

兰州旅游指南

LAN ZHOU LV YOU ZHI NAN

远有多远？美有多远？现在就出发！

王 琰·著



兰州旅游指南

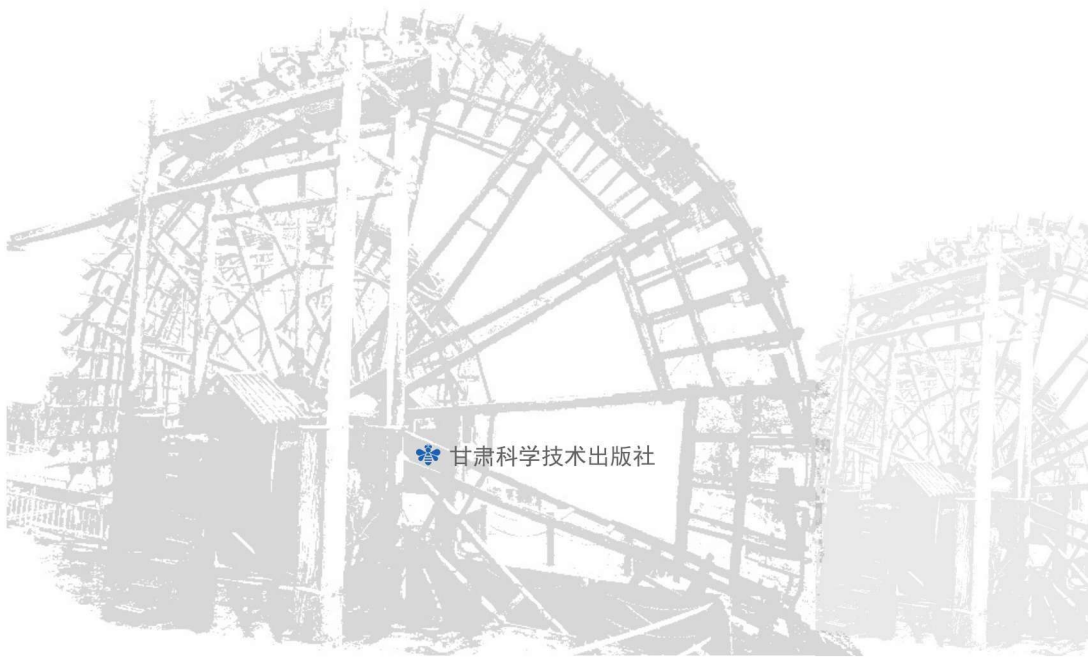
LAN ZHOU LV YOU ZHI NAN

远有多远？美有多远？现在就出发！

Yuanyouduoyuan Meiyouduoyuan Xianzaijiuchufa

王 琰·著

 甘肃科学技术出版社



图书在版编目(CIP)数据

兰州旅游指南 / 王琰著. -- 兰州 : 甘肃科学技术出版社, 2015.8

ISBN 978-7-5424-2229-3

I. ①兰… II. ①王… III. ①旅游指南—兰州市
IV. ①K928.942.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第193019号

责任编辑 毕伟 (0931-8773230)

装帧设计 王小兵

出版发行 甘肃科学技术出版社(兰州市读者大道568号 0931-8773230)

印刷 兰州奥林印刷有限责任公司

开本 787mm×1092mm 1/16

印张

字数 千

版次 2015年10月第1版 2015年10月第1次印刷

印数 1~12000

书号 ISBN 978-7-5424-2229-3

定价 32.00元

《兰州旅游指南》编委会

主 任：曹丕玉

副 主 任：张成虎 陶明贵

主 编：陶明贵

副 主 编：金小平

编 委：何 威 任耀东 金小平 王建锋 张 升

钱文君 张 炜 李丽娜 王道元 胡宇新

司永鹏 乔立俊 徐 宏

执行主编：王 琰

装帧设计：王小兵

图片提供：兰州市旅游局 高延滨 袁海涛 郑 炜

马 军 曹伯正 刘 立 王得榜

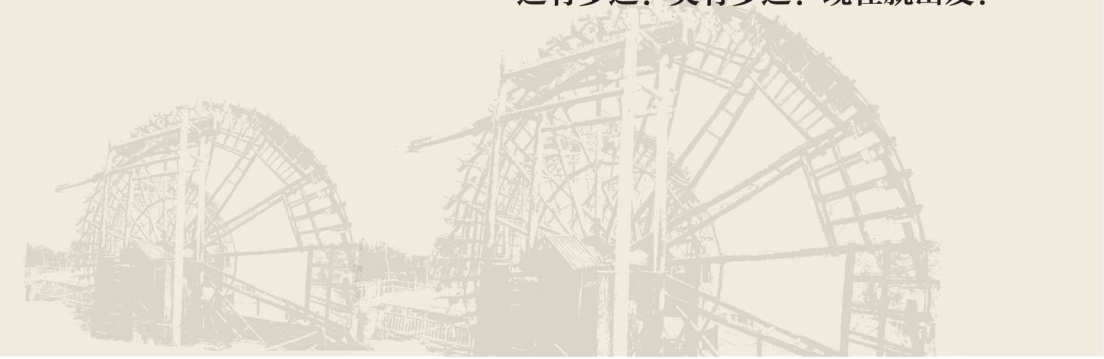
排 版：兰州大雅文化艺术有限公司

Yuanyouduoyuan Meiyouduoyuan Xianzaijiuchufa





远有多远？美有多远？现在就出发！



卷首语

从青藏高原发源地一路汇聚奔涌而来的黄河，穿峡越谷，进入兰州盆地。

兰州，位于中国版图的几何中心，地势东西狭长，南北宽约五千米。栖居在这块土地上的先民们，自古以来就日出而作、日落而息生活着。

在这块海拔 1500 多米黄河水日夜灌溉的土地上，曾经出土了为数众多的人类早期的生产和生活器具，作为人类文明肇始的重要遗存，为兰州这座数千年以后的城市留下了广阔的想法空间。

这是一块混血的土地，一批批来者和去者，全都留下了他们坚毅和沧桑的背影。

兰州现有汉、回、藏、蒙、裕固、东乡、撒拉等 36 个民族。曾经的游牧民族和农耕民族，把他们的骨殖埋在了这块土地下面。

特殊的地理与历史环境，孕育和形成了这一地区雄浑博大、丰富多彩的人文底蕴和艺术积淀。

兰州是黄河流域唯一一座黄河穿城而过的省会城市。

金天观的唐槐岁岁抽出新叶，老树虬枝，继续向开疆拓域的唐帝国的天空生长着。

五泉山的宋柳年年依风摇摆，西风北风，一个朝代的最终归宿不外乎就是随风飘散。

金代的万斤泰和铁钟鸣响的不仅仅是我们所听见的钟声。抗战时期，悬挂这口铁钟的普照寺曾遭日本飞机轰炸，寺毁，钟完好无损。泰和铁钟现存放于五泉山觉醒亭内。



白塔山的白塔记录的并不完全是一个逝去的明代喇嘛最后的归宿。如果站在白塔山向下眺望，从你脚下流过的黄河，讲述的肯定是一个又一个发生在这座城市的最新故事。

丝绸西去，天马东来。古丝绸之路在这里留下了众多的名胜古迹，使兰州成为连接敦煌莫高窟、天水麦积山、永靖炳灵寺、夏河拉卜楞寺等著名景点的丝绸之路大旅游区的中心。

如果适逢春节闹社火，气吞山河的太平鼓表演八面威风，闪、展、腾、挪、翻、转、跳、跃的小伙子们，太平鼓打起来啊。

兰州地区曾出土彩陶鼓，几千年前的先人，每当丰收或喜庆祭祀时，就击鼓而歌而舞。

沿黄河漫步，不期然便会听见扎堆的人群中传出裂喉的秦腔和悠远的“花儿”。

生成发展于甘肃、陕西一带的秦腔，一嗓子吼出来就有千军万马的气势。

漫一句“花儿”好似吃了一口冰糖。听：绿韭菜就让学生在园子里绿着，哥哥你千万不要去割……

伴随着这些时而高亢激昂、时而苍郁凄美节奏的，是黄河岸边依然高大的水车。吱吱呀呀转动的水车，虽然已经失去了它本身具有的实用价值，但却以一种颇具象征性的意义，彰显了自黄河而始的中华文明的智慧和生存伟力。

百里黄河风情线上，百年中山铁桥、银滩大桥、小西湖跨黄河立交桥等一座座气势恢宏的大桥依次排列，羊皮筏



子运输渡河的历史已经成了老一辈人的依稀记忆。

黄河岸边与省、市图书馆和体育公园紧邻的读者大厦，一本充满人文关怀和温暖真情，发行量稳居全国第一的杂志社就坐落在这儿的读者大道上。《读者》已经成为了兰州的一张名片。

兰州的另一张名片是清汤牛肉面。

没有来过兰州的人，捧一册《读者》，感受着这块土地扑面的现代情怀；来过兰州的人，吃一碗牛肉面，品味着这块土地醇厚的民情风味。

看过歌舞剧《丝路花雨》、《大梦敦煌》的人说这是翩翩起舞的兰州，吃过白兰瓜、冬果梨、白凤桃的人说这是瓜果飘香的兰州……

兰州的另一张名片……

黄河水涨涨落落，冲刷着黄河岸边这座古老传奇而又青春活力的城市。

以黄河为中心的黄河段已经建成刘家峡、八盘峡、盐锅峡等水电站，成为我国最大的水利发电中心之一。

兰州是我国东中部地区联系西部地区的桥梁和纽带，陇海、兰新、兰青、包兰四大铁路交汇于此，兰州西客站是西部地区最大的路网型客运枢纽，也是国内一流的现代化大型综合交通枢纽。兰州中川国际机场预计将达到1000万人次吞吐量。

兰州，一座临河而居的城市，让我们推开这座城市的一扇扇窗户，迎接一阵又一阵黄河之风的吹拂吧。



兰州旅游指南

LANZHOU LVYOU ZHINAN

猪驮山旅游区	112
中川牡丹园	115
青城古镇景区	118
什川古梨园	127
兴隆山自然保护区	134
兰州石源园林山庄	141
和平牡丹园	144
黄河奇峡风景区	148
兰州市博物馆	151
买就开心	
购特产	154
张掖路步行街	160
饕餮美食	
餐饮美食	162
小吃街	168
家的感觉	
旅游宾馆	173
跟着团走	
旅游社名单	177
兰州市星级旅行社名单	191
网行天下	
网行天下	193



Mulu 目录

YUANYOUDUOYUAN MEIYOUODUOYUAN
XIANZAIJIUCHUFA

兰州旅游指南

LanZhouLvYouZhiNan

边走边看

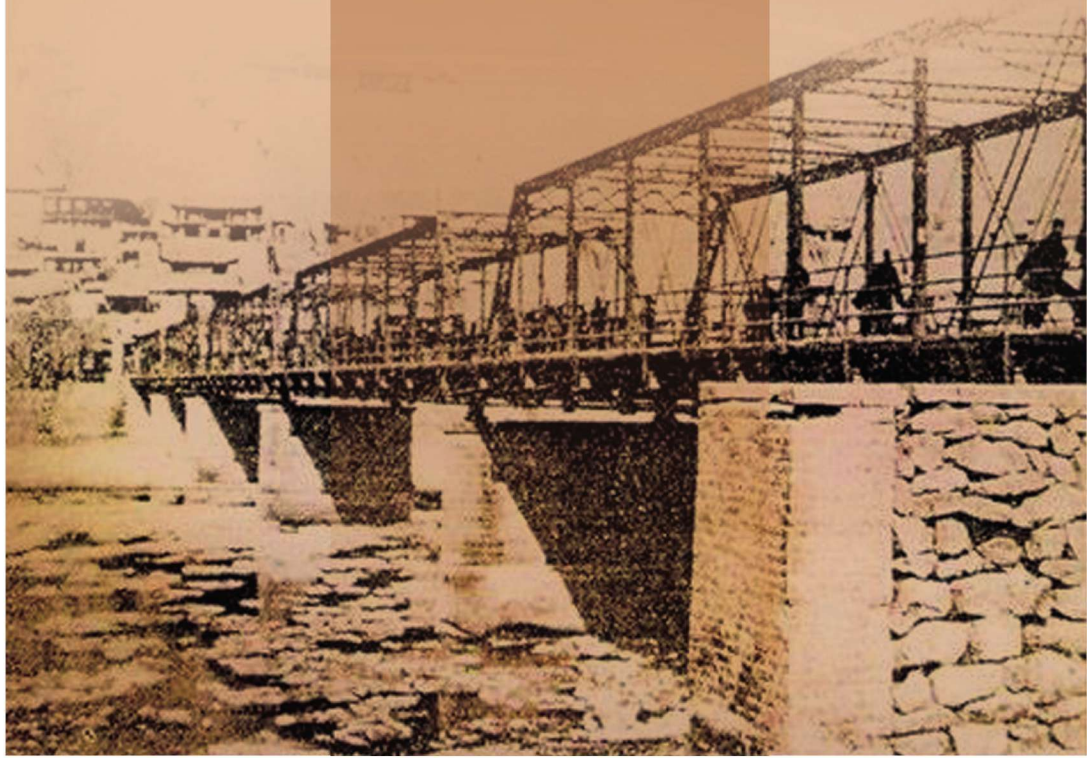
兰州中山桥	2
白塔山公园	9
水车博览园	18
徐家山国家森林公园	25
五一省级森林公园	28
水车园	31
黄河母亲雕像	34
兰州市工人文化宫	37
西部欢乐园	40
安宁滑雪场	43
西北师大博物馆	46
兰州地震博物馆	49
兰州植物园	56
仁寿山公园	60
天斧沙宫	64
甘肃省博物馆	69
五泉山公园	78
兰山风景区	88
石佛沟国家森林公园	92
连城鲁土司衙门	97
吐鲁沟国家森林公园	103
青龙山森林公园	109



兰州旅游指南
LANZHOU LUYOU ZHINAN

边走边看

BianZouBianKan





兰州中山桥

LanZhou ZhongShanQiao

兰州中山桥俗称中山铁桥、黄河铁桥，距今已过百年，是兰州历史最悠久的古桥，结束了黄河上游千百年来没有永久性桥梁通行的历史，因而有“天下黄河第一桥”之称。

清光绪三十三年（1907年），清政府和德国人签约，美国人负责设计施工，德、美两国工程师、华洋工匠通力合作，花费白银30万6千余两，历时3年多，于1910年竣工。



为什么在宝塔山下这个位置建桥？兰州历来是东西交通要冲，中原与西域往来的必经之路，穿城而过的黄河便是横亘在兰州这一交通枢纽之上的难以逾越的阻碍。



明洪武五年（1372年），大将军冯胜讨伐河西走廊的元代残余势力，为此，筑起了一座浮桥，在河面上每间隔5米横置一艘船，将24艘船用麻绳连接了起来，船与船之间用木板搭接起来，围以木栅栏，两岸立有4根大铁柱和45根大木柱，以长400米的铁索链将船只连接固定。



后修建镇远浮桥，1385年，镇远桥移至现在的黄河铁桥的位置，因为这里水流较为平缓，河床较窄。

当时系铁链的大铁柱共有4根，现如今仅留下了一根，因是由冯胜和邓愈监铸，故人称“将军柱”，柱上铸有“洪武九年，岁次丙辰，八月吉日，总兵官司卫国公建斯柱于浮桥之南，系铁缆一百二十丈”的字样。将军柱高5.8米，重约10吨，现仍矗立在铁桥南岸的将军铁柱，亦是镇远浮桥500年兴衰史的见证。

浮桥横过黄河，人们往来如云的场景在清代兰州画家马五所绘的《金城揽胜图》上还可以看到。

整座浮桥“随波升降，帖若坦途”。有些像《三国演义》中庞统曾献计曹操，用铁链将大船连接起来，减少晃动，连在一起还能

跑马的做法。正因如此，曹操才中计大败，有了之后的周瑜火烧赤壁，从此三国鼎立。苏轼所谓“谈笑间，檣櫓灰飞烟灭”正是说的这事。

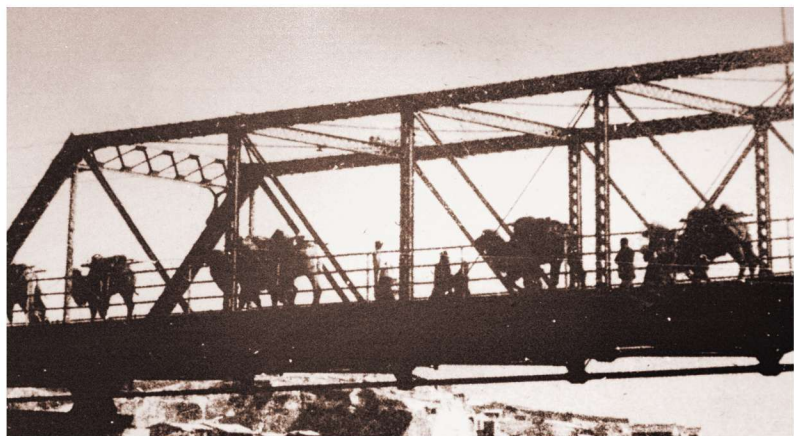
镇远浮桥每遇大洪水和冰棱，常常会发生桥毁人亡的惨剧。每年冬季黄河封冻，浮桥必须拆除，车马从冰面通行。冬春之交，经常有人畜因冰融落水而亡。春天冰融之后，又需重建浮桥，所费甚巨。

今天在中山桥旁合影留念的人们，没有多少人知道，历经百年的中山桥，在抗战以前是土红色的。1937年“七七”事变至1941年9月，日军先后出动飞机1081架次，投弹4090枚，轮番对甘肃的兰州、靖远、平凉等地进行狂轰滥炸。

为了保护中山桥这处交通要塞，白塔山上建立高炮阵地，专门调来高射炮，同时中山桥还变身为银灰色便于隐蔽。

有种流传很广的说法，日本飞机轰炸兰州时，“误炸”了靖远城。靖远县距兰州很近，如果把当时的兰州地图与靖远地图两相比较，靖远县城的地理环境酷似兰州，都是建在川道上的城市，两





山对峙而黄河流经其间。

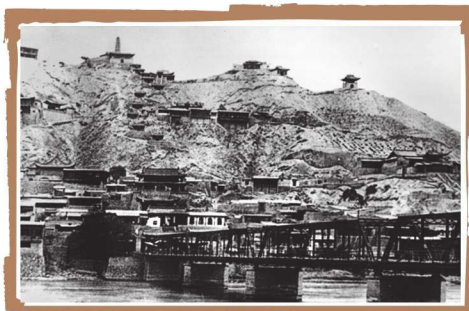
总之，抗日战争中，兰州频遭轰炸，而中山桥却幸免于难。这让我们不得不惊叹于中山桥选址的精妙。

中山桥的修建是一次创举，因为它的建设发生在 20 世纪初叶中国积贫积弱的时代，是僻居西北、地瘠民穷的甘肃与西方人第一次成功合作，它的建设材料，包括一个铆钉一根铁条，乃至建成后刷铁桥用的油漆，都是从德国辗转万里运至兰州的，它是德、美两国工程师、华洋工匠与甘肃各界通力合作的结晶，结束了黄河上游千百年来没有永久性桥梁通行的历史……

我们重新回望光绪三十三年（1907 年）12 月 19 日那天，时任陕甘总督的升允上书慈禧太后和光绪皇帝，报告说已经与德商泰来洋行在 1906 年 9 月 11 日签订了修建黄河铁桥的合同。此时，不但合同已签，建桥所需要的料件也已在转送兰州的途中，升允的奏章显然有些先斩后奏的意味。

升允所为，并非是要冒天下之大不韪，而是时逢洋务的兴起，这是建设黄河铁桥的历史契机。升允到任后不久，设立了甘肃洋





务总局。升允敏锐地意识到“外人奇技巧思”正可以“宜民利用”，开始与洋商进行磋商，他决定借助外国的先进技术与设备来实施他的建桥计划。

一时间众说纷纭，赞成与反对之声针锋相对。

光绪三十四年（1908年）2月21日，来自朝廷的朱批传达到了甘肃：“该部知道。钦此。”至此，黄河铁桥的建设工程正式得到了朝廷的认可。

在从天津到兰州的数千里路途上，一条由火车、骡马组成的运输长龙，翻山跃岭，风餐露宿，历时近两年，终于将全部桥料一站站转运至兰州……

我们就不说运输的过程多么的历经磨难、千辛万苦，仅运费就大约耗银12万4千多两，几乎和铁桥的人工费、材料费相当。

白塔下黄河两岸，搬运桥料的号子声、凿挖地基的铁锤声、翻砂拉石腾起的风尘以及蒸汽机和搅拌机等大型机械的轰鸣惊醒了兰州的春天。黄河岸边第一次矗立起了铁管、钢筋和高高的三角形工程架，钢丝绳穿越南北两岸，牵引着河面上的工程船往来穿梭。起重机如庞然大物吊运水泥砂浆进行浇筑。

宣统元年七月初四也就是1909年8月19日，竣工通行。升允题写“第一桥”匾2块，分置南北桥头。

1954年，整修加固了铁桥，又增加了五座弧型架拱梁，使铁桥更加坚固耐用，更为气势雄浑。

2011年又将中山桥整体抬升1.2米。