



广西特色新型智库联盟系列丛书 2018

LUHAI XIANGLIAN ZHUMENG QIANXING
GUANGXI TULIN XIBU LUHAI XIN TONGDAO JIANSHE XILIE KETI

陆海相连 筑梦前行

——广西推进西部陆海新通道建设系列课题

广西特色新型智库联盟 编



广西人民出版社





广西特色新型智库联盟系列丛书 2018

陆海相连 筑梦前行

——广西推进西部陆海新通道建设系列课题

广西特色新型智库联盟 编

 广西人民出版社

图书在版编目（CIP）数据

陆海相连 筑梦前行：广西推进西部陆海新通道建设系列
课题 / 广西特色新型智库联盟编. — 南宁：广西人民出版社，
2019.12

（广西特色新型智库联盟系列丛书. 2018）

ISBN 978-7-219-10976-2

I. ①陆… II. ①广… III. ①交通运输发展—研究—广
西 IV. ①F512.767

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2020）第 019670 号

责任编辑 罗 雯
文字编辑 廖 献
责任校对 寇晓暘
美术编辑 陈晓蕾
责任排版 潘艳营

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路 6 号
邮 编 530021
印 刷 广西雅图盛印务有限公司
开 本 787mm × 1092mm 1 / 16
印 张 39.25
字 数 790 千字
版 次 2019 年 12 月 第 1 版
印 次 2019 年 12 月 第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-219-10976-2
定 价 100.00 元

版权所有 翻印必究

编辑委员会

编委会主任：李彦平 杨 丛

编委会副主任：苏满勇 黄兰喜 葛国科 陈 琨

蒋红林 李芳源 何运安 唐毓流

张洪石 商娜红 彭忠平

编委会成员：赵艳琼 阳 晓 廖 锐 黄峭岑

韦 升 莫丽君 陆 华 张 健

王若珏 罗晓芸 牙于干 陈善杰

目 录

CONTENTS

西部陆海新通道系列课题研究

(总报告)

一、西部陆海新通道建设中广西的定位与战略问题研究	4
二、西部陆海新通道多式联运体系建设研究	4
三、西部陆海新通道建设与广西现代产业竞争力提升研究	5
四、西部陆海新通道下现代物流集聚区发展研究	5
五、提升中国—中南半岛跨境运输通关便利化水平研究	6
六、加快中国—东盟信息港建设对提升西部陆海新通道功能研究	6
七、财政和金融支持西部陆海新通道建设研究	7
八、西部陆海新通道建设与港产城融合发展研究	8
九、西部陆海新通道运营问题及对策研究	9
十、西部陆海新通道与粤港澳大湾区建设对接融合战略研究	9
十一、西部陆海新通道建设“软联通”问题研究	10
十二、西部陆海新通道智力支撑发展研究	11



西部陆海新通道建设中广西的定位与战略问题研究

(课题研究报告之一)

一、西部陆海新通道的内涵、背景和意义	17
二、西部陆海新通道的历程和现状	24
三、西部陆海新通道的战略合作伙伴	32
四、西部陆海新通道建设中的广西定位	40
五、广西参与西部陆海新通道建设的战略谋划	48
六、提升广西在西部陆海新通道建设中地位的战略举措	60

西部陆海新通道多式联运体系建设研究

(课题研究报告之二)

一、多式联运和多式联运体系	70
二、国际国内多式联运发展经验及启示	72
三、西部陆海新通道货运市场分析	81
四、西部陆海新通道广西多式联运发展现状分析	89
五、西部陆海新通道广西多式联运体系建设基本思路	94
六、西部陆海新通道广西多式联运体系建设主要任务	98
七、西部陆海新通道广西多式联运体系建设对策建议	104

西部陆海新通道建设与广西现代产业竞争力提升研究

(课题研究报告之三)

一、西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的重大意义	112
二、西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的理论基础	114

三、西部陆海新通道相关省区产业竞争力评价与分析	120
四、西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的现状与存在问题	134
五、通道建设促进现代产业竞争力提升的模式与经验	141
六、西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的总体思路、重点任务 与产业方向	148
七、西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的对策措施	157
附录 TOPSIS 方法评价方法运用	164

西部陆海新通道下现代物流集聚区发展研究

(课题研究报告之四)

一、西部陆海新通道建设与现代物流集聚区发展的理论基础及现实意义	180
二、西部陆海新通道建设对发展现代物流集聚区的需求分析	185
三、西部陆海新通道下现代物流集聚区建设现状与问题	195
四、西部陆海新通道下广西现代物流集聚区发展思路、原则与目标	202
五、西部陆海新通道下广西发展现代物流集聚区的关键举措	205
六、西部陆海新通道下广西发展现代物流集聚区的保障措施	211
附录一 西部部分省市 2017 年按商品分进出口量值表	213
附录二 西部省份现代物流集聚区简况	217

提升中国—中南半岛跨境运输通关便利化水平研究

(课题研究报告之五)

引言	226
一、中国—中南半岛跨境运输通关便利化现状分析	230
二、中国—中南半岛通关便利化的机遇与主要问题	247



三、主要模式与经验借鉴	271
四、促进中国—中南半岛交通运输通关便利化的总体要求	278
五、对策建议	282
六、研究的主要结论	294
附录一 广西深化“单一窗口”通关制度建设方案	295
附录二 广西推进智慧口岸建设方案	299

加快中国—东盟信息港建设对提升西部陆海新通道功能研究

(课题研究报告之六)

一、研究背景与意义	305
二、中国—东盟信息港建设现状及趋势分析	309
三、提升西部陆海新通道功能分析	317
四、提升西部陆海新通道功能中国—东盟信息港角色分析	325
五、中国—东盟信息港提升西部陆海新通道功能具体措施	334

财政和金融支持西部陆海新通道建设研究

(课题研究报告之七)

一、财政和金融支持广西参与西部陆海新通道建设的重大背景和意义	353
二、广西参与西部陆海新通道建设的财政和金融需求及特点	357
三、当前财政和金融支持广西参与西部陆海新通道建设存在的问题与主要原因	364
四、区外财政和金融支持贯彻落实国家发展战略的经验与启示	369
五、财政和金融支持广西参与西部陆海新通道建设的总体要求	379
六、财政和金融支持广西参与西部陆海新通道建设的对策建议	381

西部陆海新通道建设与港产城融合发展研究

(课题研究报告之八)

一、西部陆海新通道建设背景下港产城融合发展的机遇和挑战	394
二、北海、钦州、防城港港产城融合发展概述	396
三、港产城融合发展的理论依据和经验借鉴	410
四、西部陆海新通道建设背景下推进港产城融合发展的基本思路	414
五、西部陆海新通道建设背景下港产城融合发展的推进工作	417
六、西部陆海新通道建设背景下港产城融合发展的保障措施	424
结语	427
附录 北海、钦州、防城港港产城融合发展实证研究	427

西部陆海新通道运营问题及对策研究

(课题研究报告之九)

一、建设西部陆海新通道具有重大战略意义	436
二、西部陆海新通道初步实现良性运营	438
三、当前西部陆海新通道运营面临的压力和问题	441
四、西部陆海新通道运营的目标模式分析	448
五、优化西部陆海新通道运营的思路与对策	451

西部陆海新通道与粤港澳大湾区建设对接融合战略研究

(课题研究报告之十)

一、西部陆海新通道对接融合粤港澳大湾区建设的背景概况	464
二、西部陆海新通道与粤港澳大湾区对接融合发展的主要思路	466



三、西部陆海新通道与粤港澳大湾区建设融合对接的现实分析	470
四、西部陆海新通道与粤港澳大湾区对接融合发展的重点	475
五、西部陆海新通道与粤港澳大湾区对接融合发展的对策建议	483
六、西部陆海新通道与粤港澳大湾区对接融合发展的保障措施	489

西部陆海新通道建设“软联通”问题研究

(课题研究报告之十一)

一、前言	501
二、“软联通”的含义、维度与测度	503
三、西部陆海新通道“软联通”的进度与程度	516
四、西部陆海新通道“软联通”的短板	537
五、“软联通”建设的国际经验	547
六、西部陆海新通道“软联通”水平提升的对策	551

西部陆海新通道智力支撑发展研究

(课题研究报告之十二)

一、西部陆海新通道智力支撑的相关概述	562
二、西部陆海新通道智力资源分布状况与需求态势	569
三、西部陆海新通道智力支撑发展的区域基础	579
四、西部陆海新通道智力支撑发展的制约与挑战	589
五、西部陆海新通道智力支撑发展的总体构想	596
六、西部陆海新通道智力支撑发展的对策建议	602
七、夯实西部陆海新通道智力支撑发展保障	613

广西特色新型智库联盟系列丛书 2018

· 陆海相连 筑梦前行 ·
——广西推进西部陆海新通道建设系列课题

西部陆海新通道系列课题研究

（总报告）

西部陆海新通道包括西部 12 省、海南省和广东湛江港。在新的国际国内形势下，广西作为西部陆海新通道建设陆海衔接的关键节点和陆海衔接出口，是西部陆海新通道建设的重要组成部分，也是西部陆海新通道重要的载体、支撑点，面临着新要求和新任务。为加快推进广西参与西部陆海新通道建设，广西特色新型智库联盟整合智库科研机构、高等院校和相关部门单位资源，坚持问题导向、目标导向、成果导向和价值导向，创新“一三五三”的建设西部陆海新通道研究思维：一个定位战略、三个建设重点（多式联运体系建设、现代物流集聚区建设、跨境运输便利化通关水平建设）、五个问题导向（现代产业竞争力提升问题、港产城融合发展问题、陆海新通道运营问题、对接粤港澳大湾区国家战略问题、“软联通”问题）和三个发展助力（中国—东盟信息港支撑、财政和金融联动支撑、智力支撑），成立广西积极参与西部陆海新通道建设提升开放发展水平相关问题研究课题组，组建十二个研究课题小组，积聚智慧与力量，力求为广西建设西部陆海新通道筹“智”谋“略”。

课题研究严格遵循发现问题、分析问题、解决问题的研究思路，一方面充分发挥区内智慧，组建以教授、博士和有丰富实践经验的行家等为团队的研究队伍，通过实地调研、成员讨论、课题组间“互照镜子”，不断创新思维和研究方法；另一方面走出去“谋”智慧，课题组组建数十人的博士调研组，寻求重庆经验、贵州经验、浙江经验、河南经验、上海经验等，拓宽思路。经过三个多月的认真研究，十二个课题组如期完成研究任务，形成助推广西建设西部陆海新通道发展的系列研究成果。



一、西部陆海新通道建设中广西的定位与战略问题研究

课题由智库联盟理事单位广西社会科学院、智库联盟成员单位广西经济学会联合承担。

课题研究认为广西积极参与西部陆海新通道建设应定位于海陆门户、跨境要道、综合枢纽，并要树立“三中心”和“五基地”（三中心：区域性国际航运中心、区域性国际贸易中心、区域性多式联运创新中心。五基地：综合信息服务基地、国际产能合作基地、高端产业集聚基地、跨境金融服务基地、中西部产业共建基地）的功能定位。

为加快推进广西建设西部陆海新通道，课题组认为广西应构建国外与新加坡、越南和马来西亚等在物流和产业方面的合作，国内与重庆、四川、甘肃、云南、贵州等沿线区域的连接，区内北钦防桂柳一体化建设的战略布局，确立互联互通建设工程、现代物流构建工程、国际产能合作工程、开放合作凝聚工程、政策体系创新工程、港口代际跨越工程的战略任务，实施“通道+洼地”“通道+基地”“通道+中心”“通道+枢纽（口岸）”“通道+市场”“通道+平台”的主战略，有计划、有步骤地发展通道、建设通道、利用通道。

二、西部陆海新通道多式联运体系建设研究

课题由智库联盟成员单位自治区发展改革委经济研究所、广西综改咨询服务有限公司、自治区决策咨询委员会咨询专家联合承担。

课题通过对西部六省区一市及东盟进行产业结构分析和货物供求分析，认为当前广西建设西部陆海新通道多式联运体系存在的问题主要体现在互联互通的交通设施短板明显、“最后一公里”无缝衔接问题仍很突出、共享统一的信息系统建设存在瓶颈、便捷高效的服务体系亟待健全、政策吸引力度有待强化等方面，进一步借鉴美国德国多式联运发展经验，提出加快铁路主通道和辅助通道既有线扩能改造及新线建设、加快建设大型化深水化集装箱泊位、大力发展集装箱运输、加快建设平陆运河提上议事日程、加快建设一批疏港铁路和公路项目，打通无缝衔接的最先和“最后一公里”，加快建设跨境运输的公路、铁路、口岸设施及南宁临空经济示范区项目等重点任务。

课题在建设规划、扶持政策、项目推进、合作机制、国家支持、组织领导等方面提出了一系列措施，重点提出建议国家推动高起点新建贵阳—南宁货运铁路专线这个关键项目，补强重庆至南宁铁路货运通道能力严重不足的短板。

三、西部陆海新通道建设与广西现代产业竞争力提升研究

课题由智库联盟重点智库单位广西财经学院广西（东盟）财经研究中心承担。

课题剖析了西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的作用机理，综合评价了相关省区的产业竞争力，分析了西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的现状与存在问题。在借鉴国内外经验基础上，提出了西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的总体思路、重点任务、产业方向和相应的对策措施。

课题创新构建西部陆海新通道的相关省区产业竞争评价指标体系，提出了科学可行的西部陆海新通道建设促进广西现代产业竞争力提升的总体思路、战略目标、“五大任务”、“两个方向”和“六大措施”。

基于课题研究成果，加快西部陆海新通道建设，课题组研究认为促进广西现代产业竞争力提升，应着眼于“促进产能合作，做强传统优势特色产业”“培育新兴产业，带动产业提质增效”“优化产业布局，促进产业集聚”“提升要素集聚能力，推动要素高效集散”“提高通道基础设施水平，打造便利物流条件”等任务展开，同时应明确通道各参与方的产能合作和新兴产业合作方向。

此外，为利用西部陆海新通道促进广西现代产业竞争力提升，应着力构建西部陆海新通道产业发展协调机制、促进西部陆海新通道与产业协同发展、大力提升西部陆海新通道产业发展营商环境、形成西部陆海新通道产业发展对外开放开发新格局、争取国家层面西部陆海新通道产业发展政策支持、强化西部陆海新通道产业发展的保障机制。

四、西部陆海新通道下现代物流集聚区发展研究

课题由智库联盟成员单位广西大学广西创新发展研究院承担。

课题主要围绕在西部陆海新通道建设背景下，广西如何提升现代物流服务功能和发挥集聚效应，建设现代物流集聚区，以支撑西部陆海新通道发展这一问题展开。课题在理论分析、借鉴国际通道建设经验、实地调研基础上，分析了西部陆海新通道建设给现代物流集聚区建设带来的新机遇、新要求和新挑战，提出现代物流集聚区需重新定位并采用新的发展思路。

课题研究提出：首先，应对建设的现代物流集聚区进行定位，分为货运枢纽型、生产商贸服务型 and 口岸服务型。其次，围绕广西汽车、机械、钢铁、有色、建材和特色农产品等支柱产业和主要出口产业，依托海港、内河港、公路港、铁路港、航空港等重要交通枢纽，合理规划分类型、分层级的现代物流集聚区的布局，打造“北部湾沿海、桂中沿通道、桂西南沿边、桂东南沿江”现代物流集聚区空间格局体系。再



次，针对三种类型的现代物流集聚区给出了不同的提升物流功能措施；并提出应因地制宜，灵活采取核心企业主导、政府引导企业主导、先由政府主导后由企业主导三种建设模式；同时应加强跨区域合作。最后，本研究给出了广西发展现代物流集聚区的保障措施。

五、提升中国—中南半岛跨境运输通关便利化水平研究

课题由智库联盟成员单位广西职业师范学院承担。

加快提升中国—中南半岛跨境运输通关便利化水平，是贯彻落实习近平总书记对广西“三大定位”要求，进一步扩大对外开放，参与国际分工与合作，完善现代通关模式，提高通关效率，降低通关成本，建设广西及中国连接西部陆海新通道的必然选择。

课题创新性研究认为进一步解放思想，深刻把握、领会习近平总书记对广西“三大定位”的核心要义，以提升通关便利化水平为抓手，促进全方位开放；积极推动陆海空互联互通，打造便利、高效、法治、公平的面向中南半岛及东盟的区域性国际航运中心、陆路国际物流中心、空港保税区及临港工业园区；增进合作共识，增强政治互信，扩大交流范围，推进交通政策规则标准对接，推动完善区域交通基础设施网络，推动建设相对统一的跨国信息网络平台；完善体制机制，科学制定口岸发展规划，优化口岸通关流程，放宽人员出入境管制，提高跨境运输通关便利化水平。

为提升中国—中南半岛跨境运输便利化水平，课题研究认为近期可以实施的建议：一是深化“单一窗口”通关制度改革，压缩通关时间50%以上；二是建设一批现代化的口岸物流基地，大力发展跨国甩挂运输业务，提高运输及通关效率；三是发挥北斗卫星系统的功能，建设智慧口岸，促进交通运输信息共享，提高区域各国信息化水平，消除信息孤岛；四是从国家层面加强与中南半岛各国联系磋商，尽快恢复中国及中南半岛各国之间的跨境直达货运业务，并不断扩大跨境直达货运业务的区域、货物、运输工具等范围；五是推动跨境多式联运，综合利用铁路、公路、海运、空运等各种运输方式的特点与优势，打通“最后一公里”，实现无缝对接，促进跨境多式联运加快发展。

六、加快中国—东盟信息港建设对提升西部陆海新通道功能研究

课题由智库联盟重点智库单位广西大学中国—东盟研究院承担。

课题通过梳理当前中国—东盟信息港建设现状、借鉴贵州国家大数据综合试验区和甘肃丝绸之路信息港建设经验，从国家层面、社会层面、企业层面多角度全面分析当前提升西部陆海新通道功能的必要性与建设难点，就中国—东盟信息港在提升西部