

沧州渤海新区 发展史

2007
|
2017

主编 陈太龙



中国出版集团公司
华文出版社

沧州渤海新区 发展史

2007
|
2017

主编 陈太龙



中国出版集团公司
华文出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

沧州渤海新区发展史 : 2007—2017 / 陈太龙主编.
—北京 : 华文出版社, 2017.11
ISBN 978-7-5075-4800-6

I. ①沧… II. ①陈… III. ①区域经济发展—经济史—沧州—2007—2017 IV. ①F127.223

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第282183号

沧州渤海新区发展史 : 2007—2017

主 编: 陈太龙

责任编辑: 张明华

出版发行: 华文出版社

社 址: 北京市西城区广外大街305号8区2号楼

邮政编码: 100055

网 址: <http://www.hwcbcs.com.cn>

电子信箱: sinoculturepress@yahoo.com

电 话: 总编室 010-58336239 发行部 010-58336267

责任编辑 010-58336211

经 销: 新华书店

印 刷: 河北三河百福春印刷有限公司

开 本: 710×1000 1/16

印 张: 29

字 数: 400千字

版 次: 2017年12月第1版

印 次: 2017年12月第1次印刷

标准书号: ISBN 978-7-5075-4800-6

定 价: 188.00元

版权所有 侵权必究

《沧州渤海新区发展史》编纂委员会

主 编：陈太龙

执行编辑：张华北 张志孟 翟广翔

委 员：陈太龙 张华北 张志孟 翟广翔 于锦辉

张树根 夏金海 崔双位 刘丽丽

资料整理：孟珊珊 刘新华 王娟娟 张 银 张欣月



序

渤海之滨，袞袞华章。浩浩渤海见证了这片古老土地的华丽蜕变，自沧州渤海新区2007年7月20日成立以来，已迎来十周年华诞，一个极具实力、充满活力、富有魅力的沿海强区、壮美港城正在加速崛起。

十年风雨兼程，砥砺奋进；十年沧桑巨变，足迹难忘；十年励精图治，硕果累累；十年厚积薄发，信心满怀。在沧州渤海新区成立十周年之际，由我区主持编纂的《沧州渤海新区发展史》，再现了沧州渤海新区开发建设者们开拓奋进的历史画卷，总结了沿海改革开放的辉煌成就和发展规律，为未来发展留下了可资借鉴的宝贵精神财富。

沧州渤海新区建区十周年以来，在党中央、国务院、省委、省政府和市委、市政府的坚强领导和殷切关怀下，在渤海新区历届领导班子的开拓奉献下，在全区66万人民的不懈奋斗下，在社会各界的鼎力支持下，深入践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，在这方热土上创造了一个又一个奇迹，特别是抢抓“京津冀协同发展、环渤海合作发展、一带一路开放发展、河北沿海率先发展”四大机遇，全面实施“港口国际化、产业集群化、全域城市化、环境生态化”四大战略，以项目建设、开放招商、城市建设、市场主体培育、城乡环境整治、大气污染治理、基础设施建设“七大攻坚行动”为突破口，以协同发展、创新驱动、深化改革和依法治区“四个保障”为支撑点，秉持“夙兴夜寐、激情工作”



的精神状态和“多干少说、善作善成”的优良作风，齐心协力建设“沿海强区、壮美港城”，当好转型升级、改革开放、创新驱动、协同发展、生态建设“五个排头兵”，经济社会发展呈现出跨越式跃进的喜人态势，走出了“渤海新区新路”，创造了“渤海新区速度”，凝聚起“渤海新区精神”，形成了社会各界关注的“渤海新区现象”。

唯有担当才能闯出新路，唯有实干才能成就梦想。远眺未来，沧州渤海新区致力在加快转型、绿色发展、跨越提升的发展新路上，在打造创新驱动经济强市、生态宜居美丽沧州的历史征程中，心怀“一个愿景”，像三十多年前的深圳、二十多年前的浦东、十多年前的滨海新区那样，大干快上、赶超跨越，奋力把沧州渤海新区打造成全国新型工业化基地、京津冀协同发展先行区、环渤海现代商贸物流重要基地和河北新型城镇化与城乡统筹示范区。到“十三五”末，主要经济指标在2015年基础上“翻一番”，实现“1212”目标，即：地区生产总值达到1000亿元，全部财政收入达到200亿元，公共财政预算收入达到100亿元，固定资产投资达到2000亿元，满怀豪情掀开历史新的一页！

盛世修史，功在当代、利在千秋。本次修史必将激励当代和后来建设者以史为鉴、继往开来，不忘初心、继续前进，撸起袖子加油干，为建设创新驱动发展示范区和生态宜居现代化滨海新城，打造河北沿海第一增长极而不懈奋斗，以优异成绩向十九大献礼！

张田栋

二〇一七年七月

目 录

第一章 沧州渤海新区成立	001
第一节 与时俱进的战略选择	002
一、宏观大势的驱动	002
二、区域经济发展的需要	004
三、港口建设与发展的顺应	005
第二节 渤海新区的成立	006
一、渤海新区成立	006
二、机构建制与管理体制	007
三、发展定位、目标与战略	008
四、“一市四区”和协调区	012
第三节 功能区主体规划	015
一、沧州岸线开发利用规划	015
二、黄骅港总体规划	017
三、临港产业规划	034
四、黄骅新城总体规划	035
五、循环经济产业体系规划	039

六、现代物流规划 /041

七、旅游规划 /042

第四节 大力招商引资 /045

一、严格推进招商机制 /045

二、积极对外招商推介 /047

三、加大招商宣传力度 /055

第二章 黄骅港建设发展 /057

第一节 综合港区一期工程 /059

一、战略和启动力度 /059

二、综合港区一期工程 /064

第二节 综合港区二期工程 /072

一、综合港区二期工程开工 /073

二、重点项目工程建设 /075

三、在建重点工程建设 /084

第三节 煤炭港区三、四期工程建设 /085

一、煤炭港区三期工程 /086

二、煤炭港区四期工程的建设 /088

第四节 河口港区扩能工程建设 /089

第五节 渔码头工程建设 /091

第六节 邯黄铁路建设 /092

第七节 与“内陆港”的互动 /094

一、石家庄内陆港 /094

二、邢台内陆港 /095

- 三、邯郸国际陆港 /095
- 四、保定内陆港 /095
- 五、西安国际港务区 /096
- 六、战略合作 /096

第三章 产业汇聚发展 /097

- 第一节 科学规划功能园区 /097
- 第二节 园中园和国别园 /104
- 第三节 重大产业项目建设 /106
- 第四节 主导产业崛起 /111
 - 一、汽车产业 /111
 - 二、生物医药产业 /113
 - 三、石油化工产业 /115
 - 四、冶金装备产业 /117
 - 五、电力能源产业 /119
 - 六、现代物流产业 /120
- 第五节 循环经济起步 /124
- 第六节 重点企业聚集 /130
 - 一、港城区重点企业 /130
 - 二、黄骅市重点企业 /140
 - 三、中捷产业园区重点企业 /147
 - 四、南大港产业园区重点企业 /150
 - 五、沧州临港经济技术开发区重点企业 /155

第四章 城市建设发展 /162

第一节 渤海新区黄骅新城建设 /162

一、精心规划，打造新城 /162

二、实施规划，强力推进 /167

三、拆违攻坚，依法有序 /168

四、生态新城，全力打造 /170

第二节 黄骅新城起步区建设 /171

一、依法拆迁，畅通道路 /171

二、强化功能，分区建设 /172

三、重点工程全面展开 /175

第三节 黄骅新城核心区建设 /179

第四节 港城区建设 /182

一、打造壮美港城 /182

二、重点基础配套建设工程 /186

第五节 黄骅市城区建设 /192

第六节 中捷城区建设 /196

第七节 南大港城区建设 /198

第八节 海兴县城区建设 /200

第九节 “创园”暨渤海新区大地行动 /203

一、“创园”暨绿化新区大地行动 /204

二、“创园”暨绿化新区大地行动取得成果 /205

第十节 渤海新区（黄骅市）城乡总体规划 /207

一、规划总则 /213

- 二、发展目标与战略 /213
- 三、市域、城镇体系规划 /215
- 四、中心城区总体规划 /218
- 五、临港产业新城发展指引 /224

第五章 渤海新区经济社会发展 /228

第一节 渤海新区发展 /229

- 一、经济指标 /229
- 二、工业发展 /233
- 三、农业发展 /234
- 四、商贸发展 /235
- 五、交通发展 /235
- 六、电力发展 /237
- 七、社会民生事业 /237
- 八、旅游发展 /242

第二节 港城区发展 /245

- 一、经济建设发展 /245
- 二、社会事业发展 /246

第三节 黄骅市发展 /250

- 一、经济建设发展 /251
- 二、社会事业发展 /256

第四节 中捷产业园区发展 /261

- 一、经济建设发展 /262
- 二、社会事业发展 /266

第五节 南大港产业园区发展 /270

一、经济建设发展 /271

二、社会事业发展 /274

第六节 临港经济技术开发区发展 /278

第七节 协调区海兴县发展 /281

一、经济建设发展 /281

二、社会事业发展 /285

第六章 中央和省、市的支持 /287

第一节 中央和部委层面的支持 /287

一、领导考察调研 /287

二、重要批复或文件支持 /291

第二节 省级层面的支持 /293

一、重大活动 /293

二、重要工作会议 /295

三、重要调研 /297

四、省级有关新区的定位 /303

第三节 市级层面的支持 308

一、重要活动和调研 /308

二、市级有关新区的定位 /315

第七章 渤海新区发展中的党的建设 /323

第一节 思想建设 /323

一、加强党组理论学习 /323

- 二、加强精神文明建设 /330
- 三、加强舆论宣传推进 /336
- 第二节 组织建设 /355
 - 一、抓好干部队伍建设 /355
 - 二、抓好干部教育培训 /357
 - 三、加强干部档案管理 /359
 - 四、健全干部考核考察机制 /360
 - 五、建设“人才特区”，打造人才高地 /361
 - 六、加强基层组织建设 /367
 - 七、提升党员队伍素质 /371
- 第三节 作风建设 /374
 - 一、开展干部作风建设年活动 /374
 - 二、推进机关作风和效能建设 /375
 - 三、“五位一体”深化体制机制改革 /377
 - 四、落实“四个干”工作机制 /380
 - 五、启动“三问”决策机制 /380
 - 六、实施系列方案 /381
- 第四节 反腐倡廉建设 /383
 - 一、扎实推进“两个责任”落实 /383
 - 二、加强廉政教育 /384
 - 三、严格执纪监督 /385
 - 四、深化正风肃纪 /387
 - 五、坚持常态问责 /388
 - 六、加大纪律审查力度 /389

第八章 渤海新区崛起的使命 /391

第一节 亚欧大陆桥新通道桥头堡 /391

一、亚欧大陆桥新通道桥头堡 /391

二、黄骅港与陆桥经济 /396

第二节 渤海新区崛起的战略意义 /401

一、河北战略的新引擎和增长极 /401

二、“一带一路”的战略枢纽 /402

三、最具潜力和活力的地理单元 /403

四、重要的国际门户 /404

沧州渤海新区大事记 /406

后记 /449

第一章 沧州渤海新区成立

2007年7月20日，沧州渤海新区正式宣告成立。这是河北省建设沿海经济社会发展强省战略的重要一环，并赋予了沧州市和渤海新区加快打造全省战略新引擎、打造经济增长新一极和沿海经济隆起带的崇高使命。

沧州渤海新区核心区辖一市四区，即港城区、黄骅市、中捷产业园区、南大港产业园区、临港经济技术开发区，一个协调区——海兴县。核心区



2007年7月20日，时任河北省委书记的白克明和省长郭庚茂为渤海新区成立揭牌

总面积 2400 平方千米，人口 66 万。西距沧州市 90 千米，南与山东省无棣县毗邻，北与天津市相距 112 千米（海上距离 60 海里），距北京 220 千米，距省会石家庄 250 千米。

沧州渤海新区是河北省最具发展潜力的地理单元，是河北沿海率先发展增长极。作为中国东部沿海面积最大的开发区，其总面积比深圳特区大 408 平方千米，比上海浦东新区大 1190 平方千米，比相邻的天津滨海新区大 130 平方千米。可建设利用空间 1300 平方千米，是中国沿海临港地区不可多得的“黄金宝地”。

沧州渤海新区经济发展保持了较快且平稳的增长速度。2007 年全区完成地区生产总值 161.6 亿元，完成全社会固定资产投资 120.3 亿元，完成全部财政收入 20 亿元，黄骅港全年完成吞吐量 0.83 亿吨。2016 年全区完成地区生产总值 502.8 亿元，比 2007 年增长 211.1%，占全市总量的 14.2%；完成全社会固定资产投资 974 亿元，增长 709.6%，占全市总量的 28%；完成全部财政收入 100.3 亿元，增长 401.5%，占全市总量的 20.9%。黄骅港全年完成吞吐量突破 2 亿吨，达到 2.45 亿吨，成为我国第一能源大港，集装箱突破 60.12 万标箱。2017 年前六个月，完成吞吐量 1.33 亿吨。

十年来，沧州渤海新区党工委、管委会率领广大干部群众勇担重任和使命，以科学发展观为统领，理清和深化思路，形成切实而恢宏的发展战略。凝聚了方方面面的力量，破解了诸多重大课题和难题，在多条战线奋力突破，创造了广受瞩目的“渤海新区速度”，凝聚了具有时代特色的“渤海新区精神”，形成了社会各界关注的“渤海新区现象”。受到了上级党委、政府的充分肯定，一座充满发展潜力的现代化滨海新城正在快速崛起于渤海之滨。

第一节 与时俱进的战略选择

一、宏观大势的驱动

自改革开放以来，河北省虽然一直在发展战略问题上进行探索，却一

直局限在“山海坝”“一线两厢”等方面，487千米的海岸线一直受忽视，摆不到发展战略的重要位置，俨然是一内陆大省的形象。但发展的速度，特别是和沿海的山东等省市相比，明显落伍，在学山东经验方面，始终没抓住“以海强省”这个关键。于是当河北省提出“转身向海”发展战略思想后，在全省思想界掀起了巨大的冲击波。

2006年11月份召开的河北省第七次党代会上终于统一了思想，做出了重大战略决策：率先把沿海地区建成全省的隆起带。同时鲜明地提出建设沿海经济社会发展强省的奋斗目标。并指出：沧州沿海工业区，已经具备大规模开发的基本条件，要作为“十一五”时期全省的重点工程，加快建设综合性港口和邯黄铁路，发展以石油化工、物流为主的临港产业；积极进行综合配套改革试验，创新管理体制和发展模式，成为拉动冀中南和朔黄铁路沿线发展的新引擎。

发展强省中所应承担的“新引擎”的使命和重任，要触及直接影响“使命”和“重任”担当的更深层次的体制问题。为贯彻好省第七次党代会精神，同月，河北省省长郭庚茂到沧州调研时，进一步提出理顺沧州沿海地区管理体制的设想。沧州市委、市政府倍感压力，深受鼓舞，一个建设经济社会发展强市的战略更加明晰，全市加快探讨建立沧州渤海新区的步伐。2006年12月26日在唐山曹妃甸工作会议上，沧州市委、市政府主要领导向省领导汇报，正式申请建立沧州渤海新区，得到省委、省政府主要领导的高度肯定和大力支持。

在省市意见达成一致的前提下，2007年1月，沧州市委召开七届二次全会，审议并通过《关于动员全市人民全力打造渤海新区的决议》。这是沧州的一个战略宣言，标志着沧州在对外开放、思想解放和开发建设上的一次具有历史意义的突破。在随后召开的沧州市人大十一届五次会议的政府工作报告中对举全市力量推进渤海新区建设又提出了具体的要求和思路。总的指导就是有效整合沧州东部临海资源，用一种全新的体制去肩负使命，统筹生产力新布局，保证“港产城”的联动与协调推进，谋求并实现大突破、大发展、大跨越，真正当好建设沿海经济社会强省的“排头兵”。

在宏观大势的驱动下，还有两个重要因素一直在发挥着作用。其一，