



四川革命读本

SICHUAN GEMING DUBEN

主编 杨钢 副主编 杨先农



四川大学出版社

《四川系列读本》节目

四川名人读本
四川生态读本
四川民族读本
四川改革读本
四川革命读本
四川法治读本
四川旅游读本
四川城市读本
四川文化读本
四川历史读本

四川革命 读本

SICHUAN GEMING DUBEN

主 编 杨 钢 副主编 杨先农



四川大学出版社

《四川革命读本》编写组

主 编

杨 钢 四川省社会科学院原副院长、研究员

副主编

杨先农 四川省社会科学院研究员（已退休）

编 委

杨浈浈 四川省社会科学院中共党史专业硕士研究生

吴周璇 四川省社会科学院中共党史专业硕士研究生

李 燐 四川省社会科学院中共党史专业硕士研究生

李姣姣 四川省社会科学院中共党史专业硕士研究生



目 录

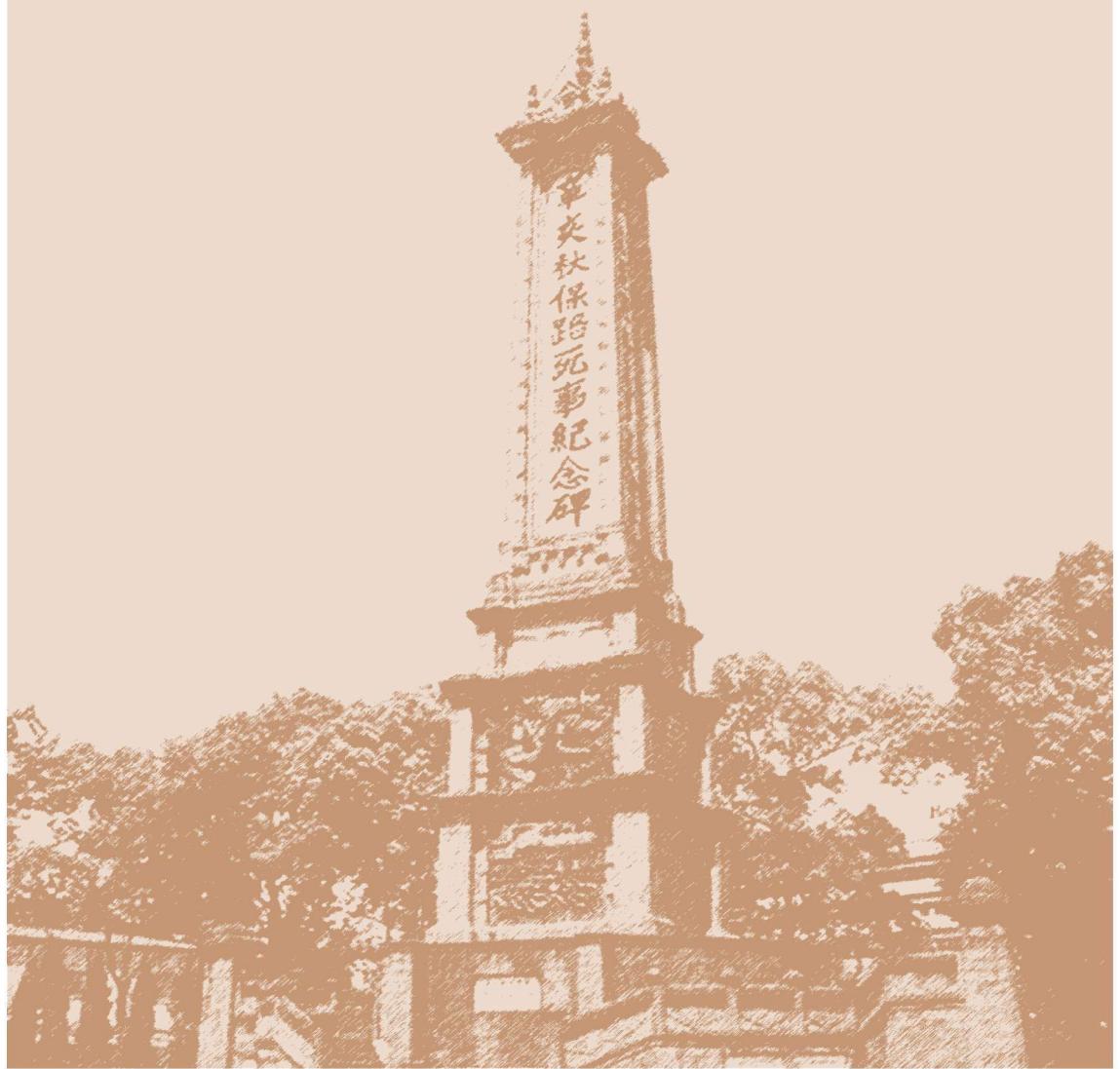
| | |
|------------------------------------|-----|
| 第一章 辛亥革命至大革命时期..... | 001 |
| 保路运动：辛亥革命的前奏 | 004 |
| 荣县起义：第一个资产阶级革命政权的建立 | 009 |
| 寻找光明：四川留法勤工俭学运动 | 017 |
| 曙光初照：马列主义的传播和中共四川党组织 的成立 | 022 |
| 泸顺起义：中国共产党独立领导武装斗争的 早期尝试 | 026 |
| 第二章 第二次国内革命战争时期..... | 031 |
| 武装斗争：红军入川前党领导的武装起义 | 034 |
| 川陕革命根据地：中国第二大苏区的建立和发展 | 039 |
| 万源保卫战：红四方面军战史上的辉煌胜利 | 044 |
| 强渡嘉陵江：红军战史上规模最大的一次 强渡江河作战 | 047 |

| | |
|------------------------------|-----|
| 四渡赤水：毛泽东军事生涯的得意之笔 | 053 |
| 彝海结盟：红军是各族人民的亲兄弟 | 060 |
| 强渡大渡河：红军不是太平天国的石达开 | 065 |
| 飞夺泸定桥：长征途中的关键一战 | 069 |
| 过雪山草地：官兵一致同甘苦，革命理想高于天 | 074 |
| 甘孜会师：红二、四方面军胜利会师北上抗日 | 080 |
| | |
| 第三章 全面抗战时期..... | 087 |
| 红岩村头：八路军驻重庆办事处成为国统区 | |
| 抗日民族统一战线的主心骨 | 090 |
| 《新华日报》：大后方人民坚持团结抗日的战斗喉舌 | 095 |
| 川军出川：八路军、新四军和国民党抗日军队中的 | |
| 川籍杰出将领 | 099 |
| 民生航运：打不垮的长江运输线 | 107 |
| 献金高潮：四川人民节衣缩食支援抗日战争 | 112 |
| 国民参政会：中国共产党领导民主协商的重要阵地... | 117 |
| | |
| 第四章 解放战争时期..... | 121 |
| 重庆谈判：争取中国和平前途的斗争 | 124 |
| 政治协商的诞生：维护并推进民主政治的斗争 | 128 |
| 成渝风潮：四川人民反饥饿、反内战、反迫害 | |
| 的斗争 | 132 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 华蓥山游击队：四川人民的武装起义 | 136 |
| 在烈火中永生：重庆歌乐山下坚贞不屈的烈士们 | 142 |
| 解放大西南 | 147 |
| 第五章 社会主义革命和建设时期.....153 | |
| 清匪反霸：川东、川南、川西、川北及西康各地 | |
| 全面剿匪 | 156 |
| 英雄儿女：抗美援朝战争中的川籍志愿军战士 | 161 |
| 成渝铁路：新中国的第一条铁路 | 166 |
| 民族团结：少数民族地区民主改革胜利完成 | 170 |
| 三线建设：西部开发的序幕 | 174 |
| “两弹一星”：中国和平发展的战略保障 | 179 |

第一章

辛亥革命至大革命时期



四川革命读本

近代以来，帝国主义与中华民族的矛盾，人民大众与封建主义的矛盾成为中国社会的主要矛盾。随着侵略程度的加深，帝国主义列强开始觊觎中国的铁路主权，并将目光投向了四川的川汉铁路。在帝国主义和封建主义的相互勾结、共同压迫下，四川人民不畏强暴，英勇斗争，纷纷站起来为保卫铁路主权而呐喊、斗争，随后爆发的保路运动翻开了四川革命史的第一页。在保路运动和同志军起义中，荣县首先实现独立，成立了第一个资产阶级革命政权，为全国革命运动的开展树立了榜样。

辛亥革命以后到五四运动是四川近代历史上新陈代谢异常迅速的时期。在五四新文化运动启蒙下，许多进步的知识分子，通过留法勤工俭学运动，逐步由爱国主义者、民主主义者成长为四川最早的一批共产主义者。接受马克思主义的知识分子们开始与工人阶级相结合，开始在革命斗争中得到锻炼和成长，并于1923年建立起了四川最早的党组织——中国共产党成都支部。自此，四川人民在中国共产党的领导下发动了多次武装斗争，在中国近代史上留下了浓墨重彩的一笔。

保路运动：辛亥革命的前奏

在今成都市人民公园的入口处，屹立着一座“辛亥秋保路死事纪念碑”。这座纪念碑修建于1915年，现在是国家重点保护文物。它记录着四川保路运动这一伟大的历史事件，是四川人民反帝反封建的光荣丰碑。这座丰碑时刻提醒着人们：要发扬爱国主义优秀革命传统，积极投身中华民族的伟大复兴。

川汉铁路公司的成立

甲午中日战争之后，随着中国半殖民地半封建社会的程度加深，帝国主义列强开始觊觎我国的铁路主权，相互争夺势力范围。在列强的眼中，“建筑铁路似乎是一种简单的、自然的、民主的、文化的、传播文明的事业。……实际上，资本主义的线索像千丝万缕的密网，把这种事业同整个生产资料私有制联系在一起，把这种建筑事业变成对10亿人民（殖民地加半殖民地），即占世界人口半数以上的附属国人民，以及对‘文明’国家资本的雇佣奴隶进行压迫的工具。”^① 四川具有邻近云南，贯通缅甸的优越地理位置，掌握了四川铁路权，就能把持从埃及开罗经印度到达上海

^① 列宁：《帝国主义是资本主义的最高阶段》，人民出版社，1964年，法文版和德文版序言，第6页。

这一条重要铁路干线的关键，并能够加强对中国内陆的进一步控制。^① 所以，帝国主义开始将爪牙伸向四川。法国印度支那总督杜梅曾说过：“对中国的渗入，从我们占有地的北方必须保证建造那些贯穿云南四川的铁路。”帝国主义列强与清王朝勾结，疯狂掠夺中国铁路主权和矿山主权。英勇的中国人民看清了帝国主义列强的阴谋，坚决要求不让一寸一厘。为捍卫铁路主权，各地纷纷开始自办铁路，成立铁路公司。川汉铁路公司便是全国最早成立的铁路公司。

在广大人民群众要求自保利权、自办铁路的压力下，清政府为抚顺民情，缓解矛盾，表示允许开放路权，准予民办。1904年1月24日，官办川汉铁路公司在成都岳府街正式成立。之后，于1905年7月由官办改为官绅合办，又于1907年3月改为商办。

如何筹集川汉铁路的修筑巨款，成为官办川汉铁路公司面临的最大问题。川汉铁路公司在创立之初就明确了“官设公司，招集华股，自保利权”的原则，声明“川汉铁路奏请自办”，“是以专集中国人股份”，“其非中国人股份，一概不准入股”^②。这种独立自主的姿态，开创了我国自办铁路的先河。川汉铁路股本的征收对象不仅包括大中小地主，还涉及更为广大的自耕农和佃农。^③ 股本来源如此广泛，因而全川数千万人民，不论贫富，不

^① 1897年英国从《续议滇缅条约附款》中，获得了滇缅铁路的修筑权。同时，英国还企图将铁路从云南延伸进四川，积极谋划滇蜀铁路的修建。1889年，英国派遣“旅游队”前往四川考察路线，参加调查的军官达威斯在上报的《滇缅铁路报告》中说：“吾等几难深信处于云南之邻近尚有一物产丰富，人口稠密之省份——四川。故任何铁道设计之最终目的，不仅鼓励经缅甸边境局部之贸易，且须获得由印度到达四川及中国东部之经过线方向。”并指出：“此线（按括滇缅铁路）可达出产富庶之四川，将来可能与汉口成都线相连接而为印度、上海间之连络线——可为由开罗经印度至东亚宏大干线之一支。”

^② 《川汉铁路总公司集股章程》，1905年1月。

^③ 集股章程中明确了股款的四个来源——认购之股、抽租之股、官本之股、公利之股。其中，抽租之股是股本最主要的来源。

论阶级阶层，都与川汉铁路在经济利益上捆绑在了一起，这也就为四川保路运动的发动准备了广泛的群众支援力量。

四川保路同志会的成立

1909年12月28日，川汉铁路举行开工典礼，正式开始修建。对此，极度不满的帝国主义列强群起而攻之，并加紧与清政府勾结，竭力借清政府之手，阴谋夺取川汉铁路的主权。川汉铁路在困难重重中砥砺前行。

当川汉铁路修建工程正在艰难动工之际，1911年5月9日，清政府悍然出台铁路国有政策，并首先拿粤汉铁路和川汉铁路开刀，企图在此名义下搜刮走民众已集所有路款。四省人民看清了清政府的阴谋，绝对不能接受“收归国有”，纷纷起来反抗。在四省的斗争中，四川最为激烈、广泛和持久。在立宪派的领导下，四川人一改以往温和的文字争辩，决定成立保路同志会，动员群众力量，用激烈的抗争手段与清政府作斗争，誓死捍卫川汉铁路权。6月17日，川汉铁路公司召开四川保路同志会成立大会，宣布成立四川保路同志会，以“破约保路”为宗旨。四川保路同志会的成立，标志着四川保路斗争进入了有组织有领导的群众运动新阶段。自此，立宪派所领导的保路斗争与广大人民群众反抗帝国主义压迫的爱国运动相结合，四川人民发起罢课、罢市和抗粮抗捐税的斗争，将矛头直指清政府，掀起了四川保路运动的高潮。

“山雨欲来风满楼”，在斗争的过程中，群众反抗清政府的暴力事件相继发生，武装起义在四川的爆发成为必然之势。

震惊全国的“成都血案”

保路运动愈演愈烈，清政府加紧对赵尔丰的申斥，要求全力镇压。9月5日，在川汉铁路公司召开的特别股东大会上，有人散发《川人自保商榷书》。《商榷书》的实质是在宣传四川独立，它的出现让当时急躁的赵尔丰找到了武力镇压保路运动的借口，他企图在这件事上大做文章。9月7日，赵尔丰诱骗蒲俊殿、邓孝可等同志会和川汉铁路公司的主要领导人到总督衙门商讨路事，这些领导人一进入总督衙门就立即被扣押起来。随即，赵尔丰立刻下令搜查川汉铁路公司，封闭铁路学堂和招待所，查封宣传保路运动的报刊、印刷所，查抄蒲俊殿、邓孝可等人的家。

消息传出后，成都人民极为愤慨，上千名群众纷纷手握香，头顶光绪牌位，从四面八方朝总督府涌去，请求释放被捕者。请愿群众越聚越多，赵尔丰竟下令向民众开枪乱射，血腥屠杀手无寸铁的请愿群众。“据不完全统计，此次死难的成都市民有名有姓的就有26人”^①，伤者数百人，且均为下层市民。总督府外尸体累累，一片血泊。这就是中国近代史上震惊全国的“成都血案”，它让全国人民更加清楚地看到了清王朝的凶残野蛮和无可救药，彻底地放弃了还仅存的那一丝幻想。“成都血案”成为反帝爱国斗争转变为国内战争的转折点。一场更大的暴风雨即将到来。

^① 鲜于浩，张雪永：《保路风潮——辛亥革命在四川》，四川人民出版社，2011年，第176页。

气势磅礴的保路同志军大起义

“成都血案”爆发后，同盟会成员龙鸣剑认为用暴力革命的手段推翻清王朝统治的时机已经到来，号召全川人民进行武装起义。各地民众纷纷揭竿而起，召集民军，组成浩浩荡荡的保路同志军，立誓要共同为推翻清王朝的统治而战。自此，立宪派领导的爱国保路运动开始演变成由同盟会领导的保路同志军反清大起义。随后，四川人民反清武装斗争迅速发展，反清势力形成一股洪流，势不可挡。推翻清王朝的统治，实现四川独立，建立民主共和制度，成为全川人民共同的目标和信念。如疾风骤雨般席卷而来的同志军起义，极大地动摇了清政府在四川的统治，成为建立革命政权的开路先驱。

同志军大起义发生后，1911年9月25日，荣县宣布独立，成立第一个资产阶级县级革命政权——荣县军政府。11月21日，广安独立；11月22日，重庆独立；11月26日，内江独立。全省各地独立浪潮势不可挡。1912年3月11日，蜀军政府与四川军政府正式合并，尹昌衡担任正总督，四川实现统一。同年4月1日，袁世凯窃取革命果实，建立大地主大买办阶级联合专政的北洋军阀政府，辛亥革命宣告失败，四川也被控制在了袁世凯的统治之下。

四川保路运动是帝国主义与中华民族、封建主义与人民大众两大矛盾冲突加剧的产物。四川革命运动的蓬勃发展极大地鼓舞了全国各省人民，直接推动了武昌起义的爆发，是辛亥革命爆发的导火索。英勇的四川人民联合起来，共同维护了国家主权和民族利益，彰显了四川人民不畏强暴的爱国精神和英雄气概，其丰功伟绩将永垂不朽，永远载入中华民族的光辉史册。



辛亥秋保路死事纪念碑

荣县起义：第一个资产阶级革命政权的建立

甲午中日战争后，素有“诗书之乡”美誉的荣县在进步知识分子的带领下，开始走上一条苦苦探索救国图强的道路。从爱国维新到发动革命，荣县人在中国同盟会的领导下，组织群众，推翻清王朝的统治，建立起我国第一个资产阶级民主革命政权——荣县军政府，开创了先河，为全国其他地区实现革命独立发挥了杰出的先锋和桥梁作用。

先进知识分子的觉醒

荣县向来文风鼎盛，南宋著名爱国诗人陆游曾称颂这里是“诗书之乡”。这片土地，孕育出了不少有着深厚忧国忧民感情、讲究民族气节的知识分子。维新变法运动兴起以后，在学子们的鼓动下，荣县的新式学堂迅速创办起来，学堂数和学生人数都居四川各州县前列。^① 新式学堂的发展为资产阶级民主革命思想在荣县的传播，为同盟会组织在荣县的独立和发展准备了条件。

戊戌变法的失败撕下了清政府虚伪的面具，一些知识分子开始转变思想，出国去寻求富国强兵之策。不少前往日本的荣县学子，在资产阶级民主革命思潮的激烈震荡下，走上了资产阶级民主革命道路。1905年中国同盟会在日本成立，荣县学子们先后加入其中，回川后更是积极地开展武装斗争，成为领导革命的中坚力量，为推动资产阶级民主革命运动在全国的高涨，特别是四川革命运动的高涨和荣县的独立奠定了坚实的基础。

同盟会领导下蓬勃发展的荣县起义

同盟会十分重视在四川的革命工作，孙中山曾说过：“扬子江流域将为中国革命的必争之地，而四川位局长江上游，更应及早图之。”为了壮大革命力量，团结广大人民群众，唤醒民众参与爱国革命的热情，同盟会在四川

^① 据档案资料统计，1909年全省大多数州县的学堂都在100所以下，而荣县学堂则多达208所，居全省各州县的第五位。