏的国家主干线公路, 区内全长 838 公里。

(3) 北京至加格达奇的 G111 国道, 由赤峰市兴巨德进入内蒙古, 经通辽、乌兰浩特, 扎兰屯至加格达奇, 是内蒙古东部通往首都的主干线, 全长 1 606 公里。G111 复线两次跨经内蒙古境内, 第一段兴安盟境内的音德尔—塔子城段, 全长 18 公里, 第二段呼伦贝尔市境内的大杨树—嫩江段, 区内全长 129 公里。

(4) 明水至沈阳的 G203 国道, 经通辽市的岗岗村、查日苏、三眼井, 区内全长 43 公里。

(5) 锡林浩特至海安的 G207 国道, 经灰腾梁、哈叭嘎、宝昌, 从三号地入河北省张家口市, 区内全长 306 公里。

(6) 二连浩特至长治的 G208 国道, 经二连浩特、赛罕塔拉、集宁、土贵乌拉、丰镇, 由德胜口入山西省, 区内全长 466 公里, 是国家主干线公路, 也是通往二连浩特口岸的重要通道。

(7) 呼和浩特至北海的 G209 国道, 经昭君坟、和林、清水河, 由川圪入山西省西部, 区内全长 184 公里。

(8) 包头至南宁的 G210 国道, 经树林召、东胜、阿腾席连、兰家梁, 由川圪入陕西省西部, 区内全长 199 公里。

(9) 绥芬河至满洲里的 G301 国道, 从阿荣旗阿甘界进入内蒙古, 经音河、牙克石、海拉尔、巴彦库仁至口岸重镇满洲里, 区内全长 630 公里, 是国家主干线公路。

(10) 图们至乌兰浩特的 G302 国道, 由吉林省界石头井子入内蒙古, 区内全长 34 公里, 是兴安盟通向吉林省白城地区的重要通道。

(11) 集安至锡林浩特的 G303 国道, 从吉林省界巴西进入内蒙古, 经通辽市、赤峰、锡林郭勒盟达锡林浩特市, 区内全长 730 公里。

(12) 丹东至霍林河的 G304 国道, 由辽宁省界浩勒宝入内蒙古, 经甘旗卡、通辽、舍伯吐、鲁北达霍林河煤田, 是北临乌珠穆沁草原和阿尔山林区, 东通辽宁省沈阳市的大通道, 区内全长 409 公里。

(13) 庄河至林东的 G305 国道, 由大黑山进入内蒙古, 经贝子府、新惠、哈拉道口、红山、玉田泉、海日苏抵林东, 区内全长 338 公里, 此线是贯穿赤峰地区腹地, 南往辽西走廊的重要通道。

(14) 绥中至经棚的 G306 国道, 由南三十家子入内蒙古, 经大明、小城子、赤峰、杜家地、土城子达经棚镇, 区内全长 350 公里。该线为赤峰市西部山区, 北向锡盟草原, 南往辽西走廊的又一重要通道。

(三) 民航交通

随着经济社会快速发展, 内蒙古自治区不断加大机场建设力度, 拓展和优化航线网络结构, 增强航空运力, 构建多枢纽、多层级的机场体系和航线网络体系。近几年来, 自治区航空运输总周转量平均增速位居全国前三位。

截至 2014 年年底, 内蒙古民用机场总数为 18 个, 通勤通用机场 5 个, 自治区内绝大多数盟市都有了机场。国内首个通勤航空试点项目——阿拉善通勤机场正式通航, 呼伦贝尔拓

宽通用航空服务领域试点稳步推进，辖区首家基地运输航空公司——国航内蒙古有限公司取得运行合格证。

从航线网络布局来看，自治区的航线网络已经形成了各盟市连接首府进而辐射全国的格局。各机场的通达性得到了显著提高，除新建机场外，各支线机场与呼和浩特市之间都实现了当天往返。截至 2014 年年底，各机场开通的航线数量增加到 280 条。除拉萨外，呼和浩特机场已开通至全国所有省会城市的航线，基本实现与省会城市全部通航；与中国台北、中国台中、中国香港及蒙古乌兰巴托定期通航；来往于北京的航班量不断增加。2014 年，内蒙古地区旅客吞吐量达到 1 491.6 万人次，货物吞吐量达到 7.6 万吨。目前内蒙古自治区运营的支线快线扩展到锡林浩特、通辽、赤峰、乌海四个盟市，加之区内通用航空服务快速发展，使内蒙古自治区内外航空交通变得日益便捷。