

《第五届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会

第五届

全国交通运输 优秀新闻作品集

the Fifth National

Excellent News

Collection of Traffic and Transportation



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

第五届全国交通运输 优秀新闻作品集

《第五届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书由第五届全国交通运输优秀新闻作品汇集而成,包括消息类、通讯类、评论类、副刊类、论文类、好策划类、图片类、专题片类、微视频类9大部分内容,共收录2014年度发表在《中国交通报》《中国水运报》《中国公路》《中国远洋报》《交通建设报》《河北交通》《四川交通》《中国道路运输》《中国海事》等交通报刊上的优秀作品百余篇(加上图片)。

本书可供交通运输行业新闻工作者及相关从业人员学习使用。

图书在版编目(CIP)数据

第五届全国交通运输优秀新闻作品集 / 《第五届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会编. — 北京:人民交通出版社股份有限公司, 2016.4

ISBN 978-7-114-12921-6

I. ①第… II. ①第… III. ①新闻—作品集—中国—当代 IV. ①I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第068756号

书 名: 第五届全国交通运输优秀新闻作品集

著 作 者: 《第五届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会

责任编辑: 孙 玺 蒲晶境 韩 帅

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 720×960 1/16

印 张: 27.5

字 数: 370千

版 次: 2016年5月 第1版

印 次: 2016年5月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-12921-6

定 价: 50.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由本公司负责调换)

CONTENTS 目录

◎消息类◎

一等奖

李克强在渝期间考察中国交建工程工地:

“我祝每个劳动者节日快乐!” 揭琼业 符 华 黄壹行(3)

独龙江隧道 贯通当日即成生命通道 陈鸿圣 祁 军(7)

二等奖

实现最大巡回潜水深度313.5米

中国首次完成300米饱和潜水海底出潜探摸作业

..... 黄 玲 施洪兵 陆 天(10)

总理的爱心包裹送到了!

189名青海藏族学生穿上新棉衣 范云兵(12)

溜索改桥让我们走出了大山 王兴梅(14)

钢铁长城“围”出碧海蓝天

秦皇岛港煤炭堆场防风网总长度突破5公里 孙 菲 赵志义(16)

三等奖

公交车抢行“斑马线” 广西南宁市民可投诉

..... 符元基 廖 熠 周银河(18)

石安高速公路石家庄收费站开启保畅模式

——记者:“意料之外” 收费站:“情理之中” 张海洋 郑晓飞(20)

乡村公路通畅 二千万人心亮

到“十二五”末,我省农村公路通达率将达 100% …… 陈晓光 姜久明(22)

157 路驾驶员卡哈尔曼·吾苏尔运营中突发心脏病去世

司机倒下了 10 多名乘客安然无恙 …………… 陈 卉(24)

马航失联客机牵动世人心

长航油运主动参与海上搜寻 …………… 丁剑峰 张富根(26)

长江南京以下深水航道一期试运行

5 万吨级海轮可从长江口直达南通港 …………… 施 科 许 麟(28)

舟山美丽公路引来国际自行车赛事

——2014 年环浙江舟山群岛新区女子国际

公路自行车赛成功举办 …………… 秦虹光 徐宏光 俞斯婷 王姿尹(29)

中交集团收购绿城房产 24.3% 股份

央企民企携手开展战略合作 …………… 王士刚 张 曦(30)

五年服务 4.7 亿人次 乘客好评彰显公交精神

65 岁以上老年人免费乘车五周年 …………… 朱文庆(32)

◎ 通讯类 ◎

一等奖

接我们的同胞安全回家

——交通运输部组织客船接回 3567 名我在越人员纪实

…………… 孙英利 郭睿卿(37)

一位 77 岁老人的“路上”人生 …………… 陈晓光 姜久明(43)

一场深刻的自我变革

——湖北省交通运输厅行政审批制度改革观察 …… 石 斌 高 斌(48)

“溜索改桥”:村民心中期盼的幸福路 千百年来终圆梦 …… 刘叶琳(53)

他向左,她向右 …………… 冯 帆(61)

二等奖

滚落大石砸穿挡风玻璃伤了司机左臂

天豹客车司机杨杰带伤将 44 名乘客送至安全地带

..... 梅宁生 吕金蓉(67)

入海堪比上天难

沉管隧道建设用上了航天科技 米金升 任明朝 陈向阳(70)

固原:脱贫发展搭上交通快车 杨红岩(76)

纵横路网释放“引擎”效应

——北疆公路建设促区域经济发展

..... 范永伟 古丽米娜·艾力哈孜(79)

“苦辣酸甜”历久弥坚

——记漳州台商投资区交通综合执法大队 薛荣泰(84)

漫步海底的年轻人 杨 文(89)

国省干线公路的“突围”之道

——公益性基础设施建设如何“向改革要红利”

..... 吴 敏 胡 旭(95)

马年,快递“黑马”要奋蹄

——李克强总理春节前慰问快递员工纪实 阴志华(101)

让牧民走向转场的春天

——伊犁河谷 40 万头(只)牲畜安全转场纪实

..... 古丽米娜·艾力哈孜(105)

皖江涌大潮 白昌中(110)

三等奖

海工制造须警惕婴儿肥 杨培举(116)

老杨的“百宝箱” 卢金山(121)

“岁月号”事故警示录 崔乃霞(123)

海上搜救进入“北斗时代” 张天赦(128)

生命在高速路上延伸

——追记四川省高速公路交通执法第六支队

党委书记、支队长李伟 熊代强 朱中山(131)

驶向北极 童翠龙 庞 博(137)

用一颗心 守一条路 护一辈子

——国道黑大公路梅河口境内段“养路工一日”体验记

..... 张士鹏 阚世儒 高 强 鲍 俊(143)

“甘推”:攻坚在雪域高原 泽基志玛 周显仁 扎西美朵(148)

“小岗位”里的“大责任”

——记奋战在廊坊市公路工程质监一线的大兵小将

..... 闫 晶 王亚杰(153)

寻找绿色养护之路 张 波(157)

为民族复兴提速

——写在我国高速公路总里程突破十万公里之际 刘传雷(162)

汽车租赁的理想趋势

——专访中国道路运输协会高级工程师张一兵 楚 峰(170)

一报还一报 快递企业的“囚徒困境” 武文静(176)

“双11”之夜,“最强大脑”守卫战 秦 磊 赵立涛(184)

总有一种力量汇聚成“风” 罗 超(187)

谁持彩练当空舞 和谐画卷入眼来

——记荣获第十二届“詹天佑”奖的沿江高速芜湖至安庆段

..... 金海礁 唐 成 张婷婷(193)

船舶经纪开启强者时代 徐 华(198)

伶仃洋上的“孤岛兄弟” 张 诚 李朝晖(203)

绿美廊道建设“36计” 刘丽莲 张 伟(206)

从长江走向亚丁湾护航

——记长江海事局赴亚丁湾护航第一人牛百龙

..... 刘国山 刘锦辉 吴雪颖(211)

占劲松 把流动红旗钉在墙上 陈克锋 丁 南 吕 博(215)

全国“节能技术明星”是咱郑州公交车长

——记快速公交公司 B11 路车长畅通的冠军之路 葛 亮(221)

拿出甩开膀子的干劲儿

——记股份轮驳公司“日港拖18”轮 宋 霞 张海鹏(224)

◎ 评论类 ◎

一等奖

- 收费公路政策支撑交通运输跨越发展 陈 林(229)
- 跨越时代的精神坐标 刘传雷(233)

二等奖

- “平时”与“评时” 石连友(237)
- 安全管理的“木桶理论” 郭 佳(239)
- 在新常态中保持“新常态” 任国平(241)
- 不要让公交司机再挨骂挨打 蔡少渠(243)

三等奖

- 学会“弹钢琴”,突出“主旋律”
——做好思想政治工作保安全 王 雷(245)
- 会计的脚步 汤永胜(247)
- 从“中国速度”到“中国高度” 胡恩燕(249)
- “混改”首秀能否成为国企改革新引擎 胡安梅(254)
- 信仰、信心和信任 唐隽永(256)
- 安全,不能总靠大检查 李景峰(260)
- 构建新闻宣传新格局 提升交通运输软实力 钱瑞荣(262)
- 公交是不可或缺的基本公共服务 胡 旭(264)
- 又是超载 徐德谦(266)

◎ 副刊类 ◎

一等奖

- 贾庄,转型乡村的喜乐忧愁

- 晋东南山村调查笔录 杨红岩(271)
大石窝,紫禁城的基石 朱 婧 刘向阳(282)

二等奖

铿锵跬音 交响时空

- 写在福建省交通运输厅援藏事业 20 周年之际 薛荣泰(292)
梅芳桥 邓国光 孙启生(297)
等我退休了 文钦梅(301)
江南好,风景旧曾谙 贺之来(303)

三等奖

- 台风里的爱情 张 诚 李朝晖(305)
东边日出西边雨 唐艳娟(307)
最贤的妻 最才的女 李 华(309)
波斯湾,起风了 高 岩 马 聪(312)
从明所城到山南湾 谢博识(314)
当春乃发生 施 蕊(320)
润物无声 冯 帆 祝 巍(323)
南山藏古道 潘庆芳(326)

◎论文类◎

一等奖

行业报何以融入新媒体转型发展之路

- 兼谈中国水运报社转型发展探索 施 华(331)

二等奖

着力“公共外交”,以企业传播塑造国家形象

- 中国企业“走出去”的传播策略 米金升 田 恬(340)
交通新闻采编问题方法探析 李江虹(345)

三等奖

- 以《中国交通报》为例 浅谈行业报在舆论引导应对中的作用
..... 李国栋(351)
- 新疆交通运输行业网络舆情事件应对与预警可行性
监测的思考 范永伟(357)
- 浅析打击网络谣言的必要性及对策 黄 金(361)
- 浅议当前舆论环境下交通运输行业如何展示新形象
..... 练崇田 万庭慧(367)
- 新闻宣传在企业管理中的作用探幽 毛永智(374)

◎好策划类◎

作品评析

- 报道策划各有特色成效显著 杜迈驰(379)

◎图片类◎

作品评析

- 镜头捕捉交通新闻所带来的受众效果 杨秉政(389)

◎专题片类◎

作品评析

- 视觉传播技巧不断突破传统形式 陈 刚(395)

◎微视频类◎

作品评析

- 让微笑飞扬

——第五届全国交通运输优秀微视频(微电影)观后 王建宏(401)

◎附录◎

第五届全国交通运输优秀新闻作品及优秀编辑推选结果 (407)

《“两路”的历史路标》

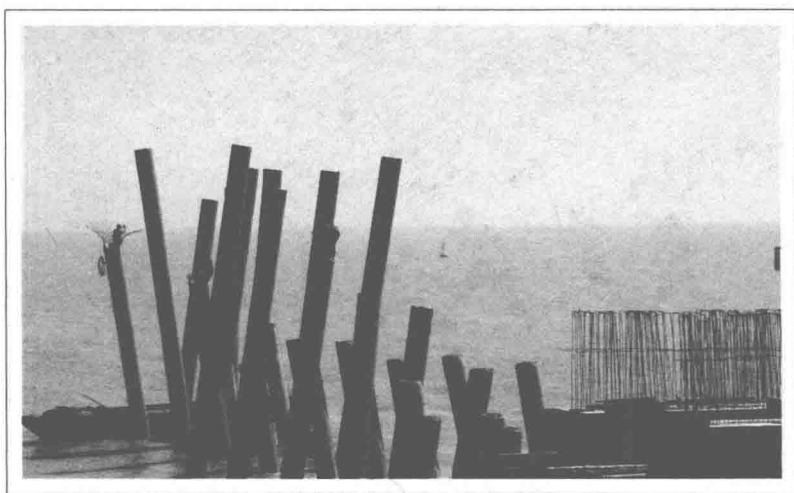
林丁、张俭、陈邦贤,等摄影,图片类二等奖,原刊于《中国公路》2014年10月1日
..... (420)

本书封面照片《港珠澳大桥桥岛成功对接》

卢志华摄影,图片类三等奖,原刊于《筑港报》2014年11月11日1版。

本书采用照片均为图片类获奖作品

消息类



获奖名次：图片类二等奖

标 题：《奋进的测量班》

作 者：郭银杰

原 刊 于：《交通建设报》2014 年 7 月 10 日 1 版



获奖名次：图片类三等奖

标 题：《红与蓝》

作 者：徐天鸿

原 刊 于：《交通建设报》2014 年 7 月 10 日 1 版

一等奖

李克强在渝期间考察中国交建工程工地：

“我祝每个劳动者节日快乐！”

揭琼业 符 华 黄壹行

4月28日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到四航局承建的重庆果园港、二航局承建的重庆千厮门嘉陵江大桥工地考察，看望一线建设工人，为他们送去节日的祝福。

李克强经由果园港二期水工扩建工程滚装码头来到港区内，详细了解了港口建设和航运贸易等情况。看到总理来了，不少建设者自发围拢过来，争相向总理问好。总理走到建设者中间，和大家亲切交谈。

人群中有人抢着说：“总理，我们可是内河第一大港哦！”李克强笑着勉励大家说：“既然是‘第一’，那就要展现出第一大港的水平，展示出第一大港工人的素质，起好排头兵的作用。”

他又关切地问大家，工作环境和条件怎么样？工资和过去相比是多了还是少了？听完工人们的回答，总理又问：“生活上还有什么不方便没有？”一位工友说，就是上下班远了一点，交通车得坐一个多钟头，期待轻轨尽早建好。

来到重庆千厮门嘉陵江大桥下层轻轨桥面上，李克强对建设者说：“刚才，有不少码头工人告诉我，盼望着早日坐上轻轨。我替他们带句话——为广大群众出行提供方便，就靠你们啦！”

李克强给大家带来节日祝福：“你们在这里辛勤工作，为重庆市民出行提供方便。‘五一节’快到了，我祝每个劳动者节日快乐！”他还提醒工人在施工过程中要注意安全。

果园港是我国最大的内河水路、铁路、公路联运枢纽港，是重庆建设长江上游航运中心的重要港口。四航局参建了重庆果园港一期、二期及二期扩建工程，累计合同额达 6.6 亿元，目前已完成一期及二期扩建水工 B 标工程，后续施工建设正紧张有序地进行。

二航局承建了千厮门嘉陵江大桥。大桥为天梭形单塔单索面双层钢桁梁斜拉桥，索塔高 182 米，主桥长 720 米。大桥是公轨两用斜拉梁桥，上层是人行道及公路双向四车道；下层是双向轨道线，轨道 6 号线将通过“桥腹”过江。大桥建成通车后，将形成连接江北城、解放碑中央商务区和南岸弹子石片区的公轨两用快捷通道。目前，千厮门大桥工程建设已经进入尾声，开始铺设桥面沥青，后期轨道交通已经进场施工。整个大桥预计将于 6 月交工。

原刊于《交通建设报》2014 年 4 月 30 日 1 版

作品评析

小细节揭示大主题

杜迈驰

2014 年 27 日至 29 日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在重庆就西部开发进行调研，考察企业，看望群众，登船考察长江黄金水道建设和沿岸生态保护，在船上听取长江综合交通网规划汇报和重庆市的工作汇报，主持召开沿江 11 省市依托黄金水道推动长江经济带发展座谈会……在总理按“分钟”计算的巴渝之行时间表中，他来到中国交建四航局承建的重庆果园港、二航局承建的重庆千厮门嘉陵江大桥工地考察，看望一线建设工人，为他们送去节日的



祝福。这对于中国交建集团主办的《交通建设报》来说,不啻是一条大新闻。该报3名记者和通讯员能够挤进采访圈儿(也可能“混入”到考察现场),显示了他们抓大新闻的敏感和能力。

这篇消息的成功之处在于作者根据新闻事件的核心内容,突出重点,抓住关键,另辟蹊径,在主题确定、结构安排、写作手法、材料运用和标题制作上,努力寻找以小见大、与主题相吻合的最佳表达方式,提升新闻品质,增强亲和力、感召力和竞争力。

用小切口反映大主题在中国新闻奖消息类作品中屡见不鲜。在我接到点评第五届全国交通运输新闻好作品任务后,我认真分析了2013年、2014年中国新闻奖一、二等奖消息类作品,包括《泰豪动漫变“动慢”》《孟津政府大院没“围墙”》《利益面前,干部退一步》《“海峡光缆1号”开启两岸通信“直航”新时代》等。它们的共同特点是:作者选材紧跟形势,用小事件反映大主题,报道内容对当年中央部署的重大教育活动或方针政策有示范意义;标题有特色,吸引力强;导语简练,开门见山;段落逻辑清晰,剪裁得当;语言朴实,没有赶时髦的大话、空话、套话。

用上述特点与《交通建设报》的作品相比较,可以看出作者在材料取舍中以小见大的功夫:

——用小场景反映大事件。李克强总理这次考察活动意义重大,内容丰富。作者抓住总理走到建设者中间亲切交谈、勉励、询问工作环境和条件、给大家送来节日祝福等场景,让读者近距离感受到这届中央政府以人为本的为政新风,亲眼目睹总理真诚、主动、亲切、与群众打成一片的亲民形象,深切体会到总理与人民之间的血肉联系,以及心系劳动者、以劳动者为荣的无限真情。

——用小细节揭示大主题。一件事是否让人感动,读者有自己的判断,无需记者在消息中发议论。身临现场的记者只要心中装着西部开发、以人为本的大主题,然后仔细观察倾听,撷取最感人的细节、对话转达给读者就可以了,而且这种转达越平实朴素,感染力则越强烈。记者捕捉到的细节包括建设者自发围拢过来争相向总理问好、人群中有人抢着与总理讲话、总理又问“生活上还有什么不方便没有”,这些用文字记录下来的细节,即便与电视镜头记录相比也不乏细腻。通过“会自己说话”的现场感极强的细节描写,一幅幅和谐、融洽的美

丽图画展现在读者面前,给他们如临其境、如闻其声、如见其人之感。

——用小视角突出大背景。在“五一”这个特殊节日期间,李克强总理来到重庆果园港、千厮门嘉陵江大桥工地考察。鼓励交通建设者起好排头兵的作用、为广大群众出行提供轻轨方便“就靠你们啦!”的嘱托、在施工中注意安全的提醒,凸显了总理对长江经济带特别是西部交通运输工程建设的关心,对长江沿线省区经济社会发展和人民生活的关注,对交通建设者的关爱。国家总理的爱民之心,亲民之情,为民之举,跃然纸上。

用中国新闻奖消息写作特点与《交通建设报》的作品相比较,这篇消息的导语同样精炼,8个自然段穿插有序,最后两段作为消息的背景材料分别简述了果园港、千厮门嘉陵江大桥的概况,既突出了这两项工程在长江经济带中的重要位置,也分别介绍了后续施工建设和预计交工事件,给读者留下了期盼,给文章留下了余音。

2009年冬的一个雪天,我应邀给《交通建设报》采编人员和通讯员培训班讲课,讲解了《人民铁道报》《中国铁道建筑报》等获得中国新闻奖消息的写作方法,包括2005年中国新闻奖消息类一等奖作品《海拔4161米:总理跟我们合影》,这篇作品写的是“五一”期间温家宝总理在青藏铁路施工现场看望建设者的内容,同样以细节取胜。《交通建设报》的《“我祝每个劳动者节日快乐!”》与《人民铁道报》的消息有异曲同工之妙。当时我也介绍过《人民铁道报》《中国铁道建筑报》抓重大新闻提前策划、精心准备的经验,包括提前谋划报道方案、提前查阅背景信息、提前了解现场关键点等。第五届全国交通运输优秀新闻作品推荐时,《交通建设报》的推荐表“采编过程”一栏介绍这篇消息说:“前期做好了充足的准备工作,包括录音、摄像、拍照、撰写稿件等,都有明确分工,大家按部就班,有条不紊。”看来,当初的讲课内容他们听进去了,而且照着干了。经过几年历练,2013年、2014年《交通建设报》连续两届夺得全国交通运输优秀新闻作品消息一等奖,不能不说是策划上下足了功夫,在扎进现场捕捉细节和新闻亮点上下足了功夫。

(作者系中国交通报社原总编辑、中国交通报刊协会副会长)