

中等职业学校航空服务应用型人才培养规划教材

主编 辜英智

MINHANG ANQUAN JIANCHA
SHIXUN ZHIDAO

民航安全检查 实训指导

编著 周 敏 唐 冬



四川大学出版社

中等职业学校航空服务应用型人才培养规划教材

主编 辜英智

MINHANG ANQUAN JIANCHA
SHIXUN ZHIDAO

民航安全检查 实训指导

编著 周 敏 唐 冬



四川大学出版社

责任编辑:谢正强
责任校对:童际鹏
封面设计:墨创文化
责任印制:王 炜

图书在版编目(CIP)数据

民航安全检测实训指导 / 周敏, 唐冬编著. —成都:
四川大学出版社, 2015. 8

中等职业学校航空服务应用型人才
培养规划教材 /
辜英智主编

ISBN 978-7-5614-8951-2

I. ①民… II. ①周… ②唐… III. ①民航运输—安
全检查—中等专业学校—教材 IV. ①F560. 81

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 209821 号

书名 民航安全检查实训指导

主 编 辜英智
编 著 周 敏 唐 冬
出 版 四川大学出版社
地 址 成都市一环路南一段 24 号 (610065)
发 行 四川大学出版社
书 号 ISBN 978-7-5614-8951-2
印 刷 郫县犀浦印刷厂
成品尺寸 185 mm×260 mm
印 张 10.25
字 数 165 千字
版 次 2016 年 1 月第 1 版
印 次 2016 年 1 月第 1 次印刷
定 价 22.00 元

版权所有◆侵权必究

- ◆读者邮购本书, 请与本社发行科联系。
电话: (028) 85408408/ (028) 85401670/
(028) 85408023 邮政编码: 610065
- ◆本社图书如有印装质量问题, 请
寄回出版社调换。
- ◆网址: <http://www.scup.cn>

中等职业学校航空服务应用型人才培养规划教材
编审委员会

主 编：辜英智

编 委：王志鸿 刘天刚 王艺茹 黄代军

杨 宇 罗娅兰 李洪祥 杨 玲

杨 军 马秀英 周 敏 唐 冬

胡启潮 李清霞 石羽平

总序

随着社会的发展和科学的进步，人们生活水平不断提高，民用航空业发展迅速，呈现出爆发性增长趋势。

近年来，我国民用航空市场快速发展、潜力巨大，航空产业已形成颇具竞争力和影响力的航空经济发展模式，航空公司、机场、航空制造企业、航空维修企业、航空服务企业、航空教育与科研单位等对相关人才的需求与日俱增，为航空服务、航空市场营销等相关专业的毕业生提供了广阔的就业前景。

中等职业学校航空服务专业正是在这一背景下，适应市场需求而产生的。本专业立足于培养适应民航现代化建设需要，服务于生产和管理第一线，具有较高的思想政治素质的航空服务应用型人才。通过综合职业能力训练和全面素质的培养，使学生掌握从事民航旅客运输和管理的基本能力和技能，具有严谨的服务质量意识和良好的职业养成意识，熟悉航空服务的业务流程和工作要求以及有关的政策和法规，能灵活地运用航空英语及能商务礼仪，礼貌得体地与服务对象进行交往，能熟练地使用航空客舱各种设备和应急设备，具备空乘实务、空乘礼仪、语言能力、机舱救护能力、民航运输企业及航空商务管理与服务技能，能够为民航建设与发展做出自身贡献。

教材项目建设是一项系统工程，一定要体现民航学院的特色和成果，体现民航事业突飞猛进发展的时代特征和专业要求。为此，我们按照《中等职业学校航空服务应用型人才培养教材》的要求，注重实用性和适用性，将反映实际的教学设计和教学活动融入教材中，组织编写了这套中等职业学校航空服务应用型人才培养规划教材。

这套教材包括以下九种：《民航基础概论》《民航服务礼仪》《民航服务通用英语》《民航服务与沟通》《民航商务运输》《民航服务人员日常英语》《空中乘务实训指导》《民航安全检查实训指导》《空港地面服务实训指导》。主编辜英智，参与编撰的人员有王志鸿、刘天刚、王艺茹、黄代军、杨宇、罗娅兰、李洪祥、杨军、温善琨、杨玲、马秀英、周敏、唐冬、胡启潮、李清霞、石羽平等。其中，王志鸿负责整套教材的编审及统稿工作。在教材的编撰过程中，编撰者以严谨、认真的工作态度，反复斟酌、修改，力求以深入浅出的分析和生动具体的实例，编撰出能体现中等职业学校航空服务专业特色的系列教材，为我国民航事业的发展尽一份微薄之力。

教材的编撰，参考了一些相关文章和专著，引用了一些资料和图片，谨向这些著作的作者致以诚挚的谢意！教材的编撰和出版得到了成都东星航空旅游专修学院和四川大学出版社的大力支持。

成都东星航空职业学校教材编委会

2015年6月

第一章 民航安检概论	(1)
第一节 民航安全检查的定义	(2)
一、民航安检的定义	(2)
二、民航安检的任务	(2)
三、民航安检工作的原则	(2)
第二节 民航安检的工作程序	(4)
一、准备工作	(4)
二、实施过程	(4)
三、结束及移交工作	(5)
第二章 民航安检法规	(7)
第一节 安检法规概述	(8)
一、安检法规的概念	(8)
二、安检法规的特点	(8)
三、安检法规的作用	(8)
第二节 《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》的相关知识	(10)
一、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》对乘机旅客行李检查的规定	(10)
二、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》对乘机旅客证件检查的相关规定	(10)
三、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》对乘机旅客实施人身检查的相关规定	(10)



四、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》关于严禁旅客携带违禁物品的规定·····	(11)
五、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》对进入候机隔离区工作人员安全检查的规定·····	(11)
六、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》关于货物检查的相关规定·····	(11)
七、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》关于邮件检查的规定·····	(11)
八、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》的处罚机关·····	(12)
九、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》关于在航空器活动区和维修区内人员、车辆的规定·····	(12)
十、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》关于机场控制区的划分·····	(12)
第三节 《中国民用航空安全检查规则》的主要内容·····	(12)
第四节 禁止旅客随身携带或者托运的物品·····	(13)
第五节 禁止旅客随身携带但可托运的物品·····	(20)
第六节 航空安全保卫国际公约、法律·····	(23)
一、国际民用航空组织 (ICAO) 概况·····	(23)
二、国际航空运输协会 (IATA) 概况·····	(24)
三、国际民用航空公约及其附件·····	(25)
四、有关航空安全保卫的国际公约·····	(26)
第三章 民航安检岗位常识·····	(33)
第一节 机场控制区·····	(34)
一、机场控制区的定义·····	(34)
二、机场控制区的划分·····	(34)
第二节 民用航空器在地面的安全监护·····	(35)
一、民用航空器监护的含义·····	(35)
二、民用航空器监护的职责·····	(35)
三、民用航空器监护的范围·····	(36)
四、民用航空器监护的时间规定·····	(36)

五、民用航空器监护的程序方法·····	(37)
六、航空器监护的重点部位·····	(37)
七、民用航空器监护的重点航班·····	(38)
八、民用航空器清舱的程序和重点部位·····	(38)
九、民用航空器的保安搜查·····	(38)
第三节 候机隔离区的安全监控·····	(40)
一、候机隔离区安全监控的任务与目的·····	(40)
二、候机隔离区安全监控的程序·····	(40)
三、候机隔离区出入口的管控·····	(40)
四、候机楼隔离区清场·····	(41)
五、候机隔离区安全监控的注意事项·····	(42)
第四节 安检各岗位的工作职责·····	(42)
一、基础岗位职责·····	(42)
二、验证检查岗位职责·····	(43)
三、人身检查岗位职责·····	(43)
四、X射线机操作岗位职责·····	(43)
五、开箱(包)检查员岗位职责·····	(43)
第四章 证件检查·····	(45)
第一节 第二代居民身份证的识别·····	(46)
一、第二代居民身份证的式样·····	(46)
二、第二代居民身份证编排规则·····	(49)
三、临时身份证·····	(50)
四、实施操作·····	(50)
第二节 机场控制区证件的识别·····	(53)
一、全民航统一制作的证件·····	(53)
二、民航各机场制作的证件·····	(55)
三、其他人员通行证·····	(57)
四、车辆通行证·····	(58)
五、实施操作·····	(58)
第三节 其他乘机证件的识别·····	(59)



一、护照·····	(59)
二、其他有效乘机证件的式样·····	(60)
三、实施操作·····	(62)
第四节 机场联检单位·····	(64)
一、公安边防·····	(64)
二、海关·····	(66)
三、卫生检疫·····	(68)
四、动植物检疫·····	(69)
第五章 人身检查·····	(71)
第一节 人身检查的设备的测试·····	(72)
一、手持金属探测器的工作原理·····	(72)
二、手持金属探测器的使用和保管·····	(72)
三、手持金属探测器各部位使用说明 (以 PD140 为例) ·····	(72)
四、金属探测门的视觉警报和声音警报功能·····	(73)
五、金属探测门的工作原理·····	(73)
六、金属探测门的性能特点·····	(74)
七、影响金属探测门探测的因素·····	(74)
第二节 人身检查的实施·····	(74)
一、岗位职责·····	(74)
二、文明用语·····	(75)
三、实施操作·····	(76)
第三节 人身检查的处置·····	(78)
一、人身检查的程序·····	(78)
二、人身检查的方法·····	(78)
三、手持金属探测器检查的程序·····	(78)
四、手工人身检查的方法·····	(79)
五、手工人身检查的要领·····	(79)
六、手工人身检查的注意事项·····	(79)
七、实施操作·····	(79)

第六章 开箱（包）检查·····	（ 83 ）
第一节 开箱（包）检查的实施·····	（ 84 ）
一、开箱（包）检查的程序·····	（ 84 ）
二、开箱（包）检查的方法·····	（ 84 ）
三、开箱（包）检查操作·····	（ 85 ）
四、开箱（包）检查的重点对象（重点物品）·····	（ 87 ）
五、开箱（包）检查的要求及注意事项·····	（ 88 ）
六、实施操作·····	（ 88 ）
第二节 各类常见的物品·····	（ 90 ）
一、仪器、仪表的检查方法·····	（ 90 ）
二、各种容器的检查方法·····	（ 90 ）
三、各种文物、工艺品的检查方法·····	（ 90 ）
四、容器中液体的检查方法·····	（ 90 ）
五、骨灰盒等特殊物品的检查方法·····	（ 91 ）
六、衣物的检查方法·····	（ 91 ）
七、皮带（女士束腰带）的检查·····	（ 91 ）
八、书籍的检查·····	（ 91 ）
九、笔的检查·····	（ 92 ）
十、雨伞的检查·····	（ 92 ）
十一、手杖的检查·····	（ 93 ）
十二、玩具的检查·····	（ 93 ）
十三、整条香烟的检查·····	（ 93 ）
十四、摄像机、照相机的检查·····	（ 93 ）
十五、笔记本电脑的检查·····	（ 94 ）
十六、手机的检查·····	（ 94 ）
十七、乐器的检查·····	（ 94 ）
十八、口红、香水等化妆物品的检查·····	（ 94 ）
十九、粉末状物品的检查·····	（ 95 ）
二十、食品的检查·····	（ 95 ）
二十一、小电器的检查·····	（ 95 ）



二十二、鞋的检查·····	(95)
第三节 暂存、移交的办理·····	(97)
一、办理暂存、移交的程序·····	(97)
二、暂存、移交物品单据的填写和使用·····	(99)
三、实施操作·····	(99)
第七章 X射线机·····	(101)
第一节 X射线机开关机规程及常见问题处理·····	(102)
一、X射线机开关机规程·····	(102)
二、X射线机开机过程中常见问题解决方法·····	(102)
三、X射线机检查操作过程中常见问题解决方法·····	(103)
第二节 X射线机工作状态检查及相关指示·····	(104)
一、X射线机工作状态的检查项目·····	(104)
二、X射线机相关指标与标准值之间的关系·····	(104)
三、X射线机图像颜色的含义·····	(105)
第八章 X射线机图像的识别·····	(109)
第一节 识别X射线机图像的主要方法·····	(110)
一、识别X射线机图像方法概述·····	(110)
二、X射线机图像识别的重点及处理·····	(110)
三、识别X射线机图像的主要方法·····	(111)
四、综合识别X射线机图像的两种方法·····	(112)
第二节 常见违禁物品的图像特征·····	(117)
一、枪支弹药类的X射线机图像基本特征·····	(117)
二、军用、警用械具类X射线机图像基本特征·····	(118)
三、管制刀具的X射线机图像特征·····	(120)
四、爆炸物品类·····	(122)
五、利器、钝器的X射线机图像基本特征·····	(123)
第三节 常见违禁物品的基本知识·····	(125)
一、枪支弹药·····	(125)
二、警械具类·····	(127)

三、爆炸物品类·····	(127)
四、炸药·····	(128)
附录一 关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约·····	(130)
附录二 中国国内城市、机场三字代码统计·····	(136)
附录三 民航安全检查须知·····	(144)
参考文献·····	(148)

第一章 民航安检概论

多看一眼，安全保险

多防一步，少出事故

动手预防，隐患难藏



第一节 民航安全检查的定义

安全检查工作（简称安检）是确保民航空防安全的重要组成部分，是防止劫、炸机安全工作体系的重要环节，无论是从事安全检查工作，还是机上服务，工作人员都必须增强安全意识，共同维护地面和空中的安全。

一、民航安检的定义

安全检查是世界性的航空安全措施。虽然在物品携带的规定上有所不同，但每位乘机旅客都必须接受安全检查是全世界所有的机场都统一的一项规定。安全检查的对象是所有乘坐民航班机的旅客及其行李物品和空运货物、邮件。安全检查的目标是发现一切可用作劫、炸机的危险品和违禁物品。

民用航空安全技术检查简称民航安全检查。是指在民用机场实施的以防止劫（炸）飞机和其他危害航空安全事件的发生，为保障旅客、机组人员和飞机安全所采取的一种强制性的技术性检查。

二、民航安检的任务

安全检查工作包括对乘坐民用航空器的旅客及其行李，进入候机隔离区的其他人员及其物品以及空运货物、邮件的安全技术检查；对候机隔离区内的人员、物品进行安全监控；对执行飞行任务的民用航空器实施监护。

三、民航安检工作的原则

安全技术检查工作应当坚持安全第一、严格检查、文明执勤、热情服务的原则。在具体工作中应做到：

1. 安全第一，严格检查

确保安全的民航安检的宗旨和根本目的，而严格检查则是实现这个目

的手段和对安检人员的要求。所谓严格检查，就是严密地组织勤务，执行各项规定，落实各项措施，以对国家和乘客高度负责的精神，牢牢把好安全检查、飞机监护等关口，切实做到证件不符不放过，安全门报警不排除疑点不放过，X射线机图像判断不清不放过，开箱（包）检查不彻底不放过，以确保飞机和旅客的安全。

2. 坚持制度，区别对待

国家法律、法规以及有关安检的各项规章制度和规定，是指导安全技术检查工作的实施和处理各类问题的依据，必须认真贯彻执行，绝不能有法不依，有章不循。同时，还应根据特殊情况和不同对象，在不违背原则和确保安全的前提下，灵活处置各类问题。通常情况下对各种旅客实施检查，既要一视同仁，又要注意区别，明确重点，有所侧重。

3. 内紧外松，机智灵活

内紧是指安检人员要有敌情观念，要有高度的警惕性和责任心、紧张的工作作风、严密的检查程序，要有处置突发事件的应急措施等，使犯罪分子无空子可钻。外松是指检查时要做到态度自然，沉着冷静，语言文明，讲究方式，按步骤、有秩序地进行工作。机智灵活是指在错综复杂的情况下，安检人员要有敏锐的观察能力和准确的判断能力，善于分析问题，从受检人员的言谈举止、行装打扮和神态表情中，察言观色，发现蛛丝马迹，不漏掉任何可疑人员和物品。

4. 文明执勤，热情服务

机场是一个地区乃至一个国家的窗口，安检是机场管理和服务工作的一部分。安检人员要树立全心全意为旅客服务的思想，要做到检查规范，文明礼貌；要着装整洁，仪表端庄；要举止大方，说话和气，“请”字当头，“谢”字结尾；要尊重不同地区不同民族的风俗习惯。同时，要在确保安全，不影响正常工作的前提条件下，尽量为旅客排忧解难。对伤、残、病旅客予以优先照顾，不能伤害旅客的自尊心，对孕妇、幼童、老年旅客要尽量提供方便，给予照顾。

【案例小知识】

印度航空公司从阿联酋沙迦飞往印度德里航班的一位机长，在沙迦机场通过安检的时候，被安检员发现满嘴酒气，航空公司不得不在最后一刻换下了他。而后印度航空将这名飞行员停飞，因2014年印度民航局放宽规则，飞行员被发现三次酗酒才会被吊销执照，此前这名飞行员已经被发现两次酗酒。印度航空和印度民航局已经对此事展开调查。因更换机长，载有120名乘客的航班在下午4点35分起飞，比计划时间晚点3个小时。

第二节 民航安检的工作程序

一、准备工作

(1) 值班领导在检查开始前应了解航班动态，传达上级有关指示和通知，提出本班要求及注意事项。

(2) 安检人员应根据航班动态，制定工作方案，分配工作任务。安检各部门执勤人员应当于当日第一个航班起飞前90分钟与值机部门同步到达现场。

(3) 安检开始前，各部门应当做好各项准备工作，包括对候机隔离区进行清场，对X射线机、安全门和手持金属探测器的调试，以及其他检查用具的准备等。

二、实施过程

检查时，安检人员要求旅客按秩序排好队，准备好证件。

(1) 查验旅客的身份证及乘机证件，检查无误后再请旅客通过安全门，对有疑点者要进行手工检查。

(2) 手提行李物品、托运行李和货物快件、邮件应通过X射线机进行检查，发现可疑物品要开箱（包）检查，必要时可以随时抽查。在无仪器设备或仪器设备发生故障时，应当进行手工检查。