

新 修 白 泥 道 記

# 陇蜀古道

Longshu  
Gudao

青泥道研究论文集

主 编 张承荣 高天佑 蒲向明 苏海洋

· 中国陇蜀古道青泥道文化书系 ·



四川大学出版社

· 中国陇蜀古道青泥道文化书系 ·

# 陇蜀古道

Longshu  
Gudao

青泥道研究论文集

主 编 张承荣 高天佑 蒲向明 苏海洋



四川大学出版社

特约编辑:黎伟军  
责任编辑:蒋姗姗  
责任校对:周 艳  
封面设计:墨创文化  
责任印制:王 炜

### 图书在版编目(CIP)数据

陇蜀古道:青泥道研究论文集 / 张承荣等主编.  
—成都:四川大学出版社, 2016.6  
(中国陇蜀古道青泥道文化书系)  
ISBN 978-7-5614-9649-7

I. ①陇… II. ①张… III. ①蜀道—文集  
IV. ①K928.6-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 148623 号

### 书名 陇蜀古道——青泥道研究论文集

主 编 张承荣 高天佑 蒲向明 苏海洋  
出 版 四川大学出版社  
地 址 成都市一环路南一段 24 号 (610065)  
发 行 四川大学出版社  
书 号 ISBN 978-7-5614-9649-7  
印 刷 郫县犀浦印刷厂  
成品尺寸 185 mm×260 mm  
印 张 23.25  
字 数 515 千字  
版 次 2016 年 9 月第 1 版  
印 次 2016 年 9 月第 1 次印刷  
定 价 70.00 元

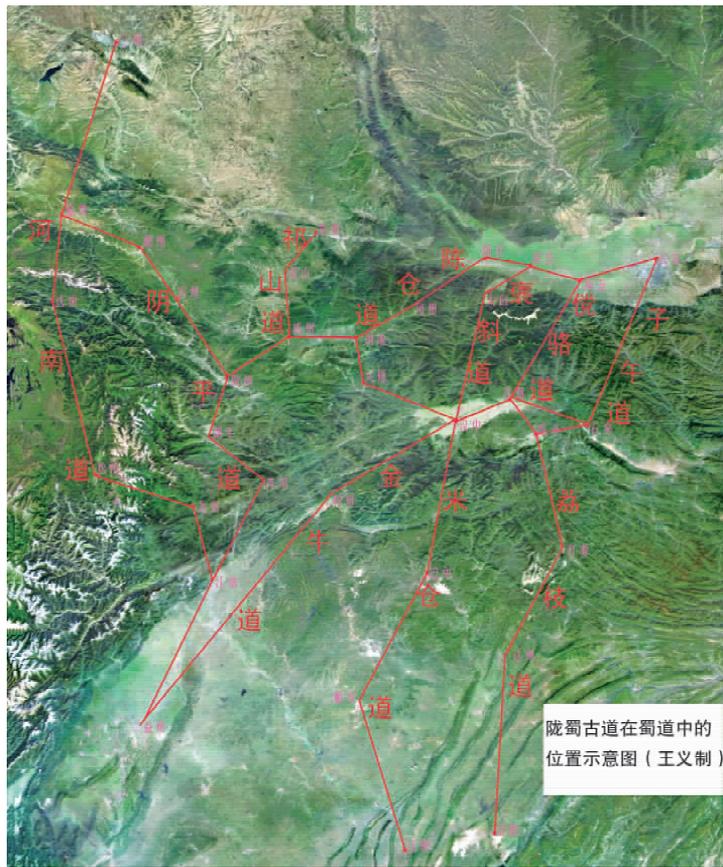
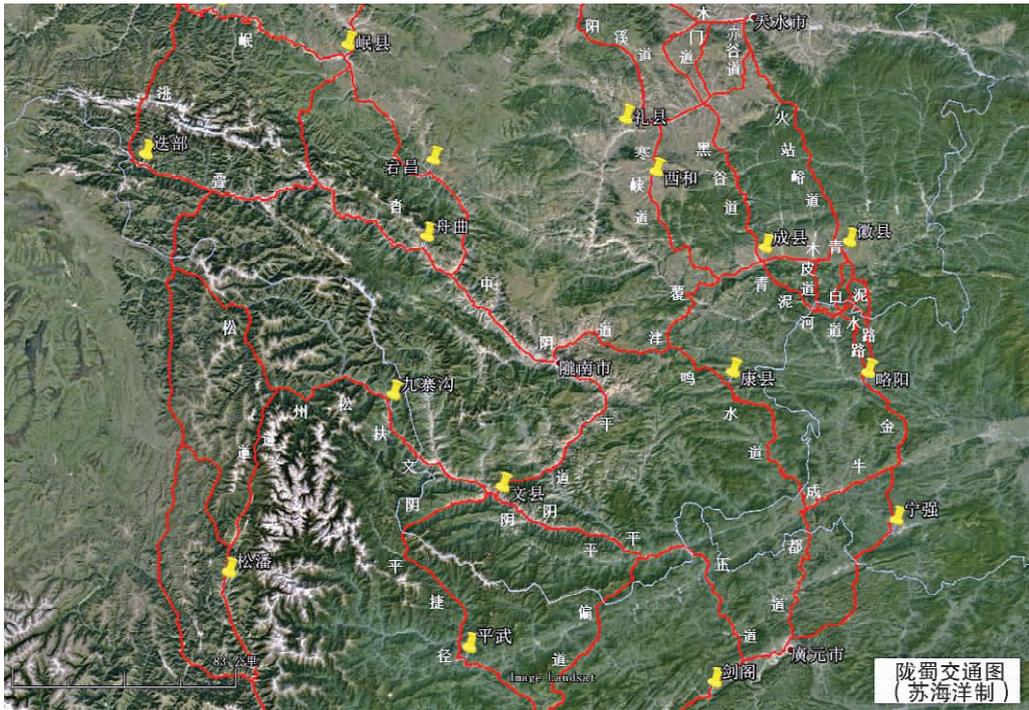


- ◆ 读者邮购本书,请与本社发行科联系。  
电话:(028)85408408/(028)85401670/  
(028)85408023 邮政编码:610065
- ◆ 本社图书如有印装质量问题,请  
寄回出版社调换。
- ◆ 网址:<http://www.scupress.net>

版权所有◆侵权必究



陇蜀古道——青泥道学术研讨会合影



**学术顾问**

彭邦本 马 强

**主 编**

张承荣 高天佑 蒲向明 苏海洋

**编委会主任：**

张承荣

**编 委**（以姓氏笔画为序）

仇卓玲 王 义 陈江英 苏海洋 高天佑  
唐海宏 曹鹏雁 蒲向明 魏红霞



## 序一

彭邦本

蜀道，通常指连接历史上关中和蜀中（巴蜀地区）、进而连接南北丝绸之路的古老交通道路系统，包括金牛道、米仓道、荔枝道，和故道、褒斜道、子午道、傥骆道、阴平道、祁山道以至河南道（西山道）等重要线路。也有学者从广义角度，以蜀道概称古代通往巴蜀地区的所有交通线路，亦略可备一说。不过，作为长期以来约定俗成的习惯性范畴，学界仍多以上述秦陇至巴蜀之间总体呈南北向延伸的交通路线网络为蜀道，这也基本符合大量传世历史文献和出土资料反映的史实。

蜀道系统在中国和人类文明史上做出过极为重要而长期持续的贡献，因而具有举世瞩目的历史地位。

众所周知，蜀道是东亚大陆起源和形成最早的交通干线系统之一。在传世文献中，不仅《史记》《蜀王本纪》等典籍中有关于故道、金牛道等蜀道线路的明确记载，而且早在先秦文献中就有诸多反映。如《战国策·秦策》就记载战国中期秦举巴蜀之后，大修“通于蜀汉”的栈道，以至达到了“栈道千里，无所不通”的程度。尽管此事已越两千余载，遥想当年，仍不禁令人叹为观止。实际上，史籍书写的秦政府上述积极作为，仅仅是大规模改造提升蜀道的系统工程；至于蜀道的开创，则在夏商周三代以远。如《尚书·牧誓》记载武王伐纣，周人联盟部队中引人注目的蜀军，就是沿着蜀道北上加盟周人联军的。这和文献反映商朝晚期周人已经开始经营“江、汉”，开拓南土的史实相符。不仅如此，《尚书》中传统认为更早的篇章《禹贡》亦记载了大禹治水于巴蜀，先后于“岷山导江，东别为沱”，“沱潜既导”，“浮于潜，逾于沔，入于渭，乱于河”，这就从传说的角度反映虞夏之际，由巴蜀地区沿着嘉陵江等水系北向延伸的水陆交通体系，已经抵达秦岭以北的渭河、黄河流域，说明蜀道可能在五帝时代的秦陇和巴蜀之间就已经起源了。此外，《史记》《大戴礼记》《世本》亦记载了陕甘黄土高原上的黄帝与蜀地土著嫫祖联姻，所产青阳、昌意二子降居蜀地的古老传说。甚至《帝王世纪》中相传居于宝鸡一带的炎帝之母，游华阳亦即秦岭以南的感孕传说等，亦无不隐约透射出秦巴南北族群交往互动已久的历史，同样反映了交流通道的起源和早期发展信息。

值得注意的是，上述文献记载秦陇与巴蜀间族群交通互动的传说，近年来陆续喜获蜀道沿线考古发现的印证。20世纪70年代，宝鸡竹园沟等处墓地就出土了许多古蜀文化风格的资料；而城固、洋县一带许多巴蜀文化风格的殷商时期青铜器，

则在更早些时候就被陆续发现。这些与商周同时期的典型巴蜀文化资料在蜀道沿线地区的相继出土，确切地证明了蜀道的存在。而投射更早信息的新石器时代资料，近年来亦纷纷破土面世，如陕西城固宝山遗址的发掘者就明确指出，该遗址二、三期与成都平原宝墩文化存在联系。而四川广元张家坡遗址、邓家坪遗址、绵阳边堆山遗址、成都宝墩文化均出土具有汉水上游龙山文化特点的黑皮陶。岷江上游新石器时代晚期遗址群，亦出土马家窑、庙底沟类型彩陶。年代最早的资料，当属广元中子铺遗址（距今约6000—7000年）出土的陕西前仰韶文化陶三足器的柱状小实足。这些新石器时代中晚期以来的资料，令人信服地证实了前述传世文献记载并非古人的向壁虚构，而是有真实的依据。应当指出的是，上述具有鲜明独特风格的器物自己并不能自动流徙往来，它们中有的固然可能是由先民族群间迁徙流动随身携带而至，但更多的应是在出土地区的产品，归根结底是族群迁徙流动的结果，至少是迁徙者把早在原居地就形成的工艺技术、审美情趣以至宗教信仰带到新居地后生产出来的。倘若若此，那显然已是一种深度互动交流和传播的结果，这就有力地揭示：穿行跨越秦巴山地等地理屏障的交通路线，很早就已经存在了。简言之，蜀道的起源应不晚于5000年前，夏商周三代时期已经初步形成，战国中期以降遂逐步形成全貌。

蜀道系统的开发、建设，创造了人类交通史上的奇观，是古代中国最重要的交通干线系统之一。首先，它促进了历史上中国西部的开发，是历史上中国西部人流、物流和文化信息流的大通道，先后造就了关中、汉中和蜀中三个“天府”。诸此“天府”，尤其是巴蜀，被学者誉为战国以后中华统一帝国的王业之基，其经济、文化在元代以前常领先天下，即使在明清以后虽不再处于先进之列，但仍然在全国举足轻重。其次，蜀道的开通、持续存在和发展，为周秦汉唐盛世的形成，为古代中华多区域、多元一体文明格局的形成，大一统国家的产生、发展、巩固、繁荣，做出了不可替代的重大贡献。其次，中国西部历来地大物博，族群众多，极为多元多样，支系纷繁。正是蜀道和茶马古道系统发达的交通，为各族群先民的彼此联系、交流互动、团结互助、文化融合、和谐共生，以至整个中华民族大家庭的形成，起到了不可替代的基础性历史作用。最后，蜀道连通了整个南北丝路和“一带一路”，成为古代中外文化交流大动脉的中枢或曰枢纽型路段。秦陇和巴蜀地区间的这一数千年来的交通线路网络，尽管其具体形态已经发生了巨大的变化，但蜀道体系的上述这一核心或枢纽连接地位和作用，延续至今，并将继续发挥作用。在我国今天“一带一路”重大战略的切实实施历程中，这种作用将更为显著。就此意义而言，蜀道既是中国和人类最伟大的文化遗产之一，又不仅仅是遗产，作为人类文明的纽带，研究、保护和使用、发展好它，具有非同寻常的意义。

蜀道具有如此重要的作用和地位，因而自古以来就受到重视，历代文献以至图谱的记载可谓汗牛充栋。近年来，学界对蜀道的研究也日趋重视，成果颇为丰硕。但这些成果主要集中于川陕之间的故道、褒斜道、傥骆道、子午道、金牛道、米仓道、荔枝道等线，其中除故道因有一段途经陇南而被研究所及之外，在整个蜀道系统中非常重要的陇蜀古道，则论者寥寥。此种状况，与陇蜀古道的重要历史地位和作用极不相称。尤其是近年来国家已经正式将蜀道列入申请世界文化线路遗产的预备名录，如无

陇蜀古道作为蜀道整体的重要组成部分，蜀道申遗所必需的真实性和完整性就明显存在缺憾。因此，陇蜀古道研究的滞后状况必须尽快改变。令人欣喜的是，一些学者已经在这方面迈出了切实的步伐，特别是甘肃本土的学者，近年来不仅大力呼吁倡导陇蜀古道的研究，而且导乎先路，通过踏踏实实的研究探索和考察，取得了不少可喜的成果。这方面，陇南学者的成绩尤其突出，并且已经形成了一个以中青年学者为主，颇具实力而初显声势的研究集群，覆盖了文学、历史、哲学、地理、考古、文博、艺术等人文社会科学各领域，成果兼及实证研究和理论探讨。

2015年10月下旬，由政协徽县委员会主办的“陇蜀古道——青泥道”学术研讨会在徽县举行，这是学界首次以陇蜀古道为研讨主题的学术会议，来自全国的60余名蜀道研究专家、学者和一批知名作家，以及当地文化工作者120余人参加研讨会。会议收到学术论文50余篇，内容涉及蜀道学等理论探索，学术现状梳理，蜀道文艺研究，蜀道线路走向、重要节点及演变考证，蜀道文化资源的价值及其利用，以及相关历史人物与历史事件研究等方面。摆在读者面前的这部论文集，正是此次会议的集中成果。论文集的主编均属中青年学者，但精心研究陇蜀古道以至更为广阔的领域有年，有的已逾十年甚至二十年，探索有素，成绩斐然。书中文章，马强教授的序言已有精彩的点评，此处无须再赘。但需指出的是，本书不仅是此次会议的与会文集，也收入了此前学界关于陇蜀古道的若干代表性成果，可谓集研究探索之大成。如果说这次会议是陇蜀古道研究历程的一个里程碑，这部论文集就是其内容丰富精彩的碑铭。一书在手，陇蜀古道研究的主要代表性成果即几乎尽入囊中，对于有志于研究青泥道等陇蜀古道的学者，确实非常有用，功德无量。

蜀道是中国和人类最伟大的历史文化遗产之一，是沿线地方最具特色的可持续发展资源。历史已经证明，很多资源都是一次性的，不可再生，因而传统的发展模式已经愈来愈遭遇到日益严重的瓶颈约束。而文化的资源不一样，只要使用得当，不仅可以取精用宏，而且将生生不息，越用越丰富，越用越精彩，从而创造出巨大的经济和社会效益。就青泥道等陇蜀古道而言，其线路蜿蜒于异常雄奇险秀的自然风光中，一路都是多元多样的生态资源，而文化遗产资源源远流长、积淀深厚，极为丰富而独具特色，亟待学界和沿线地方联手推进科学的梳理、保护工作，为此就需要深入持续地研究。当然，陇蜀古道研究毕竟仍属起步不久的初期阶段，这一古道系统自身也由若干线路、节点构成，其各自具体的史实演变、性质特点和相互关系，以及与整个蜀道的关系，在蜀道网络中的地位等，很多基本问题乃至基本情况都尚待深入探索。作为人文研究，见仁见智是学术常态。我们认为，只要言之成理，持之有故，就可以成一说。如此，不同观点越多，就越有助于我们从问题的不同层面和方向去接近研究对象，从而获得学术研究的真知和进步。本次会议及刚刚出版的这部论文集，正体现了这种百家争鸣、百花齐放的学术探索精神，是一个可喜的开端，预示着陇蜀古道研究的可持续发展和学术繁荣的到来。

2016年6月16日于川大竹林村

（作者系中国先秦史学会副会长，四川大学历史文化学院教授、博士研究生导师）

## 序二

马强

2015年10月，为进一步提高陇蜀古道研究的社会影响力，并积极配合陇蜀古道的申遗工作，同时，更好地发挥政协在保护地方文化、存史资政方面的重要作用，由甘肃省陇南市和徽县政协主办的“陇蜀古道—青泥道”学术研讨会在徽县隆重召开，国内蜀道研究专家学者纷至沓来，围绕陇蜀古道研究及申遗工作出谋划策，各发宏论。会后社会反响热烈，媒体纷纷报道，在国内产生了良好的文化宣传效应。

承蒙大会组委会邀请，我本来已经做好准备前往甘肃陇南与会学习，同时实现多年来去徽县这一历史文化名城瞻仰拜谒的心愿。但事不凑巧，徽县会期与教育部对西南大学的评估时间相冲突，学校要求评估的一周内一线教授一律不要请假离校外出，以备抽查、座谈。临时请假既未获批准，无奈只好向组委会抱歉答复不能前来，仅仅向组委会发去了原准备大会演讲的PPT。虽然个别人不能与会对研讨会的召开并不会有什么影响，但自己好多天内一直抱愧，同时也为未能实现陇南徽县之行遗憾不已。好在徽县的同志宽宏大量，不仅没有责备抱怨，而且在会后不久还快递来了这次研讨会论文集，使我能够未与会而能对各位专家的鸿篇大著一睹为快。

寒假中正准备回陕南故乡省亲过年，不意又接到徽县政协仇卓玲女士的来信，希望我为即将出版的《陇蜀古道——青泥道学术研究论文集》写个序言。虽然我自感学力不逮，对作序之事向来惶悚，但为徽县同志的古道热肠所深深感动，同时也感到应该为甘肃陇南的申遗多少做点事情以弥补去秋之失约，于是就勉强应承下来。春节俗事缠身，直到年后返校才终于有空坐下来，边细细拜读这部厚重的研讨会论文集，边考虑如何作文，以不辱使命，完成陇南同志交给的任务。同时也想借此梳理一下自己多年来对陇南历史交通地理及其申请世界文化遗产的一些看法。

### 一、陇南在蜀道交通史占有重要地位

在蜀道交通史上，陇南实际上占有十分重要的特殊地位。近二十多年来，随着蜀道研究的深入开展，不少学者已经愈来愈认识到蜀道交通网络中陇南板块的重要性。早在新石器时代，陇南就是仰韶文化向西北、西南传播的交汇地带，马家窑文化、寺洼文化、齐家文化遗迹在白龙江、嘉陵江上游地区均有发现，即是考古学之

证。秦汉以降，随着中原与西南政治、经济、文化交流的加强，陇南的交通地位日益彰显，形成诸如祁山道、阴平道、故道诸线。楚汉战争中，屈居汉中的刘邦汉王集团“明修栈道，暗度陈仓”，取道陇南，“汉王引兵从故道出，袭雍”（《史记·高祖本纪》），曹参“初攻下辨、故道”（《史记·曹丞相世家》）。正是迂回陇南“出散入秦”，一举反击三秦成功，拉开了与项羽西楚霸王集团决战的序幕，也从此奠定了一代赫赫汉朝的根基；著名的三国时期，蜀、魏在秦岭南北展开长期拉锯战，诸葛亮屯兵汉中，实施蜀汉集团“恢复汉室，还于旧都”的既定策略，重点以陇南祁山为主攻方向，演出了中国古代史上“兵出祁山”的悲壮之举。诸多中外学人常感困惑，常常问及诸葛亮的军事目标首先是西汉故都长安，为什么不直接选择空间距离较近的秦岭子午道而要如此奔远迂回至祁山（今甘肃西和县祁山堡一带）？笔者认为除了诸葛亮有刻意效仿当年汉高祖“出散入秦”的军事战略理想外，应与陇南历史政治地理上的高屋建瓴优势（秦、唐皆起源于陇右），进可攻、退可守，极具隐蔽性的陇南险道及其陇右地区系秦汉著名的产麦区有密切关系。至于三国末邓艾剑走偏锋，选择人迹罕至的陇南阴平古道，绕开阳平、剑门险关奇袭江油、绵竹，迅速攻破成都导致蜀汉灭亡，更是作为中国军事上的奇迹为后人所津津乐道，传颂千载。两晋南北朝时期，虽然南北分裂割据，但陇南白龙江流域却是东南通往西北甚至敦煌的交通秘境，氐、羌、汉等各种政治、民族势力交锋于此，因而围绕争夺仇池等地的军事战争也就十分漫长。这期间，陇蜀古道上常常烽火频传，金戈铁马，风云际会，因而也促进了陇南通往秦、蜀交通道路的发育。唐宋时期蜀道诸线交通渐趋繁荣，褒斜道、傥骆道、金牛道、剑阁道的交通繁忙无须细说，即使异常险峻难行的河池（今甘肃徽县）境内青泥道也屡有使臣往还，诗人题咏、商旅不绝，李白、杜甫、元稹等诗人名士对青泥道题咏诗无异于超级宣传广告，李白《蜀道难》更使“青泥道”随着李白的天才诗篇扬名天下，柳宗元《兴州江运记》、李吉甫《元和郡县图志》则使“青泥道”成为历史地理学经典中的一个知名古道语汇。宋代围绕陇蜀道路的改线和整治，“青泥道”交通成为中央与地方官员的一项益国惠民工程反复进行。同时，作为关系到宋王朝国计与民族关系的茶马贸易中，陇南是这一黄金贸易线中举足轻重的交通区域，历史上发挥过非同寻常的作用。为保证这条重要的商旅通道畅通无阻并提高交通效率，秦陇地方官员曾花大气力整修陇蜀通道，至今保存在徽县大河店乡的国家重点保护文物《大宋兴州新开白水路记》摩崖石刻，真实记录了北宋仁宗景德与至和年间两次疏通改线青泥道的史实，殊为珍贵。茶马贸易历经唐、宋、元、明几个显赫王朝，直到嘉庆十七年清朝诏令废止，延续一千余年，期间川北、陕南茶叶源源不断通过陇南运输至西北诸蕃。据徽县地方史志工作者历险勘察，迄今已经废弃的青泥古道仍然散落着不少茶马贸易通商碑碣，昭示着昔日这条商旅要道的繁荣与绵延。

在周边陕西、四川蜀道申遗文化工程已经领先且有重要收获而甘肃省古道申遗相对较滞后的背景下，“陇蜀古道—青泥道”学术研讨会不仅是一次重要的学术会议，而且也体现了陇南政界、学人不甘落后、奋起直追的文化进取精神，其现实影响意义已经逸出学术范围，从会后社会热烈反响与诸多省内外媒体的争先报道中可

以证实这一判断。但同时我们也无须讳言，“青泥道”在中国古代虽然有一定知名度，毕竟只是蜀道中的一个支线节点，过去学者在蜀道研究中只是捎带涉及，深入的专题讨论并不多见。这次陇南发起并成功召开的“陇蜀古道—青泥道”研讨会，吸引了国内诸多蜀道研究名家，齐聚陇南徽县，共商以“青泥道”为核心的陇蜀古道历史地理与现代开发利用，必将把这条重要蜀道支线的研究推向一个新高度，诚为蜀道学术史与申遗史上一件盛事。

## 二、《陇蜀古道——青泥道研究论文集》汇聚了我国近年来陇蜀古道研究的最新成果，具有重要的科学价值

“陇蜀古道—青泥道”学术会议征集多篇专题论文并汇集成册，不仅为研讨会的成功进行提供了有力的学术保障，也集中反映了我国近年来蜀道特别是陇蜀古道研究的前沿成果。《论文集》计收论文 50 余篇，最终录用 44 篇，分别从历史学、文献学、古代文学、历史地理等多个角度对以“青泥道”为重点的陇蜀古道进行了多维、多学科的全面探讨，其中不乏富于学术创见与分量厚重者。这里择其要者略加评述，以抒学习心得之一二。

高天佑先生是国内陇蜀古道较早的研究者之一，其《陇蜀古道考略》虽作于 23 年前，但至今仍不失真知灼见，其中对于“陇蜀古道”概念的提出与其分支道路的归类分析，实具爬梳草创之功，应视为我国学者陇蜀古道研究中的代表作之一；高先生另一篇《蜀道学刍议》，则从理论上和学科建设方面将蜀道研究提高到专门学问的高度，并给予了充分的论证，视野广阔，高瞻远瞩，古为今用，持之有据，言之成理，读后颇受启发。蒲向明先生《关于陇蜀古道的文献和文学考察》，以深厚的历史文献功底全面系统钩沉阐释了大量有关历史文献与文学文献，对陇蜀古道的学术研究提供了有力的基础性论证，并从文献的梳理中重点探讨了故道、祁山古道及分支阴平道、河南道的变迁及其学术史上的疑案问题。孙启祥先生《故道简论》以宽广的历史视野，从宏观的历史背景上探讨了蜀道主线之一的故道历史变迁，并运用历史地理考证方法对故道研究中诸多讹误进行了深入分析与学术批评，澄清了故道研究认识中的不少误区。作者研究陇蜀古道有年，并且在陇南蜀道申遗研究中有敏锐的前瞻性，其早先在《天水师范学院学报》上发表的《论陇南古道在蜀道申遗中的地位和优势》，旁征博引，论证有力，应该是陇蜀古道申遗中的一篇重要文献，颇可作为陇蜀古道申遗的重要参考。王使臻先生《唐宋陇蜀古道研究：基于文物和出土文献的考察》通过大量陇蜀古道沿线出土的历史文物及其作者所擅长的相关敦煌文献，为唐宋青泥道的研究提供了不少鲜为人知的新资料。梁中效先生《论唐宋青泥路的变迁及文化地位》运用大量历史文献与地方石刻资料，对蜀道交通全盛时期的唐宋青泥道的行经路线、沿线重要军事节点、路线变迁、交通盛衰及其相关历史事件等进行了详细分析，并且对唐宋青泥道相关诗词美文及其青泥道的文化意义作了探讨，对于认识这一时段青泥道的存在、变迁及文化史价值有重要启发意义。苏海洋先生的《论青泥道的时空特征与独特价值》则从历史地理学的空间理论和“文化线路”理论出发，结合丰富的历史文献与卫星图片对历史时期

的青泥道里程、线路走向变化进行了缜密的复原与定位，复原了青泥古道线路的具体走向和沿途所经，厘清了古代青泥道从徽县银杏镇（唐代河池县所在地）东南经青泥河店子（唐代青泥驿所在地）至白水镇，最后由白水镇西至白水江（唐代长举县所在地）的具体交通路线，并且指出青泥线全长 28.62 公里（合唐五十三里），与历史文献记载的青泥驿至长举县的里程完全符合，这无疑是采用科学方法对青泥古道的一次扎实研究。一方面将青泥古道的路线与走向清楚地揭示出来，也使相关的古代文献的相关记载得到坐实，是一篇颇有学术分量的论文。陶喻之先生多年关注陕南及蜀道，尤其偏重于栈道石刻、书画、人物等方面的研究，发表了不少探微烛幽、富有新见的论著，此次为会议提交了《历代栈道图考述》等 7 篇论文，全面展示了陶先生近年来在蜀道研究方面的新成果，其中多为有关蜀道书画、诗歌的新探讨，为进一步认识蜀道的文化内涵与文化价值提供了论证。

此外，《论文集》所收一批陇南地方学者的论文提供了诸多地方史志资料 and 真知远见，也十分珍贵。曹鹏雁先生长期致力于嘉陵江上游与青泥古道研究，并且多次深入荒莽古道进行实地考察并发表不少颇有价值的考察纪实文章，此次提交的《徽县通秦州古道与明代火站批验茶引所》结合历史文献和实地考察所见所感，对徽县通秦州的古道及其文化内涵作了深入阐释，以小见大，颇见功底。石志刚先生则对后世鲜有关关注的北宋以后的白水路及其路线变迁进行了讨论，特别是结合徽县地方文献与文物资料对宋元明清白水路的交通、功能、生态、重修及其与现代十天高速公路关系等的复原论证，对于认识“后青泥道时代”的陇南交通变迁有重要意义。

总之，这部论文集汇集了国内历史文化专家研究蜀道，特别是陇蜀古道及青泥道研究的最新前沿成果，不少论文史料翔实、论证充分、观点创新，特别是部分实地考察参之以历史文献写成的论文，重要的科学价值不言而喻。

### 三、陇南蜀道研究及其申遗，必将助推陇南经济、文化等各方面的发展

蜀道是中国古代著名的交通要道，历史悠久，古迹密集，文化底蕴深厚，又是一条重要的文化遗产之路。这一丰富而珍贵的历史文化遗产不仅属于中国，也应该为世界所认知与共享。因而早在十多年前，一批有识之士就开始呼吁并推动“蜀道申遗”，并且愈来愈得到国家与地方政府的重视，四川、重庆、陕西等地纷纷投入了这场于国于民于历史大有裨益的文化工程，其中四川省的蜀道申遗最为积极热情，走在前面，且已取得重大突破。实际上蜀道申遗，从文化遗址分布的实际状况而言，应该由陕、甘、川蜀道沿线各有关城市和地区共同整合，联合申请。正如 2015 年湘、鄂、黔三省联合将土司遗址成功申请列入联合国世界文化遗产名录，为我国跨地“申遗”创造了成功范例，值得借鉴。

就蜀道文化遗迹而言，虽然陕、甘、川均有分布，但主要还是分布在陕、甘二省，如栈道遗迹，四川境内并不多。特别是陇南段蜀道诸线的古祁山道、青泥道、阴平道、陈仓道西段，遗存大量石刻、石窟、摩崖、古津渡、桥梁、古祠堂等，历

史文化遗迹十分富集却鲜为人知。目前陕、甘、川申遗存在的主要问题是三省步调不一致，缺乏长期有效的合作机制，学术研究与政府机构脱节，一些重要的古道文化遗存尚未得到应有的重视与保护，经济开发式的破坏仍然时有发生，一些蜀道历史遗迹景点商业包装气息过分浓厚，蜀道沿线特别是甘肃省的蜀道文化遗产家底仍缺乏确切数据等。

因此，作为一个历史地理学者，我强烈建议：首先，应当尽快组织成立甘肃或陇南蜀道申遗领导机构，进行组织协调工作；其次，应当组织包括高校、文博、考古、方志、旅游部门的专家学者，尽快对陕、甘、川境内的蜀道古迹进行彻底调查、统计、分析、整理、建档，并形成清单；其三，精选其中有重大历史文化意义的若干遗址和文化线路写出论证报告，上报国家负责申遗机构备选，如陇南境内的摩天岭、祁山堡、青泥岭、盐官镇，诗圣杜甫在陇南的行走路线，陇南境内的茶马古道等均应该给予充分重视；其四，组织陕、甘、川相关学者集中精力，撰写出版一批有学术价值的蜀道文化专著，为蜀道申遗提供有力的学术支持。在文化资源方面，陇南市境内的伏羲文化、嬴秦文化、乞巧文化、三国文化、陇蜀古道文化等皆值得深入挖掘。从这个意义上说，《陇蜀古道—青泥道研究论文集》的出版，对于陇南的蜀道研究与申遗及其在国内外的文化影响力的扩大，必将发挥积极、深远的助推作用。

时至深夜，窗外嘉陵江的夜风习习掠过，芬芳的花香带来些许早春的讯息。拜读诸篇研讨陇蜀古道之宏文，不禁思接千载，心萦青泥古道，神往陇南胜迹，竟渐兴奋而无倦意。于是，随笔草成这些断断续续的感想，权作为序。

2016年3月12日于重庆北碚

（作者系西南大学历史文化学院教授、博士研究生导师）



## 目 录

### 陇蜀古道研究

陇蜀古道考略 .....	高天佑 ( 3 )
关于陇蜀古道的文献和文学考察 .....	蒲向明 ( 13 )
杜甫陇蜀纪行诗《木皮岭》地理位置讨论 .....	刘雁翔 ( 28 )
徽县通秦州古道与明代火站批验茶引所 .....	曹鹏雁 ( 36 )
唐宋陇蜀道研究：基于文物和出土文献的考察 .....	王使臻 ( 43 )
秦汉时期氐族与故道、下辨道设治及其陇蜀交通 .....	晏 波 ( 50 )
牛尾道与祁山道：宋金时期西垂与河池的马盐交易通道 .....	鲁建平 ( 61 )
陇蜀古道陇南段几处石窟造像的艺术特色与文化意义 .....	余永红 ( 66 )
杜甫入蜀行程北段路线新考 .....	苏海洋 ( 75 )
论陇南古道在蜀道申遗中的地位和优势 .....	孙启祥 ( 81 )
试论陇蜀茶马古道的文化资源开发 .....	程文徽 ( 90 )
茶马古道“陇蜀道”探析 .....	罗卫东 ( 94 )
沮道兴废考 .....	蔡副全 满正人 (110)
陇蜀道诗：杜诗分地域研究之重要区间 .....	蒲向明 (121)
氐羌遗韵：八峰崖石窟造像艺术的文化解析 .....	刘吉平 (131)
“陇蜀古道”研究概述 .....	焦红原 秦 戎 (139)

### 青泥道研究

论唐宋青泥路的变迁及文化地位 .....	梁中效 (145)
论青泥道的时空特征与独特价值 .....	苏海洋 (157)
河池县治与青泥古道考 .....	王浩远 (164)
故道简论 .....	孙启祥 (174)
古代诗歌中的青泥岭白水路 .....	袁永冰 (185)
杜甫与青泥道及其他	
——杜甫徽县行吟二题 .....	聂大受 (198)
《过青泥岭》：一首作者被误传许久的蜀道诗 .....	陶喻之 (201)
北宋《新修白水路记》的书法艺术价值 .....	冯岁平 (209)

北宋以后白水路的变迁 .....	石志刚 (216)
蜀道青泥岭北周佛爷崖石窟造像考述 .....	许占虎 (221)
青泥道仙人关古战场遗址考辨 .....	王 义 (225)
青泥岭：唐宋时期的快活林 .....	王敏杰 (233)
宋金仙人关大捷述略 .....	吴世刚 (237)
关于青泥古道文化的思考 .....	苏 浩 (240)
青泥古道的人文底蕴和旅游开发价值 .....	陈宝军 (243)

## 蜀道研究

蜀道学刍议 .....	高天佑 (249)
历代入蜀栈道图考述 .....	陶喻之 (266)
从《仪制令》看蜀道重要节点——三泉 .....	高 敏 (290)
广元蜀道古树名木的原真性及历史文化独特性与保护利用 .....	吴志文 (297)
蜀道诗与蜀道旅游资源开发	
——以褒斜道为例 .....	李宜蓬 (303)
浅议 GPS、RS 及 GIS 技术在蜀道及茶马古道考古调查中的应用 ..	郑国穆 (312)
《蜀道难》系列诗歌的承继与发展 .....	任梦一 (320)
宋琬《栈道平歌为贾胶侯尚书作》的文学价值	
——兼与李白《蜀道难》比较 .....	王 平 (328)
徽县虞关乡《许清虞关修路摩崖碑记》新识 .....	冉加强 (333)
关陇军事家马援的悲剧与启示 .....	吕 方 (336)
青泥岭诸多历史载述与发展旅游业的思考 .....	龙青山 (342)
透过历史看陇蜀古道 .....	甘 宏 (346)
诗山画岭话青泥	
——兼述其在蜀道申遗工作中的价值体现 .....	高 敏 (347)
“陇蜀古道—青泥道”学术研讨会(2015)述评 .....	苏海洋 (358)
后 记 .....	(361)

# 陇蜀古道

—青泥道研究论文集



## 陇蜀古道研究

