

Nightly thoughts



余阿记
著

长夜所思

陕西新华出版传媒集团
太白文艺出版社

长夜所思

余阿记 著

陕西新华出版传媒集团
太白文艺出版社

目 录

1/修路与致富	1
2/买房子的那点事儿	4
3/心在,风景就在	7
4/请善待你的信仰	10
5/说说“吃”的话题	13
6/男神和女神	16
7/关于微信的是是非非	19
8/写作生活的一点体会	22
9/健身生活的思考	25
10/读完小说《带灯》后想说的话	28
11/有志在心,何惧风浪	31
12/《一站到底》为何赢得喝彩?	34
13/暑期大学聚会随笔	37
14/说说葡萄酒	40
15/在回首抗战中沉思	42
16/致海师外语系 01 级兄弟姐妹	45
17/毕业这十年	46
18/“戒赌面”,实际戒的是贪欲	50
19/拳击,血腥中的魅力	53
20/我的两个梦	56
21/诚信,不可缺失的文化信仰	58

22/平凡的世界,不平凡的心	61
23/庞兴,不愿消失的记忆	64
24/2015 春节游记	66
25/袁家村,人气为何如此旺	69
26/请及时说声谢谢	71
27/普京,还能再次演绎神话吗?	73
28/今天,我们如何阅读《道德经》?	76
29/延安园——世园会里的革命圣地	78
30/面对那些戛然而止的生命	80
31/话说高考及高考改革	82
32/常去书店	85
33/芮成钢,令人惋惜的“精英”	87
34/理想遥远,有梦就好	89
35/大学生就业难问题思考	91
36/美味乾县豆腐脑	94
37/真伯乐才会选用人才	96
38/人生新阶段的思考	98
39/讲英语,请先打好语音基础	100
40/真实质朴的演讲	102
41/人为什么要去旅游?	107
42/雨后高冠游	109
43/生活,总会留下些许遗憾	111
44/地铁,让生活多了几分色彩	113
45/平凡而辛勤的一生	115
46/孙杨,需要的是脱胎换骨	117
47/幸福,是一种满足	119
48/押题,我不赞成	121

49/中国梦,伟大时代的最强音	123
50/他只说了一句:我肚子饿了	125
51/复旦学生退学的思考	129
52/练字	131
53/《吃茶去》写作点评	133
54/奥运精神,凝聚人类感情的纽带	136
55/三星,为什么会青睐西安?	138
56/反日,多些理智,不要过激	140
57/那些.....的人	142
58/运动健身,一个关乎生命的话题	144
59/教育随笔——农村基础教育的困惑	146
60/陪伴,是一种责任	150
61/麦田里的守望者	152
62/我唯一的一首诗歌——跨越三十岁	154
63/博客生活感悟	156
64/五一北京之行	158
65/警惕危险的声音——中国盛世论	160
66/史密斯夫人的微笑	162
67/鸟与人类和谐共处	165
68/回答“钱学森之问”,答案其实很简单	167
69/玩转“西洽会”	169
70/特种兵精神,让每个人都会成为生活中的勇士	171
71/第一次走进儿童福利院	173
72/从南美打回来的电话	175
73/我的世园会情结	177
74/最具魅力的城市板块——西安高新技术产业开发区	179
75/库恩博士,名副其实的“中国通”	181

76/拉手风琴的老奶奶	183
77/读书挽救了我的生命	186
78/感念那动人的椰风海韵	188
79/我为什么一直坚持手写英语文章	191
80/在世园会当志愿者的日子	193
81/清清甘河水	202
82/坚持的被动和主动	204
83/支教生活随笔	207
84/从老外过马路看国民素质	209
85/留学,想清楚了再出去	211
后 记	214

1. 修路与致富

近期有两条与修路有关的消息引起了人们的关注。一条是全球首条热带环岛快速铁路在我国海南省开通运营,另一条是贵州省在西部十二个省份中率先实现了“县县通高速”的目标。这两个省一直都是贫穷落后的欠发达省份,能在发展交通事业中取得这样的成绩实属不易。

先来说海南典型的岛屿型经济,其与内地的发展速度差距比较明显。尽管建设“国际旅游岛”的战略为其增加了不少发展潜力和信心,但由于建省历史较短,人口不足一千万,各方面的基础和资源相对落后和匮乏,加之 20 世纪 90 年代中期那场房地产泡沫危机的重创,导致发展势头一直不及内地许多地方。所以,这个孤悬海面的省份想实现跨越式发展,就必须千方百计改善包括交通在内的一切基础设施。在建成环岛高速公路的基础上,为了能够更好地提振发展势头,经过近十年的艰苦努力,海南省终于建成了全球首条环岛快速铁路,实现了海南岛几个小时的“同城效应”。同时,海南拥有极其丰富的热带旅游资源,被称为全国人民的后花园,今后就可以乘坐快铁游览整个海南岛了。所以,这条快铁的建成,不仅是海南的骄傲,也是让全国人民高兴的事情,对海南的发展将起着不可估量的作用。

再来看贵州,这个地处云贵高原的内陆省份,由于地质条件复杂,全省约 92.5% 的面积为山地和丘陵,很多地方曾被形容成穷山恶水,被称作是一个“地无三里平”的省份。经济发展水平一直比较缓慢,集中连片的贫困地区比较多。无论是人均国民生产总值,还是人均收入水平等多次在全国几十个省区排名倒数,发展任务十分艰巨。而面对这样的状况,要让贵州五六年后再够格地与全国其他地方同步迈入全面小康社会,困难可想而知。

知。长期以来,制约这个省份的最大瓶颈之一就是落后的交通。所以,如果能让现代化的高速公路通到每个县,对贵州这样地质地貌状况复杂的省来说,意义重大。而要让高速把全省八十八个县都连接起来,估计真的比“难于上青天”的蜀道都难。说实话,当贵州省政府部门宣布“县县通高速”的目标实现时,估计很多人,尤其是对这个省的省情十分了解的人,都会觉得不可思议。因为施工过程中的开山挖河、架桥拆迁等,不知要克服多少无法想象的困难。因此,这不能不说是贵州乃至全国高速公路交通事业中又一个伟大的奇迹。当然,对贵州人来说,这个事情的确值得庆贺,毕竟让那里的人们看到了更美好的生活希望。同时,“县县通高速”的例子也再一次证明,无论面对什么样的困难,只要下定决心、踏实苦干、坚持不懈,就一定能创造出发展事业上的的一片蓝天。真心祝贺贵州,祝贺贵州的老百姓。

毋庸置疑,海南环岛快速铁路的建成、贵州“县县通高速”目标的实现,对这两个省份的发展必将产生积极深远的影响。当然,作为普通老百姓,所有人都希望能有更多的地方通高速、通高铁。因为确实是:要致富,先修路。但是路修通了,只是实现致富重要的一步,而要真正富起来,仍需很多的努力。

自从 2000 年西部大开发的号角吹响,到 2001 年迈出实质性步伐,再到现在已经整整十六年了。经过这些年的开发建设,西部地区确实获得了长足的发展,面貌改善了很多,老百姓的生活比以前提高了很多。虽然和东部沿海地区比较仍然有很大的差距,但变化的确有目共睹。另外,任何一个发展阶段都会有新的问题出现,需要解决。中西部、东部、国内国外都是如此。新中国建立以来,发展各类交通,修路架桥一直是促进发展的重要任务。由于交通的落后,多少地方的人由于路不通,一辈子走不出大山,多少孩子上学要翻山越岭几个小时,多少人去城里卖菜、买东西要摸黑徒步到天亮。因此,当初西部大开发都是从改善基础设施开始的,比如交通、港口、机场、能源、水利、生态等方面。那时候“要致富,先修路”的口号喊得特别响亮。

不可否认的是,国家经济这些年来的持续快速发展,让我们确实受益

很大。这其中,公路、铁路等交通事业的发展功不可没。看看每年过年前后全国的春运状况,就明白了大力发展交通有多重要。之前,火车车次的不足,票务的紧张,车站容量的狭小,加之其他很多配套设施的滞后,造成各地春运拥挤不堪的状况,让太多的人把能顺利回家过年当成了一种奢望。也正是这些年来在交通领域的巨大投入,才让这些现象有所缓解。

很多地方因为路修通了,不仅出行方便,环境改善,也越来越吸引投资者的目光,来当地投资建厂,促进了地区经济的发展和人员的就业。还有的地方因为通了公路、铁路,结合地域和产业优势,为当地的多种产业发展打开了门路,比如旅游、土特产,等等。这一切都为发展致富提供了良好的保障。

然而,我们也看到,有的地方路修了却仍没有富起来。有的地方在路修通后仍以单一的劳务输出为主,没有积极开发当地的产业,很多人跑到城里从事的都是一些低端的手工业,收入也没能实现较大增长,未能致富。所以,家门口路修通了,思想上的路更要通,观念要转变,走出去的人多接受新思想,多掌握一些过硬的技能,才会为个人致富创造更好的条件,这样修路也才会变得更有意义。

记得西部大开发刚开始的那几年,《工人日报》上曾刊登过一张照片,内容是在西部某山区,几个准备修路的当地农民扛着一根砍伐的木头,在山坡上艰难地走着。底下配了一段文字:要致富,先修路,但只修了路就一定会富起来吗?这句话今天想起来,仍然值得思考啊。

2016. 1. 15

2. 买房子的那点事儿

朋友和他的妻子两人在华为是同事,都在公司驻国外的部门上班,一个在古巴,一个在离得不远的哥伦比亚。去年国庆节两人回老家办了婚礼。现实状况使得两人只能周末才能到对方那边,是名副其实的海外周末夫妻。前一段时间,在微信聊天中,他告诉我说他已经在深圳那边把房子买了,首付已交,按揭三十年,月供一万多。我听后不禁愕然,算了一下,不算首付,按揭三十年也得要好几百万啊!虽然夫妻二人的收入还不错,但这也足以让他们成为一个彻底的房奴,这还不包括银行的贷款利息。房子还在离市区较远的地方,况且其他很多事情也是要花钱的。当我以鼓励的口吻对他说了一些安慰的话后,他对此却非常淡然,并说他觉得每一代人都会有自己的烦恼和辛苦,只是面对的具体问题不一样罢了,关键是要积极面对,尽全力处理好,不能逃避。我真佩服他的这种心态,看来大学毕业后这些年经历的风风雨雨已经让他坦然了很多。

说到房子,房价不知刺痛过多少人的神经。真的想说:房子啊!想说爱你不容易。有一次听文化界的一位朋友说,自己还在上小学的女儿把她平时的零花钱和过年的压岁钱攒着舍不得花,全部存了起来,说是将来要给自己买房子,因为她感觉到爸爸妈妈买房子太辛苦了。听后让人不觉有些心酸。说到我自己当初买房子,虽然也比较辛苦,但总的来说还是比较幸运的。因为当年在房价还不像今天这样居高不下的时候,就在父母的帮助下基本解决了这个大难题。虽说房子面积不大,但总算不用再为此焦心了。虽然房款的缴纳使我在最初工作的六七年的时间里几乎没有存下多少钱,然而想想这一切也是值得的。毕竟能在城里有一套自己的房子已经是很不错了,就当是知足常乐吧。

其实,生活在城市中的大多数普通人,无论什么阶层,什么职业背景,都把能拥有一套属于自己的,无论大小的房子,当作一个梦想,甚至有的人在城市里打拼了一辈子就是为了那一套属于自己的房子。为自己,为儿女,为亲人,尤其是对那些刚毕业不久的大学生、打工族和其他许多中低收入群体,对他们来说房子确实承载了太多的东西。有了房子,才会有所在城市的归属感;有了房子,才会有家的感觉和温暖;有了房子,也才会有生活的尊严。

可是,收入增长的缓步不前,无法跟上越长越快、越长越高的房价,使得太多的人生存和生活的压力不断增大。要么更加努力,拼命地让收入跑赢飙升的房价;要么四处借钱凑首付,被迫贷款当房奴;要么只能望房兴叹,让梦想破灭,甚至有人因此而绝望。就这样,因为房子,多少人被迫改行,放弃之前的理想,不得不面对现实的残酷;因为房子,多少原本美好的爱情被摧毁,情侣分道扬镳;因为房子,多少个家庭曾经陷入无休止的纷争;也因为房子,又有多少人转身逃离城市,又迷茫地走向另一个地方。“人生的路啊,为什么越走越窄?”这句 20 世纪 80 年代初曾引起热烈讨论的著名的“潘晓之问”,似乎又以一种新的面孔出现了,成了“房子啊,为什么让梦想的翅膀越飞越沉重?”

和谐社会,民生大事,住有所居,必不可少。面对很多人因住房困难所产生的各种问题,国家这些年也确实在努力解决。大力开建各种保障房,如廉租房、公租房、限价房、经济适用房等,相关的政策也是一个接一个,甚至硬性限购,但仍无法从根本上解决。况且申请这些房子的门槛高,手续也较复杂,又把很多人拒之门外,尤其是那些外来的中低收入人群。而这些人也在城市里辛苦付出,为所在地区的建设和发展做出了很大贡献。从公平和正义的角度来讲,他们也应该享受所在地区包括住房方面的各种公共福利。

前不久,国家在时隔数年之后重新召开了城市工作会议,其中谈到房价问题时,鼓励开发商降价,以解决更多人的住房问题。这个提议或愿望尽管美好,但很多人却对此并不看好。且不说开发商们并不是慈善家,没有多少人会真正设身处地体恤老百姓买房子的困难,光是市场经济条件下

资本的逐利性就不可能让这个美好的愿望实现。而大家都知道,房地产的需求一直都是刚性的。无论是富人还是穷人,大多数人在城里都有买房的需求和愿望。即使有的地方为了促销而所做的降价活动,也是很有限的,因为房价的绝对数字仍然很高,超过了老百姓的承受度。

另外,收入差距的鸿沟导致贫富差距的问题也愈加突出。很多人一辈子在城里买不起房,而有人却能够买下好几套房子。有的人日夜排队等着政府保障房摇号分配的结果,而有的已经开始换大房子、换别墅,甚至到海外购买房产。人们羡慕和赞赏那些依靠诚实经营、合法收入富起来而住上好房子的人,但对那些靠干非法活动、投机钻营或其他违法行为获取财富的人深恶痛绝,尤其是很多腐败的官员。当听到某个官员收受贿赂,利用职权进行贪腐而拥有几十套甚至上百套的房产时,更会令大家怒火中烧。

最后,关于房价到底是怎么疯涨起来的,可谓众说纷纭。有人说这是经济发展的规律所致,经济发展到一定水平,物价也就不可能一直在低水平徘徊。这话听起来似乎有些道理,却无法解释为何收入水平没有相应地随经济发展增长起来。也有人说房价其实是被炒作起来的,有钱人炒房,没钱人炒股,前几年一些地方不就出现了炒房团吗?甚至有人声称房价是丈母娘、老丈人推起来的,现在结婚女方家长都把房子当作硬性要求,客观上助推了房价的上涨,等等。这些说法看起来似乎有些无厘头,但面对房价居高不下的现实,面对仍有很多人存在住房买房的困难,我们或许只有期盼,希望国家能拿出更多切实的办法,多多减轻老百姓在买房子上的负担,不要再让房子房价压垮更多人的梦想了。

2016. 1. 1

3. 心在,风景就在

不知从什么时候起,雾霾这个东西就像幽灵一样困扰着我们,尤其是在冬季到来时的北方。这不,前几天又出现了,好长时间不肯退去,搞得人心里好不郁闷。微信圈、网络各种论坛、公共场所、街头巷尾,到处都在议论和吐槽。而雾霾导致空气能见度的降低使得道路交通事故比平日也增加了。出门在外,满大街都是戴口罩的人,有人甚至为此还编了一条搞笑的段子,美其名曰《霾愁》:古时候,口罩是一种小小的道具,我在这头,强盗在那头;小时候,口罩是我小小的恐惧,我在这头,护士针头在那头;后来,口罩是2003年集体的回忆,我在这头,SARS(传染性非典型肺炎)在那头;现在,口罩是路人的防霾武器,我在这头,却看不清谁在那头!

终于,伴着一场冷风和淅淅沥沥的小雨,空气中的这个恶魔被赶跑了,又是一片蓝天白云、阳光明媚。这个时候,长时间困在房子里的各种焦躁急待去除,我于是想到了两个地方:一个是铁路边,一个是浚河边。这两个地方离家都不远不近,却总能使人内心安静。说到铁路边,其实就是一条已经报废多年的火车铁轨。以前火车总碾轧着它跑,轰鸣声不断,现在它却只能静静地躺在那里,偶尔有来来往往的几个人从它身上踩过。记得台湾的余光中先生曾写过一篇散文,叫作《记忆像火车的铁轨一样长》。而对眼前的这条早已报废、满身锈迹斑斑、伤痕累累的铁轨来说,它的记忆要比它的身躯长好多倍。周围,要么是几个不起眼的门店,要么是几家大门紧闭的小工厂,要么是早已拆迁得支离破碎的城中村棚户区,与这座城市整体上的繁华似乎格格不入,显得毫无生机和活力。尤其是现在正值寒冬季节,破屋、荒草、尘土,使得它的周围更显一片凄凉和衰败。除了安静,没有任何值得赞许的地方,它像一只蜷缩在角落被丢弃的小猫一样。

然而,它也有生机勃勃、秀美动人的时候,尤其是在春暖花开之时,又是一番别致的景象。每年五一过后,北方的雨慢慢多了起来,雨声滴滴,草色青青,朝着铁轨延伸的方向望去,两边的绿树青草相伴,景色诱人,真的像是在欧洲某个童话故事里一样。周围出奇地安静,只听到雨打枝叶声。沿着铁轨漫步,虽然早已听不到火车的轰鸣声,然而打着雨伞,听着雨声,内心却能在一片宁静中,将生活中的所有烦恼彻底忘掉,尽情享受大自然的馈赠。蒙蒙细雨中,踩着轨道上的每一根枕木,心里不由得数着,时常会想起小时候从乡下来城市时第一次看到火车的情景,还有上大学时第一次坐火车时的那种兴奋。曾经年少时的画面一幕幕仿佛又浮现在了眼前。这一刻,真正体会到生活的美好、大自然的可爱之处。在城市的一片喧闹嘈杂中,能有这么一块可以放松心情的宝地,实属难得。我已记不清来过多少次了,反正一有空闲,想让内心安静一下时,就会想到这里。

另一个地方就是靠近白鹿原的浐河边了。浐河离我住的地方也不是很远。在这个城市待了也有十多年了,前一段时间也是偶尔散步到这里,才发现这又是一个可以让心灵释怀的好地方,顿时有种相见恨晚的感觉。以前也多次路过这里,但都是在公交车上匆匆一瞥,没有真正走近过。浐河的河床很宽,大约有一百多米,但河水却只有十来米宽,也不怎么深,其他地方主要被泥土小路、干草、石堆、小土坡等占据。如果是在春夏季,这里一定比铁路那边更美。河水不宽但却比较湍急,遇到大风暴雨时还会急速上涨。逆着水流的方向向南,它应该也是从秦岭那边流下来的。秦岭里的水是很清澈的,我见过,但流到这里却变得很浑浊,这肯定是一路上的泥沙太多所致。早晨或下午天黑之前,靠公路一侧的河边上,散步遛狗的老人、说说笑笑的男女、跑步锻炼的运动爱好者、嬉笑玩耍的小孩,他们的身影,给这里增添了不少人气。

现在,我经常会同一个人来到河边,望着哗哗流动的河水,偶尔会捡起一个小石块,用力抛向空中,落到水里,似乎只为了听到那落水时“砰”的一声。说实话,已经很久很久没有过这种小时候记忆中的感觉了。另外,我喜欢一个人来到这里,这或许也是性情所致,因为我原本就是一个习惯于独处的人,尤其是想让自己身心得到放松的时候。平日里那些为这个那个

忙碌奔波不停的朋友,如果也想暂时放下一切事务,获得内心的片刻安宁,不妨也出来走走,来到像浐河边这样的地方,给身心来一次短暂的旅行。

有一次,一个冬日里阳光明媚的早晨,当我再次来到这里,惊奇地发现,在河水边的小土坡上,居然有六七只绵羊,尽情地享受着干草的美味,旁边站着一个年纪五十多岁的男人。和着周围的景象,这一切如同处在某个古典派画家的油画里一样,令人感动。放羊,这种几乎只能在乡下看到的风景,居然出现在穿越大都市的河流一角,真是妙不可言,令人惊叹。为了丰富浐河周边居民的生活,政府部门也在河边开辟了一块空地,修建了一个健身广场。自然,这里的人气比以前也更旺了。

其实,生活在这座城市中,附近也有一些可以休闲游玩的地方,比如城市公园,城墙下的环城公园、兴庆公园、世博园等等,都是规模较大、设施齐全、草木成林、有湖有水、格局别样的好去处。但是去得多了,总感觉好是好,就是人工化的元素太多,而我也算是一个比较喜欢亲近真实自然的人,更情愿把那条报废的铁轨和水流浑浊的浐河当作心中更美的风景,因为那里可以让我的内心有更多的安静。尽管很多人都不愿意把它们当作一种景色,然而如同一首熟悉的歌曲里所唱的那样:心若在,梦就在。对我来说,梦或许早已不存在,但只要心在,风景一定就在,即使没有人愿意一起欣赏。

2015. 12. 18

4. 请善待你的信仰

国人现在还有没有信仰？越来越多的人开始关注这个问题，给人感觉这好像也成了一个问题一样。有人说中国人早已没有了信仰，因为商品经济的巨浪早已湮没了人们原有的价值观，很多人只为了利益、地位和更多的索取。没有多少人愿意认识康德、苏格拉底、亚里士多德，更不愿意阅读马克思、恩格斯的作品了。有人说我们仍然有信仰，只是内容和形式都发生了变化。也有人说，我们的信仰没有变，自古以来儒家思想以及许多国学传统著作中形成的智慧和道理一直没变，如格物致知、诚意、正心、修身、齐家、治国、平天下的集体信仰。也正是在这种信仰的支撑下，中华文明才会历经数千年风雨沧桑而薪火不断。这些说法似乎都有各自的道理。

宇宙在变，世事在变，环境在变，人心也在变，一切事物都处在发展变化当中，那么信仰是否也会变？答案或许是肯定的。我们不禁要问，这些发展变化的且存在于我们思想和灵魂深处的信仰是否充满着正能量，是否会冲击到传统观念里对美丑的定义、良知的底线，以及在很多大是大非问题上的分析判断。谈到信仰的价值，必须考虑到这些因素，因为它们也关系到我们活着的价值。人除了要满足物质生活的条件，一定也要在精神生活上多有追求，在生命意义上多加思索，这样才会使信仰成为我们好好活着的精神力量。

回过头来，假如说中国人真的已经没有了信仰，那就要问，为什么会这样？是什么剥夺了我们拥有信仰的权利？而失去信仰，将会让我们这个国家和民族陷入何种境地？可以想象，一个拥有十三多亿人口的泱泱大国，集体无信仰，思想就无法统一，最终会是什么样的结果？要是说我们还有

信仰的话,那它到底又是什么,如何让它统一于国人的意识中,成为这个国家和民族继续向前的精神动力?

事实上,说到共同的信仰,非实现中华民族伟大复兴这个最大的“中国梦”莫属了。而它的具体准则,就是二十四个字的核心价值观,即富强、民主、文明、和谐、自由、平等、公正、法治、爱国、敬业、诚信、友善。这应该算是比较完整地概述了。

曾看过一部电视剧,说的是一对出生于革命战争年代的孪生姐妹,长大后姐姐加入了共产党,妹妹加入了国民党。两个人在各自的政党团体里表现都很优秀。但毕竟属于不同的阵营,两人成了政治上的敌人。在后来两人你死我活的斗争中,妹妹却多次输给姐姐。后来妹妹被解放军抓捕关进了监狱。前来探望的姐姐对妹妹说其实她很优秀,甚至在一些能力上超过了姐姐,但她身上缺少了一样东西,那就是信仰,还说共产党其实最终是靠信仰打败了国民党。仔细翻阅历史,可以看到,当年很多被国民党关押的共产党人中,信仰坚定、革命意志坚强的同志基本都没有叛变,而叛变的都是丢失信仰或信仰不坚定,经不住严刑拷打和敌人各种诱惑的意志薄弱者。朝鲜战争中志愿军里的很多战士当初都是从国民党队伍中投降或起义过来的,但在和以美军为首强大的“联合国军”的战斗中却表现得英勇顽强、毫不畏惧。央视纪录片《断刀》里,在极度的严寒中,有一位志愿军战士牺牲时,在战壕里仍手握着重枪朝向敌人的方向保持冲锋的姿势。这些靠的都是无比坚定的信仰。但话又说回来,国民党没有信仰吗?当然有啊!孙中山先生当年领导国民党进行革命时所提倡的三民主义:民族、民权、民生,不是很好的革命信仰吗?而后来以蒋介石为首的国民党接班人却没有真正从行动上继承这种信仰,丢了党魂,反而把它当成了实现个人野心的借口,成了反动派,导致腐败丛生失去民心,最后败退到台湾。

所以,信仰丢失会让一个政党垮掉、政权消亡,有时候也会让一个人步入歧途。在锒铛入狱的腐败分子中,有很多人一开始其实也是很有信仰很勤勉的,立志要做大事,造福一方。后来却渐渐缺乏定力,忘记宗旨,沉湎于纸醉金迷、声色犬马之中,开始以权谋私、贪赃枉法等各种违法犯罪活动,其根源就是信仰根基不牢,没有做到慎独、慎行。如果官员都能始终坚