

2015年度宁波市与中国社会科学院共建研究中心课题
“国外港口城市转型发展经验及对宁波政策研究”研究成果



国外港口城市 转型发展经验

及对宁波的重要启示

陈园园等 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

2015 年度宁波市与中国社会科学院共建研究中心课题“国外港口城市
转型发展经验及对宁波政策研究”研究成果

国外港口城市转型发展经验及 对宁波的重要启示

陈园园 等 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

国外港口城市转型发展经验及对宁波的重要启示/
陈园园等著.—杭州:浙江大学出版社,2017.4

ISBN 978-7-308-16785-7

I.①国… II.①陈… III.①港湾城市—转型经济—
研究—宁波 IV.①F299.275.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 067297 号

国外港口城市转型发展经验及对宁波的重要启示

陈园园 等 著

责任编辑 杨利军

文字编辑 孙 鹂

责任校对 沈巧华 夏湘娣

封面设计 杭州林智广告有限公司

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州林智广告有限公司

印 刷 虎彩印艺股份有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 14.75

字 数 240 千

版 印 次 2017 年 4 月第 1 版 2017 年 4 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-16785-7

定 价 42.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行中心邮购电话: (0571) 88925591; <http://zjdxcbbs.tmall.com>

前 言

在世界经济全球化进程的加快和结构性调整的持续推进过程中,提升港口城市综合功能,保持港口城市可持续发展,增强港口与城市的国际竞争力,成为港口城市目前所面临的重要课题。在此背景下,国际上一些知名的港口城市在城市规划、港城关系、区域合作、产业结构、空间布局等方面都进行了成功的转型。因此,总结国际港口城市转型发展的经验,对宁波港口城市的转型升级具有重要的启迪意义。

宁波是我国重要的港口城市。自改革开放以来,历届宁波市委、市政府都把港口作为城市发展的重要依托,不断深化和实施“以港兴市、以市促港”战略,使宁波现代化国际港口城市建设取得了辉煌的成就。现在,宁波处于加快转变经济发展方式的攻坚期、全面建成惠及全市人民小康社会的决胜期,以及加快建成现代化国际港口城市的关键时期。这对宁波建设现代化国际港口城市提出了新的要求,也对港口城市研究提出了新的任务。宁波需要与时俱进,借鉴国际港口城市转型发展的经验,努力实现现代化国际港口城市建设的新跨越。

本书系2015年度宁波市与中国社会科学院共建研究中心课题“国外港口城市转型发展经验及对宁波政策研究”研究成果,课题研究坚持运用历史学、城市学研究方法,将国外港口城市转型研究与宁波实际结合起来,从欧洲、北美洲、亚洲的13个港口城市的发展转型切入,全面梳

理国外港口城市转型发展的历程,从中获得对宁波港口城市转型升级的历史启示。

本书在总结国外港口城市转型发展的经验之外,还梳理了自鸦片战争以来宁波港口城市的发展历程,通过与国外港口城市发展历史的比较研究,从六个方面提出宁波现代化国际港口城市转型发展的对策建议:充分发挥港口优势,打造“一圈三中心”;大力提升城市功能,增强宁波中心城市极核功能;加快产业转型升级,构建现代化产业体系;建设文化强市,引领助推转型发展;实现社会治理精细化,促进城市和谐;加快发展生态文明,建设美丽宁波。

陈园园

2017年2月

CONTENTS 目录

第一章 绪 论 1

第一节 研究背景和目的 / 1

一、研究背景 / 2

二、研究目的 / 10

第二节 相关概念界定 / 16

一、转型 / 16

二、港口—产业—城市互动 / 22

第三节 研究文献综述 / 26

一、港城关系研究 / 26

二、港产关系研究 / 32

三、城市—港口—产业互动关系研究 / 35

第四节 研究思路和方法 / 39

一、研究思路 / 39

二、研究方法 / 42

第二章 欧洲港口城市转型 45

第一节 欧洲港口城市转型的背景 / 45

一、工业革命背景下的欧洲社会经济发展历程 / 46

二、全球化背景下的欧洲社会经济发展历程 / 48

第二节 伦 敦 / 51

一、第一个世界航运中心的形成 / 51

二、产业变更引导伦敦港城走出发展低谷 / 54

三、以产业升级为主导推动港城共同发展 / 62

第三节 汉堡 / 65

一、汉堡港城的兴衰概述 / 65

二、港城功能重新定位,实现互补发展 / 67

三、城市有机更新促进城市转型发展 / 72

第四节 鹿特丹 / 77

一、港口的兴起 / 77

二、加强港城一体化,推动港城复苏与发展 / 79

三、新兴港口产业推动港城共同发展 / 84

第五节 马赛 / 88

一、港口的兴起 / 88

二、依靠港口优势带动城市发展 / 90

三、城市文化品牌兴起,走出港衰城衰困境 / 95

第三章 北美洲港口城市转型 99

第一节 北美洲港口城市转型的背景 / 99

一、工业革命背景下的北美洲社会经济发展历程 / 100

二、全球化背景下的北美洲社会经济发展历程 / 102

第二节 纽约 / 104

一、国际航运中心的形成发展概况 / 104

二、强化港城一体化,推动港城互动发展 / 106

三、产业转型促进绿色城市转型发展 / 109

第三节 波士顿 / 116

一、发展新兴科技产业,摆脱港衰城衰困境 / 116

二、聚集高新技术产业,实现城市转型发展 / 119

第四节 旧金山 / 126

一、依靠港口产业优势推动城市兴起 / 127

二、港口衰落引发城市发展困境 / 130

三、调整港口经济结构,实现城市转型发展 / 132

第五节 温哥华 / 137

一、太平洋东岸航运中心的形成 / 137

二、科学规划城市发展,打造全球宜居城市 / 141

第四章 亚洲港口城市转型 146

第一节 亚洲港口城市转型的背景 / 146

一、殖民统治和通商口岸的兴起 / 146

二、现代化和经济全球化推动港口及城市加速发展 / 147

三、快速城市化进程倒逼港口城市转型升级 / 149

第二节 新加坡 / 151

一、港城初始联系阶段,城市依托港口发展 / 151

二、港城相互联系阶段,港城互动发展 / 153

三、港城集聚效应阶段,多元化型经济发展 / 154

第三节 东京 / 159

一、东京城市发展带动港口兴起,港口为城市服务 / 159

二、依托优越地理位置打造都市圈,实现城市共荣发展 / 161

第四节 横滨 / 166

一、港口开港,城市完全因港而生 / 166

二、港城互动发展,港口优势转变成为产业优势 / 168

三、港城集聚互动发展,实现港城一体化 / 170

第五节 神户 / 173

一、神户开埠,城市兴起 / 174

二、战争破坏,港城复兴互动发展 / 176

三、震后重建,多元化发展实现城市转型 / 177

第六节 釜山 / 179

一、港口发展带动城市发展,城市因港而兴 / 179

二、港口转型带动整体布局,港城一体化发展 / 180

第五章 宁波港口城市转型发展的历史过程	185
第一节 近代宁波港口城市转型的历史过程及其经验 /	185
一、近代宁波港口城市转型的背景 /	185
二、近代宁波港口城市转型的历史过程 /	187
三、近代宁波港口城市转型的经验 /	194
第二节 现代宁波港口城市转型的历史过程及其经验 /	199
一、现代宁波港口城市转型的背景 /	199
二、现代宁波港口城市转型的历史过程 /	202
三、现代宁波港口城市转型的经验 /	207
第三节 宁波现代化国际港口城市转型发展对策建议 /	212
一、充分发挥港口优势,打造“一圈三中心” /	212
二、大力提升城市功能,增强宁波中心城市极核功能 /	215
三、加快产业转型升级,构建现代化产业体系 /	218
四、建设文化强市,引领助推转型发展 /	220
五、实现社会治理精细化,促进城市和谐 /	222
六、加快发展生态文明,建设美丽宁波 /	224
后 记	227

第一章 绪论

港口是宁波最重要的战略资源。改革开放以来,历届市委、市政府都把港口开发摆上重要位置,不断深化和实施“以港兴市、以市促港”战略,宁波现代化国际港口城市建设取得积极进展。现代化国际港口城市内含港口城市、现代化、国际化三大基本要素,是港口城市发展的高级阶段,包括经济现代化、社会现代化、港口国际化和城市国际化。^①“转型”,是随周遭环境的变化或要求来改变客体发展的内在性质、展现的功能和所需条件。现在宁波现代化国际港口城市正处于加快转变经济发展方式的攻坚期、全面建成惠及全市人民小康社会的决胜期,以及加快建成现代化国际港口城市的关键期。发展的基础条件、内外环境和机遇挑战都在发生深刻变化,这对宁波建设现代化国际港口城市提出了新的要求,也为港口城市理论研究提出了新的任务。这要求宁波必须与时俱进,主动适应经济新常态的要求,借鉴标杆城市成功的发展经验,准确把握阶段性发展特征,推进改革驱动、创新驱动,深入研究其目标内涵,明确实现路径,努力实现现代化国际港口城市建设新跨越。

第一节 研究背景和目的

国外港口城市转型发展经验研究是在国际社会经济全球化和区域经济一体化进程不断加快,国内社会进入全面推进建设“一带一路”战略阶段,以及宁波现代化

^① 颜盈媚.港城关系与港口城市转型升级研究——以新加坡为例[J].城市观察,2012(1): 78-85.

国际港口城市发展的背景下展开的。研究旨在从理论上丰富城市转型理论,从实践上推动宁波国际港口城市发展。

一、研究背景

港口城市转型升级,旨在以港口发展带动城市繁荣的基础上重构符合城市化要求和城市自身发展规律的新型产业结构、经济发展模式、宜居的人居环境和乐业的社会环境,以保持城市发展的生命力,并进一步促进港口的发展,增强港口的国际竞争力和吸引力。在经济全球化和区域经济一体化进程不断加快的背景下,一些知名的国际港口城市在城市规划、港城关系、区域合作、产业结构、空间布局等方面都进行了成功的转型。

(一) 国际上经济全球化和区域经济一体化进程不断加快

区域一体化是全球化下区域经济发展和区域空间结构优化的重要趋势。区域一体化是指两个或两个以上的国家和地区,为谋求经济上的共同发展,通过签订经济合作的条约、协议,促使区域内部商品和生产要素流动自由化,形成一个区域经济联合体的过程。当今世界已经形成3个主要的区域一体化地区:欧盟、北美和东亚。对于发展中国家而言,实现或加入区域一体化进程,已成为参与全球化和促进经济增长的重要手段。在全球范围内,各种不同制度背景下的经济一体化区域正在形成。首先,区域一体化的影响是贸易开放与市场竞争共存。区域经济一体化的本质即为减少贸易壁垒和贸易成本。一般来说,一体化经济体之间贸易壁垒的减少使其开展贸易更加自由,同时,厂商可以获得更加便宜的供货来源,使生产能够根据比较优势进行,从而带来贸易量的增加。同时,区域经济一体化扩大市场范围,促进竞争效应。通过研究美加自由贸易协定对企业效率的短期和长期影响后发现,短期内,关税优惠导致加拿大就业损失12%~24%,美国损失3%;但长期来看,将促使加拿大劳动生产率提高8%~15%,美国劳动生产率提高4%~14%。其次,区域一体化带来的产业空间变化是产业集聚与边界地区发展。区域一体化不仅意味着产品市场的一体化,生产要素市场的一体化已越来越成为区域一体化的主要内容。尤其是随着区域一体化进程的推进,许多区域一体化协定不断从产品市场一体化的关税同盟、自由贸易区形态发展成为实现要素市场一体化的共同市场等高级一体化形态。在共同市场中,企业可以在更广阔的市场中配置资源,安

排生产,从而带来产业空间区位的变化。在过去 20 年里,欧洲一体化进程不断加快,但制造业就业的地理分布基本保持稳定,存在较强的空间惯性。地区专业化和产业地方化要成为欧洲制造业景观的主要特征还需要很长时间。通过研究欧洲一体化对边界地区的影响后发现,边界地区确实比非边界地区获得了更多的一体化效应。欧洲经济共同体的研究发现,欧盟东扩后,一体化的边界地区在中长期内将受惠于频繁的跨界交流和有利的区位,但在短期内由于产品和劳动力市场竞争加大,将面临显著的调整压力。

当前,世界经济复苏仍面临诸多不稳定、不确定因素,亚太发展也进入新的阶段,既有机遇,也有挑战。面对新形势,需深入推进区域经济一体化,打造有利于长远发展的开放格局。亚太经合组织发挥了引领和协调作用,打破种种桎梏,迎来亚太地区更大范围、更高水平、更深层次的新一轮大开放、大交流、大融合。互联互通和基础设施建设是实现亚太区域经济一体化的前提,也关系到亚太各方的长远发展。基础设施建设则是互联互通的基础和优先。在硬件联通方面,各 APEC 经济体将重点改善投资环境,通过公私伙伴合作关系及其他渠道加强 APEC 经济体基础设施融资,建设、维护和更新高质量的基础设施,包括能源、信息通信技术及交通运输基础设施。在软件联通方面,各 APEC 经济体将采取共同行动,解决贸易便利化、结构和规制改革、交通及物流便利化等领域的重大问题。在人员联通方面,各 APEC 经济体将讨论商务旅行、跨境教育、旅游便利化和专业技术人才流动等问题,争取在 2020 年前实现 APEC 范围内跨境学生交流每年 100 万人的目标,并增加赴发展中经济体留学的学生数量;在 2025 年前实现 APEC 地区接待游客人数达到 8 亿人次的目标;在 2017 年前实现每个 APEC 经济体在其他经济体每年至少举办一场文化推广活动的目标。经济技术合作是落实互联互通蓝图的重要手段。为此,各 APEC 经济体将开展提高能力和加强机制建设的经济技术合作,为 APEC 经济体提供相关的能力建设项目。在具体操作层面,APEC 领导人将指示部长和高官做出专门安排和规定,对蓝图落实情况进行监督、评估和审议,并在 2020 年对蓝图进行中期审评。^① 地处沿海地区的港口城市整体实力较强,功能齐全,港口设

^① 王鹏权.亚太区域一体化步入新征程[EB/OL].(2014-11-25).<http://www.banyuetan.org/chcontent/sz/hqkd/20141125/118051.html>.

备配套完善,便利的运输条件和廉价的运输成本以及由此而产生的集聚效应、集聚释放效应使之成为亚太经济一体化的经济重心城市,成为国家和地区发展基础设施、国际贸易、人才流动、经济技术合作以及其他对外经济关系的关键区域。

(二) 国内进入全面推进建设“一带一路”战略阶段

2015年3月27日在海南博鳌亚洲论坛上,国家发展改革委、外交部和商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(以下简称《愿景与行动》)。这标志着对中国发展将产生历史性影响的“一带一路”战略进入全面推进建设阶段。如果说改革开放前30多年中国以积极“引进来”的方式深入参与了经济全球化的进程,那么共建“一带一路”则标志着以中国“走出去”为鲜明特征的全球化新阶段的到来。

根据《愿景与行动》,“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,推动开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。这表明,中国期望在符合当前世界发展机制和趋势的前提下更深地融入全球经济体系,并在引领世界经济发展中发挥更积极的作用。但是,“一带一路”框架包含了与以往经济全球化完全不同的理念,即“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”,而且强调了“共商、共建、共享”的原则。总体上,“一带一路”战略可以简单地用“一个核心理念”(和平、合作、发展、共赢)、“五个合作重点”(政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通)和“三个共同体”(利益共同体、命运共同体、责任共同体)来表达。“一带一路”战略并非偶然之举,而是世界经济格局变化和经济全球化深入发展的必然结果。自20世纪80年代以来,中国通过渐进式的改革开放不断地参与了经济全球化的进程。2015年,中国GDP占世界的份额接近1/8,而美国GDP占世界的比重下降到22%左右。随着中国的崛起,东亚地区的经济总量占世界的比重已经超过美国。这意味着“亚洲世纪”已经来临。如何更好地带动亚洲乃至世界的经济增长,是中国作为一个大国不得不担负的责任。但是,目前中国在多个国际金融机构中所占的份额都很低,例如在世界银行、国际货币基金组织和亚洲开发银行中仅分别占5.17%、3.81%和6.47%的投票权,无法在推动世界经济增长方面发挥与自身经济体量相适应的作用。因此,共建“一带一路”是改变这种不合理局面的重要途径。从自身的发展阶段看,中国正在进入大规模“走出去”的时期。2004年中国对外直

接投资额只有 55 亿美元,2008 年达到了 559 亿美元,2014 年上升到 1400 亿美元,10 年间增长了 25 倍。^① 中国对外直接投资出现了井喷式增长。因此,中国采用什么机制“走出去”,是新自由主义的全球化机制还是包容性全球化机制,将影响一大批国家。通过共建“一带一路”来完善经济全球化的机制,尽可能避免其带来的负面影响,既符合中国“走出去”的需要,也符合使全球化惠及更多国家和地区的需要。

对外开放成就了 30 多年来宁波这座港口城市的快速崛起,对外开放是宁波历史和发展的本质特性。后 10 年、后 30 年宁波发展靠什么? 一是要靠继续深化改革,二是要靠坚定不移地扩大对外开放,而且是更宽领域、更高水平、更深层次地扩大对外开放。在开放领域上要由经济开放为主向推进经济社会全面开放转变,在开放水平上要由数量规模扩张向质量效益提升转变,在开放层次上要由单纯“走出去”“引进来”向全面深度融入世界经济体系转变。实现这三个转变,是新时期扩大对外开放的根本要求,也是加快推进城市国际化的核心内容和主要任务。城市国际化顺应宁波城市发展的阶段特征,符合经济社会转型升级的时代要求,事关全市长远发展和战略全局。^② 宁波市推进城市国际化,最重要的一项工作就是主动参与“一带一路”国家战略。参与“一带一路”建设是服务国家总体战略部署的应尽义务,是宁波市扩大开放、深化改革、促进本地产业转型升级的必然要求,也是推进城市国际化的难得机遇。在这样的背景下,抢抓参与“一带一路”建设的机遇对宁波来说显得尤其重要。目前,与“一带一路”国家的交流合作成为宁波市经济新增长点。东南亚、中东欧国家成为全市境外投资贸易新热点,2015 年全年宁波与“一带一路”国家的口岸进出口达 5160.2 亿元,增长 3.2%;新批“一带一路”国家境外投资项目 28 个,累计 3.2 亿美元,增长 72.5%。^③ 今后,还需要在全市各地各部门的共同努力下,在国际贸易中心建设、产业国际化、国际化开放平台建设、国际强港建设、国际化创新功能打造、国际文化功能建设、国际化人居环境建设、国际化软环境

① 刘卫东.“一带一路”战略的科学内涵与科学问题[J].地理科学进展,2015,34(5): 538-544.

② 林杨松.主动融入“一带一路”战略 宁波积极打造国际化城市[EB/OL].(2014-11-18).<http://nb.zjol.com.cn/system/2014/11/18/020365771.shtml>.

③ 冯路.常态下宁波经济“三驾马车”的新特点和新举措[EB/OL].(2016-01-20).http://fz.ningbo.gov.cn/detail_29621_98.html.

营造和城市国际化形象塑造等九大行动计划中推进现代港口城市国际化。

（三）宁波现代化国家港口城市发展背景

2016年5月11日,国务院常务会议通过《长江三角洲城市群发展规划》,提出培育更高水平的经济增长极。作为长三角南翼经济重镇,宁波被定位为推进都市圈同城化发展的重要城市之一。到2030年,长三角要全面建成具有全球影响力的世界级城市群。宁波现代化国际港口城市转型发展面临着产业创新、制度创新、科技创新和制度环保对港口城市转型发展的要求。

1. 产业创新促进港口城市经济转型

产业创新是城市创新和发展的根本动力。综观国际港口城市发展历史,无一不是以产业创新推动城市的转型升级。随着新型工业化、城市化、信息化和国际化的加速发展,在中心城市功能提升、产业转型升级过程中形成的港口城市新的经济产业链,既包含产业内容的创新,也包含经营模式和发展载体的创新,其主体部分是港口关联产业向二、三产业转型,实现工业化、信息化融合发展。目前,世界一流港口城市的经济发展呈现出从“工业型经济”向“服务型经济”转型的总趋势,而高端服务贸易已成为港口城市经济可持续发展的重要方向。高端服务贸易是服务贸易中的重要组成部分,主要包括研究开发服务、创意设计服务、现代信息技术消费服务、科研成果转化服务、知识产权服务、检验检测服务、数字内容服务、电子商务服务、节能环保与绿色生态服务以及文化创意和体验经济服务等,具体到港口城市,还包括高级物流、现代国际空港与海运服务、海洋能源开发服务、现代都市农渔业深加工服务等。从国际范围看,高端服务贸易已成为发达国家高新技术产业化及其进出口的主体,是国际现代港口城市的优势所在,正在新一轮绿色工业革命中抢占世界高端服务贸易的战略制高点,其国际产业转移也在加快进行。德国的高端服务贸易在世界排名中居首位,排在第2、3位的分别是美国和英国。2012年,德国的高端服务贸易对GDP的贡献率为58%,美国为55%,英国约为35%。美国硅谷的高端服务贸易收入占到园区总收入的80%以上,美国通用电器公司的高端服务贸易比重超过70%。战略性新兴产业同高端服务贸易的耦合,是港口城市转型升级的重要趋势。由于各个港口城市地域、产业和资源禀赋迥异,港口城市不能走同质化、雷同化的发展模式,而是要紧密结合港口城市的实际,选择有利于发挥自身特色与优势的高端服务贸易领域,重点扶持,坚持走差异化与多元化相结合

的发展道路。阿姆斯特丹是高端服务贸易差异化发展的国际典范,它通过发达的智能化装备设施,将生物技术、现代智能栽培技术和信息技术管理等融为一体,集约发展花卉、蔬菜及奶制品,尤其是大力发展极具特色的外向型园艺产业,使其成为世界港口城市创汇型农业典范,阿姆斯特丹的花卉占国际花卉市场总贸易量的60%。^① 因此,实施产业更新战略,进行产业结构重塑、转型与升级,是港口城市发展的必然趋势。目前,宁波在现代化港口城市建设中,产业结构不够优,工业、外贸“大而不强”,先进制造、研发创新、产业集群的优势不多,战略性新兴产业、生产性服务业规模不大。要发展,必须实现产业集群的突破,包括物流产业、贸易产业和制造产业的创新。

2. 制度创新促进港口城市社会转型

社会转型是一个长期的阶段性过程,港口城市的社会转型往往蕴涵着港口城市在经济、政治及城市生活方式等方面的重大转变。因此,制定和调整港口城市发展战略,不仅要考虑港口发展的现实需要,而且要考虑未来港口与城市的融合与协调。国际港口城市通过相关制度、政策的革新,更加科学地进行港口资源和城市利益结构调整,把因资源利益调整所引发的各类矛盾降到最低程度,以实现城市功能提升为目标,促进社会和谐发展。21世纪,港城空间发展中,因城市更新的需求,港口向下游移动寻找更广阔的用地和水域区位,使城市中心区出现真空废弃区域,并形成问题规划区。这类处于或接近港口城市的传统历史心脏的地区,曾经是熙熙攘攘、交往活跃之地,却由于港口的迁移变成了明显的废弃衰败区。如何处理这个问题区成为城市发展的主要问题。对此,全球港口城市发展的共识是,在一个新的、更新的背景下,赢利、再规划和再开发,重建城市与水滨的关系。通过对内城传统老港区各类设施的再利用,使历史遗存再获生活感,保持地方特色,提高城市魅力,符合提高城市文化特性的城市战略。借助于土地重新使用和城市旅游业发展,港—城传统界面与城市在物质实体上和经济上再度整合在一起,增强多样性,实现高度城市化理念。^② 同时,港口城市社会转型中还存在临港产业结构升级的问题。临港产业发展由初期的以海运业为主的海运服务型临港产业发展模式、中期的以

① 杨昌荣.发展高端服务贸易促进港口城市经济转型升级[J].港口经济,2013(12): 29-32.

② 庄佩君,汪宇明.港—城界面再生及全球发展趋势[J].城市问题,2010(1): 37-43.

制造业为主的工业实力型发展模式,逐渐过渡到现今的以现代服务业为主的一体化发展模式。宁波在城市国际化发展中,虽然基础设施基本实现了现代化,具有突出的港口资源优势、区位优势,但空港、生态环境、公共服务设施的国际化水平不够高。临港产业衔接不紧密,表现在:一是港口对港航高端服务业的拉动效应不强,二是临港工业、贸易与物流的联动不足,三是航运物流金融服务缺乏。

3. 科技创新创建智慧港口城市

港口城市的智能化转型趋势已成为国际港口城市的发展潮流,在为港口与城市的公共应用服务提供更人性化、更便捷服务的同时,也使港口城市运作更安全、更高效、更绿色。将互联网和物联网等先进信息技术与港口城市管理运营有机结合起来,通过对港口城市的海量信息数据进行实时收集、存储,构建智能化的港口城市基础架构,可实现数据的互联互通、交换共享、协同应用,为港口城市的治理与运营提供更高效、更灵活的决策支持与科学依据。智慧港口城市的建设和发展使信息成为港口城市的第一资源。智慧港口的发展内涵应包括:基于“客户为中心”的服务理念,使客户成为港口服务链上的核心,利用新一代信息技术,以整合、系统的方式进行港口管理和经营,为客户提供更高质量的服务;在港口服务中充分应用现代管理方法、信息技术和自动化技术;在信息整合处理的基础上促使港口生产的多个环节相互配合、协调一致,并能够完成生产流程自适应调整、生产设施自动分配、生产过程自动监控等;建设范畴涉及码头泊位生产、集疏运组织以及腹地货运管理等多个方面,具有多重衡量指标的复合系统;资源分配更加合理和充分,港口具有可持续发展的能力。^①而宁波在发展中面临着信息支撑力量薄弱的困境。港口物流信息平台仍存在着重复建设多、信息资源整合共享难、一体化信息服务缺失等问题。

4. 生态环保创建宜居港口城市

国际港口城市的生态化发展,包含港口运营过程的生态化、港口与城市的自然环境生态化以及港口城市社会生活的生态化三个方面。首先,港口运营过程的生态化,就是要保护和合理利用一切港口资源,提高港口资源的利用率,采用可持续的港口生产、消费、交通发展的绿色港口模式。目前,全国正处于全面建成小康社

^① 包雄关,智慧港口的内涵及系统结构[J],中国航海,2013,36(2): 120-123.