

『红二代』心中的父辈

我們的 父親母親

WOMEN DE
FUQIN MUQIN

(3)

梁凌○主编



四川人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

我们的父亲母亲. 3 / 梁凌主编—成都: 四川人民出版社, 2016. 8

ISBN 978-7-220-09921-2

I. ①我… II. ①梁… III. ①回忆录—中国—当代
IV. ①I251

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 205128 号

我们的父亲母亲 (3)

梁 凌 主编

书名题字
责任编辑
封面设计
版式设计
责任校对
责任印制

陈知建
吴焕姣 薛玉茹
解建华
戴雨虹
袁晓红
王 俊

出版发行
网 址
E-mail
新浪微博
微信公众号
发行部业务电话
防盗版举报电话
照 排
印 刷
成品尺寸
印 张
字 数
版 次
印 次
书 号
定 价

四川人民出版社 (成都槐树街 2 号)
<http://www.scpph.com>
scrmchs@sina.com
@ 四川人民出版社
四川人民出版社
(028) 86259624 86259453
(028) 86259624
四川胜翔数码印务设计有限公司
四川福润印务有限责任公司
170mm×240mm
13
210 千
2016 年 8 月第 1 版
2016 年 8 月第 1 次印刷
ISBN 978-7-220-09921-2
49.80 元

■ 版权所有·侵权必究

本书若出现印装质量问题, 请与我社发行部联系调换
电话: (028) 86259453

《我们的父亲母亲》丛书编委会

总 策 划：周太安 梁 凌

编委会主任：周太安

编委会副主任：查振国 张建伟 周文谦

编委会委员：王砚春 张继勇

乔志毅 梁 凌

书 名 题 字：陈知建

谨以此书向跟着毛主席浴血奋战，跨过万水千山的父辈们致敬！

他们，从井冈山走来，从大别山走来，从大巴山走来，从雪山草地走来，从宝塔山走来，从太行山吕梁山走来，走进白山黑水，走进昆仑天山，走进天涯海角，走进雪域高原，走进崇山峻岭，走进大漠荒原，他们奠基了共和国，他们化作了戍边卫国的山脉。他们，就是我们的父亲母亲。仰望他们就是仰望人民军队的苦难辉煌，仰望他们就是仰望共和国旗帜的风采，仰望他们是我们的责任。



目 录

Contents

我们的父亲母亲^③

吕彤羽	追随父亲的脚步 001
吴 淳	中共第一个农村支部的星火与传承 ——父亲与中共冀中党组织的重建 013
孟 速	听毛主席的话，跟共产党走 035
孙蔚红	爸爸与我话长征 046
张培舟	父亲心中永远的痛 061
周爱群 周文谦 周晓平 周建军 周丽娜	巴山夜雨忆往昔 071
戈小卫	父亲的情怀 088
雁成行	峰高水底清 ——记我们的父亲刘秀峰、母亲杨改梅 098
王 云	从不带枪的军人 116

目
录



001

曹晓凌	青春在烽火征程中燃烧	127
杨一星 杨一奔	跟党走，虽九死而未悔	
杨一红 杨一卡	——我们的父亲杨尚志	137
段正义 段正江 段 强	心中的父亲母亲	153
段 辉 段 伟		
郎 勇 郎 峰 时 强	父亲的共和国卫士生涯	160
时秀玲(执笔) 时建林	白首忆双亲	174
王一非	心中，那片永远的绿	186
曹 颖	老照片留下的如歌岁月	191
叶宏友 叶桂花 叶爱莲		
叶明中 叶菊花 叶明贵	难以忘却的身影	196
叶金萍(执笔)		
赵宏杰	后跋 传承革命精神 弘扬革命家风	203

追随父亲的脚步

◎吕彤羽

吕正操（1904—2009），辽宁海城唐王山后村人。1922年参加东北军，次年入东北讲武堂学习。毕业后任东北军连长、营长、少校副官队长，沈阳同泽俱乐部主任，五十三军六四七团团、六九一团团长。1936年任东北武装同志抗日救亡先锋队总队长。抗日战争时期任冀中人民自卫军司令员，1938年起任八路军第三纵队司令员兼冀中军区司令员、冀中行署主任。1943年任晋绥军区司令员，中共中央晋绥分局委员。解放战争时期，历任东北民主联军副总司令员兼西满军区司令员，东北军区副司令员兼东北铁路总局局长，1947年起任东北人民政府铁道部部长。中华人民共和国成立后，历任中央人民政府铁道部副部长、代部长、部长，中央军委军事运输司令员，总参谋部军事交通部部长，铁道兵政治委员。1955年被授予上将军衔。第一、二、三届国防委员会委员，第四届全国人民代表大会常务委员会委员，中国人民政治协商会议第二、三届全国委员会常务委员，第六届全国委员会副主席，中国共产党第七届中央委员会候补委员，第八、十一届中央委员会委员，中国共产党中央顾问委员会委员。



父亲吕正操



我的父亲吕正操生于1904年，2009年逝世，享年106岁。父亲说他一辈子干了三件事：打日本、管铁路、打网球。

一、打日本

他打日本分冀中抗战和晋绥抗战两个时期。在冀中我党的领导下，他和战友们靠着广大冀中人民群众的支持，创造了“平原游击战”这个人类战争史上的奇迹。1937年10月10日的梅花镇战斗是他打响的冀中平原抗战第一枪。

他指挥的东北军五十三军六九一团在河北省藁城梅花镇阻击日本军队，消灭了800多名日本鬼子。事后日本鬼子在梅花镇烧杀抢掠3天3夜，制造了骇人听闻的梅花镇惨案，鬼子妄图以屠杀吓阻冀中人民。但英勇的冀中人民没有被敌人吓倒，反倒把对鬼子的仇恨化成了踊跃参加抗战的爱国行动。

1937年10月14日，六九一团在河北晋县小樵镇脱离东北军，改编成共产党领导的人民自卫军。



抗日战争，时任冀中军区司令员吕正操在滹沱河上

自此，在孟庆山、中共河北地方党员侯玉田等同志的支持配合下，人民自卫军打下高阳县城，整合了形形色色的地方武装，建立起号称十万大军的河北游击军。冀中人民的抗战武装力量如熊熊烈火一样遍地燃烧起来。

1938年4月，党中央派黄敬同志来冀中召开了冀中第一次党代会并组建了八路军三纵队，我父亲任司令员。1938年11月26日，毛主席亲自电令贺龙同志率八路军一二〇师来冀中扩军，并派程子华同志带领一批红军干部来冀中整军，程子华担任了三纵队政治委员。自此，冀中抗日根据地在黄敬、程子华、孙志远和我父亲

等同志组成的团结高效的领导班子正确领导下，和冀中 800 万人民群众共同战斗了 5 年，发展成为毛主席说的“平原游击战争的模范”“人民武装斗争的模范”。冀中人民创造了地道战、地雷战、雁翎队等灵活多样的作战方式，拆城、破路、打狗等多种斗争形式，使冀中平原人民游击战争生动活跃、有声有色，



抗战初期，晋察冀军区司令员聂荣臻（左）和冀中军区司令员吕正操（右）



1940 年，聂荣臻和吕正操带领冀中军区南进支队参加反顽战斗在八路军总部和朱德总司令等领导合影，左起：罗瑞卿、吕正操、彭德怀、朱德、聂荣臻



成为插在 日本鬼子心脏地区的一把尖刀。

冀中抗日根据地虽然处在抗日战争的最前线，作战环境极其艰苦激烈，但是在冀中人民群众的大力支持下，还有效支援了其他后方抗日根据地。

冀中抗日根据地在 1940 年曾组织 60 万冀中人民群众用大裤腿裤子扎起口当麻袋，向晋察冀、陕甘宁等抗日根据地运送了 1900 万斤粮食。

冀中的纺织大县高阳县曾供应了成千上万件八路军军服，支援了八路军各部队。

1939 年，贺龙率领的八路军一二〇师在冀中只战斗了半年多，部队就由 6000 多人发展到近 2 万人。

晋察冀银行是中国人民银行的前身之一。晋察冀银行的 3 万银圆启动资金是冀中抗战根据地没收冀中安国县维持会送给晋察冀的。东北军六九一团军需官关学文是晋察冀银行的第一任行长。

1941 年 5 月 4 日，聂荣臻同志在《晋察冀日报》头版头条发表文章《庆祝三纵队成立三周年》。他在文章中说：我八路军三纵队成立于民族解放战争的烽火里，成立于敌人的远后方，在中国共产党领导之下，以抗战中成立的新军，在短短的 3 年间，依靠着吕司令员正操同志和程政委子华同志的正确指挥和领导，依靠着三纵队全体指战员和政治工作同志的牺牲奋斗，依靠着冀中区全体人民的拥护，在不断地残酷战斗里，逐渐锻炼成为一支坚强的革命武装力量。这无论是在中国共产党的建军运动的历史上，还是在中国人民的民族民主革命的武装创造的全部历史上，都是异常光辉的成就！

冀中抗日根据地的统一战线和发展经济的政策调动了广大人民群众支持抗战的积极性，文艺宣传工作也非常活跃。1941 年 5 月 27 日，记述冀中抗战活动的《冀中一日》征文活动有 50 万人民群众参与，他们将稿件藏在麦草中，人挑车拉从冀中各县送到安平县《冀中一日》编辑部。参加编辑工作的王林、孙犁、梁斌、李英儒在新中国成立后都成为文艺界的领军人物。

日酋冈村宁次看到了冀中平原的资源对共产党各敌后根据地的支持作用，确定了“杀光、抢光、烧光”的“五一大扫荡”，重点目标是冀中抗日根据地。“五一大扫荡”之后，八路军和各抗日根据地都受到较大损失，并在短时期内有了不同程度的收缩。

冀中軍區政治工作會議攝影壹玖叁玖年叁月拾貳號於東灣里



1939年3月12日，冀中军区政治工作会议合影：第2排右起第7人为冀中军区司令员吕正操、第8人为八路军一二〇师师长贺龙、第9人为一二〇师政委关向应，第1排右起第1人为冀中军区政治部主任孙志远、第3人为冀中军区政委程子华，第4排右起第2人为冀中军区党委书记黄敬



吕正操司令员在冀中青纱帐里指挥战斗



冀中人民在抗日战争最困难的时期，在共产党的正确领导下，用地道战、地雷战、雁翎队、改造地形等多种多样斗争方法打击日寇，坚持抗战，用冀中平原丰富的资源，源源不断地支援了共产党其他后方山区根据地，打破了敌人以战养战的美梦。

共产党的敌后抗战队伍是中国抗战胜利的中流砥柱，冀中抗日根据地的平原抗战在其中起到了重要作用。

为了真实地记录下这段生动的历史过程并把它留给后人，1982年，我父亲和程子华同志牵头组织冀中抗战的老同志成立了“冀中抗战研究会”。这些亲历抗战的老战士辛辛苦苦工作了十几年，把自己的亲身经历写成了500多万字的文集《冀中人民抗日斗争史资料》50本（简称“冀中50本”）。以后这些冀中老同志还一直坚持冀中抗战研究会的活动，在“冀中50本”的基础上又出版了一系列抗战书籍。2015年，有的冀中老同志年近百岁还出席了习近平总书记主持的抗战70周年纪念活动。



20世纪80年代初，冀中抗战老领导和冀中文艺工作者合影：第2排左起第1人为凌子风、第2人为史立德、第4人为梁斌、第5人为林铁、第6人为程子华、第7人为吕正操、第8人为王平、第9人为孙毅，右起第1人为傅铎，第3排左起第5人为王林，第1排左起第5人为刘燕瑾、第9人为吴力

1991年，我父亲在纽约会见张学良将军，介绍自己从东北军转到共产党的抗日经历时，曾送给张学良将军一本《冀中回忆录》作纪念。在“冀中50本”的编写过程中，又在《冀中回忆录》的基础上，我父亲在我母亲和其他一些同志的帮助下，又补充修订了抗战部分，增加了管铁路、打网球两部分，成为现在的《吕正操回忆录》，由解放军出版社出版。

以如此丰富的资源做基础，又经我父母逐字逐句审阅，这本书成为一本研究抗战史的重要历史文献。它也是我在各种社会活动中“请教”逝去的父母的可靠依据。这是我父亲母亲留给我的最宝贵的财富，在这本书的影响下，我对抗战历史研究的兴趣越来越大，退休之后，冀中老同志推荐我接手了冀中抗战研究会的领导工作。我和很多冀中二代一起，继续了冀中抗战研究会的活动，再版了《冀中一日》和新版“冀中50本”等书籍。我们把有关先辈们的抗战历史书籍扫描电子化放在网上供大众使用。我还参与了八路军研究会的创办工作并接受了一些与抗战70周年纪念活动相关的电视节目采访，在各种抗战胜利的纪念活动中产生了积极的社会作用。

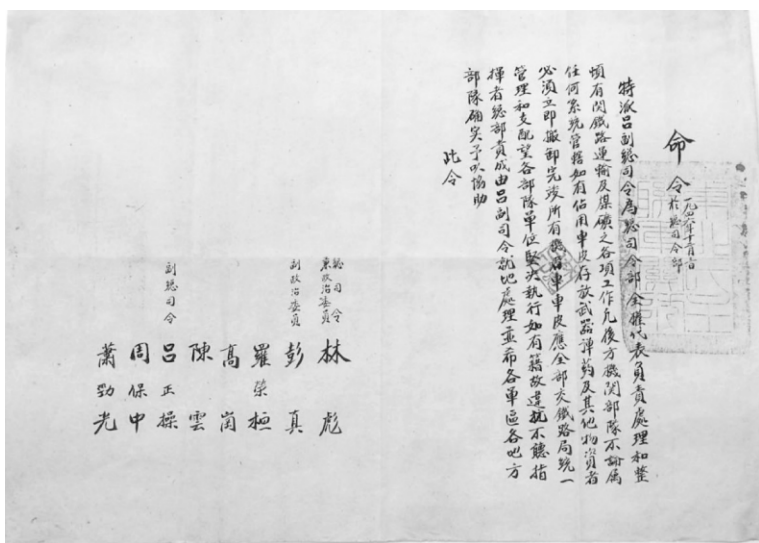
二、管铁路

解放战争时期，我父亲曾任东北民主联军副总司令兼西满军区司令员、东北军区副司令员兼东北铁路总局局长，1947年起任东北人民政府铁道部部长。

东北是国民党军队与人民解放军对垒的主战场，铁路管理是保障部队运输，争取战争胜利的重中之重。我家里保存着一张1946年东北民主联军命令。命令全文如下：

特派吕副总司令为总司令部全权代表，负责处理和整顿有关铁路运输和煤矿之各项工作，凡后方机关部队不论属任何系统管辖，如有占用车皮存放武器弹药及其他物资者，必须立即搬卸完竣。所有车皮应全部交铁路局统一管理和支配，望各部队单位坚决执行。如有借故违抗不听指挥者，总部责成由吕副司令就地处理，希各军区各地方部队确实予以协助。此令！





1946年，东北民主联军领导签署的统一管理东北车辆的命令

命令署名是总司令兼政治委员林彪，副政治委员彭真、罗荣桓、高岗、陈云，副总司令吕正操、周保中、萧劲光。从这份命令看，当时统一抓好东北铁路运输的形势要求是多么严峻。

当时我父亲还兼任西满军区司令员。西满军区政委是李富春，副司令员是黄克诚。我父亲在回忆录中说：“黄克诚是长征的老同志，带的老部队人多，战斗力强，能打硬仗。我感到他任副职不合适，于是向东北局建议，黄任司令员为宜。后经东北局研究同意，并要我到总部主管后勤运输。但黄克诚任司令员的命令一直没有下，我名义上仍是西满军区司令员，直到1947年三四月正式下令，我到总部兼任东北铁路总局局长（后曾改称东北铁道部）。”1948年创建的中国人民解放军铁道兵是在西满军区护路队的基础上发展起来的。从以上红色铁路运输的发展过程和这份1946年东北民主联军所有领导签署的命令可以看出，我父亲从革命事业发展的具体需要出发，从军事指挥工作主动转向红色铁路管理的过程。

陈毅元帅说，淮海战役的胜利是山东人民用小车推出来的！同样，铁路运输在辽沈战役的胜利中也起到了决定性作用。打锦州是实现毛主席辽沈战役

“关门打狗”战略目标的关键一战。林彪执行毛主席这一战略部署时最大顾虑是军事运输的困难。1948年10月15日锦州解放。从1948年9月12日起，东北铁路工人在东北铁道部的组织领导下，冒着敌机轰炸的危险，在极其困难的条件下把四野的10万大军和装备弹药安全、迅速地送到辽西前线，受到了东北野战军总部的表扬。关键时刻的3005乘务组还立了特等功。毛主席在西柏坡接见3005乘务组代表时说：“向铁路工人致敬！”当时我父亲也在西柏坡参加1949年3月召开的七届二中全会，毛主席刚好读了他在《东北日报》上写的文章《怎样办好铁路》，毛主席对我父亲说：“你写的文章不错呀，我们就是要学会搞建设！”

我父亲一生热爱铁路事业。20世纪80年代，国家在交通运输建设方针上有过一场争论，有人忽视、贬低铁路的功能作用。铁路投资在国家计划中的比例越来越小，建设速度与改革开放前相比大大降低。虽然我父亲已经年过80，但为此他亲赴华南等地实地考察多年。1990年3月17日，我父亲在考察得来的第一手资料的基础上，向党中央和江泽民总书记提交了关于交通运输业的书面意见，提出应当重新确立“铁路是国民经济大动脉”的观点，铁路要有一个



1982年，冀中人民抗日战争史资料研究会的冀中老同志们在全国政协礼堂前合影





20 世纪 50 年代初，全家在北戴河海滨铁路疗养院合影。前面左起为吕彤羽、吕彤岩，后排为母亲刘沙、父亲吕正操

历史性大发展。同年 6 月 2 日，他应江泽民邀请，在中南海勤政殿谈了他的意见，并送去《加强铁路建设的“八五”铁路建设意见书》。这对扭转中国铁路建设的下滑趋势，为今天世界领先的中国铁路事业发展作出了他最后的贡献。

高铁建设现在是我们国家走向世界的代表。以前有人说铁路是我们国家工业部门的“铁老大”，现在已经发展为全世界的“铁老大”，已经成为中国工业技术的骄傲。

我父亲为中国铁路建设事业的发展贡献了他的毕生精力！

我是从航天部某研究所副所长的岗位上退休的。正当我主持的装备研制工作热火朝天地进行时，院领导征求我个人意见，问我是否愿意调到另外一个所任所长。是调动

升迁还是坚持正在进行的工作？父亲当时对我说：“当多大官不要紧，要紧的是给人民干多少事！”父亲的这句话和他自己做出的榜样使我踏踏实实在研制工作第一线干了一辈子，和战友们一起为国家办成了一件大事，获得了 2007 年度国家科技进步特等奖，至今这项成果仍在国防装备中起着重要作用。

我是我们研究所里最早买汽车的职工。开始我花了两万元买了辆二手 212 吉普，私车公用，在试验场跑来跑去。有一次半夜，我从试验场加班回来停在住的 429 楼下，凌晨左右吉普车被偷了。当时我母亲住在医院里，她拿出她仅有的 5 万元积蓄帮助我买了一辆富康轿车，以方便我的试验组织工作。我母亲说：“这 5 万元是我的毕生积蓄，支持你搞好工作！”

这是我父母留给我的最大一笔有形财富。相比之下，他们留给我的无形财



20 世纪 80 年代，全家在杭州西湖边合影。左起吕彤羽、母亲刘沙、父亲吕正操、吕彤邻、吕彤岩

富可太多了！比如从我住的 429 楼说起吧。这是我们研究所老所长张通改革开放初在我们研究所奖励获奖职工的奖励住房。我能得到这套住房的主要原因是我在担任研究所副所长之前年年得奖。这也是因为我牢牢记住了我读中学时父亲教训我的一句话：“越怕吃亏越吃亏！”那时我在北京 101 中学上学，因为在课堂打架，校长文方请我母亲把我带回家反省。父亲问我为什么动手打人，我说怕吃亏！父亲狠狠地教训我说：“越怕吃亏越吃亏！”

这句话成为我以后学习、工作的座右铭，激励我做好工作。

三、打 网 球

我父亲一生担任过很多重要的党政军领导职务，但终生职务只有一个：中国网球协会主席。他去世至今，国家体委中国网球协会主席的位置还是空缺的。父亲在东北军张学良卫队时学会了打网球，此后一直坚持打到 90 多岁。其他活动也坚持到很大岁数，如打桥牌打到 97 岁，游泳游到 98 岁，这确实表现了他终生注重体育运动的态度。良好的身体使他能够在艰苦的岁月坚持下去，也是他能健康工作，活到 106 岁，成为中国最后一个去世的开国上将的主要原因。

