

语文新课标必读，60位著名语文教研员联袂推荐

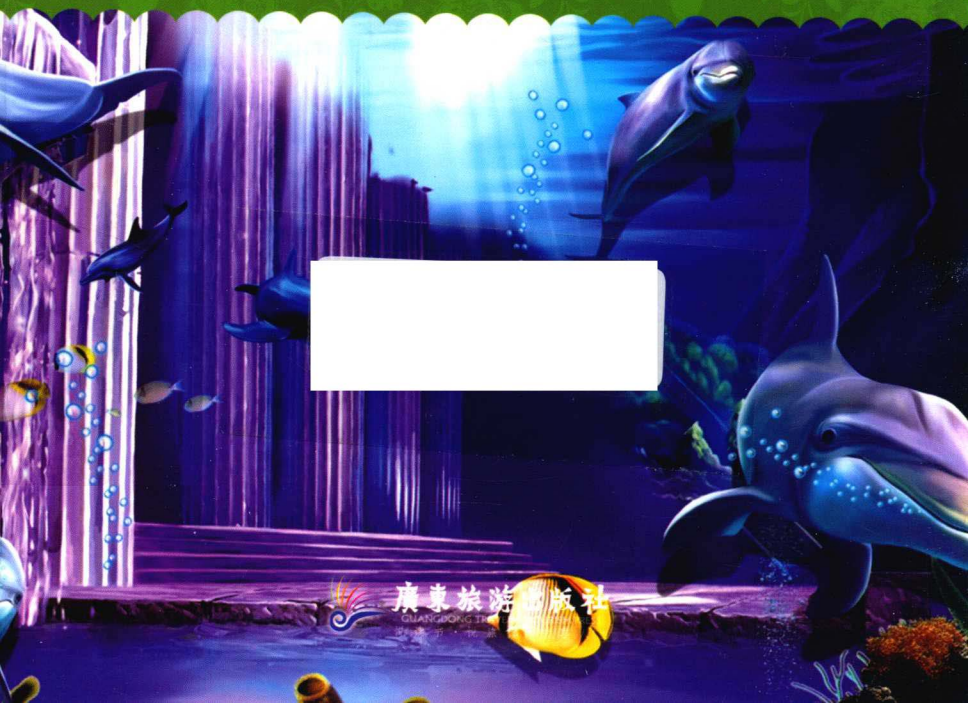
跟着名著畅游世界 权威改编 趣味点评
给自己的青少年时光一本经典名著

成长书架·探索

海底两万里

青少年版

【法】儒勒·凡尔纳◎著
李莉扬◎改编



广东旅游出版社

GUANGDONG TOURISM PUBLISHING HOUSE

成长书架·探索

海底两万里

常州大学图书馆藏 A I D L I N G W A N L I

藏书 青少年版

【法】儒勒·凡尔纳◎著
李莉扬◎改编



广东旅游出版社

GUANGDONG TRAVEL & TOURISM PRESS

悦读书·悦旅行·悦享人生

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

海底两万里：青少年版 / (法) 凡尔纳著；李莉扬改编. — 广州：广东旅游出版社，2016. 8

ISBN 978 - 7 - 5570 - 0339 - 5

I. ①海… II. ①凡… ②李… III. ①科学幻想小说—法国—近代 IV. ①I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 034652 号

出 版 人：刘志松
策划编辑：陈晓芬
责任编辑：贾占闯
封面设计：回归线视觉传达
内文设计：邓传志
责任技编：刘振华
责任校对：李瑞苑

广东旅游出版社出版发行

(广州市越秀区环市东路 338 号银政大厦西楼 12 楼 邮编：510180)

邮购电话：020 - 87348243

广东旅游出版社图书网

www.tourpress.cn

深圳市希望印务有限公司印刷

(深圳市坂田吉华路 505 号大丹工业园 A 栋二楼)

889 毫米 × 1194 毫米 32 开 10.5 印张 261 千字

2016 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

定价：28.00 元

[版权所有 侵权必究]

本书如有错页倒装等质量问题，请直接与印刷厂联系换书。

目录

上 卷

- 一、飞逝的礁石 /// 2
- 二、赞成与反对 /// 7
- 三、“先生，悉听尊便！” /// 13
- 四、尼德·兰 /// 18
- 五、漫无目的 /// 24
- 六、全速追击 /// 30
- 七、不明鲸类 /// 37
- 八、动中之动 /// 43
- 九、尼德·兰的怒火 /// 49
- 十、海洋人 /// 55
- 十一、“鹦鹉螺”号 /// 62
- 十二、一切都用电 /// 68
- 十三、几组数字 /// 74
- 十四、黑潮 /// 80
- 十五、一封邀请信 /// 88
- 十六、海底漫步 /// 95
- 十七、海底森林 /// 100
- 十八、太平洋下四千里 /// 106
- 十九、瓦尼科罗岛 /// 112
- 二十、托雷斯海峡 /// 120
- 二十一、陆地上的几天 /// 127
- 二十二、尼莫艇长的闪电 /// 135
- 二十三、强制睡眠 /// 144
- 二十四、珊瑚王国 /// 151

目录

下 卷

- 一、印度洋 /// 160
- 二、尼莫艇长的新建议 /// 167
- 三、价值连城的珍珠 /// 175
- 四、红海 /// 182
- 五、阿拉伯隧道 /// 191
- 六、希腊群岛 /// 198
- 七、四十八小时穿越地中海 /// 207
- 八、维哥湾 /// 213
- 九、消失的大陆 /// 221
- 十、海底煤矿 /// 229
- 十一、马尾藻海 /// 237
- 十二、抹香鲸和长须鲸 /// 244
- 十三、大浮冰 /// 253
- 十四、南极 /// 261
- 十五、大事故还是小插曲？ /// 270
- 十六、缺氧 /// 277
- 十七、从合恩角到亚马孙河 /// 285
- 十八、恐怖的大章鱼 /// 292
- 十九、墨西哥湾暖流 /// 300
- 二十、北纬47度24分、西经17度28分 /// 308
- 二十一、大屠杀 /// 314
- 二十二、逃走 /// 322
- 二十三、尾声 /// 329

[世界名著]
青少年读本

海底两万里

HAIDI LIANGWANLI



上 卷



海底两万里

HAI DI LIANG WAN LI

凡尔纳科幻名著丛书



土

飞逝的礁石

奇



1866年出了一件怪事，这件事谁都说不清，也没法说清。

沿海到处都是这件事的传闻，弄得人心惶惶，连内陆居民都在讨论。在海上讨生活的人大受震动，欧洲和美洲的大商人、船主、船长、渔民，全都紧张起来。两大洲的各国政府、海军军官也都在密切关注此事。

此事大体是这样：一段时间来，很多船只在海上碰到了一个庞然大物。那是一个巨大的梭形物体，有时还闪着磷光。它的个头比鲸鱼大得多，速度也快得多。

所有船只对它的描述大致相同：体形庞大，速度惊人，动力强大，非常有活力。如果它是一种鲸，那么绝对比目前已知的任何鲸类都大。没有亲眼见过，恐怕任何著名的生物学家都不会承认这种怪物的存在。

夸张的说法是，它有3海里长，1海里宽；保守的说法则是200尺^①长。抛开这两种说法不论，它要是真的存在，无疑是一个庞然大物，比学者们知道的任何一种鱼类都要大。

可以预见，这么不可思议的东西，将会给全世界带来多么大的轰动。至于说这是荒唐无稽之谈，是很不可取的——的确有很多人亲眼见到。

1866年7月20日，加尔各答—布纳齐轮船公司的“希金森总督”号，在距离澳大利亚东海岸5海里处，碰到了这个大家伙。船长起初还以为这是一块礁石，当他正要仔细测量它时，它却突然喷起水来，水柱高达150英尺。

三天后，西印度—太平洋轮船公司的“哥伦布”号，在太平洋上也碰见了相似的东西。这说明这个奇特的鲸类动物游动的速度奇快，两个地点相差700法里^②，它只用了三天。

半个月后，在离“哥伦布”号碰到它的地点有2000海里远的地方，国家轮船公司的“赫尔维西亚”号和皇家邮船公司的“香依”号，在美国和欧洲之间的大西洋海面上相遇的时候，在北纬42度15分、西经60度35分的地方，同时见到

① 尺，指法尺，法国的古长度单位，1法尺等于0.325米。

② 法里，法国的古海里，1法里等于5.556公里。

了它。两船从头到尾长 100 米，但即使两艘船加起来也比它短得多，这么说，它至少有 350 英尺长。目前最长的鲸鱼也只不过 56 米。

类似的报告一份接一份，在公众之间引起强烈的反响。虽然有人把它当作谈笑资料，但是像英国、美国、德国等严肃、务实的国家都非常关注此事。

海洋怪物成了一个流行的话题，咖啡馆里，报纸上，到处都在谈论它，甚至还有人把它搬上了舞台。趁此机会，各家小报大肆编造奇谈怪论，传闻中的巨大海怪一一出现，什么可怕的北冰洋白鲸“莫比·狄克”，什么北海巨型海妖“克拉肯”等等。有些人甚至不惜引经据典，搬出古人的话来证明海妖的存在。

于是，在科学报刊里和学术团体中产生了两种派别——相信者和怀疑者，两派互不相让，无休止地争论着，最后大打出手。对“海怪问题”的争执从口诛笔伐最终发展到人身攻击。

争论持续了半年之久，各家报纸大肆抨击学者们的观点，他们恳请当代人顺应自然规律，不要相信海妖、白鲸，以及头脑发热的海员们的胡言乱语。才华横溢的作家经常化用博物学家林奈的话：“大自然不制造蠢货。”

旷日持久的论战最后被俏皮的笑话所淹没，机智战胜了科学。

1867 年以后，海怪问题几乎有了结论。就在人们差不多要忘记它的时候，新的事故又出现了。而且它不再是一个科学问题，而是严重的现实危险。那个不明物体看来并不是海怪那么简单，它变成了小岛、礁石，而且它是会飞逝的、变幻莫测的、四处漂流的礁石。

1867 年 3 月 5 日，蒙特利尔轮船公司的“摩拉维亚”号轮船夜航时撞上了一块礁石，要不是船体结实，当场就船毁人亡了。任何航海图上都没有标注这块礁石，它是暗礁，还是沉船的残骸？

事故虽然很严重，但当时并没有引起太多的关注。直到一个多月之后，又有一件类似的事件发生。

这次被撞的“斯科蒂亚”号属于英国丘纳德轮船公司。



这家公司因经营有方而闻名于世。26年来，丘纳德公司的船在大西洋上航行了两千次，没延误过一次，没丢失过一封信件，没损失过一艘船或是一个人，很受旅客们的信赖。现在，公司最豪华的一艘邮船出事了，造成的轰动可想而知。

1867年4月13日，天气晴朗，海上风平浪静。下午四点十七分，旅客们正在大厅里用餐，突然，从船体右舷后部传来一下轻微的震动。

船没有撞上什么，而是被某种尖利的东西戳了一下。因为感觉太轻微，起初人们没有在意。但是，监运货舱的水手跑上甲板，高声喊：

“船沉了！船要沉了！”

旅客们十分恐慌，但是船长很快就使他们安稳下来。

安抚好旅客后，船长立即下到舱底查看。原来是五号防水舱进水了，不过，船上总共有七个防水舱，而且互相隔开，所以不算太严重。不过，防水舱上的大洞有2米宽，这时根本没办法堵上。邮船只能拖着淹没一半的机轮继续航行，最后的300海里航程，邮船整整延误了三天。

在这三天里，利物浦的人都为它惶惶不安。

“斯科蒂亚”号被架了起来，工程师们开始检查邮船，他们简直不敢相信自己的眼睛。在船体吃水线下的钢板上，有一个等腰三角形的缺口，边缘整齐划一，就像用什么切割出来的一样。要知道，船体钢板有4厘米厚，要想在上面钻出这样的孔洞根本不是普通的淬火技术能做到的。而且，刺出这样的一个洞后，竟然还能利落地退出来，真是让人不可思议。

这件事把人们的情绪又煽动了起来。从此，所有原因不明的海难都算在这只海怪的头上，一时之间，这只离奇的海怪承担起了所有海上事故的责任。可是，每年的沉船事故那么多，单是法国官方统计的数据，受损的3000艘船中，失事原因不明的就有200艘！

总之，不管公平不公平，这只大海怪都成了船只失踪的替罪羊。因为有这只海怪的存在，横渡大洋的航路显得危机重重。大家坚决要求：不惜一切代价也要把这可怕的海怪除掉。



名师点睛

质疑是一种有益的批判性思维，只有学会质疑，我们的认识能力才能全面提升。对于一件未知的事物，我们既不能盲目轻信，人云亦云，完全被传闻左右，也不能固执己见，怀疑一切，什么都不肯相信。我们应该尽量克服偏见，从事实出发，得出最为理性、正确的结论。

知识链接 “里”的实际意义

“海底两万里”，这“里”是我们常说的0.5公里吗？不是的。实际上，它指的是法里，是法国的古长度单位，它还有海陆之分，一海里等于5.556公里，一陆里等于4.445公里。本书的“两万里”，指的是两万海里，相当于11万多公里。

海底两万里

海底两万里

HAIDI LIANGWANLI



二

赞成与反对

自从我在巴黎读了儒勒·凡尔纳的《海底两万里》以后，我就对海底世界发生了极大的兴趣。我读了这本书以后，觉得海底世界是一个非常奇妙的地方。在那里，你可以看到各种各样的海洋生物，还可以看到各种各样的海底地形。我觉得，如果人类能够潜入海底，那将是一件非常有趣的事情。

但是，也有一些人反对。他们认为，海底世界是一个非常危险的地方。在那里，你可能会遇到各种各样的危险，比如鲨鱼、章鱼等等。而且，海底的氧气也是非常稀少的。所以，他们觉得，人类不应该去冒险潜入海底。

我觉得，这两种观点都有道理。一方面，海底世界确实是一个非常奇妙的地方，它充满了各种各样的未知。如果我们能够潜入海底，那将是一个巨大的发现。另一方面，海底世界也确实是一个非常危险的地方。如果我们没有足够的准备，那将是一个非常危险的事情。

所以，我觉得，人类在决定是否潜入海底之前，应该先做好充分的准备。我们需要了解海底的各种情况，我们需要带上足够的氧气和食物。只有这样，我们才能安全地潜入海底，探索那个奇妙的世界。

这件事情发生的时候，我刚从美国科学考察回来。

作为巴黎自然博物馆的客座教授，我受法国政府的委派，前往美国的内布拉斯加州作科学考察。结束了6个月的艰苦考察，3月底，我满载着珍贵的收藏品来到纽约，预定五月初返回法国。

我到达纽约的时候，人们正在热烈地讨论“斯科蒂亚”号邮船事件。关于这个问题，我怎么会不熟悉呢？不过，到底是怎么一回事，我也弄不明白。但是有一点可以确定，大海里肯定有什么东西，不信可以去摸摸“斯科蒂亚”号船体上的三角形洞。

说它是浮动的小岛、看不见的礁石肯定不对，什么样的礁石能移动那么快？同样，它也不可能是沉船的残骸。

现在只剩下两种可能，要么它是某种力大无穷的海怪，要么它是一艘动力强劲的水下船。

要说它是一艘潜水的船，怎么会是某个人所有呢？而且这么庞大的机械，它是什么时候、在哪儿造的？又是怎样守住秘密的呢？

只有一国政府才能拥有如此破坏力的机器，难道它是某个国家暗地里制造出来的巨大杀伤性武器？

各国政府纷纷郑重声明，他们的话是可信的，因为这涉及人类的共同利益，威胁的是远洋航行，哪个国家会在这种事上撒谎呢？而且，造出这样的潜水船，怎么可能掩人耳目？何况还有那么多国家在周围严密监视着。

所以，根据在英国、法国、俄国、普鲁士、西班牙、意大利、美国，甚至土耳其所做的调查后，潜水船的假设也被否定了。

现在只剩下“海怪”之说一种可能，人们不禁驰骋想象，甚至还有人认为那是一种神奇的鱼。

我曾经在法国出版过一部著作《海底奥秘》，分上下两卷。这本书受到了学术界的推崇，我也因此成了博物学方面的专家。在纽约，很多人问我对这件事的看法，后来，连《纽约先驱论坛报》也发出邀请，希望“巴黎自然博物馆教授、

尊敬的皮埃尔·阿罗纳克斯先生”发表自己的看法。

我再也不能沉默了，必须表明自己的意见。以下是我4月30日发表在这份报纸上的文章的摘要：

对各种可能一一考量，排除不可能的情况之后，我不得不承认，海洋中存在一种力大无穷的生物。

目前，我们对海洋深处一无所知，海下探测不到的地方是什么样？12海里以下还有什么生物？它们的构造是什么样的？没有人知道。

不过，我们可以用“两难推理法”来解决这个问题。有两种假设，要么我们了解地球上生活的所有生物，要么我们不够了解。

如果我们不够了解，那就完全可以认为，有我们不知道的鱼类或者鲸类存在。而且这种动物生活在深海里，不过它偶尔会浮上水面，也许因为某种特殊原因，也许只是一时兴起。

如果我们的确了解地球上所有的生物，就该从已知的动物类型里找出这个动物。在这种情况下，我更倾向于这是某种巨大的独角鲸。

一般的独角鲸或者海麒麟，身长可以达到60英尺。如果把它放大十倍。力量也会随之增大。我们要找的就是这样的动物，它要有“香农”号见到的长度，还要有撞进“斯科蒂亚”号的触角和力量。

根据一些博物学家的看法，独角鲸长着一颗坚硬如铁的牙齿，像一把利剑或者一支戟一样。有人就从受到攻击的鲸鱼身上拔下过这种牙齿。这颗长牙能轻松戳穿船底，就像钻头刺穿木桶一样。巴黎医学院就藏有一颗这样的牙齿，长2.25米，根部直径84厘米。

如果把这颗牙的威力扩大十倍，这个动物的力量也随之扩大十倍，再让它以每小时20海里的速度前进，就能知道它的破坏力有多大了。

所以，我暂且认为它是一头庞大的独角鲸。它有一颗坚硬的牙齿，不像一支戟，而是像战舰上钢铁的冲角一样。

对于这种难以理解的现象，我们只能这样解释。当然还有一种可能，尽管有那么多人见到了、感受到了、注意到了，但一切只是子虚乌有。

最后一句话说得很不像样，可我必须这么说，为了给自己留些余地。要知道，万一我错了，美国人嘲笑起人来可是一点儿情面都不留的。

我的文章发表以后，引起了热烈的讨论，不少人赞同我的看法。因为我的结论给大家很大的想象空间。一说到超自然生物，谁不会浮想联翩呢？辽阔的海洋中，生活着庞大的动物，比较起来，陆地上的大象、犀牛，简直小得可怜。那里没准真有不少奇大无比的动物，像百米长的大虾，或是两百吨重的螃蟹——为什么不可能呢？

不过，对于一些比较务实的英国人、美国人来说，这并不是纯科学的问题，而是一个现实问题，可怕的怪物威胁到了海上交通安全，必须立即除掉它。《商船杂志》《船舶协会报》《邮船报》《海洋殖民杂志》等工商界报刊都这么认为。

于是，美利坚合众国率先发表声明，表示纽约已经做好准备，要组织一支远征船队，前去清剿独角鲸。负责清剿的是一艘叫做“亚伯拉罕·林肯”号的驱逐舰，武器已经装备停当，舰长法拉格特会尽快出发。

说来也奇怪，等人们决心捕捉它的时候，怪物反倒消失不见了。整整两个月，谁也没有得到怪物的半点消息。有人开玩笑说，它一定是通过海底电缆截获了电报，知道人们要抓它，就藏了起来。

7月3日，终于传来了新消息，一艘从旧金山开往上海的汽船在北太平洋上遇见了它，就在三个星期前。

这消息引起了极大的骚动，群情振奋。法拉格特舰长接到命令，立即出发。万事俱备，舰长自己也等得不耐烦了。

在“亚伯拉罕·林肯”号启航之前三个小时，我收到一封信。信的内容如下：

纽约第五大道饭店

巴黎自然博物馆教授阿罗纳克斯教授

先生：

如果您愿意代表法国，随同“亚伯拉罕·林肯”号一起远征，合众国政府将会感到非常荣幸。法拉格特舰长已为您准备好一间客舱。

顺致

敬意

海军部长 J. B. 霍布森



名师点睛

“我思故我在”，勤学好问，养成良好的思考习惯将会使你获益终生。对于一件事情，不要只满足于别人告诉我们的，还要多问一句为什么。知其然，更要知其所以然，只有这样，我们才能更好地认识事物，得出更好的答案。书中阿罗纳克斯教授发表了自己的看法，他说得有道理吗？你是怎么想的呢？

知识链接 驱逐舰的发展史

驱逐舰 (Destroyer)，一种用途多样的军舰，如今是海军的重要舰种。最早出现于 19 世纪 70 年代，主要以鱼雷为武器与大型舰艇作战。驱逐舰发展至今，早已由过去的小型舰艇演变成作战能力广泛的中型战斗舰艇。