



孙官生 〇 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社

威震敌胆的昆明航校



云南经济

威震敌胆的
昆明航校

孙官生 〇 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

威震敌胆的昆明航校 / 孙官生编著. —2版. — 昆明 : 云南教育出版社, 2017.4
(经典云南)
ISBN 978-7-5415-9883-8

I. ①威… II. ①孙… III. ①空军-军事史-中国-民国 IV. ①E296.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第078482号

出 版 人 胡 平
策 划 人 杨云宝
组 稿 人 吴学云
责任编辑 陈迎芬
装帧设计 向 炜
责任印制 赵宏斌 张 咏

经典云南 威震敌胆的昆明航校
孙官生 编著

云南出版集团公司
云南教育出版社 出版发行

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销
云南新华印刷实业总公司一厂印刷
2017年5月第2版 2017年5月第2次印刷
889毫米×1194毫米 1/32开本 4.5印张 69千字

ISBN 978-7-5415-9883-8
定价: 19.00元

总 序

云南，邈远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”，一步一个脚印地从远古走到今天，日新月异地展现在祖国西南边陲。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江古城的小桥流水，宁蒗的泸沽湖，西双版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，丘北的普者黑，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴含的又何止是奇山美水！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物

化石群；这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人；这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国；这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线；这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”；这里，出现了中国第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的“重九起义”。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗；这里，开办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动；这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩旸、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、温润如玉的云子、独树

一帜的普洱茶。

这里的傣人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是诉说不尽。

“经典云南”丛书像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串联起来，呈现于你的眼前，让你清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让你在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南”丛书为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式，展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望。

目 录

前 言/1

一、长空剑出鞘/6

二、昆明航校的由来/12

三、“笕桥”南迁昆明/21

四、陈纳德受命于危难之际/40

五、严格把关与严格训练/50

六、精心锤炼美式中国空军/60

七、巫家坝机场——昆明航校的摇篮/72

八、“留学”美国深造/83

九、驼峰航线上的生力军/95

十、中美联队主力军/107



前 言

1940 年前后，中国的抗日战争处于相持阶段，是最困难的时期。日寇一方面挑起太平洋战争，向美英开战，迅速占领越南、泰国、菲律宾、新加坡，另一方面大举攻占缅甸，击溃中国远征军和英印联军，攻陷云南腾龙八邑，迅速向怒江东岸攻击，矛头直指昆明，而一旦昆明失守，“中国的抗战就结束了”（陈纳德语）。陈纳德称这个时候是“中国最黑暗、最危险的时候”。就是在这个时候，陈纳德率领美国志愿航空队援华抗战。他们与中国军队并肩作战，并在广大民众的支持下，打了五个战役：昆明保卫战、仰光保卫战、怒江保卫战、雷允之战、夺取制空权之战，并开辟驼峰航线，为中国战场输送战略物资 73 万吨，从而迅速扭转了战局。

这支被称为“飞虎队”的志愿队，在 50 多次空战中，打击了日本的空中力量，无一次失利。由原先的 100 多架飞机、200 多人的队伍，发展成为拥有 1000 多架飞机、3000 多人的队伍。志愿队同日本空军作战，平



均战绩在 12: 1 至 15: 1 之间，这是世界上任何空军都达不到的战绩。陈纳德飞虎队击落、击毁日机 2600 架。1937 年日寇发动侵华战争时，其陆军航空兵有飞机 1000 架，海军航空兵有飞机 1200 架，总数达 2200 架，志愿队击落、击毁日机数比 1937 年日本空军飞机总数还多 400 余架，等于消灭了整整一个世界军事强国日本的空军，为中国抗日战争的胜利，作出了杰出的贡献。

“飞虎队”这一誉称是云南人民首先赠送给美国志愿队的。顾名思义，“飞虎”乃会飞的老虎、空中之虎。云南地处边疆，山高林密，称虎为林中之王，虎一出现，林中动物都吓得四处躲避。志愿队首战昆明 9: 0 大胜，从此志愿队飞机一升空，日机不是被击落，就是被吓得逃避，不敢再轻易来轰炸昆明。云南人民遂以“空中的飞虎”来赞誉志愿队。经报纸、电台一宣传，“飞虎队”之名天下皆知，不论官方还是民间，都以“飞虎队”来称呼志愿队。到了 1943 年 3 月，志愿队演变为美国陆军第十四航空队时，十四航空队遂以“飞虎”的图像为徽记。

2005 年 9 月 3 日，在首都北京纪念抗日战争胜利 60 周年的大会上，中国国家主席胡锦涛满怀感情地说：



“中国人民不会忘记与中国军队并肩作战并为中国运送战略物资而冒险开辟驼峰航线的美国飞虎队。”

今天提起“飞虎队”，不少人以为，指的仅仅是“美国飞虎”。其实不然，在当年的“飞虎队”中，既有“美国飞虎”，也有“中国飞虎”。“中国飞虎”由以下三个方面组成。

第一，美国陆军第十四航空队中的中国飞行官。

第二，驼峰航线运输主力之一的中国航空公司。

第三，以中国飞行官为主的中美混合联队。

这是严格意义上的与“美国飞虎”同在一支队伍、同驾驶一架飞机的“飞虎”，然而他们是中国人，因而称他们为“中国飞虎”是非常确切的，是符合历史事实的，是实事求是的。

如果说“中国飞虎”尚鲜为人知的话，那么，“中国飞虎”是从哪里来的，这就更少有人知道了。因为到今天为止，“中国飞虎是从哪里来的”这一问题，既没有人提出，更没有人回答。

本书试图就这一问题进行探讨。结论是：“中国飞虎”绝大部分是由昆明航校培养的。

昆明航校历史悠久，堪称中国最早的航校，培养了



中国的第一批空军飞行员。抗日战争开始后，昆明是大后方，航空基础条件好，杭州笕桥中国空军军官学校遂迁来昆明航校。昆明航校原称“云南航空学校”，笕桥航校迁入后，改名“中国空军军官学校”，但人们仍然习惯称它为“昆明航校”。抗日战争开始后到抗日战争胜利，昆明航校培养了数千名中国空军飞行员、机械师、地勤人员，仅从巫家坝机场送往美国训练的空军飞行员就有 2722 人，其中有 803 人学成回国参战，25 人成为美国第十四航空队的飞行官，数十人投身到著名的驼峰航线的运输战斗中，657 人成为中美混合联队的飞行官。

从昆明航校出来的“中国飞虎”，战绩辉煌，功勋卓著。

陈纳德将军的评价是：“如果在训练和装备情况相同的情况下，我相信作为中国空军人员的水平，他们要高于日本人。”

在驼峰航线的运输战斗中，他们的业绩超过了美军的印中联队，中航的飞行员和飞机的单人单机使用效率都大大高于美军，他们的单机载运量和出勤率也更多。

他们威震敌胆。日本侵略者哀叹：“对敌机的猖狂





活动几乎束手无策。”（侵华日军总司令冈村宁次语）
“从1944年4月份起，敌空军的活动猛增，每旬达两千数百架次以上，敌我空军力量对比相差悬殊，致使我方战斗愈加困难。”（《大东亚战争全史》，作者是日本前陆军大佐、大本营陆军部作战科长服部卓四郎）

从昆明航校出来的“中国飞虎”，获得了盟军的赞赏和敌人的尊敬，他们中的许多人获得了中国政府和美国政府颁发的最高级别的勋章。

现在是我们认识抗日英雄——“中国飞虎”的时候了！

昆明航校，中国的骄傲！



一、长空剑出鞘

1938年9月，中国的抗日战争已进行了一年多，日本人占领了中国的许多城市，然而，中国仍在继续同日军战斗，中国军队依托天然屏障坚守各处，日本人无法实现“三个月灭亡中国”的野心，战争进入相持阶段。从战役上看，日本人胜利了，但从战略上看，并没有胜利，日本的失败是注定了的，并且已露出了窘相。

为了尽快结束侵华战争，日军大本营决定，通过大轰炸封锁中国的外援通道——滇越铁路和滇缅公路，轰炸的重点是外援通道的枢纽——昆明。

9月28日，抗日大后方的昆明，秋高气爽，晴空万里，一片祥和宁静的气氛。上午8时30分，昆明航校的巫家坝机场上，高级驱逐机组组长陈友雄率领第八期学员黎宗炎，各驾驶“霍克型”驱逐机正在进行着紧张的训练。他们按照陈纳德教授的伏击、追逐、三对一、二对一歼击日机的理论进行着对抗演练。

此时，云南省防空司令部所属的云南防空情报处，



在联络员王仲、郝炬的带领下，由李正和、马绍华、陈兰芳、褚德新四位值班员负责值班。上午 8 时 30 分，急促的电话铃响起来，是省外的长途电话。

云南防空情报处成立已有好几个月了，很少有电话，更是从来没有这么早接到过省外的电话。大家不免有些诧异，但仍然不敢大意。

“喂，请问哪里？”李正和拿起话筒问道。

“广西！广西急电！”省邮电局值班员小姐急切地说。

“快接过来！”

电话接通了。广西省防空情报处值班员急切地说：“有情况，快！”

“请讲。”李正和边说边拿起毛笔记录着：“敌机 9 架，从海南岛机场起飞，经桂省邕宁、万岗、乐里、田西、西林、西隆向滇飞去。”

广西的电话刚停，又一部电话响起来，是省内罗平防空哨的电话，紧急报告说，敌机 9 架，8 时 40 分由江底入境。

李正和立即向联络员王仲、郝炬汇报。

8 时 40 分，昆明上空响起了空袭警报。



接着情报不断从陆良、杨林、板桥各个防空哨传来。

9 时 14 分，敌机由市郊东北侵入昆明上空。

自从“七七事变”以后，省、市、区各级及机关、单位、学校反复强调防日机空袭、跑警报的问题，报纸上也几乎天天讲，可是许多老百姓还是不大相信处在大后方的昆明会遭敌机轰炸。当敌机真的飞到头上，紧急警报拉响时，便慌了手脚。

五华山上的电动警报器啸叫着。

瞭望台上升起了两个巨大的红灯笼。

警报义务员骑着自行车挥着旗子在街上喊着。

据当时目击者李炎回忆：“大约九点钟左右，巫家坝机场的紧急警报拉响了，停机坪前面铺出了大红色‘T’字形标志，表示敌机进入警戒圈。正在训练的航校学员看到信号，不顾一切，立即升空，搜索敌机。不一会，听到低沉的隆隆声，果然，9 架日军‘九六’式轰炸机由西北侵入昆明上空，陈友雄和黎宗炎两机在敌我悬殊的情况下，毫不犹豫，紧追敌机，上下翻腾，冲击扫射。敌机也不断还击，一时枪炮声大作。黎宗炎的战机击中了一架日机，敌机拖着长长的浓烟，把未投完的



炸弹慌忙投到巫家坝机场，并丢出大量传单后，向宜良方向逃去。这一切，我当时在云溪小学门前麦田里看得一清二楚。”（《云南抗战记忆》，载《云南文史资料选辑》第65辑）日机第一次轰炸昆明以及昆明航校学员飞机升空击落日机一事，有多种记载，此处选目击者李炎先生的回忆当较为真切。

这是日本飞机首次来袭昆明，目标是要炸毁大西门内的兵工厂。他们想不到昆明还有防空力量，仓皇失措，匆匆投弹后便慌忙南遁。炸弹没有落在大西门的兵工厂，而是落在了巫家坝机场、凤翥街一带，炸毁民房17间，炸死炸伤市民多人。

南逃的敌机遭我机追击。被击落的一架坠落在宜良狗街高苦马地方，除投弹手跳伞被俘外，其余机组人员均丧生。被俘日寇名池岛，23岁，日空军中尉，9月28日6时，在海南接受命令到昆明市区执行轰炸任务，机号6926号。他的被俘还有一段故事。

这天早上10点左右，路南干沟林密枝山的山地里，几位农民正在苞谷地里干活，突然山坡上传来一声巨响，如天上打炸雷一般。大家大吃一惊，抬头看时，只见山坡上升起一阵浓烟，火光闪烁，在滚滚烟火中，一



个人影奔跑出来，很快消失在密林之中。

事情很快报告到县里，县上的保安队长焦开林率人迅速赶到出事地点勘查。发现那是一架坠机，银灰色的机身上有“台湾 240”的字样和日本国的膏药旗标志。飞机从中部爆炸，留有 5 具烧焦了的尸体、三挺变形的机枪，以及一颗没有开花的炸弹。现场目击者提供的浓烟中窜出个人影的事，引起了焦队长的注意，他立即发动农民进行搜索。在树林和山间搜索了一夜，并没有发现敌人。

第二天下午，有个放牛娃在离出事地点 10 多里外的双龙乡白石岩村侧的山上放牛。突然，附近茂密的草丛间有响动，抬头一看，一个头部血迹斑斑的陌生人，两只眼睛正贼溜溜地瞪着他，还招招手，让他走近些。牧童想，这个陌生的家伙并不是本乡人，头上又有血。想起上一夜全乡搜寻日本飞行员的事，眼前这个人莫不就是那个逃跑了的日本人？他决定去报告，可这时那个人却不见了。

原来那日本人饥饿难忍，见放牛娃要去报告，连忙溜了，摸进了村子想找点吃的。村北有位农妇，正在做饭，突然门口传来乞讨的呻吟声，她一转身，见门外站