

欧—亚—茶—马—古—道—源—头

羊楼洞

YANG/

LOU/

DONG/

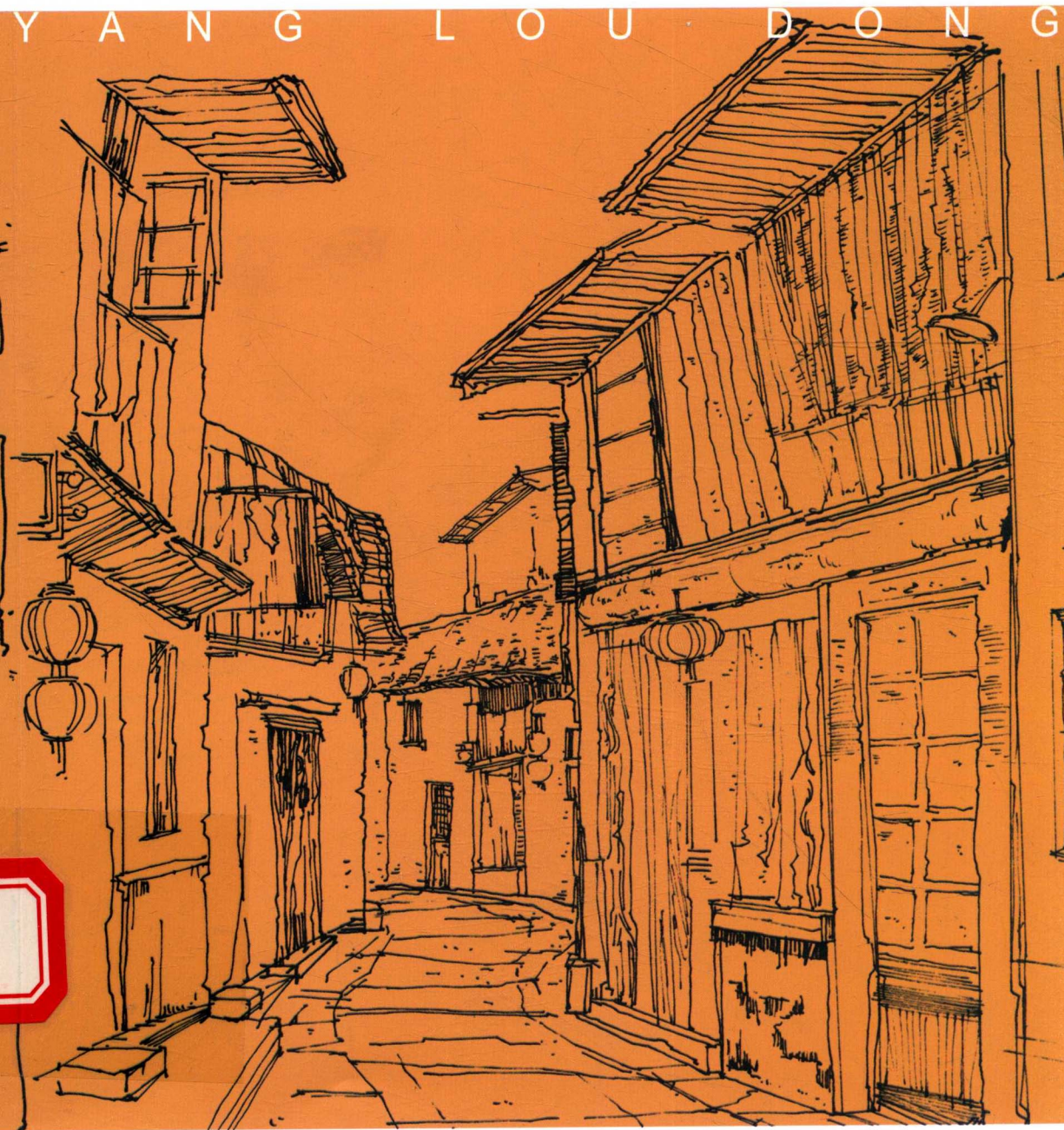
传统村落未来之路研究

袁露 黄翔 著

天津大学出版社



Y A N G L O U D O N G



欧亚茶马古道源头羊楼洞—— 传统村落未来之路研究

袁露 黄翔 著

图书在版编目 (CIP) 数据

欧亚茶马古道源头羊楼洞：传统村落未来之路研究 /
袁露，黄翔著. —天津：天津大学出版社，2016.5
ISBN 978-7-5618-5564-5

I. ①欧… II. ①袁… ②黄… III. ①村落—旅游资
源—资源保护—研究—赤壁市 IV. ①F592.763.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 109173 号

出版发行 天津大学出版社
地 址 天津市卫津路 92 号天津大学内 (邮编：300072)
电 话 发行部：022-27403647
网 址 publish.tju.edu.cn
印 刷 北京京华虎彩印刷有限公司
经 销 全国各地新华书店
开 本 185mm × 260mm
印 张 10.75
字 数 268 千
版 次 2016 年 5 月第 1 版
印 次 2016 年 5 月第 1 次
定 价 30.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页等质量问题，请与我社发行部联系调换
版权所有 侵权必究

前言

当我们将目光聚焦在文明传播古道——茶马古道上时，会惊喜地发现众多拥有较丰富的文化与自然资源的传统村落，犹如一颗颗璀璨的明珠散落在古道沿线，记载并传承着中国农耕文明。传统村落不仅具有传承历史文化的功能，还对推进农业现代化与生态文明和建设美丽中国具有重要价值。长期以来，许多专家学者对古村落的研究角度比较分散，多集中在村落建筑的规划与历史文物及遗产的保护方面，而对于传统村落旅游化这一保护性发展模式的研究较少，且没有范式。

随着国家陆续出台有关传统村落保护与发展的各种政策和“一带一路”战略的确立，研究中国传统村落保护与发展显现出前所未有的重要意义。羊楼洞村位于湖北省咸宁市赤壁市赵李桥镇东南角，既是湘鄂两省的交界要冲，又是历史上的战略要地。在进行《咸宁市羊楼洞保护与发展规划》编制期间，我们经过多次实地走访调查，获得了第一手资料，通过对“万里茶源”羊楼洞的村落价值评估、旅游资源调查和分析，确定了以旅游化作为羊楼洞传统村落的保护发展模式。在汇总前期工作成果的基础上我们编著了本书，对茶马古道上传统村落旅游化的保护发展模式进行了梳理，并对未来的机遇与挑战进行了分析，希望能起到抛砖引玉的作用。

华中师范大学城市与环境科学学院的研究生王杰、刘敏在本书编写过程中付出了辛勤的劳动。同时，本书能够顺利完成与华中师范大学城市与环境科学学院的研究生崔粉粉、汪冬霞、李苗苗前期严谨的工作密不可分。在此向他们一并表示感谢。

由于专业水平有限，且收集到的相关材料不够全面，书中定会有许多不足以及有待探讨之处，还望专家及读者斧正。

目 录

第一章 茶马文化透视	1
第一节 茶马古道概况	1
第二节 茶马古道与丝绸之路	7
第三节 茶马文化解读	10
第四节 茶马古道旅游开发研究	17
第二章 传统村落的保护	22
第一节 传统村落的概念与特征	22
第二节 传统村落的保护概况	25
第三节 茶马古道传统村落的保护	29
第三章 传统村落保护开发模式及案例	34
第一节 典型古镇（城）保护开发模式	34
第二节 现有保护开发模式的共性与局限	37
第三节 传统村落保护开发典型案例	39
第四章 羊楼洞概况	52
第一节 村落概况	52
第二节 羊楼洞茶文化解析	53
第三节 羊楼洞价值评估	56
第四节 羊楼洞保护现状	63
第五章 羊楼洞的旅游化	69
第一节 羊楼洞旅游资源分析与评价	69
第二节 羊楼洞未来的旅游化之路	79
第三节 羊楼洞的乡村意象构建	89
第四节 传统村落旅游化的影响	93
第六章 羊楼洞旅游化保障体系研究	97
第一节 传统村落保护与利用的保障体系	97
第二节 羊楼洞旅游化之路的保障体系	106
第三节 国外经验借鉴	114

第七章 传统村落保护与发展面临的机遇 118

 第一节 “一带一路” 战略带来传统村落发展新机遇 118

 第二节 美丽中国建设造就传统村落发展新机遇 122

 第三节 《关于促进旅游业改革发展的若干意见》 带来传统村落
 保护发展新模式 125

 第四节 城乡一体化发展带动传统村落旅游化 130

附录 第二批列入中国传统村落名录的村落名单 137

参考文献 165

第一章 茶马文化透视

第一节 茶马古道概况

自古以来文明的交流都需要交通廊道的连接。在中国西南横断山脉的高山峡谷之间，在滇川藏“大三角”的丛林草莽之中，绵延盘旋着一条神秘而悠远的古道。踏足古道，石块上嵌有的二寸多深的马蹄印历历在目；小径旁横躺的玛尼堆上刻画的各种神佛像和宗教箴言咒语欲说风尘；那些跨越江河连通两岸的木架悬臂桥和铁索吊桥用沉默来诉说马帮所面临的艰难险阻；深山的洞穴中、崎岖的道路旁，时时可见的森森白骨和被烟熏火烤的石堆在讲述着马帮商人风餐露宿的故事；古稀老人喝着酥油茶，用苍凉的声音向人们叙述着千百年来茶叶入藏的传奇经历……

自唐代至近现代，这条古道不仅沟通了中国内陆和西南藏族聚居区，并且在历史车轮的碾压下逐渐成为中国大西南走向世界的通道。这条交错在漫长的时间长河和广阔的空间里的古老道路，用它独特的方式记载了千百年来中华民族各族人民的友好往来以及与世界其他民族的短暂交流。

这就是穿越横断山脉与喜马拉雅地区相连、世界上地势最高、自然环境最险峻的文化传播古道——茶马古道。

一、茶马古道的由来

近二十年来，“茶马古道”一词常出现于人们的视野中，这条连接和沟通云南、四川与西藏等省区的重要经济文化通道的兴起和发展，促进了祖国内地与西藏经济文化方面的交流，为加强汉藏及各民族团结合作和开发祖国边疆起到过重要的作用，至今仍有着重要的现实意义。

实际上，在1990年以前，人们没有在任何文献和媒体上见过“茶马古道”这一名词。它最早出现在人们的视野中是因1992年年初云南大学出版社出版的《滇藏川大三角文化探秘》一书。在该书中，木霁弘、李旭等人首次提出了“茶马古道”的概念，并对这条极富传奇色彩和文化内涵的道路做了初步的描述和论证。2014年，云南省社会科学院研究员、云南财经大学硕士生导师蒋文中先生在《茶马古道研究》中提出：狭义上，茶马古道指唐宋以来至民国时期，汉藏之间进行茶马交换而形成的一条以马为交通工具、以茶为主要运送货物并进行商业贸易的交通要道；广义上，茶马古道是指唐宋以来至民国时期，形

成并存在于中国西南地区的汉藏等各民族之间，以马帮运输为主要交通方式，以茶、盐、马等为主要商品的贸易通道，其官方形式是由政府控制和组织的茶、盐、马交换贸易，民间形式是各民族共同参与进行的茶、盐等商品运输和在运输沿途进行的多种形式的商业贸易。

茶马古道因茶马贸易而起。茶马贸易在形成伊始就不只是茶和马的贸易形式，而是包含着相当丰富的内容。在以后的发展过程中，茶马互市又不断得到充实，成为历史上内地农业经济与边疆游牧经济、中央政府与民族地区的地方政权之间全方位交流的一个代名词。

我国是世界上最早种茶、制茶和饮茶的国家。千百年来，勤劳的中国人民在茶叶栽种、加工、储存、药用及饮用等方面积累了丰富的经验和技艺，形成了丰富多彩的茶文化，并且不断将这种文化积淀成为一种民族精神。它体现在日常的饮食习俗中，以茶礼、茶俗和宗教信仰等形式展现出来，并以茶艺、茶道为外延，从而上升到精神文化的高度，最终成为中华文化中艳丽而独特的奇葩。

据历史考证，起初茶只是作为一种药材，到了西汉时期才开始作为饮料，在魏晋南北朝时期人们已经普遍形成饮茶习惯。唐朝后期饮茶的风气盛行，一些城市出现了茶馆、茶肆等商业场所，当时茶树的种植遍及南方各地，制茶业也具有相当规模。青藏高原地区虽然不属于游牧社会，但大部分人群采用的是半农半牧的生产方式。由于高原特殊的地理环境和气候，人们生活难以自给自足，必须通过各种方式获得外来资源。藏族群众以糌粑、乳制品、牛羊肉为主食，其所含的脂肪在人体内不易分解。茶叶富含高原人们需要的多种维生素和微量元素，并具有助消化、解油腻的特殊功能，一经传入藏族聚居区便迅速成为肉食乳饮民族的生活必需品，藏族群众也逐渐养成了喝茶的生活习惯。但藏族聚居区的高寒气候并不适宜产茶。在内地，军队征战和民间役使使得少马的平原地区骡马供不应求，而藏族聚居区和川滇边地产良马。于是，具有互补性特征的茶马交易便应运而生。这样，藏族聚居区和川滇边地出产的骡马、药材、毛皮等与内地出产的茶叶、盐、布匹和日用器皿等，在横断山区的高山深谷间南来北往，川流不息，其通道形成一条延续至今的茶马古道。唐肃宗至德元年，政府在蒙古的回纥地区驱马易茶，开创了茶马贸易的先河，并为宋代以后茶马贸易制度的形成和发展奠定了基础。同时随着吐蕃王朝的崛起，南亚、西亚人大量饮茶，大西南的茶叶从这条古道沿金沙江、澜沧江、怒江、横断山脉流向印度以及更远的西亚和东非国家。

宋代，中央政府正式建立起了以茶易马的互市制度。起初，宋朝的战马主要来源于西北游牧民族，但随着宋朝与辽、金等西北少数民族相继交战，西北马源告竭。而吐蕃等少数民族客观上对茶叶的迫切需求，不仅刺激了以茶易马的兴盛，而且使得宋朝将茶马交易作为一种政治手段来结善并控制少数民族地区成为可能。随着茶马贸易的加强，茶马古道有了较大的拓展。

元代，西藏正式纳入祖国版图。为发展西藏与内地之间的交通，元政府在藏族聚居区大兴驿站，于朵甘思境内建立 19 处驿站，从而使四川西部与西藏间的茶马古道大大延伸。

明朝更加强势地推行茶马贸易政策的根本原因仍然是少数民族对茶的需求。为控制对

藏族聚居区的茶马贸易量，明代对内地与边疆区的茶马互市贸易往来，在政策、制度和方式方面进一步加强管理。政府制定了关于藏族聚居区用茶的生产、销售、贩运、税收、价格等一系列法规和制度，用以抑制茶商投机。政府还开辟了自碉门经昂州逾大渡河至长河西的“碉门路”茶道，并在昂州驻军以保护茶道畅通。成化六年（1470年）政府规定乌思藏、朵甘思各部朝贡必须从“四川路”来京。于是，四川不仅是边茶的主要生产地，还成为了茶马互市的主要贸易区。

清代同样将茶法、马政视为军国要政，茶马互市依然是清代中央统治者以茶固边、以茶施政的重要政治和经济手段。政府将西藏的邮驿机构改称“塘”，对其规模大小、人户多寡、住宿情况、地理环境进行造册登记管理，同时增辟了西宁经玉树、昌都至拉萨的人藏驿道，修建和改善了康定至拉萨的驿道。在清政府治藏过程中，四川的作用大大加强，所有的驻藏官员、派遣戍军所需粮饷基本上都由四川供应。四川与西藏的密切关系进一步推动了川藏间的茶马互市，但此时的贸易已不再是“以茶易马”，而是以茶为主的各种物资的全面贸易。

抗日战争期间，日寇封锁了滇缅公路，海上交通也被阻断，中华民族到了生死存亡的关头。1942年，美国的驼峰飞行计划实施，成群的飞机日夜穿梭，从重庆、丽江、昆明、横断山脉和野人山到加尔各答。由于大后方物资紧缺，于是茶马古道担负起了历史的重任，数万匹骡马组成的马帮运输队，浩浩荡荡，络绎于途，创造了茶马古道又一辉煌的同时，也有力地支援了抗日战争，为抗日战争的胜利做出了巨大的贡献。

时至今日，人们创造了各种交通运输方式，现代交通运输路线也已经延伸到许多地方。但是，横断山脉地区地形复杂，气候多变，短期内要修建完备的现代化公路网、铁路网是比较困难的，而藏族群众需要川滇的茶，内地的人需要藏族聚居区的马、骡、麝香、虫草等，所以马帮的使命不能终止，茶马古道也成为世界上罕见的仍在发挥作用的文明古道。

从本质上看，历史上的茶马贸易绝不仅仅是单纯的经济现象，而是政治与经济的复合体。唐宋至明清的茶马贸易反映了一个事实：历史上，内地与西藏贸易的交流始终没有离开茶，茶始终发挥着中心作用。

二、茶马古道的线路

实际上，茶马古道并非只有一条完全固定的单一线路，而是一个庞大的陆上交通网络道路群。而且，茶马古道是一个历史性的概念，它所具有的活性使它在历史长河里不断发展演变。不同历史时期，不同朝代，甚至同一朝代的不同阶段，它都有不同的侧重路线，因此它因时变迁、因地变迁。但从总体上来看，它是以青藏道（甘青道）、川藏道和滇藏道三条大道为主线，辅以众多的支线、附线构成的道路系统。它地跨川、滇、青、藏，向外延伸至南亚、西亚、中亚和东南亚，远达欧洲。

（一）青藏道线路

唐宋时期的茶马古道主要为青藏道，即人们熟知的唐蕃古道。唐蕃古道在前期主要是

一条政治交往之路，后期则成为汉藏贸易茶马互市的主要通道。它东起长安，经鄯州（青海乐都县）、鄯城（西宁）、莫离驿（青海共和县）、那禄驿、柏海至众龙驿，过牦牛河（通天河）藤桥，向西过唐古拉山，经那曲到拉萨，总里程 3120 公里。也有人认为该道自西安向西，经宝鸡、天水、文县、松潘、金川、丹巴、乾宁、甘孜、邓柯、玉树、那曲至拉萨。但据公路部门综合调查，认为唐蕃古道主干道由西安西行越陇山，经甘肃的天水、临夏、陇西、临洮，转入青海省境内，再经民和、乐都、西宁、日月山、倒淌河，翻越巴颜喀拉山口至青水河，渡通天河，沿通藏大道过当曲，自唐古拉山口至聂荣县，经黑河（那曲）、当雄直抵拉萨。

（二）川藏道线路

经考察，存在最早的茶马古道实际上是川藏道上的牦牛道。它以成都为起点，经雅安、临邛、荣经，逾大相岭至汉源，然后经过化林坪、飞越岭至沈村，横渡大渡河，到达木雅草原。明代川藏茶道有西路（松茂道）与南路（黎碛道）之分。西路边茶以彭县、灌县、什邡等为主产茶地，茶道由灌县沿岷江上行，过松潘、若尔盖、茂县，经甘南至河州及岷州，最终转入青海。南路边茶以雅安、天全、荣经、名山、邛州等所产茶为主。昌都是两条川藏茶道的会合点，也是滇藏、青藏交通的总枢纽，成为茶马古道上非常重要的口岸。川藏道在明清时最鼎盛，主要从“雅茶”产地出发，经泸定进入康定，自康定起川藏道分成南、北两条支线：北线从康定向北，经炉霍、甘孜、道孚、德格、江达抵达昌都（今川藏公路的北线），再由昌都通往卫藏地区；南线则从康定向南，经理塘、巴塘、雅江、芒康、左贡至昌都、拉萨，再到尼泊尔、印度或经阿里西行到克什米尔地区。

（三）滇藏道线路

关于滇藏茶马古道的起止点众说不一。大致说来，滇藏古道从丽江出发，经中甸、德钦到西藏的盐井、芒康，再到昌都，更多的研究者倾向于认为从云南的普洱茶原产地（西双版纳、思茅等地）出发，经大理、丽江、中甸、德钦到西藏的芒康、左贡、邦达、昌都、洛隆宗、工布江达、拉萨，再经由江孜、帕里、亚东分别到缅甸、尼泊尔、印度，是滇藏茶马互市的主要渠道。

而本书涉及的羊楼洞，实际上是 19 世纪到 20 世纪初，以汉口为起点到俄罗斯恰克图的中俄茶叶国际贸易通道的源头。此茶道属于茶马古道北向支线道路，从羊楼洞至新店，出大江至汉口，溯汉水至襄阳，经河南社旗、唐河，从洛阳过黄河，再经晋城、长治、太原、大同到张家口，或从晋北的杀虎口入内蒙古，进入俄罗斯的恰克图、西伯利亚、圣彼得堡和莫斯科。在很长一段时间里，中俄两国之间茶叶贸易的空前繁荣，极大地推动了中俄经济贸易关系及我国内地种茶业、茶叶加工业和交通运输业的发展，同时促进了我国江南产茶区、北方草原与西伯利亚地区的经济与社会发展。

三、茶马古道的历史地位

茶马古道作为一条连接内地与藏族聚居区的大动脉，历经唐、宋、元、明、清，时至今日部分线路仍服务于高山子民，其历史地位不容忽视。

（一）茶马古道是商品交换的渠道

茶马古道自汉唐以来就是一条重要的贸易通道，藏族人民生活不可缺少的茶叶等物资由马帮一程程、一站站经此线路运到西藏，并且大量运往印度加尔各答等地，行销欧亚。1000 多年来，云南的茶叶成为西藏藏族人民最欢迎的商品。藏族古谚语中有一句话是这么说的：“加察热！加霞热！加梭热！”用汉语说就是：“茶是血！茶是肉！茶是生命！”除茶叶以外，经茶马古道运送的商品还有盐、棉布、山货及各种名贵的药材。

（二）茶马古道是文化传播的古道

茶马古道沿线是中国民族文化最富集的地区之一，这里的每一个民族都拥有自己独特而丰富的民族文化，各民族文化精髓在这片广袤的大地上互相碰撞、融合，形成了博大精深的茶马古道文化。历代木氏土司在与各民族进行经济文化交往中，意识到吸收各民族先进文化对促进本民族发展的重要性，因而大量吸收汉文化和其他民族的先进文化。例如，丽江至今保存着各民族多元文化共存共融的鲜明特征，纳西族文化既具有本民族的独特性，同时也融合了其他民族的文化。纳西族建筑在井干式木楞房形式基础上吸收、融会了汉、白、藏等民族建筑的一些优点，在布局形式、建筑艺术等方面都有鲜明的地方特色和民族风格。这也从一个侧面说明茶马古道促进了民族文化的交流，是民族文化交流的桥梁和纽带。

（三）茶马古道是佛教东渐之路

佛教形成于印度，传入中国后，融入当地文化形成汉语系（汉传佛教）、藏语系（藏传佛教）和巴利语系（南传上座部佛教）三大系。据史料记载，汉传佛教大约在公历纪元前后传入中原地区，在唐开元年间已传入云南。藏传佛教在 10 世纪传入西藏，11 世纪后由康巴地区传入云南。南传上座部佛教民间称“小乘佛教”，主要流传于东南亚各国，约在 1 世纪初由缅甸传入中国云南傣族地区。显然，茶马古道是佛教传播的重要途径之一。佛教的三大系在茶马古道上相交会，各系又和传播地区的原始宗教相交融合，使那里的宗教呈现多元化特征。

（四）茶马古道促使城镇兴起

茶马互市的发展和茶马古道的繁荣促进了川藏和滇藏沿线高原城镇化的发展。例如，康定、德格、甘孜、巴塘、中甸、昌都等比较著名的高原城镇就是随着茶马古道的开通和繁荣而相继出现的。其中康定作为茶马古道上的交通咽喉，在唐、宋时只是一个支帐篷的临时露天市场，明代以后随着边茶在此集散才日渐形成城镇并繁荣起来。再如，羊楼洞种茶历史悠久，自唐大和年间黄诏普种山茶起，就开始培植和加工茶叶，随着到达西域、南

亚、北亚茶马古道的开通而日渐发展壮大，如今的遗存以明清古院落、古建筑为主，主要由北部的庙场街和南部的复兴街组成，主街宽5~8米，长2000多米。街面全部由青石板铺成。辅街上历代运茶的“鸡公车”碾成的寸余槽印依然清晰可见。街道两边保留着百余家店铺，茶楼、餐馆、药铺、杂货铺、铁匠铺、缝纫铺、酒馆、烟馆等各种商铺一应俱全，还有明末清初的邮政局、电报局、厘金局、湖北省官钱局羊楼洞代理处等，更显当时古镇商业的繁华。

四、开发茶马古道的现实意义

茶马古道沿线孕育了众多独特而多彩的民族文化。茶马古道沿线是世界上地势差异最大的区域，拥有独特的高山峡谷地貌，植物区系特有成分十分突出，是东南亚植物区的核心地带。因此这里成为民族文化研究的最佳基地，同时也是研究高山峡谷地貌和植物区系的理想场所。随着世界经济发展，人民消费水平提高，旅游业的方兴未艾，茶马古道必将成为最受人们关注的最具旅游价值的地区之一。对茶马古道的研究和旅游开发是我国西南各省区的发展重点，对各地区社会经济和旅游业发展具有十分重要的现实意义。

（一）弘扬独特的民族历史文化

茶马古道上的昌都、迪庆和甘孜都是藏族聚居区，蕴含着浓郁的藏族风情，如藏式建筑、娱乐项目和饮食习惯等。茶马古道沿线分布着二十多个少数民族，不同民族具有本民族独特的文化和习俗，同时各民族之间又存在自由的交流从而具备了民族融合的特性。因此，对茶马古道的开发有助于弘扬各民族独特的民族历史文化，增强民族文化自信心和认同感。

（二）展示茶马古道辉煌历史

开发茶马古道，可以采用不同的方式反映出茶马古道从唐宋到民国这一历史进程中所经历的兴旺与衰落；认识到千百年间茶马古道作为西南地区唯一的通道所发挥的重要作用，感知这条拥有悠久历史的运输线路的险峻；领悟先人不惧地震、泥石流、滑坡等自然灾害威胁，突破地理空间对人类生存的限制，开辟茶马古道的艰辛与伟大。

（三）有利于促进经济发展

茶马古道的联合开发可以为藏川滇的旅游业发展创造一个新增长点，这也是三省区经济发展的新抓手。三省区的旅游业发展可以以茶马古道的开发为契机再创辉煌。随着旅游业的发展，可以引进投资从而带动地区基础设施与服务设施的建设，促进当地社会经济发展，提高当地人民的生活水平。

（四）有益于社会稳定和民族团结

茶马古道自古就是藏汉等各民族进行贸易和相互交往的走廊。这条古道向世人展示了民族融合、共同发展的历史画卷。开发茶马古道可以进一步增进各民族的相互融合，促进民族团结，使社会更加稳定。

第二节 茶马古道与丝绸之路

一、丝绸之路与中外文化交流

自2013年下半年以来,“丝绸之路”突然变成出现频率很高的词。其原因是国家主席习近平2013年9月3日至14日访问中亚四国、出席上海合作组织2013年峰会时,提出了建立“丝绸之路经济带”的设想。实际上,对于“丝绸之路”的称谓教科文组织的专家有过热烈的讨论。一些非洲、西亚和南亚的专家提出,古代非洲与中东向以中国为主要代表的东亚各民族输出大量香料,如乳香、安息香,而胡椒等则是印度与东南亚各国向中国出口的大宗产品,故而他们建议将此道路系统命名为“香料之路”。东南亚、南亚地区没有如同中国一样的悠久史学传统,近代以来其历史是以考古学成果为主干构建的。在这些地区,反映民族之间交流的主要考古发现物之一是陶瓷器。因此,也有一些专家建议,将之称为“陶瓷之路”。但是,更多的学者认为,古代东方与西方各民族之间,除了物质交流外,还包括政治交往,特别是文化交流。佛教、犹太教以及伊斯兰教等宗教的传播,中国造纸术、印刷术、指南针和火药的西传,就是文化交流的体现。如果把这项多国参与活动的道路命名为“香料之路”或“陶瓷之路”,反而降低了该道路的重要性,限制了其自身的意义。蚕丝纤细绵长,恰恰代表了古代东西方之间因交通条件不发达而形成的涓涓细流式的交往。此外,丝织品高贵轻柔,深受各国人民喜爱,用它来命名这条道路能够涵盖古代东西方之间物质、文化交流的丰富内容。所以,中国等国专家提出的“丝绸之路”的名称最终被采纳。

丝绸之路通常是指分布于欧亚北部的古线路,与南方的茶马古道形成地域上的对比。丝绸之路在汉武帝时期开通,张骞出使西域功不可没。汉时丝绸之路以长安为起点,往西一直延伸到罗马。丝绸之路不仅是古代欧亚互通有无的商贸大道,还是促进欧亚各国和中国友好往来、沟通东西方文化的友谊之路。

丝绸之路历史悠久,不同历史时期其路线有所不同,概括地说,可以分为绿洲丝绸之路、草原丝绸之路、海上丝绸之路和西南丝绸之路。

(一) 绿洲丝绸之路

绿洲丝绸之路从东段来说有三条:北道从长安沿泾河至泾川、固原,沿腾格里沙漠达到武威、张掖、酒泉、敦煌;中道由长安至兰州,经永登过乌鞘岭到达武威、张掖、酒泉、敦煌;南道从长安至兰州,然后到西宁,过扁都口到张掖与上述两道会合。丝绸之路的西段从敦煌分为三道出发:北道从敦煌经车师前王庭(吐鲁番的高昌)到龟兹、姑墨(阿克苏)、疏勒(喀什),然后越葱岭到达大宛、康居、安息、大秦;南道由敦煌至楼兰、于阗、皮山、莎车,越葱岭至大月氏、安息,西达阿拉伯半岛和地中海大秦;新北道

是南北朝时期形成的，由敦煌至庭州、轮台、石漆河、伊犁。

（二）草原丝绸之路

草原丝绸之路主要由古代游牧民族开辟和使用，大致从黄河流域以北通往蒙古高原，西经西伯利亚大草原地区抵达咸海、里海、黑海沿岸，至更西的东欧地区。

（三）海上丝绸之路

早在西汉开拓丝绸之路的同时，中国就已经开辟了一条从广东出南海至印度洋的海运航线。三国之后广州成为南海—印度洋贸易的起点港。到了唐代，海运贸易迅速发展，中国商船开辟的从广州出发到波斯湾、红海和东非沿岸的商贸通道被称为“广州通海夷道”。它的起点是广州，终点是巴格达。到宋代从广州、泉州延伸到东非、北非，这条航道的航程远远超过了哥伦布去美洲的航程。大批阿拉伯商人通过广州通海夷道涌入广州、泉州和中国内地。今天，一般认为海上丝绸之路开辟时间晚于陆路，繁荣于中世纪，始于中国沿海地区，经今东南亚各国及斯里兰卡、印度等地，抵达红海、地中海以及非洲东海沿岸等地。

（四）西南丝绸之路

西南丝绸之路兴盛于隋唐，以云南大理为中心，向西南通过西藏进入印度及东南亚等国。

唐代之后，丝绸之路进入了第二个繁荣时期。由于大唐的强盛，西域小国林立的局面基本消失，这样一来丝绸之路更为畅通。大批的中国商品输出国外，西方的珍禽异兽、珠宝香料、玻璃器皿、金银货币纷纷输入，极大地促进了东西方文化的交流。此时，罗马帝国已经进入东罗马帝国时代，建都君士坦丁堡。东西两大文明的中心正好是丝绸之路的起点和终点。也正是在这个时期，中国的造纸术和雕版印刷术开始沿着丝绸之路向西传播。中国的文化和技术输出达到了历史最高峰。

然而好景不长，到了唐代中期，因“安史之乱”爆发，唐朝驻守西疆四镇的边兵东调长安，一时西北边防空虚，吐蕃乘机北上占领河陇，并南下控制了阿尔泰山一带，同时西边的大食也加强了对中亚河中地区的攻势。从此唐朝政府失去了对西域的控制，一时丝绸之路“道路梗绝，往来不通”。

虽然丝绸之路的衰落始于“安史之乱”，但是“安史之乱”只是引起它衰落的契机而并非原因所在。真正决定丝绸之路衰落的是海路交通的兴起：中世纪，欧洲人掌握了航海知识后开辟了成本更为低廉的海路交通，从而导致汉唐时期盛极一时的丝绸之路最终走向衰亡。

二、茶马古道与丝绸之路的关系

作为道路系统，茶马古道与丝绸之路存在着密不可分的关系。从地理分布上来看，青藏高原北缘的昆仑山、阿尔金山、祁连山由西向东连成一线，南边是茶马古道网络，

北边是丝绸之路（北道）网络。茶马古道是以牲畜驮运为主要运输方式，以运茶为主要目的，向东延伸到产茶区，向西、向南抵达或延伸到西亚、南亚和东南亚，进而与丝绸之路等古文明通道连接的商品交换的线路和精神交流的纽带。丝绸之路是以长安为起点，以丝绸为主要货物，向西一直延伸到罗马，连接中亚、南亚、西亚和欧洲各国的北部交通网络。

茶马古道上流通的标志性商品是茶。和茶马古道不同，丝绸之路上流通的标志性商品是丝绸。丝绸之路从长安经过河西走廊、新疆并穿越帕米尔高原通往中亚、西亚和欧洲。日本学者认为丝绸之路还包括从长安往东延伸到高丽、日本的路段，形成一条横贯欧亚的通道。丝绸之路是欧亚大陆上的重要通道，形成时间比茶马古道要早，在人类交通史上的地位毋庸置疑。

自隋唐起，西藏和内地的经济交往趋于密切。吐蕃经唐蕃古道（也是茶马古道和驿道）到达中原地区，和四川、云南之间也有川藏、滇藏茶马古道连接。这些古商道或驿道不仅是茶马古道的商道，同时也具有丝绸之路的功能。

宋代，由于川茶主要销往西北秦州、熙州等地，汉藏茶马交易的主道是青藏道，其东段和丝绸之路重合。明代规定乌思藏的贡使只能由川藏道入贡，使得川藏道成为主要的茶道、商道和贡道。川藏、滇藏茶马古道大多和西南丝绸之路重合。

茶马古道与西南丝绸之路线路重合，从一定层面上可以解读为丝绸之路向茶马古道的转型。丝绸之路之所以向茶马古道转型，与古道的维系因子有直接关系。丝绸之路的维系因子是丝绸，茶马古道的维系因子是茶，维系因子的区别决定了两种古道性质的区别。茶是茶马古道上的必需品，这就使得茶马古道具有很强的生命力，很难中断。丝绸之路上的代表商品是丝绸，其并不是必需品而是奢侈品，当战争、宗教冲突、自然灾害出现时，或者有更好的交通方式使丝绸完成从起点到终点的运输时，丝绸之路就会中断。茶马古道是以主干道为主的网络结构。主干道上有很多重镇，重镇之间的线路是茶马古道的主要线路。每个重镇是一个节点，从节点上又会引出茶马古道支线，茶叶顺着支线被运到崇山峻岭和牧场草原，满足嗜茶民族的需要。丝绸之路上的民族主要喝奶茶，其制作方式和藏族的酥油茶不完全一样，但人们对茶的需求是一样的。他们所用的茶叶主要经丝绸之路的河西走廊运来（这方面人们已经找到语言学证据）。随着海上丝绸之路的繁荣，河西走廊主要的文化传播因子已经由丝绸等物品转为茶这样一种生活必需品，河西走廊丝绸之路的性质已经转变为茶马古道的性质，只不过主要工具不只是马、骡、驴，还有骆驼。

实际上，茶马古道的形成有三个必要条件。一是嗜茶民族的出现。由于人们对茶叶有依赖，运茶古道就必须存在。二是嗜茶民族远离产茶区。耗茶区远离产茶区，因此必须有长途运输的人员。三是地理环境恶劣。要穿越高山、峡谷、急流、险滩，必须借助马帮或类似马帮的运载方式。唐宋以来的丝绸之路正好满足了茶马古道形成的三个必要条件，丝绸之路的维系因子由丝绸转换成了茶，因此丝绸之路得以复兴。

第三节 茶马文化解读

茶马古道沿线各民族有灿烂的文化，正是这些文化使得茶马古道没有随着时间的流逝而衰落，反而吸引着越来越多的关注目光。

一、马帮文化

古道沿线有句俗语：没有马帮就没有茶马古道。马队逶迤盘桓在高山之间，挂在骡马脖颈上的铜铃随着骡马的前行而有节奏地叮当作响，宁静的山谷中回荡着清脆、悠远的铃声，马蹄铁踏在石头上的声响沉闷而厚重。这铃声和马蹄声几乎就是茶马古道的标志。茶马古道上南来北往的马帮整日风里来雨里去，在长期赶马走天下的生活中形成了独具一格的马帮文化，其影响源远流长。

（一）马帮的习俗

1. 马帮的组织形式

一般来说，马帮的组织形式不外乎三种：第一种是家族式，全家人都投入马帮事业，骡马为自有，而且以自家的姓氏或商号名称为马帮命名；第二种是逗凑帮，一般是同村或相邻村的人，每家出上几匹骡马结伴而行，各自照看自家的骡马，并选一个德高望重、经验丰富的人做马锅头，由其出面联系生意，结算分红时可多得两成左右的收入；第三种是结帮，它没有固定的组织，只不过因为走同一条路，或是接受了同一宗业务，或是因为担心匪患而集结到一起。这三种组织形式有时会同时出现，成为复杂而有趣的马帮景观。因为路途遥远而艰辛，走茶马古道的马帮一般都是家族大商号的马帮，已经十分专业化。

2. 马帮的成员与管理

通常情况下，一队马帮由马锅头和马脚子等人组成。马锅头是一队马帮的首领和马帮运输的核心人物，一队马帮由他负责采买分销、联系业务，甚至在野外吃饭都由他掌勺分菜分饭。马锅头既是经营者、赶马人，又是马帮运输活动的直接参与者和指挥者，有些马锅头同时还为一些大型商业集团（商号）服务，长久与其密切合作，日积月累往往成为巨富。马脚子就是专门的赶马人，是马锅头雇佣的小工，必须听从马锅头的指挥。但一些小的马帮，马锅头同样也担任马脚子的角色，与其他马脚子同吃同住，可以说生死与共。一些马脚子经过一段艰苦的打拼后，也会拥有属于自己的骡马，在运输过程中其骡马加入马帮可获取一份运费。还有些马脚子用积累的钱购买货物，在马帮上路时随路贩卖，如此不断扩大自己的经营，渐渐地就成了马锅头或老板。

在比较大的马帮中，除了马锅头和马脚子外，还有其他人员：马帮二锅头 1 人，其主

要职责是负责账务，是马锅头的助理；伙头1人，其主要职责是负责沿途的伙食，同时负责马帮内部的奖惩事物；哨头2~6人，其主要职责是负责马帮的安全，也就是人们常说的保镖和押运；岐头1人，其主要职责是负责治疗人畜的各种疾病，是马帮的随队医生。

没有物资流转就不可能有马帮，而在那个时代，没有马帮物资就不可能流转到各地去，也就无法实现其商业价值，所以马帮和商业集团及商业业主必须密切合作。在这一合作过程中形成了许多规矩。一般情况下，一个马脚子负责6~8匹骡马，比较能干的可以负责10~12匹。一个马脚子和他所负责的骡马及货物俗称“一把”，几十把加在一起就是一队马帮。

3. 马帮骡马的编制

马帮的编制有群、伙、帮之说。选一匹骡马为群头，佩戴绘有黄色火焰形的红布作为途标，挂2尺红布扎的红绣球，系6个脖铃，鞍上插一面上有红色和白色的锦旗；选一匹骡马为伙头，佩戴黄底红色火焰毡绒途标，挂4尺红布扎的绣球，系8个脖铃，鞍插一面红底牙形锦旗；一般以9匹骡马为1群，3群为1伙，全部骡马加在一起就是1帮。随后选择3匹好骡马分别为头骡、二骡、三骡，由此带领整个马帮前行。

4. 马帮的信仰

在马帮的传说中，经一位名叫罗哥的年轻猎人驯服后的骡马才能驮货乘骑，所以后人就把罗哥奉为马帮行业的祖师。马帮老人说马帮煮饭用的罗锅就是罗哥的化身，所以罗锅要专门由头骡驮载，使用过程中不能随意转动，更不允许用脚踩踏。除信仰罗哥外马帮还崇拜山神，而山神的化身是草果。所以在野外露宿时，要用饭菜祭祀山神，同时丢几颗草果于火塘中。马帮还崇拜路神，而路神的标志物是草鞋，所以路途中穿烂的草鞋绝对不能随便丢弃，要带到宿营地集中烧掉。另外，卦神也被马帮所崇拜，而卦神的化身是煮饭时置罗锅的锅桩铁条，所以行进途中遇到疑难抑或是祈福消灾时，就用铁条打火卦占卜。

古时先民，在科学技术不发达的前提下，无法解释许多自认为奇怪的现象，于是形成了许多禁忌。马帮日出而行，日落而歇，风餐露宿，走南闯北，同样形成了诸多的禁忌。

首先是出行禁忌：生肖属马，农历腊月、六月忌远行。其次是方向禁忌：有俗语“春不走东，夏不走南，秋不走西，冬不走北”。再次是语言禁忌：马帮赶马人交谈多使用行话，如途中歇息被称为“打尖”，野外露营被称为“开亮”，吃午饭被称为“开稍”，工钱被称为“彩利”，老虎被称为“高鹰”，野狼被称为“山兵”，蛇被称为“老梭”，鬼被称为“黑影”，锅被称为“师祖”，哭被称为“汪”，灯被称为“亮子”，饭被称为“钢”，肉被称为“片片头”，途中若遇洪水断路则称为“开顺”，遇出殡就叫“送财神”。马帮赶马人对一些词语也十分敏感，交流中要用别的词语来代替，如“三”谐音“丧”，就用“神”字来代；“四”“十”谐音“事故”“蚀本”，就用“重双”和“金”字来代。马帮还有住宿禁忌和气象禁忌。住宿禁忌：野外露宿不能选择在江河沙地和悬崖下，住马店不能与生人同居一室；忌夜间火种熄灭和乱放东西。气象禁忌：黑气遮天、白气铺地时不宜