



中国民用航空飞行学院
CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

知行集

ZHIXINGJI

ZUIMEI FEIYUANREN JIAOZHIGONG PIAN

——最美飞院人教职工篇

主编◎陈大伙



电子科技大学出版社



中國民用航空飛行學院
CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

知行集

ZHIXINGJI

ZUIMEI FEIYUANREN JIAOZHIGONG PIAN

——最美飞院人教职工篇

主 编 陈大伙

副主编 曾崇林 刘 蓉

常州电子科技学院
藏书章

陈 新 李忠粮 杨德贵 李士刚
季智慧 王 腾 鲍雨晨



电子科技大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

知行集. 最美飞院人教职工篇 / 陈大伙主编. — 成都 :
电子科技大学出版社, 2015. 8
ISBN 978-7-5647-3141-0

I. ①知… II. ①陈… III. ①通讯—作品集—中国—
当代IV. ①I253

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第186216号

知行集——最美飞院人教职工篇

陈大伙主编

出版：电子科技大学出版社（成都市一环路东一段159号电子信息产业大厦邮
编：610051）

策划编辑：万晓桐

责任编辑：万晓桐

主页：www.uestcp.com.cn

电子邮箱：uestcp@uestcp.com.cn

发行：新华书店经销

印刷：四川广汉龙华印业有限公司

成品尺寸：170mm×240mm 印张 12.5 字数 312 千字

版次：2015年12月第一版

印次：2015年12月第一次印刷

书号：ISBN 978-7-5647-3141-0

定价：36.00 元

■ 版权所有侵权必究 ■

◆ 本社发行部电话：028-83202463；本社邮购电话：028-83201495。

◆ 本书如有缺页、破损、装订错误，请寄回印刷厂调换。

序

岁次乙未，时序孟春。

由飞院党委宣传部编辑的《知行集——最美飞院人之教职工篇》付梓。受邀先睹该书，小有惊喜，颇有感触：

这是一本接地气的书。本书所收集文章皆为人物通讯，是从学院组织的“西锐杯——最美飞院人”征文活动的100多篇文章中精选而成的。文章的主人公都是学院教学训练、服务保障一线的普通教职工，他们就工作生活在我们身边，或是我们的同事，或是我们的学生，或是我们的老师，其一言一行、一笑一颦，仿佛人在眼前。读到他们的故事，倍感真实可信，油然而生一种亲切感。

这是一本有内涵的书。“文以载道”。就故事而言，书中所讲未必都精彩；就人物而言，书中所载未必都知名。但本书所收集的人和事都承载着一种与众不同的飞院气质，他们有着对蓝天的向往、对安全的渴望、对质量的追求；他们有着对事业的忠诚、对教育的执着、对学生的爱心；他们有着对责任的担当、对价值的诠释、对使命的奉献。读其书读其人更能读其精神，确为这部书的价值所在。

这是一本合时宜的书。写身边之人，叙身边之事，以典型引路、以榜样示范，实为学院培育和践行社会主义核心价值观的生动实践。以《知行集——最美飞院人之教职工篇》命名本书，意味悠长，可见一斑。观其书，装帧简洁大方，不尚浮华而重品位；识其人，舍高大全而求平常化，镜头向下、笔墨向

下；读其文，弃格式化而求多样性，文风朴实，文笔清新。可读、耐读为本书的根本。

品读之得，各有所见；粗略而谈，聊以引玉。

明年，学院将迎来六十岁生日。也欣闻宣传部将陆续推出最美飞院人之学生篇和校友篇，三篇合一，当为校庆之献礼。我热切期待后续两篇，也相信这两篇同样能够给我们以惊喜！

中国民航飞行学院党委书记：



目录

CONTENTS

1	王立涛的空中课堂	◎李彦昌
5	当“女神”遇上“女汉子”	◎刘蓉
8	凡人晓鹏的幸福时光	◎窦岳
12	34年，小柯的话务情缘	◎廖军
16	蓝天上最可爱的人	◎杨德贵
20	云端守望者周政达	◎公为礼
24	“铁血”队长的“铁学”轶事	◎唐一凡
28	小妈妈 大能量	◎谢婷婷
31	当“秀才”遇上“兵”	◎苟奉山
35	越纯粹 越幸福	◎冯超
39	他一直在路上	◎阎华
43	我姐	◎蒋红梅
46	右座的你	◎刘蓉
49	“风一样的男人”	◎段琪 雷凌航
53	年轻分院的机务“老革命”	◎孙仕
56	“双面”珈嘉	◎邝思予 向宇舟
60	粉笔无言写春秋	◎董芳
64	平凡中的精彩	◎张维豪
67	耕耘蓝天	◎季智慧
70	“碎碎念”的刘老师	◎王冬星
73	青春无悔的空防卫士	◎韩雪茹
76	供应科的“小蜜蜂”	◎殷东来
80	蓝天守护者	◎徐佳
83	“小强”们的蓝天梦	◎李隆毓
86	青春引路人 心灵守望者	◎苟奉山
92	“学术超女”陈红英的飞院十年	◎谢明洋
96	他给了我展翅的力量	◎胡慧昀



目录

CONTENTS

- 99 | 无限风光在“险峰” ◎李士刚 任娇烨
- 104 | 100份检讨书后的严师张德银 ◎毛林小奕
- 107 | 吾师霍江帅 ◎杜秋林
- 110 | 车轮轧出的平凡之路 ◎李博艺
- 114 | 苦行——飞翔之坚翼 ◎延安
- 118 | 四季轮回 岁月静好 ◎王静
- 121 | 平凡的场务人 ◎蔡建军
- 125 | 小女人的“大宇宙” ◎赵琦琦
- 129 | “凤”舞九天 ◎李士刚 阎华
-
- 133 | 管制员佳妮：让我指引你安全归来 ◎冯昱华
- 136 | 说说外语学院的“华俊哥” ◎任娇烨
- 139 | “心”随我动 ◎刘蓉 邱婕
- 142 | 告诉你一个别样的“高富帅” ◎赵思源
- 146 | 陈静的一天 ◎胡喻东
- 149 | 天空中的螺丝钉 ◎李斐
- 153 | 永逐旭日的鲲鹏 ◎查雨豪
- 156 | 做忠诚卫士 保一方平安 ◎胡勇
- 160 | 航油女人 ◎鲜艳
-
- 163 | 老“拾”人刘成全 ◎向宇舟
- 166 | 我的师父像朱军 ◎唐波 刘蓉
- 170 | 机务“男神”老波 ◎李雪
- 175 | 筑梦蓝天下 ◎马鑫 李士刚
- 179 | 云端的“高富帅” ◎罗豪斌 丁亢
- 182 | 我的“都教授”师父 ◎殷东来 黄海
- 185 | “三代同行”修飞机 ◎廖伦金
- 188 | 这个教授有点忙 ◎谢明洋
- 193 | 后记



王立涛的空中课堂

◎李彦昌

姓名：王立涛

籍贯：河北行唐

参加工作时间：2009 年7 月

现任职务：洛阳分院飞行六大队飞行教员



◎摄影/杨德贵

王立涛的空中课堂





在洛阳分院，有一群“雏鹰”——我们的飞行学员；还有一群“雄鹰”——我们的飞行教员。“雏鹰”总是在“雄鹰”的悉心呵护下，渐渐成长，以期有一天也能自由自在地翱翔在蓝天。

对于一般人来说，飞行教员也好，飞行学员也罢，单“飞行”二字，就是令人羡慕的字眼。而对于知情人来说，“飞行”不仅仅停留在浅层快乐，更多的却是深层艰辛，因为“雏鹰”到“雄鹰”的蜕变过程是一个不断练习与巩固、再练习与再巩固的艰辛过程。

2014年1月2日，我跟随飞行教员王立涛体验了一次特别的飞行，让我这个一般人感受到了这份艰辛，这种蜕变与呵护。

授人以鱼 还要授人以渔

上午，来到王立涛教学小组，他正在给学员讲评——前一日有过飞行经历的学员汇报自己的飞行训练情况。王立涛以提问和补充的形式让学员对整个飞行过程进行了复习和回顾，对飞行中存在的问题进行了深入探讨，并提出了下一步的改进措施。整个过程条理清晰、讲解到位。

下午，我跟随王立涛教学小组一同出场训练。他向我介绍了飞行前的一系列准备：“飞行前的准备其实是从上次飞行后的讲评就开始了，加上这次飞行前的讲评，再加上上飞机之前的各种检查。”他特别强调：“这个过程很重要，只有准备充分了，上飞机之后，才更有自信，才不会因为出现什么问题而慌乱。”

终于可以上飞机了，并且是近距离体验飞行的操作过程，我不免有些激动。我坐在后排，观察着他们的每个操作步骤：呼叫管制员、执行开车前检查单、开车、滑行、试车、上跑道、执行起飞前检查单、起飞滑跑、起飞、爬升、收起落架、执行起飞后检查单、继续爬升、改平飞。

说起来容易做起来难。这一系列程序中的每个程序都有严格的要求，每个程序中的每个项目都必须做到位。可以用“手脚协调”和“眼观八方”来形容对这一系列程序的操作。

手脚协调：蹬舵、调油门、调混合比、调发动机转速、调襟翼、调航向；眼观八方：看窗外找地标、观舱内监控各个飞行仪表。我看到学员和教员配合得非常默契，王立涛还不时地提醒学员注意某些技术要领。他对学员的某些操



作感到满意时，还会进行表扬鼓励，说：“这个动作做得很好，以后就按这个标准做。”

我们飞行至嵩县上空后改向宜阳，在宜阳上空进行了大坡度转弯和小速度飞行等科目的训练。完成之后开始返回洛阳机场。王立涛对学员在进近过程中易出现的问题进行了提醒：“进近过程中头脑一定要很清醒，要分配好注意力，落地前的带杆量一定要控制好，然后自信地去做就可以了。”可以看出，他非常注意培养学员的自信心。

燃烧自己照亮别人

在分院工作的人，可能都已习惯了飞机起飞时头顶上那轰隆隆的发动机声音，或是飞机试车时那震耳欲聋的声响。无论是起飞时的声音还是试车时的声响，这两个噪音源离我们都至少有500米的距离或更远。对我们来说，这些声音是间断性的。可是，对于我们的飞行教员来说，噪音源就在身边，并且是持续不间断地回响在耳边。

飞机开车前，王立涛提醒我，小双发坐着有点不舒服，发动机声音大，实在受不了的话，可以把耳机带上，这样会有所缓解。后来我发现，声音真的是特别大，耳朵很不舒服。从开车到飞行，再到落地滑回梳形道，前后一个半小时，我都有点忍受不了。可他们每天却要连续飞行5个小时，如果是下午场，还要再加上夜航的几个小时。

除了发动机的噪音之外，还有一个噪音源就是其他飞机与管制员之间的通话。一次放出去一二十架飞机，就意味着这种报话声音会源源不断地响起。

研究表明，长时间置身于高强度的噪音环境中，会让人变得脾气暴躁，记忆力减退。而我们的飞行教员正是凭借对民航教育的无比忠诚，练就了“稳坐钓鱼台”的真本领。

任何工作都有一定的重复性，但飞行教员的工作重复率极高。驾驶舱里的每一个操作都有严格的步骤。飞行员要按照飞行手册和检查单上的项目逐一进行操作，日复一日地重复着同样的内容，而他们带飞的学员都是新手。一个教员一次要带好几个学员，这些学员挨个上阵，他们会犯同样的错误，存在着同样的技术问题。教员要轮番指导，轮番纠正，一个又一个，一批又一批，好不容易等到他们技术成熟了，他们也该结业了。





众所周知，飞行这个职业对从业人员的身体素质要求很高。我只跟着他们飞了一个半小时，就已出现了头晕恶心的症状。首先是发动机的巨大噪音，让我感到莫名的焦躁。其次是爬升下降过程中的超重和失重，让我感觉心脏被提上去或踹下来。我们的飞行教员就是在这样的环境中，高强度地连续工作几个小时，还要保持清醒的头脑。可想而知，没有良好的身体素质，是绝对不能坚持下来的。

“学员成长是我最骄傲的事”

每个人都可以抱怨自己的工作有多苦多累，然而仅此一天的体验，让我学会换位思考。你会发现，别人从事的工作有你想象不到的辛苦。

结束了一天的飞行，看着学员们簇拥着王立涛，走出机场。我突然发现他们之间是那么融洽。其实在分院，教员与学员之间的情谊有时候很难用一个特定的词汇来描述：是师生之情，还是父子之情、兄弟之情，又或是朋友之情。

当我问到王立涛工作的乐趣与幸福时，他很欣慰地说：“每次看到我的学员能熟练地操纵飞机时，我会很惊喜地告诉自己，这就是我带出来的学员，从零基础到熟练，他们终于独立了！我见证了整个过程，这是我最骄傲的事。”

其实，在洛阳分院，还有许许多多像王立涛这样的教员，他们的飞行技术精、教学方法好、责任心强。他们用自己的爱心和汗水呵护着蓝天上一批又一批的飞行学员。

（《飞行学院报》 2014年1月8日 第638期 第1版）

当“女神”遇上“女汉子”

——记外语学院英语教师曾臻

◎刘蓉

“从教十年，教过数以千计的飞行、空管专业学生，中国民航飞行人员英语等级考试考官……”

就中国民航飞行学院民航英语教师曾臻的这点“资历”，在学院教师群体中，充其量算是个“小字辈”。

但对于她的学生而言，曾臻是他们爱戴的“女神”，他们私下里也亲切称呼他“快女曾哥”。

女汉子“曾哥”

“女神”、“曾哥”、“快女”，这几个听似不搭界的头衔，同时放在娇小玲



当『女神』遇上『女汉子』





珑的成都女孩曾臻身上，外人觉得匪夷所思，学生们却心领神会，叫得心安理得。“曾哥干起活来像爷们儿。”来自吉林的小伙，南航珠直的大改驾学员王维国一语道破玄机。

当“女神”遇上“女汉子”，就成就了学生心目中的“快女曾哥”：“曾哥”语速、步伐、生活节奏都超快，她走在教室外清脆急促的脚步声比上课铃还管用，让学生随即切换成“上课模式”。曾哥上课直入主题，信息量“爆棚”，容不得学生神经有丝毫懈怠。她能准确锁定正在或准备开小差的同学，并通过出其不意的提问让他们乖乖“回归”。

说到这个，“曾哥”得意地笑着说，这是她的“秘密武器”。

“曾哥”口语一级棒，“冷不丁一听还以为是广播”，学生说。“曾哥”教风“强硬”，布置任务说一不二，每当学生找借口推诿任务时，“曾哥”会柳眉上挑，不由分说地反问：“So what?”（那又怎么样？）那时，“曾哥”像极了警匪片中铁腕的女警花或者女特工，学生们形象地比喻。

“有次我们全班陆空通话背诵情况不好，曾哥罚我们抄写20遍，抄下来需要5个小时，班干部集体说情都不管用。还有每次课上的学生民航专业主题演讲，全班都表示‘压力山大’，游说‘曾哥’取消这个环节。但在‘曾哥’的坚持下，这个环节贯穿了整个学期，让同学们的飞机系统知识、民航英语基础打得很牢。”回想起上学期的“魔鬼训练”，学生孙博禹尝到了“甜头”。

“比如主题演讲要讲发动机系统，你不仅需要扎扎实实地消化语言和民航专业知识，还需要有足够的语言能力清楚地讲解表达，并且还要接受‘曾哥’的提问。压力之下，同学们花了更多的时间去啃民航英语这块‘硬骨头’。”孙博禹说。

对于学生中流行的那些“雅号”也好，“恶名”也罢，“曾哥”一一欣然笑纳。她说，为了学生前途和民航安全，自己不怕唱“黑脸”。

“曾哥”介绍说，自己所教的《陆空通话》和《民航英语阅读》是飞行、管制和签派专业学生的必修课，涉及的知识技能是他们将来的“看家本事”，并且关系到千千万万乘客的生命安全，所以学生必须在院校阶段打牢基础。而只有通过高强度的反复记忆、练习，才能把这些知识技能深深“植入”学生的脑海。

对作为飞行员、管制员工作语言的《陆空通话》课程，“曾哥”倾注了极大的心血。“曾哥”运用“机长—管制员”角色扮演，给定情景，学生编写“通话剧本”，设计突发场景，穿插民航通话实录等与工作相关的方式，将枯燥的语言操练转变为直观、操作性强的实战练习，提高学生对通话课程的兴



趣、培养学生的自主学习意识，让学生在轻松愉快的气氛中掌握语言技能。

王维政“大改驾”到飞行学院学习飞行之前，在大连海事学院学习，刚开始接触陆空通话，用他的话来说是“外星人语言”。“跨专业”、“跨大学”加上“外星人语言”让这个北方大小伙儿“很受伤”。

刚开始在课堂上扮演机长进行通话时，王维政结结巴巴、东北味十足的通话总能逗得全班同学哄堂大笑。而这时，“曾哥”总是用坚定的眼神鼓励他的“通话秀”。

“曾哥”的评语从“not bad”、“good”、“well-done”到“perfect”，一学期下来，王维政成了班上的“Best Captain”（最棒机长）。

女神“曾哥”

当然，既然是女神，铁腕的“曾哥”也有柔情的一面：

“曾哥”永远漂亮时尚、保持着精致的妆容，穿着不知从哪里买来的好看的衣服；课余，“曾哥”是学生们的“好哥们儿”，爱和学生们的飞行、管制、签派、机务、乘务专业知识。如果遇到“曾哥”不懂的，她会瞪着好奇的大眼睛，入迷地听高她一个多头的学生们讲蓝天白云间的那些事。“曾哥”那或茫然，或惊讶，或恍然大悟的表情，“萌”得一如邻家小妹。

“曾哥”给家里的人打电话嘘寒问暖时，神采之间，俨然十足乖乖女。

“曾哥”的年龄、家庭，在学生中永远是个美丽的谜，学生们也从不想揭晓“谜底”。因为“曾哥”是他们心中的“女神”，“神”是不需要被知道很多的。

而在同事眼中，说不了三句话就要“格格格”爽朗大笑的“曾哥”是个简单得不能再简单的大女孩：

研究生毕业从事大学英语教学，通过自身顽强的努力，完成了从基础英语教学向民航英语教学的完美转型，通过了民航局飞行人员英语等级考试五级，取得考官资格，成为飞行学院民航英语师资的“新生代”。

问及“曾哥”的“微梦想”，“曾哥”直率地说，想去FAA学习，想知道更多，想把学生教得更好。

在飞行学院，一大批“曾哥”这样的青年教师正茁壮地成长，在教学、科研上渐渐羽翼丰满，成为民航教育的中坚力量。

（《飞行学院报》 2014年3月8日 第639期 第1版）



凡人晓鹏的幸福时光

◎ 窦岳

三月初广汉油菜花开的时节，飞院官网发布了一条关于学校数字有线电视用户信息登记的普通公告。

校党委宣传部的雷晓鹏是这项任务的负责人。这次的活儿也是他工作生涯里数不清的琐碎任务中极为普通的一项。这些小事、小活儿，让大家容易忽略他，或者“他们”，可生活中谁也离不开他。

“非典型性”理工男

雷晓鹏人很瘦，声音却很洪亮，干练的寸头让他显得精神头十足。大家叫他





“雷眼镜”，或“大鹏”、“小鹏”，他都乐呵呵地答应。同事说，我们都喜欢晓鹏，因为他真实而快乐，是个十足的“开心果”，在自嘲、调侃中，总能给大家带来欢乐。

点开他的QQ头像，你会看到一张模仿网络红人“犀利哥”的脸，一根香烟加一顶草帽，仿佛一个西部牛仔即将独自走天涯的样子。从这个头像我们已经可以窥探到他的本性了：玩心十足，洒脱幽默！他20岁就参加工作了，今年刚好是他在分院工作的第30个年头。

晓鹏的办公室在学术交流中心底层的工作室。笔者刚见到他的时候，他正在忙着收拾早上安保学院讲座借用的大音箱。

1984年参加工作的他，最初在体育部管理器械。五年后，岗位调动，他毫不犹豫地选择了党委宣传部，开始与音箱、操纵台、升降屏幕等名目繁多的电子设备打交道。晓鹏的“毫不犹豫”是充满自信的！普通人看到一摊拆开的电器，直面一堆密密麻麻的导线螺丝一定会直呼头疼，而晓鹏却不，他对这些东西有着与生俱来的兴奋和亲切。从小，家里就给他订了《无线电》等杂志，在那个物质生活匮乏的年代，没真器件鼓捣，他就如饥似渴地读杂志。爱好是最好的老师，倘若晚出生20年，他说不定是个不折不扣的IT男！

因为爱动手，所以勤琢磨：从新设备引进，电视通信技术换代到老礼堂搬迁至学术交流中心，每一次技术上的更新对雷晓鹏都不是难题，仿佛一切都手到擒来般自然。

晓鹏并不像一个普通的“理工男”那样木讷，虽然年近半百，可还爱和学生打成一片，有他的地方一定有欢声笑语。

工作30年里那几次“劫后余生”的故事

晓鹏的日常工作包罗万象，你很难用朝九晚五去简单定义他的生活节奏。除了保障学术交流中心、图书馆报告厅以及外场演出时的全部用电设备的正常运行，还涉及有线电视、校园广播播放，以及设备的保养维修。

晓鹏是个细心的人，对待设备就像对待孩子一样小心谨慎，单位20世纪90年代中期购进的音箱现在依然使用得方便顺手。

在他的工作生涯里，最惊险的和最开心的经历是同一件事，这既是意料之外，又是情理之中。



在2006年学校校庆50周年庆典上，若干台功放音箱一瞬间全部失声。所幸当时正在进行飞行表演，观众和嘉宾们的注意力全部在天上。但晓鹏和他的同事们已经惊得出了汗。音箱没了声，待会儿主持人的解说和其他活动就要“卡壳”，这可是重大的工作事故！

大家迅速分工协调，查电源，查有没有设备烧坏，查供电状况，最后发现原来是电器超负荷运行导致本级和上级空气闸全都跳了。排查出事故，解决就容易得多了，大家都松了口气。

想起那次经历，晓鹏至今心有余悸，那种“劫后余生”般的喜悦真让他激动。打那以后，晓鹏对工作又细致了不少。

除夕夜，本是人们团聚的喜庆日子，年夜饭更是倍受全家人的重视和青睐，但晓鹏家的饭桌上有时却难见他的身影。有一次春晚刚开始两分钟，校部的有线电视突然没了信号。晓鹏二话没说就出门去排查事故。助手离家远，他就一个人去修，一直忙乎到大年初一下午，才和后续赶来的工作人员把光缆换好。

平时休息时间，半夜加班加点更是常事。大家说，晓鹏忙乎的那摊子事情看起来小，却谁也离不开，缺不了。我们都乐意和这样的人生活在一起。

晓鹏能把琐碎日子经营得阳光灿烂

晓鹏是飞院子弟。父亲和其他老一辈教职工一起参与了飞院的建校初期建设工作。晓鹏是随着飞院的壮大一起成长起来的，一草一木他都熟悉，一人一事他都有感情。参加工作前，父亲嘱咐他：“先工作起来，再选自己喜欢做的。”这句话让他受益终生。

如今，女儿也已于2012年从飞院外国语学院毕业了。热衷探究动漫的她远赴日本深造学习。女儿并没有像大多数民航子弟一样，选择业内的职业，而晓鹏的态度也颇为开明：“选自己喜欢的，爸妈会支持你！”

而这句简简单单的话背后，包含的却是为人父母的太多担心、期待、经济压力、不舍和希望等情愫。

一代代的飞院情，传承着思想的开放与包容，传递着对飞院和生活的坚守。这是一个大发展的时代，无数人琐碎的小生活，成就了时代的大生活。

这几年，晓鹏迷上了玩航模。自己拼装自己飞，在广汉的圈子里也小有名