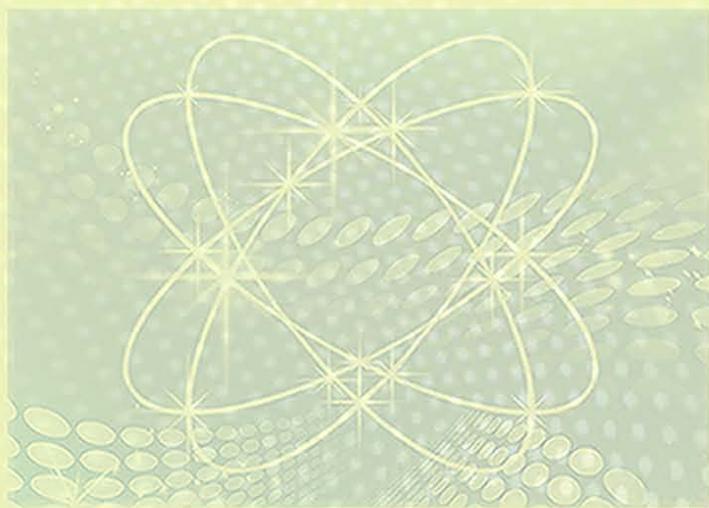
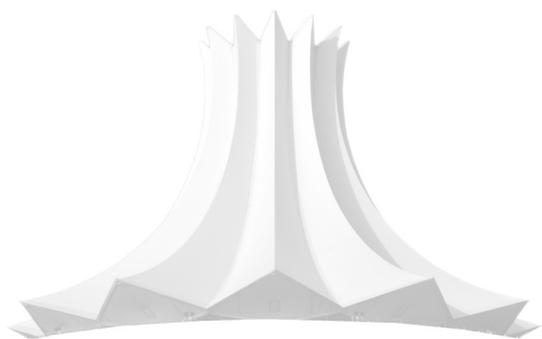


2017 广西发展报告

广西壮族自治区人民政府发展研究中心 编著



广西人民出版社



2017 广西发展报告

广西壮族自治区人民政府发展研究中心 编著

广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

2017 广西发展报告 / 广西壮族自治区人民政府发展
研究中心编著. —南宁: 广西人民出版社, 2018. 1

ISBN 978-7-219-10509-2

I. ① 2… II. ① 广… III. ① 区域经济发展 — 研究
报告 — 广西 — 2017 ② 社会发展 — 研究报告 — 广西 — 2017
IV. ① F127.67

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 300810 号

责任编辑 周月华

责任校对 王 霞 张慧琴

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路 6 号
邮 编 530028
印 刷 广西桂川民族印刷有限公司
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 26.75
字 数 450 千字
版 次 2018 年 1 月 第 1 版
印 次 2018 年 1 月 第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-219-10509-2
定 价 45.00 元

版权所有 翻印必究

《2017 广西发展报告》

编委会

主 任 黄 洲 杨 丛

副 主 任 唐毓流 商娜红 张洪石 钟文干 彭忠平

委 员 （按姓氏笔画排序）

邓杨素 卢 婕 李世泽 吴 川

荣先恒 黄 红 黄志岳 黄宗海 黄勇然

编辑部主任 张洪石

编 辑 廖 锐 曹 丽 周超文

目 录

2017 年自治区人民政府重点研究课题

广西经济社会发展的回顾与瞻望·····	(3)
广西县域经济发展研究·····	(26)
广西蔗糖产业一体化对策研究·····	(60)
广西集聚要素打赢产业转型升级攻坚战研究·····	(88)
广西参与滇黔桂民族文化旅游示范区建设的战略定位研究·····	(134)
广西与“一带一路”沿线国家合作的现状、策略及对策研究·····	(162)
金融支持广西实体经济政策研究·····	(215)

2017 年自治区人民政府重点调研课题

广西扩权强县实践分析·····	(249)
广西边境口岸发展调研·····	(262)
广西金融扶贫调研·····	(280)
广西现代服务业集聚区建设情况调研·····	(295)
广西“医养结合”养老服务业发展情况调研·····	(326)
广西国家级开放平台的发展前景与危机调研·····	(336)
广西农业“三区”规划建设的基础现状与对策研究·····	(368)
企业税费负担情况调研·····	(380)
广西破解“三医联动”改革瓶颈问题对策研究·····	(393)
企业成本结构调查研究·····	(403)
后记·····	(422)

2017年 自治区人民政府重点研究课题



广西经济社会发展的回顾与瞻望

摘要：党的十九大胜利召开，确立了习近平新时代中国特色社会主义思想，宣告中国特色社会主义进入了新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，这对广西今后的发展提出了许多新要求。本课题在研究归纳过去5年广西经济社会发展阶段性特征的基础上，分析研判新时代下广西发展的环境和条件，并对今后发展提出一些建议，供自治区领导决策参考。

党的十八大以来，广西各族人民在以习近平同志为核心的党中央、国务院的正确领导和亲切关怀下，在自治区党委、自治区人民政府的坚强带领下，主动适应经济新常态，坚持稳中求进工作总基调，坚决贯彻落实发展新理念，沉着应对困难与挑战，在转型中增长，从困境中突破，夺取了经济社会持续健康发展的新胜利。2017年10月18—24日，党的十九大胜利召开，确立了习近平新时代中国特色社会主义思想，宣告中国特色社会主义进入了新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，这对广西今后的发展提出了许多新要求。本课题在研究归纳过去5年广西经济社会发展阶段性特征的基础上，分析研判新时代下广西发展的环境和条件，并对今后发展提出一些建议，供自治区领导决策参考。

一、十八大以来广西经济社会发展的阶段性特征

十八大以来的5年，是广西着力推动经济结构转型升级、从要素驱动艰难向创新驱动转换、由传统增长动力努力向新增长动力转换的5年，是力补民生和社会事业短板的5年，这一爬坡过坎的进程仍然在途中。从5年来发展的工作实践和发展现状看，主要呈现以下特征：

（一）经济总量跃上新台阶，质量效益明显提高，但后发展欠发达的基本区情没变，“投资依赖”的惯性没有根本改变

2013年至2016年，全区国内生产总值（GDP）年均增长8.5%，比全国高1.3

个百分点，2016年人均GDP37876元（折合5460美元），总体上达到中等收入国家（地区）水平。2017年，按7.5%的预期目标增速和3.5%的通货膨胀率计算，全区GDP将达到2.03万亿元，跨越第2个万亿元台阶；固定资产投资、工业总产值、金融机构存款余额和贷款余额等主要指标预计也将接近或超过2万亿元。反映经济发展质量效益两大重要指标——财政收入和工业利润——态势优于全国。2013年到2016年，全区财政收入年均增长7.9%，高于全国0.7个百分点；规模以上工业利润年均增长13.4%，高于全国7.9个百分点，高于全区GDP增速4.9个百分点（全国是低于GDP增速1.6个百分点），利润总额占全国的比重比2012年提高了0.7个百分点。

总体上，过去几年我区经济社会保持了持续平稳健康发展的良好态势，但必须看到，我区的发展仍不充分，经济体制还不能很好承受新常态带来的压力。从GDP总量在全国的占比看，排位上下波动，2016年重回第18位，与2012年相同，在全国经济版图中的地位徘徊不前，未形成福建（升到第10位）、贵州（升到第25位）那样明显的向好趋势。从增速换挡态势看，我区GDP增速回落幅度相比全国和其他省份更大，从2012年的11.3%持续回落到7.3%，同期全国由7.8%回落到6.7%，我区的回落幅度比全国大2.9个百分点。从需求结构看，2013年至2016年期间，投资贡献率平均高达70%左右，固定资产投资与GDP的比例由2012年的75%提高到97%，上升了22个百分点，而社会消费品零售总额、进出口总额与GDP的比例仅分别上升了4个和3个百分点，这反映出我区仍然是投资导向型经济，并且投资回报率在持续降低。

（二）产业结构得到相当程度的优化升级，整体素质明显提升，但旧动能减弱、新动能未强，“青黄不接”的风险持续

三次产业结构由2012年的16.7%、48.6%和34.7%调整为2016年的15.3%、45.1%和39.6%，三产对经济增长的贡献率由29.4%上升到45.8%。实施产业转型升级攻坚战，糖、铝、有色金属等传统产业通过“二次创业”逐步走出困境、焕发出新活力，汽车、机械等先进制造业发展壮大，新一代信息技术、新能源汽车、生态环保、电子商务、生物医药、石墨烯、3D打印等新兴产业快速成长，2013年至2016年，规模以上工业总产值由1.57万亿元增加到2.45万亿元，高技术产业增加值年均增速高于规模以上工业增加值增速5个百分点左右，高耗能行业比重逐年降至37.9%，千亿元产业由8个增加到10个，其中8个超2000亿元。以现代特色农业示范区为引领的现代农业获得长足发展，综合生产能力进一步提高，粮食年产量

稳定在 150 亿公斤左右，糖料蔗、食用菌、桑蚕、水果等特色农产品产量全国第一，成为全国重要的“南菜北运”、特色水果、富硒农业、输港输澳等大宗优势农产品生产和供应基地。以现代服务业集聚区为抓手，实施服务业百项重点工程，加快城乡市场体系建设，服务业总量和质量不断发展提升，2013 年至 2016 年第三产业增加值年均增长 9.1%，高于 GDP 增速 0.6 个百分点，其中电子商务交易额年均增长近 70%，农村电商覆盖率提高到 61%，旅游总消费年均增长 26.1%，成为全国旅游业发展最快、最火热的地区之一。

与上一个 5 年相比，这 5 年我区传统产业发展动能明显减弱，虽然新兴产业发展势头很好，但体量较小还不足以完全弥补。相对于 2008 年至 2012 年的平均增速，我区农副食品加工、有色金属冶炼、黑色金属冶炼三个行业 2013 年至 2016 年的增加值年均增速分别下降了 5.6、4.7 和 2.9 个百分点。而 2016 年，我区高新技术产业增加值占规模以上工业的比重仅为 8.4%，低于全国 4 个百分点，更远低于当年 GDP 增速排全国前列的江西（30.1%）、天津（16.5%）等省市；服务业对经济增长的贡献率也低于全国 12.4 个百分点。新旧动能接续不畅、不快，这是我区在新常态下发展速度回落比全国、比其他省份更为明显的重要原因之一。

（三）基础设施实现大幅跃升，支撑能力显著增强，但总体上未能达到成网成型成体系的高要求

随着“两路（铁路、公路）、两水（水运、水利）、两电（核电、水电）、两保（民生保障、生态保护）”等一大批重大基础设施项目的陆续建成，各种交通运输方式进一步相互衔接，我区坐标格局正在发生新的重大变化，由全国交通末梢变为重要区域性交通枢纽。2012 年至 2016 年，公路水运交通固定资产投资超过之前 10 年交通固定资产投资的总和。与 2012 年相比，2016 年全区高铁新增运营里程 1751 公里，动车通达全国 16 个省会城市和区内 12 个设区市，动车通过率超过 85%，区内主要城市间和往广州方向基本实现动车公交化开行；新增高速公路里程 1700 多公里，新增 20 个县通高速公路；新增港口吞吐能力 1.1 亿吨，其中北部湾港新增 0.8 亿吨；机场旅客年吞吐量增加近 600 万人次，突破 2000 万人次；新增发电装机容量 1112.6 万千瓦。此外，开工建设大藤峡、落久等大型水利枢纽，智慧城市、海绵城市、地下管廊、公共交通、污水垃圾处理设施等城乡基础设施建设全面加快。其中，基本实现有条件的建制村通沥青（水泥）路，14 个设区市实现光纤网络全覆盖，所有行政村通网络信号，14 个设区市和 28 个县实现天然气覆盖；全部县城建成污水垃圾处理设施，城镇污水垃圾无害化处理率均突破 90%，农村生活垃圾无害化处理率由

2012 年的 13% 提高到 93%，农村自来水普及率达到 75% 以上；开通运营南宁轨道交通 1 号线。

虽然我区基础设施对发展的支撑能力不断增强，但也还存在一些亟待改进的薄弱环节。比如，目前我区公路密度为 48.5 公里 / 百平方公里，居全国第 24 位、西部第 6 位，尚有 15% 的县未通高速公路，只有 58% 的乡镇通二级及以上公路，县与县之间的等级公路及村屯道路密度低、路况差，断头路现象突出，还有 40 多个县未通天然气、500 多个镇没有建成污水处理设施，农村供电、通信等设施也满足不了群众需求。无论沿海还是沿江，港口、码头等主设施已经日趋完备，但是连接水路与公路铁路的场站、进港公路、联检设施等的建设还比较滞后，导致广西作为国际通道的作用大打折扣。与污水处理厂配套的管网建设也没有完全跟上，导致不少污水处理厂难以稳定运行发挥最大效用。

（四）改革红利加快释放，创新引擎全面发动，但整体上改革创新能力仍有较大差距

按照党中央、国务院全面深化改革的部署，坚持以重大问题为导向，我区在全面深化改革上出新招、迈大步，推出了一批激活市场、释放活力、有利于稳增长保就业增效益的改革方案，统筹推进 1083 项重点改革，不少多年啃不动的“硬骨头”有了突破性进展，取得阶段性成果，其中“放管服”改革、通关便利化改革、沿边金融综合改革、投融资体制改革、非公经济发展体制改革、供给侧结构性改革等改革的力度和成效均较为突出，为大众创业、万众创新加了油、添了力。

全面实施创新驱动发展战略，在体制改革、企业创新、平台建设、人才激励、经费投入等方面做出了新的强力部署，促进全区创新资源的进一步集聚和使用效率的提高，我区创新基础能力有了一定程度的提高，部分领域也新添了优势。2013 年至 2016 年，我区发明专利授权量增长率位居全国前列。国家重点实验室由 2012 年的 2 家增至 3 家，产品检测实验室（获得省级实验室资质认定的检验检测实验室）由 747 个增至 1016 个，国家级质检中心由 9 个增至 11 个，自治区级质检中心由 23 个增至 38 个，技术合同成交金额由 2.5 亿元增至 34 亿元，自治区重点实验室、高新技术开发区、高新技术企业、创新型企业、企业研发平台等的数量也有了较大增长。铝、汽车、环保等产业领域取得了一些达到全国领先水平的技术创新成果，特别是“造纸与发酵典型废水资源化和超低排放关键技术及应用”项目荣获国家科学技术进步奖二等奖，打破了多年来广西作为第一完成单位空缺国家科技大奖的局面。

但是，改革创新能力仍然是我区今后发展必须花大力气补上的短板。改革方面，我区除了被国家定为试点的改革事项外，几乎没有可以在全国拿得出手算是先行先试的改革经验，在投融资、国家级开放合作平台、金融、土地、人才等重大要素配置领域，几乎没有形成与其他省份相比具有明显优势及更强吸引力的体制机制。创新方面，科技部《中国区域科技创新评价报告 2016—2017》显示，我区综合科技创新水平指数为 43.76，同比提高 1.67 个百分点，但仍排全国第 25 位，低于全国平均水平 23.81 个百分点，与经济发展水平不相称。

（五）精准脱贫取得决定性进展，民生工作从“普惠型”进入“质量型”阶段，但全面小康社会实现水平低于全国平均水平

坚持把扶贫攻坚作为我区最大的民生工程，举全区之力实施农村全面脱贫攻坚战，以超常力度、超常措施推进“八个一批”“十大行动”，贫困人口由 2012 年的 755 万下降到 2016 年的 341 万，4 年共减贫 414 万人。财政民生支出占比由 2012 年的 70.8% 提升到 2016 年的 80% 以上，在基本实现民生保障网全覆盖的同时，持续提高保障水平。2013 年至 2016 年，城镇、农村居民人均可支配收入分别年均增长 8.2% 和 10.7%，收入比由 3 : 1 缩小到 2.73 : 1；累计新增城镇就业和农村劳动力转移就业 185 万人次和 287 万人次。实施教育振兴行动计划、八大重点工程和“双千”计划，义务教育巩固率、高中阶段教育毛入学率、高等教育毛入学率分别比 2012 年提高 5.2、11.5 和 9 个百分点。基本形成覆盖城乡的社会保障体系、城乡医疗服务体系和公共文化服务网络，职工、城镇居民和新农合三项基本医保参保率均在 97% 以上，城乡低保、养老补助、医保补助等标准均逐年提高，社会救助制度日趋完善。解决了超过 800 万城乡群众的住房难问题。社会治理体系不断完善，社会大局保持稳定，2016 年社会公众安全感和满意度突破 90%。各民族和睦相处、和衷共济、和谐发展。

根据国家统计局最新调整的全面建成小康社会指标体系西部监测方案测算，2016 年我区“经济发展、民主法治、文化建设、人民生活、资源环境”五个一级指标的实现程度分别约为 80%、88.6%、88.7%、90.6% 和 93.6%。从目前的发展态势判断，到 2020 年我区按照西部地区的标准总体上实现全面建成小康社会难度不大。但是，2016 年我区全面小康仅相当于全国平均水平 75% 左右，在西部地区也只是排在居中的位置，其中人均 GDP 仅排全国第 26 位。

（六）“双核驱动、三区统筹”区域发展新格局基本形成，城镇化提质加速，但龙头作用消减，城乡不平衡的表现十分明显

2014 年、2015 年《珠江—西江经济带发展规划》和《左右江革命老区振兴规划》

先后发布，加上之前的《广西北部湾经济区发展规划》《桂林国际旅游胜地建设发展规划纲要》，我区第一次实现了国家发展战略规划的全面覆盖。我区抓住这个重大机遇，加快推进了区域协调发展。北部湾经济区保持龙头地位，区域综合实力有了较大提高。与2012年相比，经济区（4市）的GDP、财政收入、固定资产投资、工业增加值等主要经济指标增长都接近或超过1.5倍，2016年这些指标占全区的比重都接近或超过35%，特别是财政收入占全区比重达41.2%。北部湾经济区增速领跑全区，基本保持支撑全区加快发展的主要区域和战略引擎。但是，2013年至2016年经济区（4市）的GDP年均增速仅高于全区0.7个百分点，高于全区的幅度，与2008年至2012年的5年相比降低了1.6个百分点，龙头带动作用有所减弱。西江经济带积极向广东先进生产力靠拢，凸显新的经济增长点。2013年至2016年经济带招商引资到位资金2.44万亿元，年均增长10.2%，有力促进了产业布局的优化和结构调整。粤桂合作特别试验区成为国家区域合作战略的重要实践，成为经济带拓展和深化对外合作的重大平台，已有276家企业入驻，招商引资累计到位资金209亿元，固定资产投资累计达到210亿元，年均增长30%以上，引进了智慧家电孵化园、电子产业园、中电（粤桂）、三木医疗器械生产、港澳商贸园等港澳企业的十多个项目，增添了增长新动能。桂林国际旅游胜地建设取得阶段性成果。城市旅游服务功能进一步提升，旅游服务体系日趋完善，创出旅游厕所、A级旅游景区电子视频监控“天眼”工程等多个全国品牌，旅游产业发展逐步由“量”转“质”，桂林旅游品牌影响力得到提升。左右江革命老区重大工程建设三年行动计划初显成效。积极筹建了老区200亿元规模的振兴基金，实施巴马长寿养生国际旅游区基础设施三年行动计划，同时着力在互联互通、口岸开放、边境贸易、人员往来、通关便利化等方面做足文章，2016年加工贸易突破100亿美元，比2013年翻了一番。

伴随各区域发展的，是城镇化的稳步推进，全区城镇化率由2012年的43.53%提高到2016年的48.08%。以“宜居城市”创建活动为抓手，统筹推进城市规划提升、城市承载力提升、城市管理提升三大行动，现代化宜居城市建设亮点纷呈。南宁的海绵城市建设已成连片效应，“南宁做法”显现名片效应。柳州走出了一条“产、城、人”全面融合、独具特色的新型城镇化发展之路，在全国首创“改制企业职工危旧房集中区改造工程”“水上公交”“免费午餐工程”等“柳州模式”。南宁、玉林两市城乡综合配套改革试点开创了城乡共同繁荣发展、城乡差距不断缩小、城乡公共服务趋于均等的新局面。“大县城”战略及名镇名村建设等行动也取得了很好成效，2011年以来开展了90个特色名镇名村创建工作，已有60个镇（村）获评“广西特

色生态旅游、特色文化、特色工贸、特色生态（农业）型名镇名村”称号，昭平县黄姚镇、东兰县武篆镇、灵山县大芦村等一批特色小城镇（乡村）不断发展壮大。“美丽广西”乡村建设活动持续深入开展，农村人居环境显著改善，乡村生产生活面貌焕然一新。但是，城乡之间的发展还存在很大的差距，2016年全区城镇居民人均可支配收入28324元，农村居民人均可支配收入10359元，城乡收入比为2.73：1，高于全国2.72：1的平均水平，此外城乡在消费、教育、医疗卫生、就业、政府公共投入等方面的差距仍然很大。

（七）在国家开放格局中的地位显著提升，开放合作持续拓展和深化，但外贸经济波动较大，开放型经济层次依然偏低

十八大以来，我区加快实施更加积极主动的开放带动战略。2015年，习近平总书记代表中央赋予广西“构建面向东盟的国际大通道，打造西南中南地区开放发展新的战略支点，形成21世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带有机衔接的重要门户”三大战略定位，我区迎来融入“一带一路”建设加快推动经济全球化的新使命，开启了构建“四维支撑、四沿联动”开放新格局的步伐。5年来，我区立足沿海沿江沿边的独特区位，主动融入“一带一路”建设，加快推进与东盟国家的互联互通、经贸合作和人文交流，全方位、宽领域、多层次的开放合作不断拓展。一是开放合作平台不断拓展。建设了“中马两国双园”、中国—东盟信息港、中越跨境经济合作区等一批高层次的开放合作平台。落实国家批准的建设方案，启动南宁核心基地规划建设。二是“南宁渠道”国际影响力不断提升。不断创新中国—东盟博览会的举办方式，为中国与东盟各国客商之间、政府与商界之间、双方政府高层之间搭建了经贸合作、交流沟通、会晤磋商的“南宁渠道”，促进了泛北部湾、大湄公河次区域合作（GMS）、澜沧江—湄公河合作，推动孟中印缅国际经济走廊、中国—中南半岛经济走廊建设。三是粤港澳台区域合作取得突破。成功举办“桂港经贸论坛”“桂台经贸文化论坛”“广西—香港共同拓展国际市场”合作论坛，签署与香港和澳门CEPA（《关于建立更紧密经贸关系的安排》的英文简称）服务贸易协议，成为继广东之后CEPA先行先试的2个试点省区之一。四是推动了西南中南合作开创新局面。与西南中南地区共建百色—文山跨省区合作园区、湘桂经济合作区、滇桂沿边金融综合改革试验区等，推动贵广、南广、云桂高铁经济带和粤桂黔高铁经济带合作试验区（广西园）规划建设，开通“渝桂新”铁海联运大通道，并取得历史性进展。

但是，我区良好的开放区位优势 and 开放态势还没能全面高效地转化为发展的动

力。2016年，我区经济外向度为17.4%，低于全国15.3个百分点。20年前，我区经济外向度与江苏、山东差不多，分别约为14%、18%和15%，但到今天这种差距已经被拉开了，2016年江苏与山东的经济外向度已分别达44%和23%。另外，我区这几年外贸增速波动在全国排在前列，2013年至2016年分别增长11.4%、23.5%、13.5%和-0.5%，最高值与最低值相差近25个百分点，虽然是受到国际贸易形势的影响，但也反映出我区外向型产业的成熟度和结构水平还比较低。

（八）生态经济成为生态文明建设的重要抓手，“山清水秀生态美”的优势更加彰显，但环境风险也不容忽视

十八大以来，我区扎实推进生态文明建设，美丽广西不断绽放光彩。2015年起全面实施生态经济十大工程，推动“产业发展生态化、生态建设产业化”，其中，节能环保产业总产值年均增长13%。有序淘汰落后产能，全面完成国家下达的节能减排任务，万元生产总值能耗逐年下降，污染物排放量大幅减少。以落实“三个十条”为重点，扎实推进大气、水环境、土壤环境保护和治理，强化重点流域、区域、行业和企业环境整治，重拳打击环境违法行为，生态环境质量保持全国前列，2016年森林覆盖率62.2%，植被生态质量和植被生态改善程度居全国首位，空气质量优良天数比例93.5%，列入国家“水十条”考核的52个地表水断面水质优良比例98.1%，近岸海域水质优良率95.4%、排全国第2位，已有26个县获环保部命名的“国家级生态示范区”。我区生态文明建设的成效得到了中央的高度肯定，习近平总书记2017年4月在广西视察工作时指出：“广西生态优势金不换。”^①习近平总书记也指出：“广西既有加快推进工业化、城镇化的繁重任务，也面临越来越大的资源环境压力。”^②这几年来，我区环境风险隐患增多，环境遭破坏的事件时有发生，优良的生态环境已经受到威胁。2016年中央第六环境保护督察组向我区反馈了不少问题，如工业园区集中式污水处理设施不足，环保为发展建设让步的情况时有发生，有些地方生态环境破坏问题比较突出，突出环境问题群众反映强烈等。2017年上半年，我区空气、主要河流断面水质、饮用水水源、近岸海域水质等方面的指标比2016年同期均略有下降。这些问题必须高度重视，采取有力措施加以解决，维护好“山清水秀生态美”的金字招牌。

^①王子晖：《布局广西发展，习近平提出4个“下功夫”》，http://www.dangjian.com/djw2016sy/djw2016syyw/201704/t20170425_4205827.shtml。

^②杨道喜：《“绿水青山就是金山银山”重要思想的价值意蕴和实践指向》，<http://theory.people.com.cn/n1/2017/0629/c40531-29371523.html>。

二、十九大后广西经济社会发展环境条件和总体目标前瞻

今后5年的发展，我区内外环境条件总体趋优，机遇大于挑战，应该增强信心，向更高的目标努力。

（一）四大机遇

1. 全球经济发展有望摆脱金融危机的影响，进入新一轮的较快增长周期，有利于减轻我区稳增长压力，腾出更多的精力和资源用于结构调整升级和培育壮大新动能

2017年以来，世界银行多次上调了全球经济的预期。1月，世界银行预计2017年全球GDP将从2016年2.3%提高到2.7%，其中发达经济体预计将从1.6%小幅攀升至1.8%，新兴经济体将从3.4%提高到4.2%，美国从1.6%提高到2.2%。6月，世界银行对全球经济2018年和2019年增长预期提高到2.9%，对日本、马来西亚等国的增长预期均进行了上调，并预测欧元区可保持1.5%~1.7%的稳定增长、美国将保持2%左右的温和增长。10月，世界银行将2017年中国经济增长预期从6.5%上调至6.7%，将2018年从6.3%调高至6.4%；将2017年东亚和太平洋发展中经济体增长预期从6.2%调高至6.4%，将2018年从6.1%调高至6.2%。我国经济增长从2016年开始明显企稳回升，2017年前三季度分别实现6.9%、6.9%和6.8%的增速，稳和推进的特征相对明显。这些情况表明，在宽松政策和供给侧结构性改革的推动下，今后几年我区有望可以在一个比较宽松的宏观经济环境下更加专注于推进经济转型升级。

2. 新的社会主要矛盾确立，国家必然采取更有力的宏观措施，抑制纯市场条件下资本的逐利冲动，促进更多资源投向发展不充分的地区，我区获取发展要素特别是高端要素的机会大大增多

党的十九大明确，我国的社会主要矛盾已经由“人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾”转化为“人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”，而且“不平衡”放在了“不充分”之前。十九大报告提出建设现代化经济体系的六大方面之一就是实施区域协调发展战略，其中的首要措施是“加大力度支持革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区加快发展，强化举措推进西部大开发形成新格局”，我区集以上这些区域于一身，有条件、有机遇争取到国家更多更有力的倾斜支持，将大大弥补由于自身经济发展水平低造成的吸引

集聚要素能力低的不足，获取更多的优质发展资源。

3.“一带一路”倡议得到大多数相关国家和地区的赞赏和响应，我区在“一带一路”建设中的地位和作用将会持续很长一段时间，开放的红利依然巨大

“一带一路”倡议提出的3年多来，100多个国家表达了对共建倡议的支持和参与意愿，我国与39个国家和国际组织签署了46份共建“一带一路”合作协议，主要体现在互联互通、经贸、产能与投资、金融、生态环保、海上合作和人文合作等各领域。2017年前三季度，我国与“一带一路”沿线国家贸易额达7859亿美元，增长15%，中国企业对沿线国家直接投资96亿美元，沿线国家在华实际投资42.4亿美元，新设立企业2893家，增长34.4%。目前，一批重大合作项目正在加快实施，中欧班列贯通欧亚，匈塞铁路、雅万高铁开工建设，中老铁路、巴基斯坦喀喇昆仑公路二期、卡拉奇高速公路已经开工，中俄、中哈、中缅等油气管道项目的建设或运营有序开展，“一带一路”倡议描绘的宏伟蓝图正一步步成为现实。中央赋予我区“国际通道、战略支点、重要门户”的三大定位，我区融入“一带一路”蓬勃发展的历史进程并从中受益的机遇方兴未艾，前景可期。

4.我区城镇化远低于全国水平，而城镇化是拉动消费、增加投资和促进产业结构优化升级的有效手段，我区工业化伴随着城镇化还有一个长期的过程，这是巨大的内需空间

在推进城镇化的过程中，基础设施建设、各类生产设施建设将带来投资需求的增长，特别是随着社会需求结构变化，投资重点转向教育、医疗、社会保障等公共产品领域，将会起到多方面的积极作用，同时以人口城镇化为支撑能够推进消费主导转型与改革，充分释放消费潜力，据国家统计局的数据，2001年至2011年我国城镇化率每提高1个百分点，拉动投资增长3.7个百分点，拉动消费增长1.8个百分点。2016年我区城镇化率还低于全国水平（57.35%）17.27个百分点，刚性内需还远没有充分释放出来，城镇化将成为我区未来5年到10年转型发展的突出优势和主要动力。按城镇化率年均提高1个百分点计算，未来5年我区将新增城镇人口约280万，其中劳动力人口占比约65%，可提供约190万城镇新增劳动就业人口，为经济发展带来更充足的后备力量。根据过去的经验数据，我区城镇化率每提高1个百分点需要相关固定资产投资约3000亿元，未来5年城镇化的推进能够为我区增加1.5万亿元的投资需求。2016年，我区城镇居民人均消费支出比农村居民高8917元，按这个水平测算未来5年新增的城镇人口将带来250亿元的新增消费，相当于每年增加0.7个百分点的消费新动能。