

建一流大学 育空天英才
——飞行学员“六有”素质读本

王晓民 田 枫



吉林人民出版社



建一流大学 育空天英才

——飞行学员“六有”素质读本

主 编 王晓民 田 枫

副主编 盛 越 赵 红 彭学涛

吴文莉 李荣阁 陈白鹤

吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

建一流大学 育空天英才：飞行学员“六有”素质读本 / 王晓民, 田枫主编. -- 长春：吉林人民出版社, 2017.5

ISBN 978-7-206-14038-9

I. ①建… II. ①王… ②田… III. ①空军-飞行人员-素质教育-教材 IV. ①E221

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第142223号

建一流大学 育空天英才:飞行学员“六有”素质读本

主 编:王晓民 田 枫

副 主 编:盛 越 赵 红 彭学涛 吴文莉 李荣阁 陈白鹤

责任编辑:陆 雨 封面设计:张宇雷

吉林人民出版社出版 发行 长春市人民大街7548号 邮政编码:130022

咨询电话:0431-85378033

印 刷:吉林华源印务有限公司

开 本:700mm×1000mm 1 / 16

印 张:10.875 字 数:160千字

标准书号:ISBN 978-7-206-14038-9

版 次:2017年5月第1版 印 次:2017年5月第1次印刷

定 价:32.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

前言

建设强大空军是党和人民的不懈追求,是实现强军目标的重要组成部分。我们党从诞生之日起,就借助马克思主义的“望远镜”和“显微镜”,敏锐地把握住世界军事发展的时代脉搏,千方百计地培养和储备航空人才,始终不渝地追寻铸剑空天的梦想,终于在解放战争时期硝烟弥漫的东北大地上一飞冲天,在抗美援朝的空中战场上一鸣惊人,在改革开放新时期的建设征程中一路凯歌。筚路蓝缕,玉汝于成。一代代空军人在党的领导下攻坚克难,把空军建设成为一支以航空兵为主体、诸兵种合成的战略军种,成为维护国家主权、保卫祖国领空、促进统一大业的重要军事力量。

一代军人有一代军人的使命,一代军人有一代军人的担当。如今,人民空军飞越峥嵘岁月,迎来了追梦空天、换羽重生的重要历史机遇期和窗口期。习主席发出加快建设一支“空天一体、攻防兼备”强大人民空军的伟大号召,提出“四个强化”“五个下功夫”“三个要过硬”的战略要求,为空军建设发展指明了方向,注入了强大动力,使空军建设开始了战略转型的新阶段,开启了强军兴军的新征程,开拓了创新发展新境界,开创了空军事业新局面。强军之道,要在得人。要完成党、国家、人民和时代赋予的重大使命,需要我们努力培养造就能够担当强军重任的优秀军事飞行人才。

治军先治校,强军先强校。建设世界一流的空军,必先建设世界一流的航空大学。这既是我们党创建人民空军走过的“先有航校后有空军”历史路径,更是航空大学作为空军主体战斗力的“源头”、飞行领导人才和航天人才的“摇篮”、构建和创新飞行理论体系的前沿基地的职责所系。空军马晓天司令员在参加指导航空大学党委民主生活会时强调:“努力建设面

向空天面向战场面向部队、聚焦飞行聚焦实战聚焦打赢、突出育人突出从严突出内涵的高水平一流军官大学,培养锻造出有忠诚坚定的飞行事业心、有信息时代的学识素养、有精湛高超的飞行技能、有机敏睿智的创新潜力、有搏击空天的血性担当、有身心健康的强壮体魄的高素质新型飞行英才,力争在世界同行中进入第一方阵、在全军同类院校中走在前列。”讲话进一步明确了大学的办学目标和育人指向。

为深入学习贯彻习主席系列重要讲话精神,始终坚持举旗铸魂正确方向,在飞行学员“兵之初”“飞之初”和“官之初”将其锻造成为“合金钢”,为后续职业发展奠定坚实的素养基础,进而成为未来空军战斗力“刀尖上的锋刃”,我们组织编写了《建一流大学 育空天英才——飞行学员“六有”素质读本》。本书主题鲜明、重点突出,理实结合、内容丰富,图文并茂、通俗易懂,是开展“铁血雄鹰”铸魂工程的重要读物。

编者

2017年5月

目 录

第一章 忠诚坚定的飞行事业心	1
一、热爱飞行,践诺青春之约	1
(一)昨天航迹壮阔的空中铁拳	1
(二)今日托举空天的大国铁翼	14
(三)志做搏击长空的铁血雄鹰	18
二、立志空天,履行使命忠诚	22
(一)飞行是崇高的事业,不是寻找出路的跳板	23
(二)飞行是艰苦的事业,不是贪图享受的通途	24
(三)飞行是光荣的事业,不是追逐功利的阶梯	25
三、搏击长空,彰显精英本色	26
(一)扬起理想的风帆,志在祖国蓝天建功立业	27
(二)夯实基础,树立忠诚坚定的飞行事业心	28
(三)因为热爱,所以要执著	30
第二章 信息时代的学识素养	33
一、时空之变,信息时代已来	33
(一)人类步入信息时代	33
(二)时空关系深刻变化	35
(三)谁掌握信息,谁就将拥有世界	37
二、揭开面纱,洞彻胜战机理	39
(一)信息化战争是信息时代的产物	40

(二) 信息化战争形态的革命性变革	43
(三) 信息化战争必将发展为信息战争	47
三、走向未来,提升学识素养	48
(一) 信息时代必备的学识素养	49
(二) 树立信息时代的学习观	51
(三) 掌握高效率的学习方式	53
第三章 精湛高超的飞行技能	58
一、华山论剑,凭的是真功夫	58
(一) 空天战场中“真功夫”初露端倪	58
(二) 现代空战中“真功夫”是制胜的关键	61
(三) 未来空天战场就是“真功夫”的比拼	64
二、真金火炼,实训方敢亮剑	66
(一) 通过脚踏实地的助跑,来托起直冲霄汉的战鹰	66
(二) 通过像打仗一样训练,来铸就战鹰的铁骨钢翼	67
(三) 通过强化临战演训,来应对未来空天战场	71
三、开拓新路,智胜空天战场	74
(一) 求实创新,赢得空天战争	74
(二) 依托科学技术,提升空战能力	76
(三) 开拓新路,弘扬老航校精神	80
第四章 机敏睿智的创新潜力	86
一、潜力无限,创新无所不能	86
(一) 创新是一个民族进步的灵魂	86
(二) 创新是挺进新时代的一张通行证	87
(三) 创新是强军兴军的重要基石	88

二、人人可为,创新并非难事	89
(一)创新无所不在,无人不能	90
(二)不创新,就灭亡	91
(三)创新重在新颖独特,与“旧”相对	95
三、引爆潜能,挥舞创新之剑	98
(一)广博的知识基础	98
(二)高超的思维能力	100
(三)良好的创新素养	107
第五章 搏击空天的血性担当	112
一、不畏风雨,方能搏击长空	112
(一)迎难而上 翱翔天宇	112
(二)居安思危 捍卫空疆	116
(三)能战必胜 壮志凌云	118
二、勇于牺牲,方能临危不惧	120
(一)遇强不惧是军人不怕牺牲心理品质的具体体现	120
(二)遇险不惊是军人意志品质中高度自觉性和果敢性的体现	128
(三)遇惑不乱是军人意志坚定性的体现	130
三、首战使用,方能克敌制胜	131
(一)各国空军始终承担“首战使用”的使命任务	131
(二)空军承担“首战使用”使命任务所面临的艰巨性和复杂性	133
(三)发扬闻战则喜的优良传统确保“首战使用”中克敌制胜	134
第六章 身心健康的强壮体魄	138
一、雄鹰展翅,双翼淬火云霄	138
(一)学习优异和身心强健是飞行学员奋飞的双翼	138

(二)身心强健有利于提高学习质量	140
(三)身心强健来源于积极的身心锻炼	140
二、强身健体,练就飞天本领	141
(一)飞行员必备的“五种身体素质”是翱翔蓝天的基础	142
(二)克服锻炼身体的思想误区	144
(三)科学预防运动损伤	147
三、磨砺心品,熔铸通天阶梯	149
(一)祖国蓝天卫士应具备的心理素质	149
(二)当前飞行人员存在的不良心理状态	156
(三)培养飞行学员良好心理素质的途径	160

第一章 忠诚坚定的飞行事业心

经过万里挑一的严格选拔,又一批胸怀凌云之志的热血青年手持“蓝天入场券”,迈进空军航空大学的校门,来到孩提时代就魂牵梦萦的军事飞行事业的起飞线上。此时此刻,你们的内心一定激荡着各种各样的美好追求:尽快飞上蓝天,当英雄、当模范、当尖子、当将军……毋庸置疑,这些理想和愿望都值得肯定,也是党和人民所希望的。但是,梦想照进现实还需要很多条件。除了组织培养、院校训练和战友帮助之外,最重要的是自己不忘初心,为了飞行矢志不移地不懈奋斗。

一、热爱飞行,践诺青春之约

学员朋友们,当你们选择追梦空天之时,你们也就选定了自己人生的航向。在从振翅欲飞的雏鹰到长空展翅的雄鹰的成长道路上,你们肯定会遇到挑战、困惑甚至迷茫,但前景一定是光荣、辉煌的。为你们即将成为最优秀的人民空军的一员而骄傲吧!行动起来,在续写人民空军辉煌历史的生动实践中放飞你们的青春梦想!

(一)昨天航迹壮阔的空中铁拳

人民空军党缔造,人民空军忠于党。这不是一句口号,而是被中国军事航空史证明并将继续证明的真理。

赤橙黄绿青蓝紫,谁持彩练当空舞?中国古人就产生了飞天的梦想,不仅留下了萧史乘龙、弄玉跨凤、嫦娥奔月、列子御风等美好传说,而且进行了商朝建飞车、鲁班制竹鹊、张衡做木雕、万户坐火箭等富于幻想的飞天探索。但囿于时代和技术条件限制,仁人先贤留下的主要是精神层面的东西。当美国人莱特兄弟发明飞机时,中国已彻底坠入半殖民地半封建社会的深渊。“中国飞行之父”冯如心怀“壮国体,挽利权”的壮志发明了中国

人的第一架飞机,践行了“航空报国”的崇高理想,为中华民族扬起了永不折断、永远高扬的翅膀。冯如辞世后,中国军事航空事业出现了一个快速发展的局面,北洋军阀及之后的国民党新军阀都建立了自己的航空队,用于割据混战和镇压人民,中国的天空从此多了血色。

**链接**

冯如,中国第一个飞机设计师和飞行家。1883年生,广东恩平人。1894年随亲友前往美国旧金山做工。1898年回国完婚。翌年再赴美国纽约的机器工厂做工,潜心研究机器制造。后受美国莱特兄弟制造的载人飞机的启迪,决心开始研制飞机。1907年9月,在美国奥克兰创办广东机器制造工厂。1909年9月制成一架可以载人飞行的动力飞机,亲自试飞成功。1911年2月,同工厂人员携带制造飞机的设备、飞机等回国参加辛亥革命,组成广东军政府飞机队,任队长。1912年8月,在广州的一次飞行表演中不幸牺牲。孙中山痛心地下令:“从优照少将阵亡例给恤,并将事实宣付国史馆”。

塞”式飞机,命名为“列宁”号,中国工农红军从此拥有了第一架飞机。徐向前接见了迫降的国民党军政部航空处第4队飞行员龙文光,任命他为鄂豫皖边区苏维埃政府航

中国共产党是半殖民地半封建社会中致力于创建中国军事航空事业的又一支力量,也是真正的建设力量。党诞生后不久,富有远见卓识的共产党人已经看到了空军在未来战争中的重要价值,着手培养自己的航空人才。1924年和1925年,先后派刘云等8名共产党员进入孙中山在广州创办的航空学校学习飞行。国共合作破裂后,共产党人又两次从留苏的党员青年中选调人员转入苏军航校学习。

1930年2月28日,鄂豫皖根据地缴获了一架迫降的国民党空军“柯

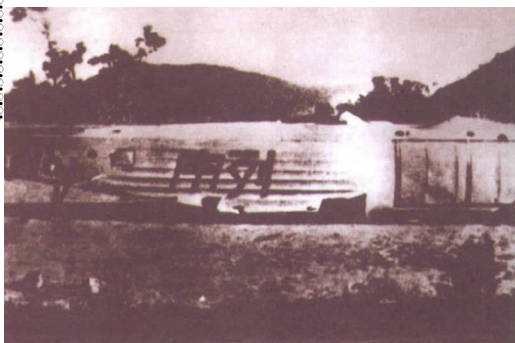


图1-1 “列宁”号飞机

空局局长。9月3日,“列宁”号首次到河南固始、潢川侦察,数日后又去武汉市投撒传单,从而改写了国民党空军独霸天空的历史。11月,“列宁”号参加黄安战役,对敌军指挥部实施了超低空轰炸,一举瘫痪了守军的心理防线,为攻克黄安立下了大功。后来,龙文光被国民党当局逮捕杀害,“列宁”号被拆散掩埋。只有一架飞机、一名飞行员的特殊航空局就此消失了,但中国共产党人并没有放弃对军事航空事业的不懈追求。

1937年10月,新疆军阀盛世才的边防督办公署航空队附设航空训练班,在公开招收第三批飞行学员和第二期机械学员时,中共中央驻新疆代表陈云经党中央同意,与盛世才达成协议,最终选派43名红军干部参加航空训练班学习。其中,25人学习飞行,18人学习机械。这群由“特殊材料制成”的学员,为了“不给红军丢脸,不给党抹黑”,硬是凭着“爬雪山、过草地”的毅力克服了文化底子弱、知识水平低的先天不足,以优异的成绩圆满毕业,成长为我们党第一批航空骨干。盛世才投靠蒋介石后,他们被投进监狱。在戒备森严的高墙内,他们仍坚持复习航空理论,进行模拟飞行,他们的心仍在天空翱翔。坐老虎凳、站炭火、压大杠,面对敌人严刑逼供,他们牙关里都死死咬住一句话:“百子一条心,集体回延安!”

1941年3月10日,第18集团军工程学校在延安安塞县成立,继续培养航空人才。学校选调学员的条件是:中共党员、军龄三年以上且有高小以上文化程度、英俊健壮的小伙子。时任第358旅侦察参谋、17岁的刘玉堤被选中。他和战友们枕着小米加步枪做着航空的梦,抱着对自己所从事的事业必胜的信念进行基础课程和航空理论的学习,以攻堡垒歼顽敌的意志攻克一个个概念、公式、难题。随着抗战进入困难时期,工程学校被撤销,有的学员去学俄文,有的当了农业合作社的主任,有的当了木匠、铁匠,还有的去赶大车。刘玉堤在白铁工、电焊工、钳工、木工等角色中数次变换,无论学什么干什么,他的心都紧贴飞行梦。1944年冬,党中央所在地延安正在进行机场工程建设,立志要当飞行员的刘玉堤被委任为监工员。施

工中,他和战友、民工们一起劳动,在寒冷的冬季,北风呼啸,滴水成冰,民工们不愿下河挖石头,他第一个跳下去挖;晚上住在草棚里,四面透风,凉飕飕的,但是,刘玉堤心里比谁都清楚,这是修我们自己的飞机场,再苦再累,心情格外高兴。1945年8月20日,汪伪空军飞行员蔡云翔等驾机起义降落在延安机场,为八路军带来了第一架飞机——“820”号。后来,正是这架飞机载着王弼、刘风、蔡云翔、陈秋明等航空骨干飞赴东北,为筹建东北老航校送去了一批宝贵的“会飞的种子”。

1946年3月1日,我们党在吉林通化成立了东北民主联军航空学校,也就是空军航空大学的前身——东北老航校。在党中央“一定要把航校办起来”的坚强决心的感召下,在中央组织部特殊政策和措施的激励之下,一大批有志于航空事业的革命前辈带着党中央的嘱托,从延安总部、东北民主联军、抗大山东分校、东北军大、新四军等方面赶赴东北,另外还有汪伪和国民党空军的起义人员,以及被我收编留用的日籍航空技术人员,在党的政策和共产党人宽广胸怀的改造感化之下,都汇入了创建航校的大军。当时,老航校的训练和生活十分艰苦。面对满目疮痍的机场和弹坑累累的跑道,学员们喊出了“敌人想叫我们趴下,我们一定要飞上天去”的响亮口号,清机窝、填弹坑、修营房、建教室,像“破烂王”一样四处搜集日军投降后遗留散失的航空器材。按照世界各国飞行训练的惯例,飞行学员要先飞初教机,然后再飞中级教练机和高级教练机。但当时老航校只有10多架高教机和4架破旧不堪的初教机,中级教练机一架也没有。于是,老航校人打破常规直接飞高教机并一举获得成功,开创了世界航空史上的先例。为了让老态龙钟的飞机



图1-2 飞行学员用气筒给飞机轮胎打气

发动机不再过多地损耗,平时飞机在机场移动时都用牛车牵引。没有电动充气机,学员们就用自行车打气筒排队给飞机轮胎充气;飞机上没有计时仪表,学员们就把教室里的闹钟绑在腿上;没有航空地图,学员们就参照普通地图进行绘制;没有空地联络的无线电设备,为了防止迷航,学员们就通过死记硬背,把方圆 200 多平方公里飞行区域内的城镇、山峰、河流、铁路、桥梁等地标地物牢记在心;由于物资奇缺,飞行训练中一个教学组只有一两顶飞行帽,四五名学员共用一套飞行服;在零下 30 多度的严寒里没有棉衣,学员们就自力更生用袋子缝成棉衣御寒;飞行训练时经常遭国民党空军袭击,教员和学员就与敌机“捉迷藏”,在敌机的陪练下练硬翅膀。老航校人说,我们没有资本,学习是我们唯一的用之不尽的资本。他们每个人心里都揣着学飞行的理想,都燃烧着一团火,都有一台强有力的发动机。

从延安历尽千辛万苦到达老航校的刘玉堤最初被分配到了维修飞机的机务队,他三番五次请求校领导让他上飞行队学飞行,最终获得批准。在学习飞行驾驶技术阶段,刘玉堤全身心投入,专心致志地在地面勤学苦练,反复熟悉背记起飞、上升、下降、着陆等一串的动作数据和操作要领,除吃饭外,几乎整天坐在练习器上练习飞行动作,一转弯,二转弯,三转弯……一有空就背,连走路、吃饭、上厕所也在默默地背诵着。经过一段时间的地面苦练,刘玉堤基本掌握了驾驶技术理论,在他看来,飞上蓝天的条件已经具备了。这天上午,机场上空阳光灿烂,一架架飞机滑上跑道冲向蓝天。飞第一个起落的学员飞完了,第二个学员飞完着陆了,第三个起落就轮到刘玉堤了。他激动的心情难以压抑,飞行的理想就要实现啦!现在就要上天啦!可是就在这时候,一个意外的事发生了。当他一只脚刚跨入座舱,眼前似乎有无数个金星在闪耀,随即跌倒在机舱里。战友们急忙将他送到卫生所,医生要他去佳木斯住院,他说:“不,我要飞行!”一拖几天,一身身出汗,一阵阵发烧,最后被强行送到佳木斯医院,诊断结果为大叶性肺炎。其实,他在放单飞前已经感冒发高烧好几天,怕影响飞行训练,一直

瞒着教员。住院十几天,病情刚有好转就闹着出院,医生开的那张“不能参加体力劳动,不能参加飞行”的条子,一出医院门口就让他给撕了。刘玉堤回到部队后的头一件事就找飞行队长刘凤,说:“队长,我身体好了,我要参加飞行!”住院期间,不少同志已放单飞了,他心里非常焦急。教员安排他抓紧补课,战友们热情地帮他,领导安慰他,刘玉堤抓紧一切时间补习,不时地请已单飞的同志给他讲飞行体会,他都一一默记在心里。不久他就跟上了队。1947年金秋的一天,刘玉堤在日本教员木暮重雄的带飞下,终于驾机飞上蓝天。这是他飞行的第一个起落,也是实现飞上蓝天宿愿的第一天。因为是第一次飞行,动作不够准确,特别是他操纵驾驶杆动作过大、过粗,着陆时,飞机像脱疆的野马,横冲直撞,差点撞到机窝上。问题发生后,木暮重雄严厉地说:“这个学员动作太粗,不能飞!”这对刘玉堤打击不小,但他并没有灰心,心想已有第一次飞行体验,无论遇到多么大的困难也要顶住,坚决克服它。于是,刘玉堤下狠心苦练操纵动作。带他的是一位新教员,耐心地教他,除了上大课外,还单独给他吃“小灶”。在机场,别的学员在飞行,刘玉堤在草坪上抓紧练习推杆动作,拿着一根棍子比划着。教员作示范,他跟着推,琢磨着该用多大的力气;他做动作时教员不时地给予纠正,当教员飞行时,他在后舱仔细地观察舱内各个仪表,表速多少,怎么上升、下滑,怎么压杆转弯,手不停地模仿着,经过一段时间苦练,教员让他在前舱操纵,教员在后舱把关,努力做到“操纵柔和”四个字。刘玉堤一点一点掌握了飞行操纵动作,拉杆、收油门由慢到快或由快到慢,动作柔和稳当了。功夫不负苦心人,一分耕耘,一分收获,刘玉堤终于迎来了放单飞的日子。他怀着无比激动的心情,驾驶着战鹰自由地翱翔在祖国的蓝天。操纵动作是那样柔和,上升、转弯、下滑、着陆,以及空中各种飞行动作,飞得是那么顺当、干净、利索,好像战鹰比前次飞行听使唤多了。从此,刘玉堤开始了他飞行生涯,整整飞了30个春秋,祖国的万里长空留下了他一道道的航迹,他把自己的身心奉献给了人民空军的飞行事业。他在现实与梦想

之间的足迹,不仅是他个人,也记录下了人民航空事业的艰难曲折和蕴含其间的坚韧追求。

从1946年到1949年,东北老航校克服了数不清的困难,培养出126名飞行员、24名领航员、322名地勤人员和88名气象、通信等保障人员。这些航空技术干部,被毛主席称为正式建立空军的“种子”。其中,就有日后成长为战斗英雄的王海、刘玉堤等优秀飞行员。

中国共产党人发展军事航空的早期历史意义重大。不仅是储备了一批航空人才,更重要的是把共产党人为民族解放和社会进步而奋斗的崇高理想与科学技术的最新发展紧密结合在一起,彰显了共产党代表先进生产力和先进战斗力的时代先进性,实现了社会正义与科技进步的完美结合,从根本上奠定了中华民族航空事业起步、腾飞的坚实基础。

1949年3月17日,中央军委决定从东北老航校抽调一批人员,组成军委航空局负责统一领导中国人民的航空事业。3月30日,中央军委任命常乾坤为军委航空局局长,王弼为政治委员。同日,航空局在北平灯市口同福夹道7号开始办公。6月至7月间中共中央、中央军委根据全国即将解放的形势和攻打台湾的需要,决定加快建立空军的步伐,确定由第四野战军第14兵团司令员刘亚楼担任空军司令员,批准由第14兵团机关加上军委航空局的人员组成空军领导机关。8月1日,党中央派刘亚楼率王弼、吕黎平赴莫斯科参加以刘少奇为首的中共代表团,商请苏联帮助中国建设空军问题,并订购434架苏式军用飞机。两个半月后首批20架苏制雅克-12型飞机加入到中国人民解放军的行列。为保卫北平空中安全,8月15日组建了第一支飞行中队。在9月21日召开的第一届中国人民政治协商会议全体会议上,毛泽东在题为《中国人民站起来了》的开幕词中正式宣布:“我们将不但有一个强大的陆军,而且有一个强大的空军和一个强大的海军。”

1949年10月1日,中华人民共和国宣告成立。我军第一支飞行中队的17架飞机组成空中编队参加了开国大典,并接受了检阅。11月11日,

中国人民解放军空军正式成立,中国共产党人几十年的蓝天梦想终于变为现实。在中华民族五千年文明发展历史上,在中国人民解放斗争的历程上,这一天意义非凡。它标志着中华民族在民族独立和社会正义的基础上,真正建立起了自己的军事航空力量,赋予民族航空事业发展壮大以强劲的动力,更为国家安全和发展的空中屏障,向世界庄严宣布:中国将彻底告别有空无防的屈辱历史,从此迈入蓝天铸剑的新时代。

气吹太白入昴月,力挽长矢射天狼。人民空军刚刚组建一年,就迎来了抗美援朝战争的战火考验。在世界主要国家中,空军组建一年即参战的,没有第二例,而且面对的敌人是世界头号空军强国。但人民空军初生牛犊不怕虎,面对强敌敢亮剑,与美国空军展开了世界战争史上第一场喷气式飞机的对抗,并取得重大战绩,有力挑战了美国的空中霸主地位。当时,以美国为首的“联合国军”投入朝鲜战场有 15 个空军联队,作战飞机 1200 多架,飞行员大部分是参加过第二次世界大战的“老油条”,平均有着 2000 小时以上的飞行经历,不少人还是“王牌”飞行员。而中国人民志愿军空军飞行员普遍只有不到 100 小时的飞行记录,在喷气式飞机上的飞行时间更短,平均只有 10 多个小时,因此被美国空军蔑称为“娃娃空军”。在这个不对等的空中“拳击台”上,志愿军空军凭着对祖国的赤胆忠诚和在地面战场上练就的拼刺刀精神,与强敌展开了殊死对决,使美国空军遭受了战后历史上的第一次挫折。



链接

空军第四混成旅,它是人民空军最早组建的航空兵部队。1950 年 4 月,空军向中央军委报告,建议组建第一支由不同机种的航空兵团组成的航空兵部队,并取名为中国人民解放军空军第四混成旅,用意是仿效毛泽东在井冈山创建红军时把开始组建的部队称为红四军的做法,以继承和发扬红军的光荣传统,把人民空军建设好。经中央军委批准,1950 年 6 月 19 日,空军第四混成旅在南京组建,下辖 2 个歼击机团、1 个轰炸机团、1 个强击机团。8 月 8 日旅部移驻上海,经过突击训练,10 月开始担负上海地区防空任务,11 月 2 日改称空军第四师。1956 年 3 月 30 日,空四师改为空一师。