



梦想的力量

拼音版

成才必备的

交通奥秘小百科

JIAOTONG AOMI
XIAO BAIKE

芦军 编著



安徽美术出版社
全国百佳图书出版单位

梦 想 的 力 量

拼音版

成才必备的

交通奥秘小百科

JIAOTONG AOMI XIAO BAIKE

编著 芦 军



安徽美术出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目（CIP）数据

成才必备的交通奥秘小百科 / 芦军编著. —合肥：
安徽美术出版社，2014.6
（梦想的力量）
ISBN 978-7-5398-5045-0

I. ①成… II. ①芦… III. ①交通—少儿读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第106759号

出版人：武忠平 责任编辑：史春霖 特约编辑：陈 鹏
助理编辑：方 芳 责任校对：刘 欢 吴 丹
责任印制：徐海燕 版式设计：北京鑫骏图文设计有限公司

梦想的力量

成才必备的交通奥秘小百科

Mengxiang de Liliang Chengcai Bibei de Jiaotong Aomi Xiao Baike

出版发行：安徽美术出版社（<http://www.ahmschs.com/>）
地 址：合肥市政务文化新区翡翠路1118号出版传媒广场14层
邮 编：230071
经 销：全国新华书店
营 销 部：0551-63533604（省内）0551-63533607（省外）
印 刷：河北省廊坊市永清县晔盛亚胶印有限公司
开 本：880mm × 1230mm 1/16
印 张：6
版 次：2015年3月第1版 2015年3月第1次印刷
书 号：ISBN 978-7-5398-5045-0
定 价：24.00元

版权所有，请勿翻印、转载。如有倒装、破损、少页等印装质量问题，请与本社营销部联系调换
本社法律顾问：安徽承义律师事务所 孙卫东律师



jiāo tōng gōng jù qǐ yuán 交通工具起源	1
jiāo tōng dēng de xué wèn 交通灯的学问	3
kào yòu xíng shǐ de chē liàng 靠右行驶的车辆	5
jià zhào cháng shí 驾照常识	7
shā chē xué wèn 刹车学问	9
lì jiāo qiáo 立交桥	11
gōng lù 公路	13
gāo sù gōng lù 高速公路	14
gāo sù gōng lù yǔ pǔ tōng gōng lù de bù tóng 高速公路与普通公路的不同	16
wǒ guó dào lù biān hào guī zé 我国道路编号规则	18



梦

想

的

力

量

tǐng jiàn chuán de qū fēn
艇、舰、船的区别 20

chuán bó kòng zhì xì tǒng
船舶控制系统 22

lǜ sè de jié néng qì chē
绿色的节能汽车 24

chúndiàndòng qì chē
纯电动汽车 26

hùn hé dòng lì qì chē
混合动力汽车 28

yùn hé
运河 31

huán bǎo chū xíng de zì xíng chē
环保出行的自行车 33

shuǐshàng fēi jī
水上飞机 36

hòu chuāng wén huà
“后窗文化” 38

dì yī gè nǚ sī jī
第一个女司机 41

gōng jiāo kǎ
公交IC卡 43

mǔ dan jiāo tōng kǎ
牡丹交通卡 44

luó xuán xíng de shānshànggōng lù
螺旋形的山上公路 46

cáo yùn lì shǐ
漕运历史 47



shì jiè zhù míng dà qiáo 世界著名大桥	49
jiān gù de zhào zhōu qiáo 坚固的赵州桥	52
jiāo tōng háng yè de jié néng jiǎn pái 交通行业的节能减排	54
lǜ sè jiāo tōng 绿色交通	56
yōu huì de huǒ chē piào 优惠的火车票	58
tiě guǐ yǎn biàn 铁轨演变	60
huǒ chē wéi hù 火车维护	62
liè chē shàng de zì mǔ 列车上的字母	63
suì dào 隧道	64
xiàn dài sī chóu zhī lù 现代丝绸之路	66
guǎn dào liè chē 管道列车	68
dì xià tiě dào 地下铁道	70
cí xuán fú liè chē 磁悬浮列车	72
jīng háng dà yùn hé 京杭大运河	74



梦

想

的

力

量

 chūn yùn “ 春 运 ”	76
 sī chóu zhī lù 丝 绸 之 路	78
 gōng jiāo chē chū xíng 公 交 车 出 行	80
 gōng lù jiāo tōng 公 路 交 通	82
 lǚ yóu yǔ jiāo tōng 旅 游 与 交 通	84
 zhèng hé xià xī yáng 郑 和 下 西 洋	86
 dí yà shì zhī háng 迪 亚 士 之 航	88



jiāo tōng gōng jù qǐ yuán
交通工具起源

rén lèi shēnghuózhōng lí bù kāi yī shí zhù xíng qí zhōng
人类生活中离不开“衣、食、住、行”，其中
xíng wèiqián sānzhě tí gōng le fāngbiàn shì rén mēnshēnghuó de jī běn
“行”为前三者提供了方便，是人们生活的基本
xū yào jīn tiān de rén mēn yǐ jīng shí xiàn lù shàng pǎo tiān shàng fēi shuǐ
需要。今天的人们已经实现陆上跑、天上飞、水
zhōng yóu le dàn shì zuì yuǎn gǔ de jiāo tōng gōng jù què shì lún zi
中游了，但是最远古的交通工具却是“轮子”。





梦

想

的

力

量

kǎo gǔ xué jiā men fā xiàn dà yuē zài gōng yuán qián nián de
考古学家们发现，大约在公元前2000年的
gǔ āi jí wén wù zhōng jiù yǒu le lún zi yuǎn gǔ rén kào dǎ liè wéi shēng
古埃及文物中，就有了轮子。远古人们靠打猎为生，
suí zhe dǎ liè fàn wéi de bù duàn zēng dà rén men lí kāi jū zhù dì de jù
随着打猎范围的不断增大，人们离开居住地的距
lí yě yuè lái yuè yuǎn zhè yàng jiāng liè wù bān huí dòng xué jiù yào huā bù
离也越来越远。这样，将猎物搬回洞穴就要花不
shǎo lì qì yòng shén me bàn fǎ kě yǐ shěng lì de cóng lǎo yuǎn de dì fāng
少力气，用什么办法可以省力地从老远的地方
jiāng zhòng duō liè wù nòng huí lái ne
将众多猎物弄回来呢？

gǔ shí hou rén men jiāng yī kē kē shù mù kǎn dào zài dì shí nà
古时候，人们将一棵棵树木砍倒在地时，那
xiē zhī chā jiào shǎo de yuán mù jiù huì zài píng tǎn de dì miàn shàng gǔn dòng
些枝杈较少的圆木就会在平坦的地面上滚动
qǐ lái zhè zhǒng sī kōng jiàn guàn de xiàn xiàng chù fā le rén men de líng
起来，这种司空见惯的现象触发了人们的灵
gǎn yǒu rén yóu cǐ méng shēng le tōu lǎn de niàn tou rén men
感，有人由此萌生了“偷懒”的念头，人们
bù zài fèi lì de tái huò zhě bān nà xiē mù tou ér shì kǎn diào yī xiē zhī
不再费力地抬或者搬那些木头，而是砍掉一些枝
chā zài dì shàng tuī gǔn qǐ lai yǒu rén jiāng yī kuài cū cǎo de mù bǎn
杈，在地上推滚起来。有人将一块粗糙的木板
fàng zài liǎng gēn yuán mù shàng miàn zài zài shàng miàn fàng zhòng wù yùn
放在两根圆木上面，再在上面放重物，运
shū qǐ lái jì wěn dāng yòu ān quán
输起来既稳当又安全。

zhè jiù shì lún zi de zuì zǎo chéng xíng
这就是轮子的最早雏形。



jiāo tōng dēng de xué wèn

交通灯的学问

jiāo tōng dēng de hóng huáng lǜ sān zhǒng yán sè shì gēn jù guāng xué
交通灯的红、黄、绿三种颜色是根据光学
yuán lǐ lái shè dìng de
原理来设定的。



zài suǒ yǒu yán sè zhōng
在所有颜色中，

hóng sè de bō cháng zuì cháng
红色的波长最长，

tā chuān tòu jiè zhì de néng lì
它穿透介质的能力

yě zuì dà xiǎn shì de yě zuì
也最大，显示得也最

yuǎn rén men duì hóng sè fēi
远。人们对红色非

cháng mǐn gǎn suǒ yǐ hóng sè
常敏感，所以红色

xìn hào dēng bèi yòng lái biǎo shì
信号灯被用来表示

jìn zhǐ hé tíng chē
禁止和停车。

huáng sè xìn hào dēng de
黄色信号灯的

fā míng zhě shì wǒ guó de hú rǔ
发明者是我国的胡汝



梦

想

的

力

量

dǐng zài sānzhǒngyán sè zhōng huáng sè de bō cháng jǐn cì yú hóng sè tā
鼎。在三种颜色中，黄色的波长仅次于红色，它
chuān tòu bō li tòu guò guāng xiàn de néng lì hěn qiáng xiǎn shì de jù lí yě jiào
穿透玻璃透过光线的能力很强，显示的距离也较
yuǎn yīn cǐ bèi yòng zuò huǎn xíng de xìn hào
远，因此，被用作缓行的信号。

lǜ sè de bō cháng jū dì sān xiǎn shì de jù lí yě hěn yuǎn ér qiě
绿色的波长居第三，显示的距离也很远，而且
hóng sè hé lǜ sè róng yì qū bié yīn cǐ lǜ sè bèi yòng zuò biǎo shì tōng
红色和绿色容易区别，因此，绿色被用作表示通
xíng de xìn hào
行的信号。



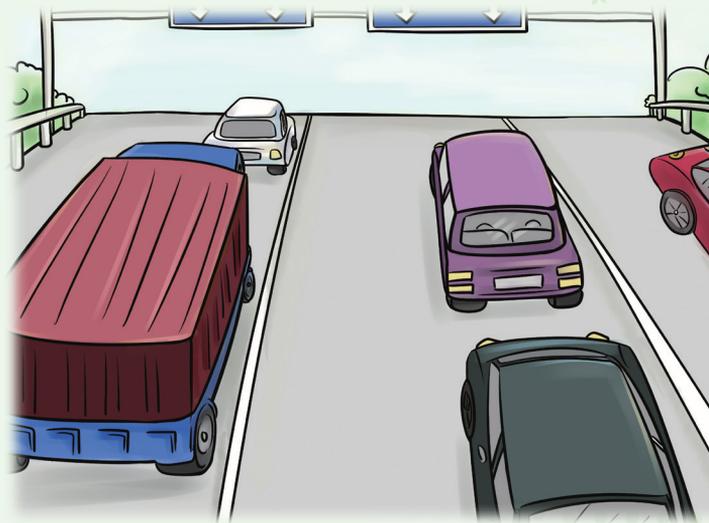
kào yòu xíng shǐ de chē liàng 靠右行驶的车辆

chē liàng hé xíng rén kào mǎ lù yòu biān xíng shǐ zhè yī guī zé yóu lái
车辆和行人靠马路右边行驶这一规则由来
yǐ jiǔ
已久。

gǔ dài ōu zhōu jūn rén zuǒ shǒu chí dùn pái yòu shǒu zhí máo huò jiàn
古代欧洲军人左手持盾牌，右手执矛或剑，
rú guǒ yíng miàn zǒu lái de liǎng gè rén dōu kào yòu xíng zǒu shuāng fāng jiù huì
如果迎面走来的两个人都靠右行走，双方就会
zài chí dùn pái de yī biān zǒu guò zhè yàng kě yǐ bì miǎn chōng tū hé wù
在持盾牌的一边走过，这样可以避免冲突和误
shāng yú shì jiù chǎnshēng le kào yòu xíng zǒu de guī dìng
伤，于是就产生了靠右行走的规定。

fǎ guó dà gé mìng bào
法国大革命爆

fā hòu gé mìng dǎng rén fā
发后，革命党人发
bù mìng lìng suǒ yǒu bā lí
布命令：所有巴黎
de mǎ chē hé xíng rén yī lǜ
的马车和行人一律
kào yòu xíng shǐ hòu lái
靠右行驶。后来，
fán shì bèi ná pò lún zhēng fú
凡是被拿破仑征服





梦

想

的

力

量

guò de ōu zhōngguó jiā xiàng yì dà lì xī bān yá bō lán ruì shì dé
过的欧洲国家，像意大利、西班牙、波兰、瑞士、德
guó děng dōu shí xíng le kào yòu xíng shǐ de jiāo tōng guī zé zhè yī guī zé hái
国等，都实行了靠右行驶的交通规则。这一规则还
liú chuán dào měi zhōu bèi měi zhōu rén mín jiē shòu
流传到美洲，被美州人民接受。

zài zhōng guó chē liàng kào yòu xíng shǐ de guī zé zuì zǎo chū xiàn yú táng
在中国，车辆靠右行驶的规则最早出现于唐
cháo shì yóu táng dài dà chén mǎ zhōu zhì dìng de yā piàn zhàn zhēng hòu shòu
朝，是由唐代大臣马周制定的。鸦片战争后受
dào yīng guó de yǐng xiǎng hěn cháng yī duàn shí jiān li shí xíng kào zuǒ xíng shǐ de
到英国的影响，很长一段时间里实行靠左行驶的
guī zé nián yǐ hòu yóu yú dà liàng jìn kǒu měi guó qì chē ér qí
规则。1945年以后，由于大量进口美国汽车，而其
fāng xiàng pán jí dēng guāng zhuāng zhì dōu shì yòng yú kào yòu xíng shǐ wèi
方向盘及灯光装置，都适用于靠右行驶。为
le jié yuē gǎi zhuāng de fèi yòng dāng shí de zhèng fǔ guī dìng cóng nián
了节约改装的费用，当时的政府规定，从1946年
qǐ quán guó yī lǜ shí xíng chē liàng kào yòu xíng shǐ de guī zé bìng yī zhí yán
起，全国一律实行车辆靠右行驶的规则，并一直沿
xí zhì jīn
袭至今。

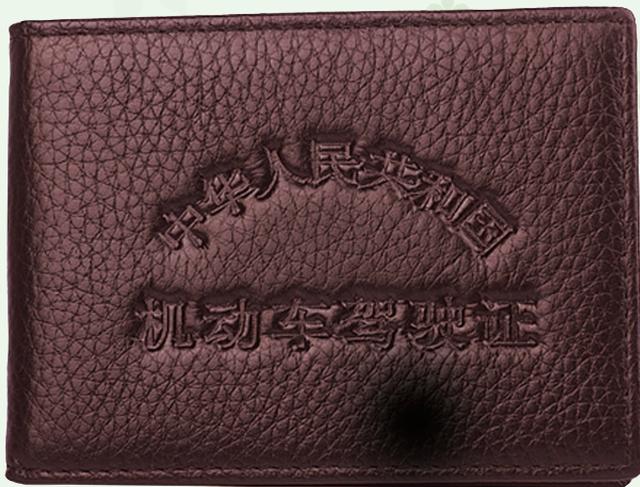
mù qián shì jiè shàng de jiāo tōng guī zé fēn wéi liǎng lèi měi guó
目前，世界上的交通规则分为两类，美国、
zhōng guó yǐ jí qí tā xǔ duō guó jiā dōu guī dìng chē liàng xíng rén kào yòu xíng
中国以及其他许多国家都规定车辆、行人靠右行
shǐ ér yīng guó rì běn děng shǎo bù fēn guó jiā zé guī dìng kào zuǒ
驶；而英国、日本等少部分国家，则规定靠左
xíng shǐ
行驶。



jià zhàocháng shí
驾照常识

jià zhào shì guó
驾照是国
jiā guī dìng de jià shǐ jī
家规定的驾驶机
dòng chē sī jī suǒ bì xū
动车司机所必需
de zhí zhào
的执照。

gēn jù gōng ān
根据公安
bù zhèng shì fā bù de
部正式发布的



jī dòng chē jià shǐ zhèng yè wù gōng zuò guī fàn jià zhào fēn wéi
《机动车驾驶证业务工作规范》，驾照分为 A1、

A2、A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、D、E、F、M、N、

gè jí bié jù tǐ duì yìng yuán zé rú xià
P15 个级别，具体对应原则如下：

zhào dà xíng kè chē sī jī zhuānyòng
A 照：大型客车司机专用

zhào dà xíng huò chē sī jī zhuānyòng
B 照：大型货车司机专用

zhào xiǎo xíng qì chē sī jī de jià shǐ zhèng míng
C 照：小型汽车司机的驾驶证 明



梦

想

的

力

量

zhào pǔ tōng sān lún mó tuō
D、E 照：普通三轮摩托

zhào pǔ tōng liǎng lún mó tuō
E、F 照：普通两轮摩托

zhào qīng biàn mó tuō chē
F 照：轻便摩托车

zhào lún shì zì xíng jī xiè chē
M 照：轮式自行机械车

zhào wú guǐ diàn chē
N 照：无轨电车

zhào yǒu guǐ diàn chē
P 照：有轨电车

chē zhǔ huàn chē shí jiù de jià zhào kě yǐ jì xù shǐ yòng xīn lǎo
车主换车时，旧的驾照可以继续使用，新老
chē zhào de xiāng guān gēng huàn gōng zuò jiāng suí jī jìn xíng chē zhǔ kě zài
车照的相关更换工作将随机进行，车主可在
bàn lǐ xíng shǐ zhèng nián jiǎn huò jià shǐ zhèng shěn yàn de shí hou gēng huàn xīn
办理行驶证年检或驾驶证审验的时候更换新
de jià zhào bú yòng tè de dào chē guǎn suǒ bàn lǐ
的驾照，不用特地到车管所办理。



shā chē xué wēn

刹车学问

shā chē shí rén huì wǎng qián chōng shì yīn wèi guàn xìng de zuò
 刹车时人会往前冲是因为“惯性”的作
 yòng guàn xìng shì wù tǐ de gù yǒu shǔ xìng yī qiè wù tǐ dōu jù yǒu
 用。惯性是物体的固有属性，一切物体都具有
 guàn xìng qì chē jí shā chē hòu rén bǎo chí xiàng qián yùn dòng de zhuàng
 惯性。汽车急刹车后，人保持向前运动的状
 tài suǒ yǐ jiù huì xiàng
 态，所以就会向
 qián chōng tóng yàng de
 前冲。同样的
 dào lǐ chē zài xiàng zuǒ
 道理，车在向左
 zhuǎn wān de shí hòu
 转弯的时候，
 rén jiù huì xiàng yòu wāi
 人就会向右歪，
 chē xiàng yòu zhuǎn wān de
 车向右转弯的
 shí hòu rén jiù huì xiàng
 时候，人就会向
 zuǒ wāi
 左歪。





梦

想

的

力

量

wèi le bǎo hù sī jī de rén shēn ān quán sī jī zài kāi chē de shí hou
为 了 保 护 司 机 的 人 身 安 全 ， 司 机 在 开 车 的 时 候
tōng cháng yào jì shàng ān quán dài qí shí bù guāng shì sī jī yào jì ān
通 常 要 系 上 安 全 带 。 其 实 不 光 是 司 机 要 系 安
quán dài wǒ men píng shí zài zuò chē de shí hou yǒu ān quán dài de yě yī
全 带 ， 我 们 平 时 在 坐 车 的 时 候 ， 有 安 全 带 的 也 一
dìng yào jì shàng ān quán dài méi yǒu ān quán dài de yào zhuā jǐn fú shǒu
定 要 系 上 安 全 带 ， 没 有 安 全 带 的 要 抓 紧 扶 手 ，
yǐ bǎo zhèng wǒ men zì shēn de ān quán
以 保 证 我 们 自 身 的 安 全 。