

叮叮当当丛书

本书以图文并茂的方式详细介绍了当今世界上各种各样的汽车，并简要介绍了汽车的发展史。

我是快乐 小车迷

罗振 编著



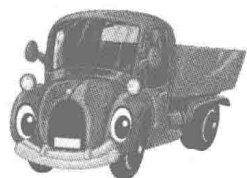
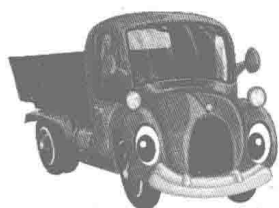
本书为最新版儿童读物，有助于提高儿童的智力水平，是儿童读物的首选。其图文结合的编排方式，有助于读者的欣赏与接受。

快乐小丛书

本书以图文并茂的方式详细介绍了当今世界上各种各样的汽车，并简要介绍了汽车的发展史。

我是快乐 小车迷

罗振 编著



本书为最新版儿童读物，有助于提高儿童的智力水平，
采用图文并茂的编排方式，有助于读者的欣赏与接受。

广西美术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

我是快乐小车迷 / 罗振编著. — 南宁 : 广西美术出版社, 2013.12 (2014.06 重印)
(红绿灯丛书)
ISBN 978-7-5494-1080-4

I . ①我… II . ①罗… III . ①汽车—儿童读物 IV .
① U469-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 297495 号

红绿灯丛书——我是快乐小车迷
Honglüdeng Congshu—Wo Shi Kuai Le Xiaochemi

编 著: 罗 振
策划编辑: 梁 毅
责任编辑: 吴素茜
审 校: 黄 慧
出 版 人: 蓝小星
终 审: 黄宗湖
出版发行: 广西美术出版社
地 址: 广西南宁市望园路 9 号
邮 编: 530022
网 址: www.gxfinearts.com
印 刷: 北京潮河印刷有限公司
版 次: 2014 年 6 月第 1 版第 2 次印刷
开 本: 695 mm × 960 mm 1/16
印 张: 12
书 号: ISBN 978-7-5494-1080-4/U · 8
定 价: 32.80 元
版权所有 翻版必究



前言

交通是人类文明的有机组成，交通的发展与人类文明的发展一样漫长、悠久。

人类一开始直立行走，原始交通就存在了，手提、头顶、肩挑、背扛和面对面交流、打手势，随之出现了独木舟、驮兽、撬、车及路，不但满足了农业文明的需求，同时也使交通有了初步的发展。

19 世纪，交通史上发生了革命性的变化——欧洲出现了大众的、快捷的、安全的铁路交通。它不但提高了客运的速度和效率，同时也提高了货运的速度和效率，从而促进了工业的发展和贸易的往来。

20 世纪初，汽车和飞机的发明标志着交通史上的又一次飞跃。突然间，世界似乎变小了。从此，交通工具的变化越来越大，发展越来越快。汽车的种类逐渐增多，速度也不断提高。客轮更加豪华，货轮在重量上也不断增加。客机机型越来越大，飞行速度越来越快。无论是哪一种交通工具，发动机功率都不断增大，效率都不断提高。旅行也变得越来越舒适、越来越安全了。

进入 21 世纪，以计算机和电子通信技术为核心的信息技术将人类带入了信息社会，信息高速公路（互联网）、卫星通讯实现了全球一体化。您坐在电脑前，就可以把出行的方式、路线、道路状况、天气情况等全部了解，出行中借助卫星导航系统，随时选择最佳路线，这是智能交通的一部分；您坐在电脑前，就可以完成所需物品的选型、订购、运输、仓储、搬运等，这是现代物流的一部分……

的确，高科技与现代交通的发展，使世界变成了地球村，使人们之间的空间距离逐渐减少，交流增加。交通发展在给人们带来生活便利的同时也在改变人们的思想观念、行为方式和生活节奏。交通运输业是科技成果率先应用的领域，而时代在向前推进，我们的新世纪也是一个高科技的、知识经济的时代，一个科技与文化高度相融合的世纪。除了汽车、飞机等交通工具外，地铁以及航运交通、航天技术的发展也在不断展现出新的面貌，它们无不闪烁着高科技的神秘光环。

总之，交通运输发展必将使新世纪成为一个高新技术广泛应用，高速安全交通全面发展的时代。科学家们正在研究使汽车实现电子化、智能化，无需驾驶员干预；怎样使飞机的运载量更大、速度更快，更安全等等。各种现代交通工具的不断变化将深刻地影响和改变我们的生活方式和生活习惯。我们期待着“以人为本”，更安全、环保、智能和一体化的现代交通的出现，期待着交通堵塞问题能得到彻底解决。

目 录

第一章 陆上精英：汽车

第一节 从“史”说起 / 2

车的起源：橇、轮、车 / 2

汽车的由来 / 5

各国制造的第一辆汽车 / 7

第二节 汽车中的科学 / 9

囊括你的生命：安全气囊 / 9

汽车的心脏：发动机 / 10

汽车的火嘴：火花塞 / 11

第三节 五花八门的汽车 / 12

乘用车 / 12

商用车 / 14

特种车 / 15

现代化的汽车 / 16

第二章 明星璀璨：世界名车

第一节 世界名车传奇 / 20

阿斯顿·马丁 / 20

劳斯莱斯 / 23



林肯 / 25

第二节 经典老爷车 / 30

梅赛德斯·奔驰 Type500K / 30

迈巴赫 W5 / 30

本特利 R-Type Continental / 31

布加迪 Type 41 Royale / 32

其他经典老爷车 / 33

第三节 经典跑车 / 36

梅赛德斯·奔驰 300SL / 36

阿斯顿·马丁 DB4 GT Zagato / 36

捷豹 E 型车 / 37

莲花·精灵 / 37

AC·眼镜蛇 / 38

法拉利 F50 / 39

世爵 C8 / 39

其他经典跑车 / 40

第四节 现代超级跑车 / 42

SSC Tuatara / 42

奔驰 SLR 迈凯轮 / 43

法拉利 Enzo / 44

法拉利 F430 / 44

兰博基尼“蜘蛛” / 45

保时捷 Carrera GT / 45

马莎拉蒂 MC12 / 46

布加迪 威龙 / 47

帕加尼 Zonda / 48



- 柯尼希塞尔 CCR / 49
兰博基尼 Reventon / 49
帕加尼 Huayra / 50
法拉利 458 Spider / 50

第三章 车界英豪：制造商与名人

第一节 汽车制造商 / 54

- 戴姆勒 - 奔驰汽车公司 / 54
大众汽车股份公司 / 57
标致股份公司集团 / 59
现代汽车公司 / 61

第二节 汽车名人 / 63

- 传奇人物波尔舍 / 63
柴油机之父鲁道夫·狄塞尔 / 65
设计天才吕思奥·博通 / 66
“赛车之父”法拉利 / 69
汽车造型设计大师哈利·厄尔 / 72
中国的汽车名人 / 75

第四章 速度与激情：汽车运动

第一节 汽车运动 / 80

- 汽车运动的起源 / 80
汽车运动在中国 / 81
汽车运动的魅力 / 83

第二节 精彩赛事 / 86

- 一级方程式汽车赛 / 86



我是快乐小车迷

太阳能汽车赛 / 87

卡丁车比赛 / 88

汽车模型赛 / 90

第三节 车坛明星 / 92

F1之王：迈克尔·舒马赫 / 92

最伟大的车手：胡安·方吉奥 / 93

赛车界的“教授”：阿兰·普罗斯特 / 94

远去的车神：埃尔顿·塞纳 / 95

赛车天才：吉姆·克拉克 / 96

第四节 世界著名车队 / 98

法拉利车队 / 98

宝马·威廉姆斯车队 / 99

迈凯轮车队 / 99

雷诺车队 / 101

第五章 精彩纷呈：汽车风尚

第一节 汽车博物馆 / 104

欧洲汽车博物馆 / 104

美国汽车博物馆 / 107

亚洲汽车博物馆 / 109

第二节 车展与车城 / 111

法兰克福车展 / 111

北美车展 / 112

日内瓦车展 / 113

巴黎车展 / 114

东京车展 / 114



北京车展 / 115

上海车展 / 116

十大汽车城 / 116

第三节 汽车模型 / 121

什么是汽车模型 / 121

现代汽车模型制作 / 123

汽车模型制作的发展趋势 / 126

第六章 妙趣横生：汽车趣闻

第一节 车标趣谈 / 132

世界汽车商标趣谈 / 132

汽车商标中的“神” / 135

汽车商标上的动物 / 137

第二节 车名趣闻 / 138

国外车名趣谈 / 138

国产汽车车名趣谈 / 140

“另类”车名 / 143

第三节 车牌趣闻 / 146

汽车车牌的诞生 / 146

各类趣味车牌 / 147

车牌风趣录 / 149

第七章 魅力无穷：未来汽车

第一节 汽车的未来 / 154

汽车重量轻量化 / 154



汽车燃料多样化 / 157

汽车能源电动化 / 160

第二节 未来汽车的雏形：概念车 / 163

什么是概念车 / 163

概念车的设计目的 / 163

经典概念车赏析 / 166

第三节 新型汽车 / 172

微型汽车 / 172

塑料汽车 / 174

风力汽车 / 175

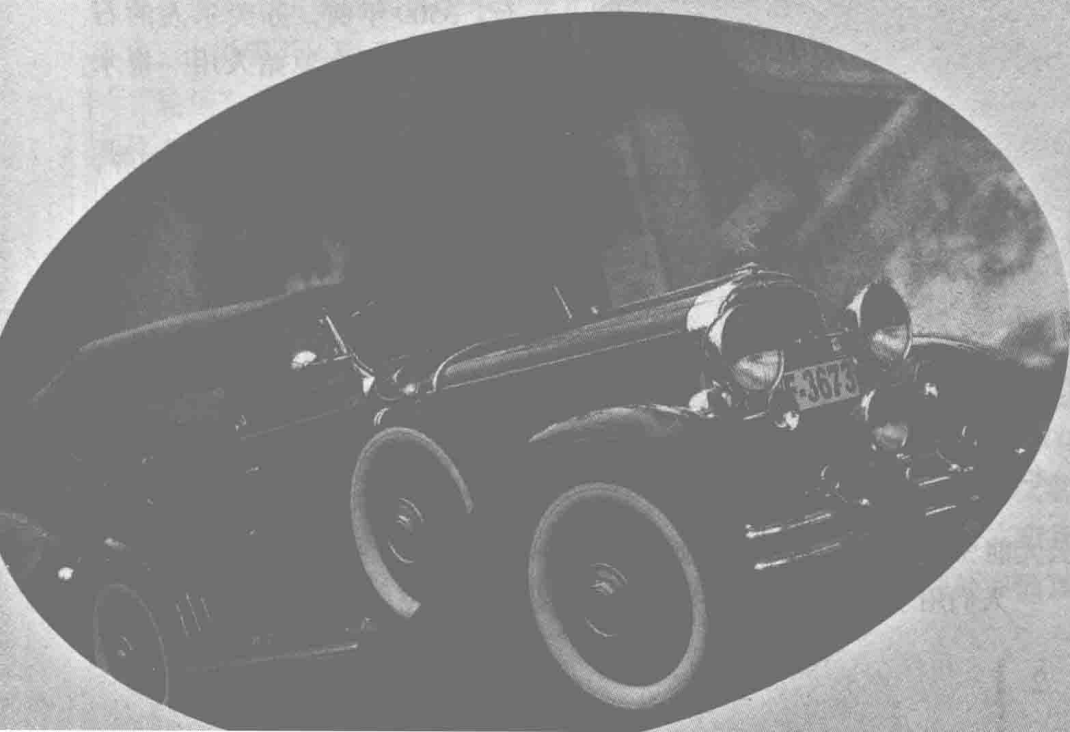
超音速汽车 / 177

会说话的汽车 / 178

空中轿车 / 179

第一章 陆上精英：汽车

在古老而广阔的神州大地上，汽车的数量与日俱增。譬如小汽车，这几年不仅在大都市的广厦间川流不息，也在中、小城镇的街道上日夜奔驰，在乡村的绵延小路上来回穿梭。事实表明，我们已迎来了汽车的发展年代——一个美好的新时代。





第一节 从“史”说起



车的起源：橇、轮、车

车，就是用轮子在地面上行驶的交通工具。车的发展经历了一个漫长的时代。车是人类最重要的发明之一。关于车的发展过程有两种说法：一种说法认为先有橇，后来在下面放滚子，滚子发展成为车轮；另一种说法认为，古时人们崇拜太阳而使用圆盘，这种圆盘发展成了车轮。

原始社会人类在从事狩猎和采集劳动中，为搬运工具和猎获物就需要有运输劳动。人类最初搬运物品的方式是手拿、头顶、肩扛。人类最早的

运输工具是个粗制的木棒，重物悬挂在棒

上一人可以背负肩挑，两人可以抬

行。3500年前，苏美尔人的石

雕上，刻有原始人用一根木棒抬死鹿的图案。

猎获的野兽通过饲养，

逐渐变为家畜，开始分担人

的劳动。人背负肩挑逐渐变

为兽驮，驮畜便成了重要工具。

原始人类发明的重要运输工具之一就是橇。车的初级阶段

可能是架在滚木上的橇。公元前

5000年，北欧已使用鹿拉雪橇；

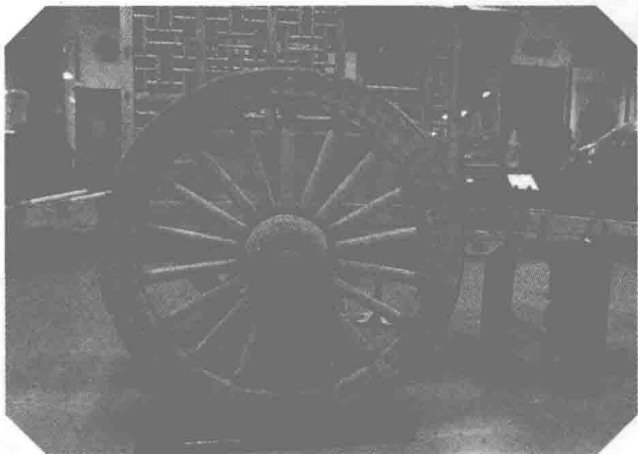
木棒是人们最早的运输工具

公元前3500年，美索不达米亚平原已有牛拉陆橇。

人们用木板或木棒做成橇，把物品放在上面拉，然而这样产生的摩擦



力太大，后来人们发现在物品下面放圆石头或圆木滚动着搬运比较省力，这样就引起了搬运手段的重大变革。例如在公元前 1500 年建造埃及金字塔和庙宇的过程中就用滚木来移动石头。这种使橇向前滚动的装置——圆木，就是滚子。这种圆木与木橇的结合，可以说是车的雏形。车轮就是由滚子改良而成的：把滚子的中央部



木轮

分稍微削一削，以减轻重量，中间部分形成了轴，两端部分成为轮子。这样就完成了车的发明。这就是从滚子开始到车的发展之说。

崇拜太阳的圆盘说则认为，太古时期人们崇拜太阳，兴起在地面上画圆，后来普遍用石头制成圆盘。这种圆盘后来演变成了车轮。

可是现在看来，还是滚子发展说具有说服力。这可以举出许多理由，例如至今出土的最古老的由于崇拜太阳而制成的圆盘是公元前 2500 年的，然而在美索不达米亚的苏美尔，公元前 3300 年就已经使用战车了。这一事实，也说明了从滚子发展成车的说法可能比较正确。

轮是车上最重要的部件，“察车自轮始”（见《考工记》）；轮转工具的出现和使用是车问世的先决条件。在新石器时代，随着手工业的发展，人们创制出许多轮转工具，如纺线用的纺轮，制陶用的陶车和琢玉用的轮形工具等。纺轮出现的时间最早，在浙江余姚河姆渡新石器时代早期（距今 7000 多年）遗址中就发现了它的踪迹。陶车继纺轮之后出现，山东、河南、河北、湖北、浙江、广东等地的新石器时代晚期遗址中，都出土了轮制陶器，这标志着陶车在当时已普遍使用，其技术也达到了相当高的水准。

最古老的车，特别是作为既有车轮又有车身的车，似乎是公元前 3300 年美索不达米亚地区使用的车。从美索不达米亚的乌尔国王巴尔基的坟墓中出土绘有苏美尔战车的镶嵌画。在这画上可以清楚地看到有车身，车身上附有车轮。很明显，当时已经使用车了。美索不达米亚平原地处亚洲西



古代战车雕塑

部的底格里斯河与幼发拉底河中下游，在今天的伊拉克和叙利亚东北部，是著名的巴比伦文化发祥地，人类最早的文化摇篮之一。

然而人们有点怀疑，这双轮车是不是苏美尔人发明的。普遍认为苏美尔文化最早产生在公元前 3500 年，而乌尔国王巴尔基死于公元前 3500

年，所以在他的坟墓里有双轮战车一事，如果看成是苏美尔人的发明，从时间上来看，应当不早于公元前 3500 年。况且，图中描绘的是外国人送给苏美尔人的贡物，那辆战车很可能也是外国人作为贡品送给苏美尔人的。

一般认为，车起源于美索不达米亚，因为在伊拉克乌鲁克遗址发现了公元前 1000 年中叶车的象形文字。也有人认为车起源于高加索地区，根据是该地区出土了公元前 5000 年的牛车模型。而中亚存在的实物马车的最早证据是辛塔什塔-比德罗夫卡文化，于 1972 年在俄罗斯契里阿滨斯克地区发现，在发现的墓葬中，有五处葬有马车。该马车的车舆是长方形的，装在 2 米长的车轴上，固定在轴两端的车轮直径在 1 米左右，轮辋由两块木料煤制而成，每轮有 28 根内接于车毂、外接在轮辋的车辐。

出现轮式运输工具的最早证据是美国考古学家克内斯帝·波德在乌鲁克城遗址发现的，在那里出土了一个带有轮子的模型和“货车”的壁画。这些东西是先民在距今 6400 ~ 6500 年前留下的。

因此，可以认为车的起源不出两河流域至高加索一带，其出现年代晚于公元前 3500 年。

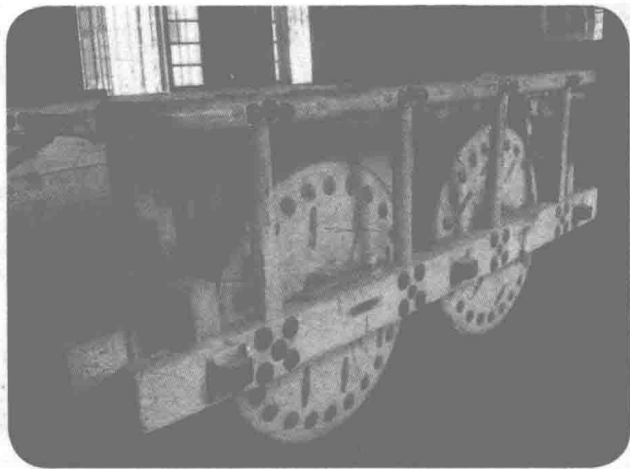
车的发展经过了何其艰难曲折的道路！决不可认为一开始发明的车就像苏美尔双轮战车那样既有车身又有车轮。车作为一种较为复杂的交通工具，在生产水平低下的远古时期，它的发明，既不可能是一人所为，也



不可能是一日之功。在其正式创制之前，必然经过一段漫长的萌发和完善过程，有无数的人曾为之付出过努力。

世界各地出现的早期车，多是单辅双马的两轮车，实体车轮系由两到三块木板拼制而成。

大约在公元前 2000 年，人们发明了有辐的车轮，这种结构比从前的实体车轮轻便了许多，装有辐式车轮的车用来拉，不



战车是古代战场上的利器

仅速度快多了，车身也变得轻巧灵活，被古人当做武器用在战争中。这种战车是战争中最重要武器，在战争中发挥着巨大的威力。由于它的速度快，具有很强的攻击力，士兵们乘着战车驰骋沙场，用长矛和弓箭向敌人进攻，士兵的喊杀声伴随着马匹的嘶叫声，震撼着大地，战争场面十分悲壮。

公元前 1600 年，轻型两轮战车在密克诺地区人人皆知。比较著名的是四匹马并排拉的战车、赛车和凯旋车辆，罗马人称其为“夸德里伽”。

公元前 680 年以后，这种马车准许参加奥运会比赛。在古埃及和古罗马时代，“夸德里伽”此时也成了罗马人娱乐比赛的玩物，这也可以看成是汽车赛的前身。在凯旋的统帅驾乘“夸德里伽”进入罗马以后，许多宫殿壁画和铸币都刻有四匹马车的图形。



汽车的由来

钟楼在 12 点所发出的铛铛声唤醒了沉浸在想象中的达·芬奇。听到钟声，达·芬奇明白钟之所以能敲是因为有发条作为动力。那何不用发条试试这种自动行驶的车？于是，达·芬奇马上就在图纸上开始绘画自己所想的以发条为动力的自动行驶车辆，理想的确实现了，但是并没有真正付诸实践、使其成为现实。



最古老的蒸汽车

在 1649 年，德国的一个钟表匠名叫赫丘，当他看到达·芬奇所留下的设计图纸时欣喜万分，会做钟表的赫丘根据图纸试验制造了世界上第一辆自动行驶的车。这种车跟钟摆似的，以发条为动力，只要上足发条，它就会向前行走。虽然其结果比达·芬奇进步了很大一块，但是其速度特别慢，甚至还不如围观的人行走得快，所以并未受到人们的重视。

然而，这并没有让赫丘感到灰心，而是在法国军事部门的鼓舞与要求下，潜心钻研蒸汽机的动力能力。

在 1763 年，他制造好了模型蒸汽汽车。但是，车子的模型让人感到非常惊讶，一个前轮，两个比前轮稍大一点的后轮，中间一块板子，上面可坐一名驾驶员，还有个刹车，与现在的平板车非常相似。其中最吸引眼球的还是该车的前轮有个大大的锅炉，上面有根管子通向装在前轮处的发生器，这个锅炉、管子和发生器就是一个蒸汽机，而从锅炉中出来的蒸气就可以成为推动车子前进的动力。

当取得这个成果的时候，赫丘特别高兴，他再接再厉，继续潜心研究。在 1769 年，赫丘终于成功了，大型蒸汽汽车应运而生。它用木头做成，可以同时坐 4 个人，行驶速度比发条车快了很多。但是还有一个问题令人感到困扰，即车子上大锅炉使车开起来的时候特别不平稳，如果想要拐弯则需要费劲地将前面那个锅炉转过去才行，因此，在车子行驶的时候很可能发生各种各样的问题，非常不安全。所以，这辆车也没有得到重视。

过了一个多世纪，也就是在 1876 年，德国发明家奥托制造了世界上第一台内燃机，而另一名法国人戴姆勒把它装在自行车上制成了世界上第一辆摩托车。内燃机的出现为蒸汽机的发展和革新提供了方便。同时，与戴姆勒素不相识的本茨也发展到了这一步。