



文化北海丛书

顾问 高占祥

主编 仲立国 彭巨星

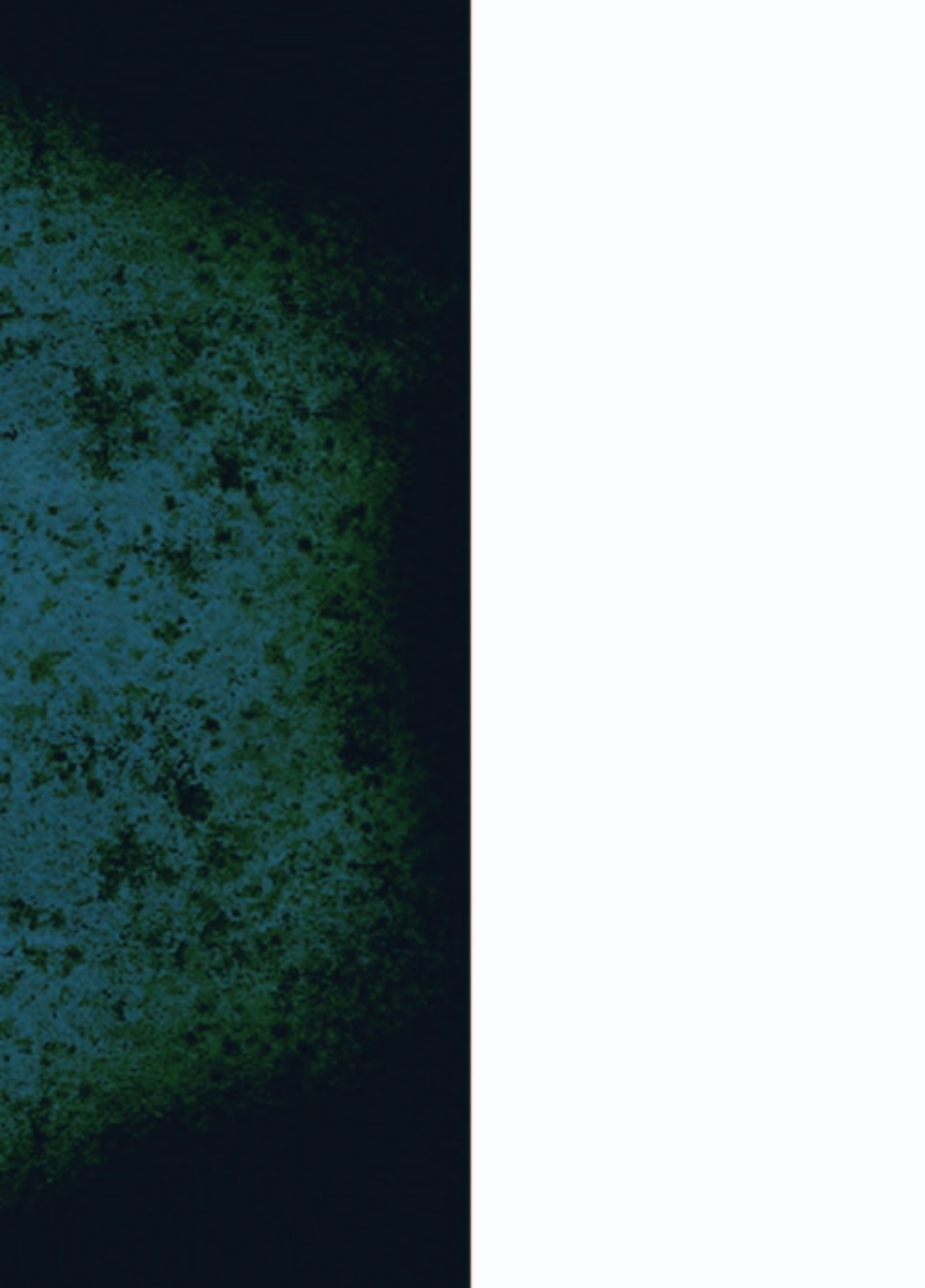
副主编 林宝光 邓增宇

合浦

汉代海上丝绸之路始发港

陈建军
编

广西人民出版社





文化北海丛书

顾问 高占祥

主编 帅立国 彭巨星

副主编 林宝光

陈建军
编

合浦

汉代海上丝绸之路始发港

广西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

合浦:汉代海上丝绸之路始发港 / 陈建军编. —
南宁:广西人民出版社, 2017.11
(文化北海丛书 / 帅立国, 彭巨星主编)
ISBN 978-7-219-10495-8

I. ①合… II. ①陈… III. ①海上运输—丝绸之路—
历史—合浦县—文集 IV. ①K296.74-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 302223 号

策 划 北海中华文化促进会
责任编辑 张雪芹
责任校对 寇晓旻 李新楠
封面设计 李丽莎莎

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路 6 号
邮 编 530028
印 刷 南宁诚兴印刷有限公司
开 本 787mm × 1092mm 1/16
印 张 24.5
字 数 363 千字
版 次 2017 年 11 月 第 1 版
印 次 2017 年 11 月 第 1 次印刷
ISBN 978-7-219-10495-8
定 价 58.00 元

版权所有 翻印必究

《文化北海丛书》编委会

顾 问 高占祥

主 任 帅立国 彭巨星

副 主 任 林宝光 邓增宇 董晓燕

常务副主任 邓增宇

编 委 委 员 (按姓氏笔画顺序排列)

马义文 帅立国 邓宏德 邓增宇 李志俭

张国权 陈 东 陈建军 林宝光 孟 杰

钟和昌 崔新民 彭巨星 董晓燕 谢振红

廖美材 魏平安

丛 书 主 编 帅立国 彭巨星

丛书副主编 林宝光 邓增宇

编 辑 陈建军

总 序

帅立国

民族复兴,文化先行;社会发展,文化领航。

改革开放以来,党和国家对文化事业十分重视,对文化工作提出了全新的、更高的要求。胡锦涛同志在中共十七大报告中向党、全国人民发出号召:“弘扬中华文化,建设中华民族共有精神家园。”党的十八届三中全会以来,全国的文化体制改革正在不断深化,全社会对文化的定位问题正处在一个新思考、新探讨、新认识的变革时期。

中华文化促进会主席高占祥同志要求我们高举文化力的旗帜,用新的思维引领文促会的未来。他在其著作《文化力》一书中曾经阐述过这样一个观点:“文化对于经济、政治和其他领域不仅具有相依性,而且具有先导性。特别是在社会转型,处于变革的时代,更是这样。”“我在这里谈的新的文化理念,主要是提升文化力的理念,尤其是文化先导力的理念。”现在,人们对文化是人类社会发展的先导和核心竞争力的理念越来越认同,文化和文化力的引领作用也越来越为人们所认知。北京市提出要把文化作为城市建设的核心竞争力,广东省提出要建立文化强省,深圳市提出“文化立市”,等等。

北海市历史悠久,文化遗存丰富。据史书记载,以及新石器时代遗物和合浦汉墓出土文物见证,北海的先民在距今数千年前就开始以“舟楫为家”,耕海为生,靠海生活,以海御外。汉武帝时,我国的商船由此起航,经

今东南亚抵南亚、西亚和北非各国,北海成为“海上丝绸”之路始发港之一。从汉朝至隋唐,合浦是中国经略南海和北部湾的重要基地。宋、元至明,合浦(廉州)又是中国漕盐、采珠和海外贸易的三大基地。清朝前中期,曾设廉州口海关和北海常关管理今广西和粤西沿海的贸易。1876年,中英《烟台条约》辟北海为对外通商口岸,北海成为近代中国重要的沿海商埠。长期以来,这片美丽的陆地和海洋孕育了“合浦珠还”的文化经典,创造了无数中华文化的奇迹。2010年11月9日,国务院正式批复将北海市列为国家历史文化名城,这一殊荣,既是对北海市文化历史地位的肯定,也是北海文化建设的新起点,极大地鼓舞了北海人民向文化新目标、新高地迈进。

北海市区位独特,文化底蕴深厚。北海市背靠大西南、面向东南亚,拥有丰富的渔业、海洋矿产、旅游、海上运输和港口资源,是我国中南、西南、华南的海上大通道以及辐射东盟的重要海上门户。北海古属合浦,有“还珠故郡、海角名区”之美誉。然而,现今对北海文化的内涵、格局以及地位等深层次的问题仍众说纷纭,还需要进一步研讨和探索。

北海合浦海上丝绸之路整体可分为两段:向外,是通过合浦港出海,经东南亚、南亚到波斯湾、大秦(古罗马帝国);向内,通过南流江、北流河、西江、桂江,经灵渠入湘江、长江、汉水与古都长安(西安)相连,可以称为古代“皇家水道”。因此,海上丝绸之路不仅是北海古代的经济、军事大动脉,也是北海历史文化的命脉;南流江是北海与玉林人民的母亲河。早在秦汉时期,通过这条“皇家水道”,我国南疆边陲与中原紧紧相连,大批移民带来了中原先进的汉文化和科学技术,加速了北海地区经济文化的发展与繁荣,将合浦孕育成岭南文化中一枝奇葩,成为当时岭南政治、经济、文化中心之一。至今,合浦县仍保留占地68平方公里的上万座古汉墓群就是有力的证据。因此,我们说,北海“汉韵绵长”,汉文化构成了北海历史文化的母体;“海上丝绸之路”开辟以来,外来文化(西方文化、东南亚文化、西亚文化、佛教文化等)进入北海,形成了海上丝路外来文化辐射区,

构成了北海历史文化的第二大板块;北海的地域特色文化,主要指以南珠文化、蛋家文化(含妈祖文化)和港口商贾文化为代表的海洋文化以及北海周边的地域特色文化(含壮族、京族文化等),这是北海历史文化的第三大板块。这三大文化板块构成了北海历史文化多元性、兼容性和开放性的主要构架,它们之间互相渗透,相互融合,形成了北海历史文化的基体。新中国成立以后,社会主义文化形成强大的主流文化,它与北海的历史文化重组,形成了当代北海文化的主要内涵和多元文化的格局。以上就是我们北海中华文化促进会对北海文化所持的基本观点。

北海中华文化促进会成立以来,本着“弘扬中华文化,促进国际交流”的宗旨,通过各种形式的文化活动,运用多种载体和平台,在北海市开展了一系列文化活动:打造了节庆“北海龙狮文化”品牌;开展了以大型电视人物专题系列片“北海儿女”为主题的文化系列活动;举办了年度北海市少年国学经典朗读大赛;组织会员和专家研讨北海各类文化主题和现象并编写、出版了诸如《海门佛宗》《北海第一村》《美丽北海》《名城北海》《北海民间传说》等许多专著;组织筹拍大型文献纪录片《南流江》以及协助有关企业、学校开展文化建设等。这些活动对北海的文化建设和发展起到了一定的促进作用,受到了群众的好评,但是,还远远不能适应当前北海文化建设的需要。为此,我们决定,组织、整合民间的力量,以民间的视角,积极开展“文化北海论坛”的热烈讨论,并在此基础上,组织编撰出版《文化北海丛书》。丛书中收入的各类文章从不同角度、不同侧面反映北海这座文化名城的历史和现代文明。丛书内容主要包含文化政论、历史文化和民俗风情三个方面。对于所收编的文章,在导向无误的前提下本着文责自负、各类观点并存的原则,编者不作定论,力争做到内容丰富,资料翔实,观点突出,特色鲜明,文笔流畅,注重思想性和艺术性相结合,具有较强的知识性、可读性。希望《文化北海丛书》出版后能为广大读者全面了解北海的历史文化脉络、发展轨迹、风土人情、风景名胜等方面提供有益的帮助。

仁者见仁、智者见智,如果我们的文章能引起广泛的争论,我们将感到

由衷的高兴。只要我们坚持社会主义先进文化方向,传承和弘扬中华优秀传统文化,努力推动文化创新,不懈推进文化体制改革,就必将迎来北海文化大繁荣、大发展的明天。

《文化北海丛书》的出版,得到各单位、各界朋友的热情支持和帮助,在此表示诚挚的感谢!由于我们的水平和条件有限,疏漏错误之处,望批评指正。

2016年1月18日修改于北海

(总序作者为北海市原市长,北海中华文化促进会原主席、现名誉主席)

前 言

北海位于北部湾畔,面向东南亚,背靠大西南,是西南出海大通道的重要出海口。早在 2000 多年前的汉代,合浦就是商贾云集、贸易繁荣的郡治所在地,已经开辟出通往印度、斯里兰卡的海上航线,成为扬帆启程走向东南亚和南亚的古代海上丝绸之路重要始发港。汉代海上丝绸之路的开通,大大增强了古代中外之间的直接贸易和文化交流。

2017 年 4 月 19 日,在中国外交部向世界宣布“一带一路”国际合作高峰论坛将于 5 月份在北京举行前夕,习近平总书记来到了北海,考察了曾经是汉代海上丝绸之路始发港的北海市,其意义非同寻常。

当天下午,习近平总书记第一站即在合浦县考察汉代文化博物馆,他详细了解汉代合浦港口情况,以及汉代北部湾地区对外通商交往的历史。称赞“这里有深厚的文化底蕴”。指出“向海之路是一个国家发展的重要途径,这里围绕古代海上丝绸之路陈列的文物都是历史、是文化。要让文物说话,让历史说话,让文化说话。要加强文物保护和利用,加强历史研究和传承,使中华优秀传统文化不断发扬光大。”

4 月 24 日,北海市委书记王乃学在全市领导干部大会上传达了习近平总书记在北海考察的重要讲话精神,提出要“进一步加强对北海历史文化的挖掘与研究,更好地展现北海历史文化的积淀,找出海上丝绸之路始发港与‘一带一路’的历史地理联系,传承和弘扬北海优秀历史文化,进一步增强城市文化软实力,不断提升北海在‘一带一路’中的影响力和话语权”。

为了配合宣传北海在古代海上丝绸之路中的地位 and 作用,全面展现合浦这一汉代海上丝绸之路始发港的光荣历史,适应国家“一带一路”倡议新形势的需要,贯彻落实习近平总书记“让文物说话,让历史说话,让文化说话”的讲话精神,根据北海市委书记王乃学有关指示和要求,本会在市委宣传部的有力支持下,积极组织力量,本着忠于历史、实事求是的原则,深入挖掘海上丝绸之路始发港的历史文献和考证资料,广泛搜集海上丝绸之路始发港的研究成果,编辑出版了《合浦——汉代海上丝绸之路始发港》一书,奉献给广大读者,并希望提出宝贵意见。

我们相信,昔日的荣光定能照亮新的征程。北海一定能继承古代海上丝绸之路的优良传统,谱写好新世纪海上丝绸之路新篇章,为共筑“一带一路”合作共赢的阳光大道,实现中华民族伟大复兴的中国梦,做出积极贡献!

北海中华文化促进会

2017年8月

目 录

广西合浦:我国最早最重要的海上丝绸之路始发港	黄 铮 / 1
合浦港在我国海上丝绸之路的历史地位和影响	司徒尚纪 许桂灵 / 12
汉代合浦及其海上交通的几个问题	蒋廷瑜 彭书琳 / 22
汉代合浦郡与海上丝绸之路	梁旭达 邓 兰 / 35
论合浦乾体港是我国古代海上丝绸之路的最早始发港 ——兼说合浦乾体港(三汊港)的兴衰	钟定世 苏景道 李瑞声 苏立桢 / 47
合浦与徐闻在海上丝路始发港地位与作用的比较研究	邓家倍 / 62
“海上丝绸之路·北海史迹”遗产点真实性研究	肖 波 / 73
合浦成为中国汉代海上丝绸之路始发港之探析	廖元恬 / 83
合浦、徐闻二港在古代海上丝绸之路中的特殊作用	刘明贤 / 94
合浦——中国海上丝路最早起点	邓家倍 / 103
再论合浦是中国汉代海上丝路始发港	邓家倍 / 115
浅谈汉代合浦设关	王伟昭 / 127
两汉时期合浦郡在岭南与南海丝路中的地位	王元林 林杏容 邓敏锐 / 142
北部湾通过海上丝绸之路在中国古代对外文明交往中发挥的重要作用	白爱萍 廖国一 / 156

两汉时期海上丝绸之路对北部湾地区经济社会发展的影响

..... 陈洪波 / 180

关于海上丝绸之路的思考 陈家义 / 195

从考古资料看合浦海上丝绸之路的兴起和发展 傅举有 / 203

西汉海上丝绸之路与内地的互动

——以徐闻、合浦始发港为中心 黄启臣 / 210

丝绸之路始发港合浦古今价值观 杨文衡 / 214

论合浦是汉代中国海上丝绸之路始发港及其意义

..... 凌立坤 花延钊 / 221

合浦港是西汉海上丝绸之路最重要的始发港 张九皋 / 227

合浦是汉代海上丝绸之路始发港 李志俭 / 236

汉唐间北部湾丝绸之路的起航、兴旺和发展 李欣妍 李 雪 / 248

汉代合浦郡与敦煌郡

——南北“丝路”起点的比较 李欣妍 / 259

合浦港作为海上丝绸之路始发港探源 周家干 陈祖伟 / 277

田野考古学所见之汉代海上丝绸之路 王伟昭 / 283

浅谈合浦是汉代海上丝绸之路始发港 廉世明 / 287

合浦始发港的形成、发展及其影响 陈家宽 / 292

北海古窑址与海上丝绸之路 王 戈 / 302

西汉海上丝绸之路始发港

——合浦港的调查与研究 广西文物考古工作队课题组 / 323

北海白龙城遗址考古调查 花 飞 / 335

关于我国古代海上丝绸之路最早始发港讨论研究综述 韩湖初 / 343

北海(合浦)汉代海上丝绸之路研究回顾与展望 ... 廖元恬 李欣妍 / 363

后 记 / 378

广西合浦:我国最早最重要的海上 丝绸之路始发港

黄 铮

一、海上丝绸之路研究中引发的话题

海上丝绸之路的研究,涉及中外海上交通和中外经济文化交流,关系社会的发展和人类文明的进步,其学术价值和现实意义是不言而喻的,因而这一研究命题早就引起了我国学术界和相关部门的关注,尤其是20世纪90年代以后,国内更掀起了海上丝绸之路的研究热潮。1990年10月,由联合国教科文组织发起,30多个国家的50多位学者和新闻工作者乘考察船自意大利威尼斯港出发,沿海上丝绸之路对10多个国家的20多个港口城市进行了考察访问。考察团在中国访问的沿海城市只有广州和泉州。看得出来,其对泉州的重视程度远在广州之上。考察期间,曾在泉州召开中国与海上丝绸之路研讨会。泉州作为海上丝绸之路研究中心,吸引了世界的目光。这种情势,对于广州这样一个在汉代以后迅速崛起,并历经2000年而不衰的港口城市来说,似乎有些不公。更何况,若以历史的眼光看问题,中国海上丝绸之路最早的始发港,其实是广东的徐闻和广西的合浦。而这一点的被忽视,也令人觉得有些不平。然而,无论如何,联合国教科文组织的此次考察活动,如同催化剂一般,唤起了国人对海上丝绸之路问题的进一步关注。

近几年来,广东省在海上丝绸之路的研究开发方面做了许多值得称道的工作,取得了令人瞩目的成绩。这当中,省人民政府参事室、省文史馆以及广东珠江文化研究会发挥了极其重要的作用。他们曾组织海上丝绸之路考察团,到相关港口遗址进行调研,形成了专题调研报告,在此基础上向省政府提出了“应当重视海上丝绸之路的研究开发”的建议,引起了省政府的高度重视。随后他们又成立了海上丝绸之路研究开发项目组,开展了一系列工作,包括在湛江召开“海上丝绸之路与南方港口”学术研讨会,组织撰写关于海上丝绸之路的学术专著,等等。广东近年来对海上丝绸之路的研究开发及其成果,影响和带动了广西,使广西的学术界和相关部门进一步关注海上丝绸之路问题,尤其关注广西合浦作为我国最早的海上丝绸之路始发港口的历史地位及相关问题。

然而,在对广东的研究成果的学习中,我们也发现,其中某些研究成果,在提升广东作为我国海上丝绸之路最早发祥地之一的历史地位的同时,却对同样作为我国海上丝绸之路最早发祥地之一的广西有所忽视,这使人感到困惑。2003年5月,由黄启臣教授主编的《广东海上丝绸之路史》出版面世。我们注意到,这部专著在谈到中国海上丝绸之路最早的发祥地时,只说广东,不提广西。主编者用1965年时我国的行政区划追溯历史,把广西合浦港列入古代广东港口的名下,从而得出了这样的结论:“含有进出口对外贸易业务的中国海上丝绸之路最早发祥地,应当是广东境内的徐闻、合浦”^①,“丝绸之路的最初起点在中国,而海上丝绸之路的发祥地最早在广东”^②。这样的处理方法和表述方式,是否科学、准确、实事求是?令人有些怀疑。此外,在该书的某个章节,还根据主观推断,将古代番禺(今广州)作为海上丝绸之路始发港的时间尽可能提前,认为番禺与徐闻、合浦一样,“均可以成为西汉广东海上丝绸之路始发港之一”^③,认为在汉代,“徐闻、

①黄启臣.广东海上丝绸之路史[M].广州:广东经济出版社,2003:32.

②黄启臣.广东海上丝绸之路史[M].广州:广东经济出版社,2003:14.

③黄启臣.广东海上丝绸之路史[M].广州:广东经济出版社,2003:49.

合浦、番禺均是‘海上丝绸之路’的始发港,又是西方各国来华贸易的停泊目的港”^①。这样的提法似乎也有值得商榷之处。

《广东海上丝绸之路史》是一部功力颇深的学术专著,是迄今关于我国南方海上丝绸之路的较早的、有重大影响的著作。本文所提出的问题涉及广西是不是我国海上丝绸之路最早的发祥地之一?涉及西汉时期我国海上丝绸之路始发港究竟是哪几个?依据什么来确定?因而在此讨论讨论。

二、《汉书·地理志》的记载是确定我国最早的海上丝绸之路始发港最重要的依据

关于我国最早的海上丝绸之路始发港的确定,必须有可靠的历史文献记载作为依据,这是毋庸置疑的。从过去到现在,不少学者在论及中国古代南方港口的海上交通和对外贸易时,毫无例外都要引述《汉书·地理志》中那段 234 字的记载作为依据。那段文字是这样的:

自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月,有都元国;又船行可四月,有邑卢没国;又船行可二十余日,有谿离国;步行可十余日,有夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行可二月余,有黄支国,民俗略与珠崖相类。其州广大,户口多,多异物,自武帝以来皆献见。有译长,属黄门,与应募者俱入海市明珠、璧流离、奇石异物,赍黄金、杂缯而往。所至国皆稟食为耦,蛮夷贾船,转送致之。亦利交易,剽杀人。又苦逢风波溺死,不者数年来还。大珠至围二寸以下。平帝元始中,王莽辅政,欲耀威德,厚遗黄支王,令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月,到皮宗;船行可二月,到日南、象林界云。黄支之南,有已程不国,汉之译使自此还矣。

为了理解的方便,下边试将以上引文的意思连贯起来,用现代汉语加以表述(其中某个外国地名相当于现在何国何地,学术界尚未完全达成一致。为叙述方便,采用通常的看法):

^①黄启臣.广东海上丝绸之路史[M].广州:广东经济出版社,2003:65.

从日南边塞(今越南中部)、徐闻(今属广东)、合浦(今属广西)的港口乘船出发,航行约五个月,就到了都元国(今越南南部);再航行约四个月,可到邑卢没国(今泰国华富里);又再航行二十多天,可到谿离国(今暹罗湾头之佛统)。在此弃船上岸,步行十多天,就到了夫甘都卢国(今缅甸蒲甘)。自夫甘都卢国登船,再航行约两个月,可到黄支国(今印度东海岸之建志补罗)。黄支国的风俗与汉朝的珠崖郡(在今海南省)有些相似。那里土地广阔,人口众多,出产许多珍宝异物。自汉武帝登基以来,黄支国常派使者带礼物前来朝见。汉朝之时,朝廷也常常派遣少府黄门属下的译官为使者,与招募来的水手、商人一起,乘船到海外一些国家访问,同时交易明珠、璧流离(琉璃)、奇石、珍宝等东西。这些人带着黄金和各色丝织品前往。所到之处,都有当地人热情地提供食宿和补给,并相伴随行。在一些地方,还必须换乘当地的商船,才能到达目的地。在从事交易的过程中,有时也会碰到外国人因贪图钱财而行骗甚至劫货杀人的情况,而更多的则是遭遇海上狂风恶浪的袭击,不少人因此而丧生。即使幸免于难,也要熬过数年艰辛的日子,才能回到汉朝的出发地。黄支国一带地方出产的珍珠,最大的直径近2寸。在西汉平帝元始年间(公元1—5年)王莽辅政的时候,朝廷为了显示天朝上国的尊严,派人给了黄支国王很多好处,要求他派出使者献上生犀牛。从黄支国渡海往南,航行约八个月,可到皮宗(今印度尼西亚苏门答腊)。自皮宗往北,航行约两个月,便可回到汉朝所属日南郡、象林县境。在黄支国南边,还有一个已程不国(今斯里兰卡)。当年汉朝的使者和商人们最远来到这个地方便返程了。

上述记载,的确十分重要。如果说,要确定我国最早的海上丝绸之路始发港必须有可靠的历史文献记载为依据,那么,《汉书·地理志》的这段记载便是现今所能掌握到的最重要的文献依据。因为,在《汉书》之前的我国典籍中,还未能找到如此具体、如此确切地描述中国人自南海港口乘船出发,到海外一些国家访问和从事商贸活动的记录。《汉书·地理志》的记载明确地昭示了以下几个方面的事实: