

在瀚海戈壁，火车驮来了一个个新兴的小城镇，这些小镇的名称，有的是丝绸之路的驿站名，有的是地形地貌的代名词，都有一定历史、民间传说的影子，它们都融合了地域文化和工业文明，是一个时代的特殊记忆。

兰新铁路线上的

传说

朱坤 / 编著



西南交通大学出版社

朱坤

乌鲁木齐铁路局退休职工，坚持
业余写作多年，先后有五百余篇
散文、小说在报刊发表和获奖。
新疆作协、中国铁路作协会员。



兰新铁路线上的传说

朱 坤 编著

西南交通大学出版社
• 成都 •

图书在版编目 (C I P) 数据

兰新铁路线上的传说 / 朱坤编著. —成都: 西南

交通大学出版社, 2017.7

ISBN 978-7-5643-5609-5

I. ①兰… II. ①朱… III. ①铁路线路—介绍—西北地区
IV. ①U21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 173241 号

兰新铁路线上的传说

朱坤 编著

责任编辑 周 杨

封面设计 曹天擎

出版发行 西南交通大学出版社

(四川省成都市二环路北一段 111 号

西南交通大学创新大厦 21 楼)

发行部电话 028-87600564 87600533

邮政编码 610031

网址 <http://www.xnjdcbs.com>

印刷 四川煤田地质制图印刷厂

成品尺寸 148 mm × 210 mm

印张 4.75

字数 105 千

版次 2017 年 7 月第 1 版

印次 2017 年 7 月第 1 次

书号 ISBN 978-7-5643-5609-5

定价 28.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换

版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

序

这是一本介绍兰新铁路的书，是一本带有传奇色彩，融知识性、趣味性和实用性为一体的读物。通过自然生态、历史故事、神话传说，读者可以看到兰新铁路戈壁小站站名的来历，可以看到那些封尘于世的历史典故是如何同兰新铁路的一个个小站联系起来的，这从一个侧面反映了新中国成立初期，西部铁路职工艰苦创业的历史足迹，以及当下这些铁路小站的时代变迁。

兰新铁路从兰州西渡黄河，穿过河西走廊，穿越新疆戈壁绿洲，与古丝绸之路并行，直至西部国境口岸阿拉山口，是国家路网的重要组成部分。这条铁路的经济贡献有目共睹，文化传播与交流的历史则更为久远，沿途人文古迹灿若星河，丝绸之路随着现代社会的发展日新月异。在瀚海戈壁，火车驮来了一个个新兴的小城镇，这些小城镇的名称，有的是丝绸之路的驿站名，有的是地形地貌的代名词，都有一定历史、

民间传说的影子，今天看来它们都融合了地域文化和工业文明，是一个时代的特殊记忆。

作者是一名第二代的“老兰新”，曾长期在兰新铁路工作生活，具有丰富的工作积淀和生活底蕴，通过这本书希望可以将时代精神传承给新一代“兰新人”。如果你是兰新铁路的过客，也可以在欣赏大漠风光的同时参考这些故事。

王 波

2017 年 5 月

编者的话

我应该算是兰新铁路第二代职工。

我 1971 年参加工作时，是一个初中生。我永远不会忘记师傅们对我们这一代如何地爱护和羡慕，视我们为文化人，经常让我们替他们写这写那，最多的是写信。师傅们大多是中华人民共和国成立初期参加铁路工作的，用扁担和大筐，用肩膀和汗水，抬着兰新铁路在古丝绸之路之上不断西延，他们有军人、有农民，还有四处讨生活的人们，虽然没有文化，但是凭着对新中国的热爱，对幸福生活的向往，无怨无悔，在戈壁小站，在风区铁路，干了一辈子。所以，见了我们读过书的，十分敬重，在挥洒汗水的工作岗位上，在工余昏暗的煤油灯下，他们十分乐意同我们交流，讲他们一路走来的故事，讲他们一路的所见所闻。那是 1985 年，我身边的师傅们，第一代兰新铁路职工陆续开始退休，我想记住他们，一个念头冒了出来，为什么不能将他们把铁路在丝绸之路之上不断西延所见所闻分门别类记下来呢。于是就有了《兰新铁路线上的传说》等文字。

《传说》最初在《新疆铁道报》连载，其后有位领导说《传

说》有封建迷信的色彩，在《新疆铁道报》连载恐怕不好，虽然编辑们据理力争，但是还是停了下来。这也难怪，在改革开放初期，解放思想不是十分容易的事情。越是民间的越有生命力，后来，《人民铁道》报的编辑李晓华见到了《传说》，给我打了长途电话约稿。我当时在一个戈壁小站，打一个长途电话是多么不容易的事情，我受宠若惊，加快修改的进度，以适应《人民铁道》报连载的要求，再后来《人民日报》文摘版也发了我的《兰新铁路站名拾趣》，以后又有多家报刊选用了《兰新铁路线上的传说》。

又是三十年过去了，我也完成了历史的接力，到了退休的年龄。兰新铁路发生了巨大变化，通电通水，兰新复线开通，提速，电气化，二线客专，应接不暇。许多小站像古丝绸之路的驿站一样，完成了历史使命，撤销了，关闭了。好多小站没了，第一代兰新铁路工人也陆续去世了，他们建设起来的兰新铁路，就是他们的永恒纪念。没有想到的是，许多人记得那些小站，记得《兰新铁路线上的传说》，时常提起。由于发表在各个刊物上，许多人没有看过全部，劝我整理出来。有人乐意看，也是一件好事，整理出来，就算是献给兰新铁路的纪念吧。毕竟，兰新铁路留有我的人生轨迹。

朱 坤

2017年3月

目 录

兰州为什么叫金城	.1
陈官营——丝绸之路的要塞	.4
黄河石	.7
苦水玫瑰	.10
一个歇后语的故事	.13
乌鞘岭上韩湘子的传说	.15
天祝白牦牛的传说	.17
铁柜山和香灵寺	.20
红军杨	.22
胭脂花的故事	.24
山 丹	.27
张掖的由来	.29
祁连山的传说	.32
神秘的骆驼城	.34
童华救田救民	.36
冯胜激怒汉钟离	.38
讨赖河上鼓干劲	.40

朱元璋钦定嘉峪关	.43
倾斜的李陵碑	.46
叫错了的站名	.48
工人胜过皇帝	.50
十道沟	.52
大桥冲破“鬼门关”	.54
以戒贪赃枉法的桥湾城	.56
“窟窿地”和“不能提”	.58
柳沟的镇妖双塔	.60
茫茫戈壁话唐僧	.62
吉祥的火车站	.65
来自柳园的“扎西德勒”(吉祥如意)	.67
大泉、小泉和金矿	.69
照壁山的传说	.72
红柳河的水为什么是干涸的	.74
玉石山	.76
石燕姑娘	.79
骆驼的尾巴为什么那样短	.81
灵泉	.84
救命草	.86
绿洲是怎么来的	.88
沙枣花的传说	.91

左公柳	.94
坎儿井	.97
魔鬼撒旦的属地	.99
“百里风区”的由来	.101
小草湖	.104
夏普吐勒	.106
天山脚下达坂城	.108
盐 湖	.110
妖魔山和老君庙的传说	.112
乌鲁木齐火车西站“百户路”的由来	.114
玛纳斯	.117
棉花的传说	.120
奎屯——今夜不再寒冷	.123
乌苏瑞应	.125
四棵树的故事	.128
托托——被冤枉的大鸨	.131
艾比湖畔的爱情故事	.134
多彩的山口	.137
附录 兰新铁路沿途曾经设站（乘降所）名录	.139

兰州为什么叫金城

兰州是兰新铁路东端的起点，连上东边的陇海铁路（连云港—兰州）刚好横穿中国，是祖国的重要钢铁动脉。铁路在兰州南北两山之间，和北面滚滚黄河并行而过。在很早以前，兰州不叫现在这个名字，人们称它为金城。关于金城的来历，有多种说法。有掘地得金之说，传说当初人们“筑城时掘地得金”，故有金城之说；有地势险要之说，金城自古为战略要地，是通往河西走廊和青海的咽喉，由于这里一面为河，一面为山，地势险要，人们取固若金汤之意而称为“金城”；还有兰州在京城长安的西面，从五行方位来说，西方属金，所以命名金城。当地百姓中还流传着另一种有关金月镜的古老传说。

很早以前，黄河水流淌在兰州城南边的山脚下。为什么今天看到的黄河在城北边的山脚下流呢？人们有许多说法，我们就讲这个有关金月镜的传说吧。

不知道多少年以前，北山脚下那面有一座火山，搞得北

山南面十分炎热，人们就想住到南山脚下来，好依山歇凉。可惜南山脚下被黄河水占了。人们酷热难耐，又无可奈何，就只好站在黄河北岸望着黄河南岸长叹。日子久了，终于感动了山神。山神就把身边侍卫的一个仙童额前的金月镜取下了半个，放在黄河南岸边的地下。那半个金月镜是天上的仙物，岂能甘心被埋在地下，自然要向上浮起。于是黄河南岸的土地也随着半个金月镜慢慢向上托，黄河水就向北岸滚。滚呀滚的，年复一年，黄河水就滚到北山的脚下。人们兴高采烈地搬到这块隆起的成半月形的南山脚下，从此再不受酷热的煎熬了。但是北面那个火山山妖，并不甘心改掉祸害人的恶习，一见人们不待见它了，就不断在黄河南岸放火，想焚烧搬到南岸的百姓，让他们低头。可是南岸的百姓不仅有河水挡着，还有半个金月镜向上浮起后形成的许多地下水、泉水降温，日子过得很好。所以不管火山的山妖怎么折腾，南岸的人们都安然无恙。心地齷齪的山妖见没有人搭理他，一气之下一命呜呼了，火山也就熄灭了。在北山留下了至今可见的红石崖壁。

不知怎么，山神忘记了收回那半个金月镜。那半个金月镜托着地，慢慢混成了一体，只是在地下蓄留下了很多的水。慢慢地在这个半月形的地面上居住的人多了，就形成了一座城，人们就叫它“金城”了。还有人说，要是山神大气一些，把那个仙童的金月镜全部放在黄河南岸的地下，现在兰州这个

城市就应该是圆月形的了。不管怎样，今天如果你有机会登上兰州城南面的兰山，就会看到兰州城繁华的半月形主城区了。

兰州在铁路修通以前，虽然叫金城，经济却十分落后，人们的生活也很苦，“上街一身土，夜晚灯不明”，就是当时贫困的真实景象。

如今，兰州成了西北一个重要的交通枢纽，不光有兰新铁路，还有陇海、兰青、包兰铁路在这里交汇，四通八达，使兰州迅速成为了一个现代化的工业城市。

陈官营——丝绸之路的要塞

兰州是兰新铁路的枢纽，有着许多功能各异的车站，西去十几千米外的陈官营站便是其中一个。

大概从西汉年间开始，人们就在这个地方修筑城池营堡，用来守御经济命脉、交通要道。兰州以前有“七十二营”之说，“七十二营”是很多的意思。打开兰州地图，我们能够看到许多以“营”命名的地方，那些散落在市区各个地方的“营”是兰州地名中引人注目的一道风景。说明这些地方很早以前就有屯兵，屯兵之地是和经济命脉、交通要道、军事要塞等紧密联系在一起的，兰州黄河以北修筑的明长城就是佐证。早在西夏和北宋争夺此地时，两国的人们就各自修筑了不少城堡。这些城堡在元代大部分已倾废，现在能保留下来的营子绝大部分是明清时期的。古代军队驻扎的地方或集体活动的住地，被人们称之为营，这些“营”保留了过去的军事信息。营子的名称非常有意思，有些由当地风光而命名；有些则是军屯转为民屯的见证；还有些是战争结束后命名的。在

市区繁华热闹地段有费家营、柳家营、陈官营等；在市区边上有清水营、太子营等；在皋兰山上有头营子、二营子、三营子等；在榆中等地有夏官营、范家营、袁家营、高营、徐家营等。这些“营子”修建的年代不同，背后的故事也各不相同。

陈官营的来历，有这样一个传说。汉时的丝绸之路经过这里，是一个大集市。明朝的时候，丝绸之路由于多年的战乱，很少有商贾来往，此地早已成为一个陈姓人占多数的小村落。明洪武年间的一个夜晚，一队被土匪追杀的骆驼客们，急急忙忙误打误撞地来到了此处，他们已是筋疲力尽，慌忙向村中人求救。村中的族长是一个足智多谋的人，他想起明将陈超随从肃王朱木英（朱元璋第十四子）来兰在兰州城安营扎寨，便一边派人去兰州城向陈超求教，一边传唤村里所有的人在村中点燃火把，壮年男子列队布阵，打起旗帜，冒充陈超的队伍，虚张声势。土匪们不明真相，心存疑问，在黑夜里你看看我，我看看你，土匪头子一时间也没了主意，不敢贸然进攻。但是土匪们又舍不得眼看就要到嘴的肥肉，想等到天亮看清楚情况再做打算。

好在天亮时刻，陈超的队伍及时赶到。土匪们明白上了村里老百姓的当，但为时已晚，大部分土匪被歼灭，土匪头子只好带着几个残兵败将，悻悻离去。

后来老百姓担心土匪再来骚扰，请求陈超屯兵于此。陈

初见此处地势重要，可以和兰州城为相互依托之势，便在此建立了营地。后人便以姓为名，把这座营盘称为“陈管营”。“管”营就是当时的指挥部，相当于现代意义上的团部或是师部，或者是我们现在的一个区、一个县。现在人们叫这里陈官营，是把“陈管营”叫转了音。

那些骆驼客们一见这里安全太平，又离兰州城不远，老百姓对他们又好，就在“陈管营”门前一条东西方向的大路上设立了商行，做起了买卖。由于买卖公平，名声越传越远，一来二去，吸引了许多商人前来设店，形成了一条商业街。老百姓期望和平繁荣，约定俗成，在这条街上立庙焚香祈祷，日子久了，大家俗称这里为庙沟街。庙沟街成了这一带的繁华地区，各行各业的铺面越来越多，生意非常好。一有庙会，人们便蜂拥而至，就像现在兰州市内的张掖路一样，非常热闹。

陈官营这个古老地名承载的这段历史的记忆，不管是真是假，大家都把它当作故事来听，因为它是来自古代的声音。兰新铁路通了，给陈官营带来了真正的繁荣。如今它早已和兰州城连在了一起，成为了市区的一部分。你如果在火车上观赏兰州的城市景色，那就请留意看看陈官营吧。