

善道致远 道行天下

中建路桥历史文化研究

编著 叶志安

河北人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

善道致远 道行天下 : 中建路桥历史文化研究 / 叶志安
编著. — 石家庄 : 河北人民出版社, 2016.10
ISBN 978-7-202-11432-2

I . ①善… II . ①叶… III . ①建筑企业 - 概况 - 中国
IV . ① F426.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第277619号

书 名	善道致远 道行天下——中建路桥历史文化研究
编 著	叶志安

责任编辑	李成轩 沈鸿雁
美术编辑	于艳红
封面设计	王 超
责任校对	付敬华

出版发行	河北人民出版社 (石家庄市友谊北大街330号)
印 刷	石家庄天荣印刷有限公司
开 本	787 × 1092毫米 1/16
印 张	36.5
字 数	665 000
版 次	2016年10月第1版 2016年10月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-202-11432-2
定 价	168.00元

版权所有 翻印必究

序 言

中建路桥集团有限公司（以下简称中建路桥）正式成立于1950年，但她的真正历史可以追溯到解放战争中后期。因为，当年许多路桥老前辈为了党中央、毛主席从陕北向晋察冀转移，参加了阜平通往陕北与阜平通往西柏坡道路的整修；三大战役结束和党的七届二中全会闭幕以后，又修补了中央机关从西柏坡向北平搬迁的道路。“三条红色道路”的修建，为中共中央实行伟大战略转移、完成最后的征程和迎接新中国的成立做出了重要贡献。

中建路桥雄起于燕赵大地，在经历了近70年的风雨和光辉历程之后，现已发展成为一家拥有公路工程施工总承包特级资质，集融投资、工程设计、工程施工、技术创新与支撑、运营管理等一体化的大型专业化公路施工企业和路桥行业全产业链运营商，成为中国最具实力的大型国有公路交通建设企业之一。

近70年来，从新中国成立初期的公路恢复和路网主骨架搭建，到交通大发展时期的高速公路建设，都说明这是一支敢打大仗、敢打硬仗、攻坚克难、无往不胜的队伍。

近70年来，一次次抗洪抢险，一次次抗震救灾，一次次临危受命，一次次身赴国难，都说明这是一支召之即来、来之能战、战之能胜、极富社会责任的队伍。

近70年来，不论是履行国际主义义务，还是积极开拓国际市场，都说明这是一支志存高远、心怀宽大、胸装全球、眼放世界、能以天下为己任的队伍。

近70年来，不论是承担各级公路项目科学研究，还是为全省交通事业培养和输送人才，都说明这是一支崇尚科学、重视科技、为国效命、无私奉献的队伍。

近70年来，深厚的历史文化成了集团克服困难、战胜困难的精神支撑；长期形成的路桥精神成了企业不断发展和壮大的力量源泉。

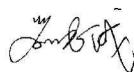
回顾历史，正是为了展望未来；总结历史，正是为了推动事业的向前发展。我们这一代路桥人也应该有义务和使命，以科学的态度、历史的责任，

如实地撰写出可靠的历史资料，把走过的路和正反两方面的经验介绍给路桥的后人，让他们从中汲取建设美好明天的智慧和力量，从而为企业的发展而建功立业。鉴于此，集团成立了“中建路桥历史文化研究会”，对丰厚的中建路桥历史文化进行了多方位的抢救性挖掘。研究会的同志不辍寒暑，夜以继日，克服困难，历尽辛苦，对大量纷杂的档案资料和史籍进行多渠道地搜集与广征博采，对目前还健在的路桥老领导、老前辈进行一次次的登门走访和电话采访。草稿出来以后，不但反复推敲、多方印证和数次修改，又在《中建路桥历史文化研究专刊》上分期刊出，并分发到集团领导、有关单位、离退休人员以及走出路桥的老领导、老前辈手中，让大家集思广益，拾遗补缺。另外，还通过集团网站广泛征求社会意见。经过四年多的艰苦努力，《善道致远·道行天下——中建路桥历史文化研究》一书今天正式与大家见面了。该书既是中建路桥近70年创业的历史记录，也是人们全方位了解中建路桥、认识中建路桥的一个窗口，还是中建路桥的一部工具书。它将为领导运筹决策提供有益的借鉴，同时也必然成为对广大职工进行爱企教育和革命传统教育的重要教材。

全书共分十三个部分，其主要内容包括集团近70年来的重大事件、重点工程、科技成果、援外工作、社会责任、组织机构、历任领导、先模人物、路桥文化、路桥精神、大事记（1948～2015）等，近40万字。另有400多幅照片、文物图片和诸多表格作为辅助介绍。材料翔实，内容丰富，图文并茂，真实地记述了集团各个历史阶段的发展状况，全面地反映了中建路桥近70年事业的发展过程。它的出版将是中建路桥政治生活中的一件大事，也必定在路桥人、尤其是年轻的一代中间产生重要影响。

习近平总书记曾指出：“一切伟大的成就都是接续奋斗、接力探索的结果，一切伟大的事业都需要在承前启后、继往开来中推进。”今天，中建路桥借重组转型升级，将抢抓“一带一路”和“京津冀协同发展”等国家战略先机，致力于发展成为中国建筑之最具竞争力的路桥工程总承包商，并不懈致力于发展成为最具国际竞争力的中国基础设施建设企业。我相信，有近70年来先辈们创造的物质财富为基础，有几代路桥人留下的深厚历史文化为精神支撑，有领导、员工的团结一心和共同奋斗，集团的明天一定会更加美好，打造“百年路桥”的目标一定能够实现。

善道致远，道行天下！



目 录

丹心铺就“赶考路”

——晋察冀边区与华北人民政府时期的“老路桥”们	(1)
-------------------------------	-------

修建红色道路 迎接新中国诞生

——访路桥老前辈、原河北省公路工程大队大队长王德仁	(7)
中建路桥的前辈们与解放区的架桥修路	(14)
晋察冀边区与华北人民政府时期的“老路桥”们	(20)
抢修平大公路 支援大军南下	(24)
张建尧与冀中运输公司	(31)

创业艰难百战多

——新中国成立初期河北公路路网主骨架的设计者与搭建者	(35)
----------------------------------	--------

中国建筑企业总公司河北省分公司成立始末	(41)
张建尧出任经理后的开篇之作——修复京榆公路	(53)
抗美援朝中的公路与桥梁抢修	
——访原河北省公路工程局第七工程队队长朱光耀	(57)
高树勋为清漳河漫水石拱桥通车剪彩	(65)
回忆河北省第一条煤沥青路面公路的铺筑	(68)
中建路桥初建时的三次融合	(71)
省内首座钢筋混凝土桥洋河民生桥的改建	(76)
国内第一条稳定土试验路面获得成功及产生的影响	(78)
河北省由木桥向永久性桥转变的京塘国道通县榆林庄桥	(81)
来自热河的一支重要力量	(84)
交通部第七工程局下放河北	(86)
三建两停的保磨公路温仁唐河大桥	(93)
京大公路第一座永久性大桥——臧桥镇大桥	(97)

回忆集团历史上的三线工程施工·····	(101)
轰动国内桥梁界的平山冶河大桥·····	(106)
新中国成立初期河北省的交通人才培养·····	(109)
开创河北省快速建桥先河的京大公路固安永定河大桥·····	(114)
承建潮白河船闸与秦皇岛造船厂舾装码头回顾·····	(117)
中建路桥成立时间与最初名称探析·····	(120)
“ 中国鲁尔” 逞英豪	
——邯邢基地大上时期的“ 开路先锋” ·····	(123)
河北省交通工程大队与东午铁路建设·····	(128)
东午铁路北庄双曲拱桥施工拾遗·····	(133)
河北省交通工程大队与邯邢基地的公路交通建设·····	(137)
京汉公路洛河大桥获“全国科学大会奖” ·····	(142)
河北省第一条二级公路——邢台至都党公路建设回顾·····	(147)
富有我国民族风格的邢都公路武安矿山村双曲拱桥·····	(153)
路面队何以“花落邢台” ·····	(156)
“文革”前后的河北交通学校 ·····	(160)
“文革”后期的两个“工程大队” ·····	(164)
如椽大笔写辉煌	
——河北高速公路施工的奠基者和领军团队 ·····	(167)
省公路工程局承建京津塘高速公路河北段·····	(173)
京石高速公路西半幅的修建及省公路工程局展现的雄风·····	(177)
如椽大笔写辉煌	
——省公路工程局决战京石高速公路东半幅工程综述 ·····	(184)
何少存高度评价省公路工程局在京石高速公路决战中所做的突出贡献 ·····	(193)
巨手托长虹	
——京石高速公路滹沱河特大桥会战侧记 ·····	(196)
苍岩山下落彩虹	
——陪专家团观石太高速公路甘陶河特大桥 ·····	(199)
建桥铁军又扬威	
——第二工程处石安高速公路漳河特大桥建设记实 ·····	(201)
京沪高速公路子牙新河特大桥建设回顾·····	(204)

海河治理中的金滩镇卫河大桥·····	(208)
开辟河北省预应力混凝土箱型简支梁结构的沙东公路永定河大桥·····	(211)
京承旅游公路滦河特大桥建设回忆·····	(215)
简述“省局”早期的施工工艺·····	(218)
回顾机修厂的风雨历史·····	(223)

沧海横流显本色

——纵横驰骋“区域化”发展战略开花结果·····	(229)
--------------------------	---------

踏平坎坷成大道

——新桥公司福建漳永项目建设侧记·····	(235)
潇湘夜雨试新笔	
——我做湖南郴宁项目经理的一点体会·····	(244)
谁持彩练当空舞	
——六公司邯大高速公路金滩镇卫河特大桥建设侧记·····	(248)
中建路桥发展史上的三度辉煌、四次自豪和五个难忘·····	(256)

挺身而出赴国难

——急难险重时刻勇往直前积极承担社会责任·····	(269)
---------------------------	---------

天崩地裂存浩气

——忆唐山大地震中的河北省交通工程大队·····	(274)
唐山大地震时的第一工程队·····	(278)
第一工程队唐山大地震后修复冷大公路爪村滦河大桥·····	(281)
第一工程队唐山大地震后新建秦青公路石门寨石河大桥·····	(283)
新唐山建设中的河北省交通局支唐工程处·····	(285)
华国锋接见唐山抗震救灾先进集体和先进个人代表·····	(289)
巴蜀悲歌路桥情	
——河北路桥小分队赴汶川抗震救灾纪实·····	(292)

不辱使命出国门

——胜利完成国家特殊历史时期的援外任务·····	(299)
--------------------------	---------

中马友谊花盛开

——河北省援建马达加斯加木昂公路纪实·····	(310)
艰巨的任务 光荣的使命	

——中国援建马达加斯加 2 号公路工程回顾·····	(317)
艰难的起步 完美的落幕	
——省公路工程局承包马达加斯加 4 号公路工程思考·····	(328)
中建路桥各个时期的组织建设 ·····	(335)
中建路桥集团有限公司历次机构变迁与重大人事变动简介·····	(341)
中建路桥集团历任主要领导一览表·····	(344)
中建路桥集团历任党委领导一览表·····	(345)
中建路桥集团历任工会领导一览表·····	(346)
中建路桥走出副厅级以上领导及享受副厅级待遇人员一览表·····	(347)
中建路桥集团有限公司历次名称及下属机构变动一览表·····	(349)
中国建筑企业总公司河北省分公司组织机构框架图 (1951 · 保定) ·····	(353)
河北省交通厅工程局组织机构框架图 (1954 · 保定) ·····	(354)
河北省交通厅工程局组织机构框架图 (1958 · 北京) ·····	(355)
河北省公路工程大队组织机构框架图 (1965 · 保定) ·····	(356)
河北省交通工程大队组织机构框架图 (1978 · 石家庄) ·····	(357)
河北省交通厅公路工程局组织机构框架图 (1986 · 石家庄) ·····	(358)
河北省交通厅公路工程局组织机构框架图 (1994 · 石家庄) ·····	(359)
河北路桥集团有限公司组织机构框架图 (2001 · 石家庄) ·····	(360)
河北路桥集团有限公司组织机构框架图 (2009 · 石家庄) ·····	(361)
中建路桥集团有限公司组织机构框架图 (2015 · 石家庄) ·····	(362)
河北省公路工程大队成立初期时的基层机构变化·····	(363)
中建路桥历史上的重要会议 ·····	(367)
中共河北省交通厅工程局第一次代表大会·····	(373)
中国共产主义青年团河北省交通工程大队第一次代表大会·····	(377)
河北省交通工程大队第一届一次职工代表大会·····	(380)
河北路桥集团成立六十周年庆祝大会·····	(384)
中建路桥集团有限公司第一次股东会·····	(387)
中建路桥历史上获奖科技成果 ·····	(389)
中建路桥集团历史上公路科研项目获奖成果情况表·····	(394)
回忆我局颁标准《石灰土路面施工技术规范》的编写·····	(396)

忆“省局”的公路施工与前沿科技攻关·····	(398)
中建路桥早中期在国内和全省创建的诸多第一·····	(408)
中建路桥历史上先模人物代表 ·····	(411)
集团历届全国及省部级模范个人一览表·····	(415)
集团历届地厅级先进模范个人一览表·····	(416)
河北省箱型连续梁桥设计第一人邱希骞·····	(417)
战斗在青藏公路上的工程师吴铁荣·····	(419)
被定格为河北公路建设功臣的臧延昌·····	(421)
公路建设战线上的“老黄牛”黄庆新·····	(423)
被誉为“灰土大王”的孙宝铸·····	(428)
为路桥一辈子默默奉献的田树申·····	(431)
用科技之魂铸就交通之梦的平长德·····	(433)
大事记 ·····	(439)
中建路桥大事记（1948 ～ 2015）·····	(443)
附录 ·····	(521)
握得大笔写春秋	
——庆祝河北路桥集团成立 60 周年电视片解说词 ·····	(526)
为新中国铺就“赶考路”	
——河北路桥集团有限公司一个甲子的风雨征程·····	(530)
铺就条条“赶考路”	
——《65 载赶考路·65 位追梦人》大型报道（65）·····	(537)
伟大的征程 光辉的足迹	
——解放战争时期中共中央转战晋察冀交通路线综述·····	(542)
晋察冀边区及华北人民政府交通事记·····	(549)
后记 ·····	(556)

丹心铺就“赶考路”

——晋察冀边区与华北人民政府时期的“老路桥”们



“老路桥们”架设定河公路蠡县宋岗潞龙河大桥（1947）



人民群众赶牛使车参加平大公路抢修（1949）



边区群众“齐心协力”用土法夯实公路路基（1948）

边区人民与冀察部队一起架设马水河便桥（1948）





边区群众修路时拉石碾进行路基压实（1948）



边区人民在刚修通的公路上转送伤员（1948）



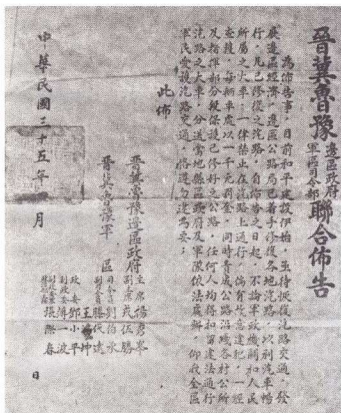
支前大军行走在刚抢修好的公路上（1948）



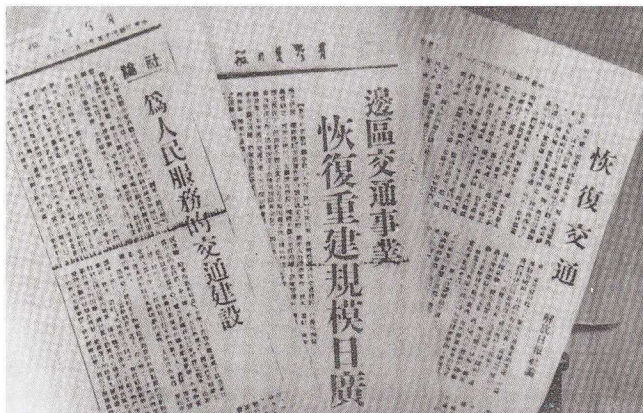
边区人民通过刚抢修好的公路为前线送粮（1948）



冀察部队通过刚架好的木桥向冀东开发（1948）



晋冀鲁豫边区政府保护公路交通的布告（1946）



停战令后各大报刊刊发边区积极恢复交通的消息（1946）



王德仁接收国民党交通部八区局时与小勤务兵合影（1949）



任丘公路段技术员张引兴用先进仪器测量平大公路（1949）



平大公路抢修结束后任丘公路段董枫等领导在一起合影（1949）

修建红色道路 迎接新中国诞生

——访路桥老前辈、原河北省公路工程大队大队长王德仁

1949年3月23日，毛主席率领中共中央机关离开西柏坡前往北平“进京赶考”；2013年，习近平总书记指出“赶考远未结束”。而提起毛主席当年进京的“赶考路”，那可以说与我们中建路桥渊源深厚。因为，当年中建路桥的许多老前辈就参加了这条道路的修建。为了深入了解这条道路修建的详细情况，最近笔者走访了路桥老前辈、这段历史的知情者、原河北省公路工程大队（中建路桥的前身）大队长、现已90岁高龄的王德仁。

王德仁，1926年出生于河北青县。1947年冬，作为青县第五区区长调入晋察冀边区交通管理局工作，参与阜平通往陕北、阜平通往西柏坡道路的整修。1949年春天，为配合解放战争的向南推进，参加和领导了平大公路

（现106国道河北段，也是当年中共中央机关从西柏坡向北平搬迁的备用路）抢修。1953年10月，任河北省交通厅工程局人事科科长。1964年1月，任河北省公路工程大队大队长。1975年以后，先后任邯邢基地交通建设指挥部副指挥长和中国援建马达加斯加2号公路专家组副组长。1982年5月，任河北省公路工程局局长。1984年12月，在河北省公路工程局顾问（副厅级）任上离休。

提起修建“赶考路”的那段历史，这位老人脸上洋溢着无比的兴奋和自豪，话匣子也就一下子从这里打开。



现已90岁高龄的路桥老前辈王德仁（2015）

整修阜平通往陕北的道路

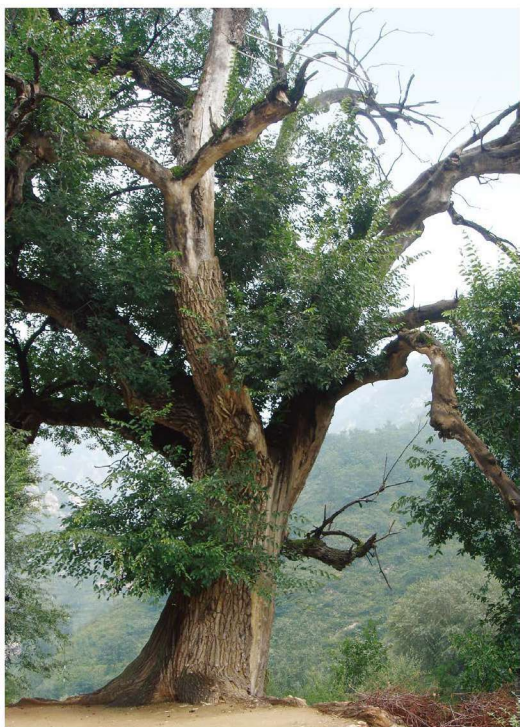
王德仁说，提起修建毛主席率领中共中央机关“进京赶考”的道路，就不得不先提修建阜平通往陕北与阜平通往西柏坡的道路。因为，没有前边这两条“转移路”，就没有后来的“赶考路”。

1947年3月29日，中共中央在陕北清涧县枣林沟召开会议，五大书记进行分工，毛泽东、周恩来、任弼时率领党中央的精干机关继续留在陕北，刘少奇、朱德等组成工委，前往华北进行中央委托的工作。为了迎接工委转移晋察冀与后来毛泽东等中央领导进驻西柏坡，晋察冀边区交通部门组织军民进行了多条道路的整修。其中最为重要的有两条，一条是阜平通往陕北的道路，另一条是阜平通往西柏坡的道路。

由陕北革命圣地延安经晋绥到晋察冀中心区——阜平的道路，从代县以北的雁门关进入晋察冀辖区，途经代县、枣林镇、繁峙、砂河、五台山（台怀）、石咀、长城岭、龙泉关、阜平到达城南庄晋察冀军区所在地。这是一条沟通陕甘宁、晋绥、晋察冀以及山东解放区的重要交通干线，政治意义重大。早在抗日战争时期，就是一条连接中央根据地的秘密交通线。内战爆发后，该路除个别路段外，均为解放区

控制。当时中共中央、中央军委的许多号令就是通过这条通道及时传达到各个战场的。

1947年3月，遵照边区行政委员会的指示，晋察冀边区交通管理局派出专门队伍，对该路的关键段——阜平经不老树、龙泉关、印钞石、长城岭至山西的石咀段进行了勘测与整修，但整修后的这条路还只能算是人行路，比较好的路段能走马车或小汽车。竣工不久，刘少奇、朱德以及董必武等中央领导就顺此路到了城南庄，其随行物品大部分也是由牲畜驮运的。1948年初，边区交通管理部门又接到上级紧急指示，要求克服一切困难，在两个月内将此路全部扩建成能通行汽车的道路。为了按时完成上级下达的紧急任务，边区交通管理局在北岳行署的配合下迅



毛主席经过不老树村的那棵不老树至今枝繁叶茂（2008）