

邯 鄲 永 年
弘 濟 橋

赵建朝 著



河北人民出版社

邯 鄲 永 年

弘濟橋

赵建朝 著



河北人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

邯郸永年弘济桥 / 赵建朝著. — 石家庄: 河北人民出版社, 2017.7

ISBN 978-7-202-12229-7

I. ①邯… II. ①赵… III. ①古建筑—桥—介绍—邯郸 IV. ①K928.78

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 143918 号

书 名	邯郸永年弘济桥 HANDAN YONGNIAN HONGJIQIAO
作 者	赵建朝
责任编辑	杨永林 郭 忠
美术编辑	于艳红
出版发行	河北人民出版社 (石家庄市友谊北大街 330 号)
印 刷	邯郸市精美彩印有限公司
开 本	787 毫米 × 1092 毫米 1/16
印 张	8.75
字 数	132 000
版 次	2017 年 7 月第 1 版 2017 年 7 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 978-7-202-12229-7
定 价	50.00 元

版权所有 翻印必究

弘济桥与赵州安济桥一脉相承，是古代桥梁的杰出代表，是熠熠生辉的邯郸金色名片，是中华民族的文化瑰宝。加强研究保护，挖掘文化内涵，弘济桥将开启全民阅读邯郸的又一扇窗。

王秀峰

澄水流虹千载美，
弘济神韵通古今。
传承保护功业伟，
千秋之利永世垂。

杨志勇

序

弘济桥像一颗璀璨的明珠镶嵌在冀南大地上，历史悠久，规模宏大，造型优美，构建奇巧，是河北省乃至全国现存的大型古代石拱桥之一。工作原因，我曾多次到弘济桥考察调研，每每被其吸引，几近流连忘返。而美中不足，一直没有见到有关弘济桥研究的详细资料出版。近日，建朝送来其编撰的《邯郸永年弘济桥》书稿，并嘱我为之作序，心绪又一次回到了弘济桥上……

弘济桥位于永年城东，横跨在邯郸的母亲河——滏阳河上，是往来冀鲁两地的交通咽喉，与周边飞架在滏阳河上的广济桥、安惠桥、通济桥、普济桥等一座座桥梁承载起了广府古城的辉煌。时光荏苒，诸桥伴着滏阳河淙淙流水，消失在历史的尘埃中，唯有弘济桥依然矗立在滏阳河上，见证着千年古城的流金岁月。

弘济桥，凌烟卧波，如“出云之初月”，似“饮涧之长虹”。望柱顶端的石狮、石猴、石桃、石榴……栏板上民间典故、神仙故事、吉祥图案……券脸上的吸水神兽、飞龙、飞凤、天马、海兽……形象逼真，栩栩如生，神秘的“地牯牛”更引人无限遐思。弘济桥在建筑结构及形制上与赵州安济桥一脉相承，在中国古代桥梁史上占有重要地位，被世人誉为赵州桥之姊妹桥，不愧是一座大型的艺术珍品。

弘济桥最引人入胜的莫过于它充满传奇色彩的传说故事。鲁班兄妹比修桥，妹比兄高显才干。神人赐予龙珠宝，失窃再造地牯牛。石狮石猴抬石桥，石榴石桃救民难。世间常误当安济，洞宾上仙亦驾临。千年古桥今犹健，弘济美名天下传。

昔日弘济桥，滏水流虹，美景如画。今日弘济桥，景色更加迷人。未来弘济桥，将与广府古城保护利用组团，在保护中利用，在利用中发展，饱历风霜的弘济桥将成为又一张邯郸熠熠闪光的金色名片，“其功甚弘，其利甚济”。

光阴流转，蹉跎岁月荡尽了尘世浮华。弘济桥历经千百年岁月沧桑，虽已不再是往来冀鲁大地的咽喉要道，也没有了昔日的繁华景象，却留下了极高的历史、科学、文化价值。《邯郸永年弘济桥》一书对其相关资料进行了系统的梳理和研究。该书以

实物为证，以史志相佐，沿寻着弘济桥的历史足迹，将弘济桥有关资料一一呈献给了读者，为进一步深入挖掘弘济桥的历史文化内涵，探索弘济桥的保护利用，提供了宝贵的资料，也让我们再次领略到了弘济桥的无限魅力。

是为序。

李树彬

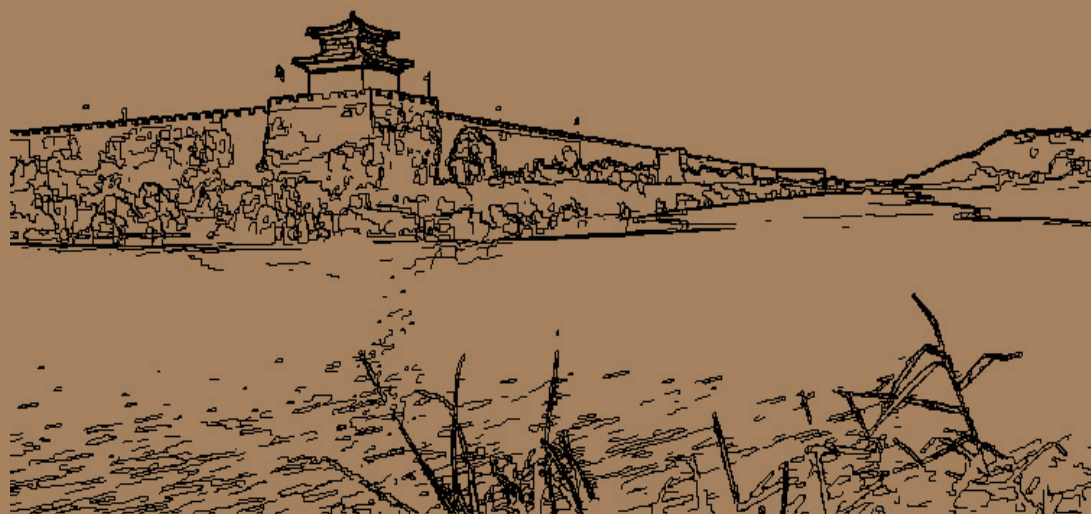


目 录

滏水弘济偃古城·····	1
滏水飞虹弘济桥·····	8
弘济桥始建之谜·····	42
弘济桥命名之谜·····	48
弘济安济姊妹桥·····	58
弘济桥愈久弥坚·····	68
弘济桥古今美景·····	80
弘济滏水诗意浓·····	90
弘济滏水代代传·····	106
附录·····	116
后记·····	132



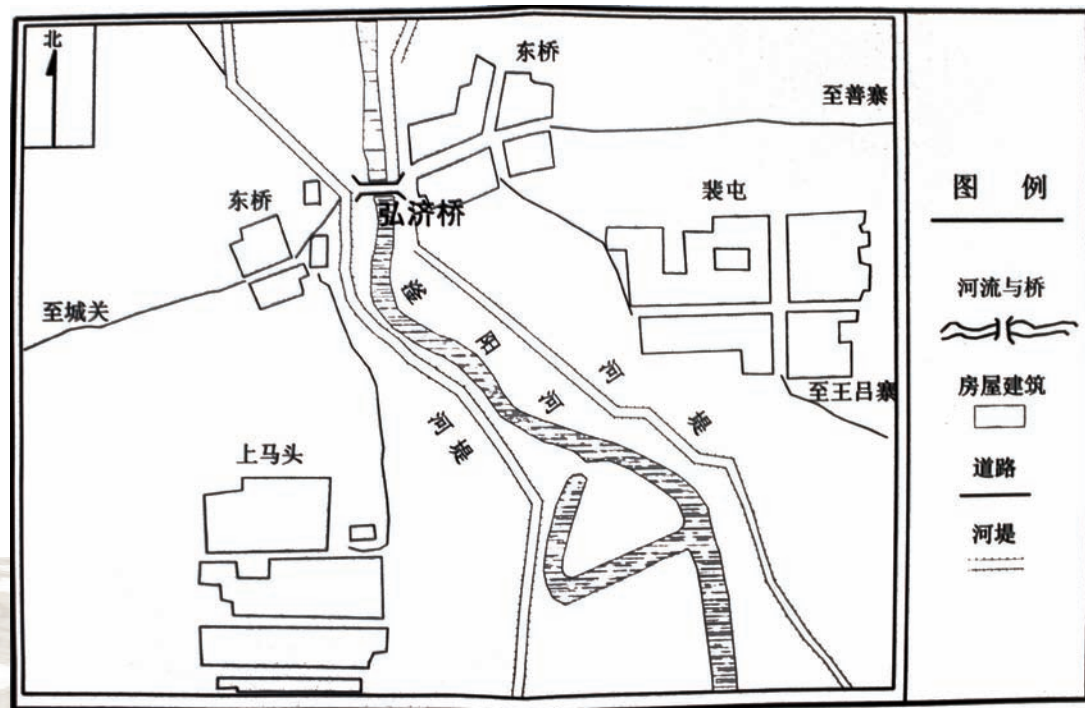
滏水弘济偃古城



邯郸永年弘济桥

弘济桥位于邯郸市永年区广府镇正东 2.5 公里处的东桥村中间, 北纬 $36^{\circ}42'14.1''$, 东经 $114^{\circ}45'28.8''$, 海拔高程 45 米, 距邯郸市主城区约 20 公里, 所处的滏阳河段为南北流向, 其东西方向横跨滏阳河上。明清时期, 广府镇为广平府府治所在地, 因弘济桥位于广府镇东, 该桥又名“府东桥”, 当地人也称之为“东桥”“老东桥”, 东桥村也因此桥而得名。弘济桥是河北省乃至全国现存的大型古代石拱桥之一, 在建筑结构及形制上与赵州安济桥基本相仿, 也是一座著名的古代石拱桥, 在中国古代桥梁史上占有重要地位。2006 年 5 月 26 日弘济桥被国务院公布为第六批全国重点文物保护单位。

广府镇现存有明清时期的古城, 现被称为永年城。历史上广府镇曾为曲梁县、广平郡、武安郡、广年县、永年县、洺州、广平路、广平府治所, 古城俗称为广府城。



弘济桥位置示意图

滏水弘济堡古城

隋仁寿元年（601年），因为避隋炀帝杨广的名讳，改广年为永年，所以此城又称永年城。永年城始创于何时无可考证，但古城墙的历史至迟可以追溯到唐朝。据明崇祯《永年县志》记载，隋末唐初，夏王窦建德曾在此建都，广府古城原为土城，初具规模，六里三百四十步，窦建德对其进行了拓展，永年城才具九里十三步（周长4522米）的规模。尔后，明代成化年间，知府李进开池引水，开挖了护城河，把滏阳河的水引了进来。永年城四周城河广阔，地势低洼，周围环水，易守难攻，为历代兵家必争之地。明嘉靖二十一年（1542年），知府陈俎调集永年、肥乡等九个县民工，历时13年，将土城修为砖城。明嘉靖四十三年（1564年），知府崔大德为防水患和战争，修筑大堤及瓮城，将四道门改为八道门，设重门楼。1937年卢沟桥事变后，永年城一度为日本侵略者占领。在解放战争时期，永年城因为易守难攻，成了华北平原最后一座

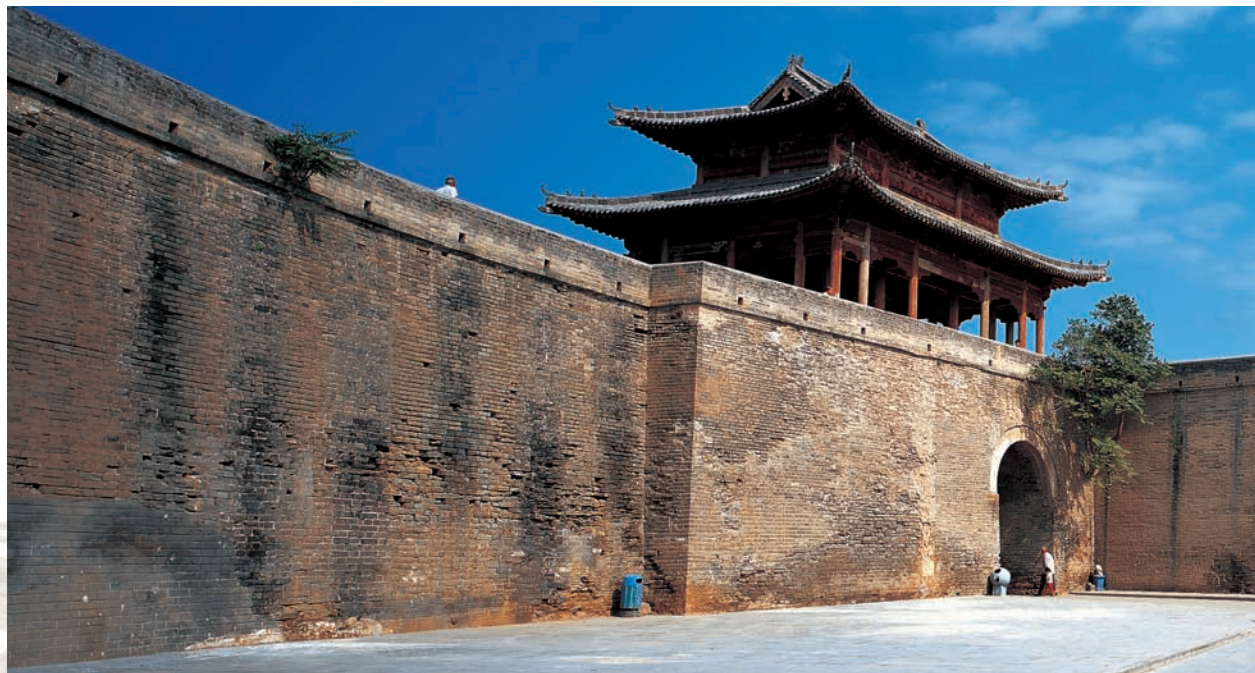


永年古城城墙

邯郸永年弘济桥

被解放的城镇。1947 年解放此城后，为交通方便，将南、北门外瓮圈拆除，东西门仍行旧路。明代重修的古城墙，保存基本完好。历史上广府古城作为中国传统古城的军事防御设施，其瓮城、角楼、马道、城门洞、千斤闸、城门楼都有遗迹可寻，是中国古城墙营造技术和布局的完美体现，具有重要的建筑史学价值和美学欣赏价值，在中国古代城墙遗存中占有重要的历史地位。2006 年 5 月 26 日，永年城与弘济桥同时被国务院公布为第六批全国重点文物保护单位。弘济桥位于东出广府城，往来冀鲁两地的交通要道上，是旧时连接冀南和山东地区的交通咽喉。

永年城坐落在面积达 4.6 万亩的河北省三大洼淀之一的永年洼中央，洼淀陆面平均海拔 41 米，淀内长年积水，且水质优良，芦苇茂盛，鱼虾共生、碧水风荷、雁戏鸟鸣的水乡景象，被人们赞誉为“北国小江南”和“第二白洋淀”。美丽的古城，历史上曾吸引了无数的达官显贵、文人雅士流连忘返。唐代诗人李白、清代画家郑板桥等都曾留下许多诗画。特别是清中叶直隶总督方观承治蝗放粮路过此地，食宿莲亭



滏水弘济堰古城



永年古城一角



永年古城东瓮城

邯郸永年弘济桥

眺望古城，即兴赋诗一首：“稻引千畦苇岸通，行来襟袖满荷风。曲梁城下香如海，初日楼边水近东。拟放扁舟尘影外，便安一榻露光中。帷堂患气全消处，清兴鸥鱼得暂同。”这首诗便是当年古城景色的真实写照。清乾隆十年永年县知县王玲续修《永年县志》中的“十里荷池”“龙潭飞雨”均为永年古城的美景。永年城还是杨式、武式太极拳的发祥地，是集古城、水城、太极城于一体的名城。

滏阳河属海河水系，发源于邯郸市峰峰矿区鼓山下黑龙洞，常年流水，平时流量 25-30 立方米 / 秒，最大流量约为 180 立方米 / 秒，流经邯郸、永年、鸡泽等地，旧时既能航运又能灌溉农田。随着现代交通运输业的发展，滏阳河的航运已经停止，但弘济桥依然飞卧在滏阳河上。旧时从弘济桥沿滏阳河溯流而上，在永年城周边还有



规划中永年洼

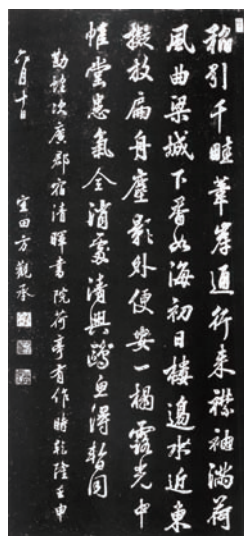
滏水弘济偃古城

安惠、广济、普济、通济四座桥。明末清初申佳胤、申涵盼父子赞颂“滏水流虹”美景的诗句中所提及之桥就是这五座桥。沿河上溯便是历史上著名的明代水利工程——滏阳河西八闸，也与弘济桥、永年城同时被国务院公布为第六批全国重点文物保护单位。

自明嘉靖九年（1530年）开始建闸起至四十三年（1564年）建济民闸，其间在滏阳河上共建成广仁闸、普惠闸、便民闸、济民闸、广济闸、润民闸、慧民闸、阜民闸等8座水闸，引滏阳河水灌溉城西下坡地，灌溉面积达4.7万亩，从此永年城西一带的盐碱荒滩不毛之地，成水稻丰产区。每至秋末，稻浪涌动，香飘四野；立在田边，耳听蛙鼓噪鸣，身沐清风徐来，让人心旷神怡，物我两忘，成就了永年古城的另一美景——“千畦稻浦”。清《永年县志》载：“闸旁稻畦沟洫四注，每当谷纹绉风，蛙鼓喧夕，景候类江南水乡，旧志列为八景之一。”



永年洼芦苇荡

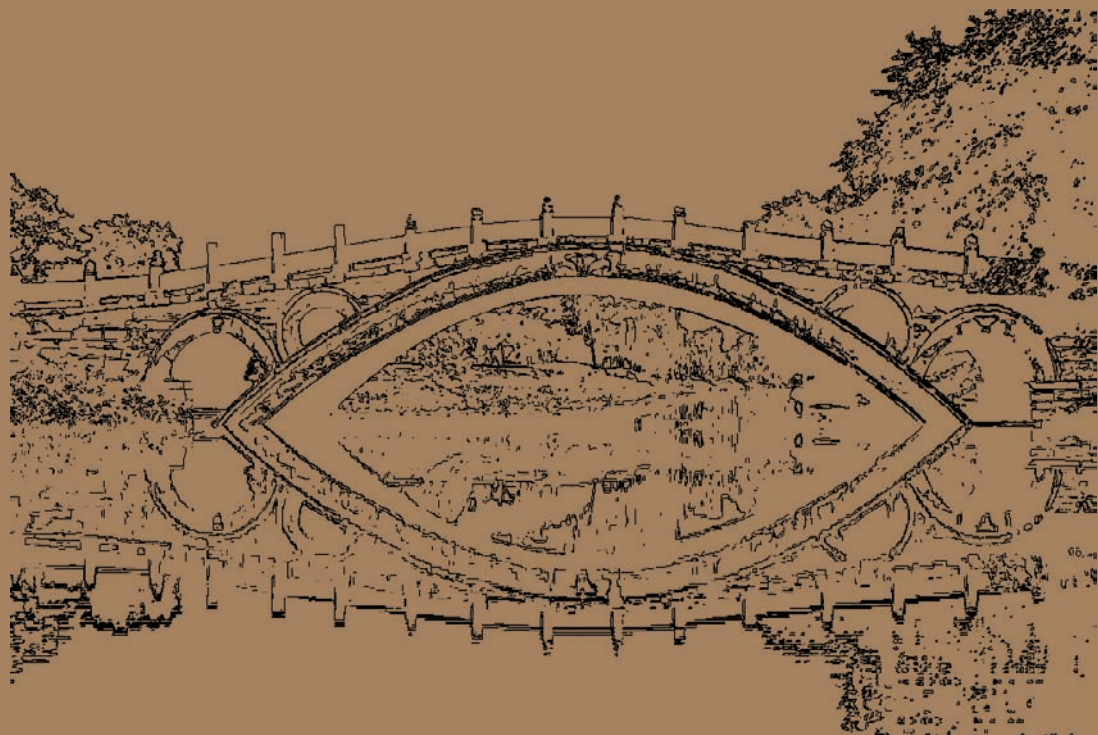


方观承碑拓片



西八闸之润民闸

滏水飞虹弘济桥



05.11
U 4.19

隆水飞虹弘济桥

弘济桥是一座单孔双敞肩式石拱桥，全部由石料砌筑而成，坚固结实又美观大方。主拱券似长虹飞架，其两端各肩负两个小券，造型宏伟壮观。

弘济桥东西长 48.9 米，宽 6.82 米。主拱券净跨为 31.88 米，弧矢（主拱券顶到两券脚之间连线的垂直距离）为 6.02 米，矢跨之比为 1 : 5.3。主拱券由 18 道单券纵向排列组成，每道单券平均是用 33 ~ 34 块券石，主拱券共用券石 600 余块，券石之间用铁束腰相联结。



弘济桥全景（由南向北）