

驾驶专业

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶结构与货运

(二/三副)

主编 田佰军 薛满福



大连海事大学出版社

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶结构与货运 (二/三副)

主 编 田佰军 薛满福

大连海事大学出版社

© 田佰军,薛满福 2013

图书在版编目(CIP)数据

船舶结构与货运:二/三副/田佰军,薛满福主编. — 大连:大连海事大学出版社, 2013.9(2013.11重印)

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

ISBN 978-7-5632-2929-1

I. ①船… II. ①田… ②薛… III. ①船舶结构—结构设计—资格考试—教材 ②水路运输—货物运输—资格考试—教材 IV. ①U663 ②U695.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 232578 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连日升印刷厂印装

大连海事大学出版社发行

2013年9月第1版

2013年11月第2次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm

印张:23.5

字数:583千

印数:3001~6000册

出版人:徐华东

责任编辑:李继凯

责任校对:宋彩霞

封面设计:王艳

版式设计:海大

ISBN 978-7-5632-2929-1

定价:52.00元

编 委 会

主 任:刘正江

副主任:戴 冉 高继斌

委 员:(按姓氏笔画排序)

于晓利	马魁君	王广玉	王少群	王海蛟
王锦法	付松悦	叶明君	任 威	关政军
刘 顺	刘英贤	刘德新	孙云强	朱正健
张建水	李忆星	李本涛	李学栋	李春野
邵国余	苗永臣	梅新政	黄一鹤	曾冬苟
舒海平	潘书策	戴耀存		

主 编:田佰军 薛满福

副主编:孔祥生 王文新 肖仲明 于仁海

参编者:(按姓氏笔画排序)

王 彪	孙大铭	李 伟	沈方方	张 君
陈玉鹏	郑云峰	聂崇来	黄一鹤	潘书策



前 言



《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》(简称“11 规则”)已于 2011 年 12 月 8 日经第 12 次部务会议通过,自 2012 年 3 月 1 日起施行。《STCW 公约马尼拉修正案过渡规定实施办法》第六条规定:自 2012 年 7 月 1 日起,举行按照“11 规则”进行的海船船员适任考试。

为帮助考生全面理解和掌握考试大纲的内容,更好地复习备考,大连海事大学出版社组织国内专家,按照考试大纲中对船舶二/三副的考试要求和确定的范围,针对 2012 年 8 月由大连海事大学出版社出版的海船船员适任考试培训教材(二/三副),编写了本套同步辅导教材。

本套同步辅导教材包含《航海英语》、《船舶操纵与避碰》、《航海学》、《船舶结构与货运》、《船舶管理》5 册,适合无限航区、沿海航区各个等级二/三副适任考试的考生使用,具有以下特点:

● 紧扣大纲,指导性强

以《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》为主线,设立章节;以《STCW 公约马尼拉修正案》对各科目的各项要求为指导,确定各章节内容。

● 考点丰富,重点突出

本套同步辅导教材内容涵盖了考纲要求的所有知识点,为节约考生阅读时间,减少无用功,根据考生需要掌握的程度确定出题比重,对重点内容进行多层次、多角度提问,更有利于考生理解和记忆。

● 去粗取精,高度提炼

本套同步辅导教材将分布于适任考试培训教材中的重点内容高度提炼,以答案解析的形式将习题里所蕴含的知识点以及出题发问的方向展现给考生,使考生可以举一反三、融会贯通。

在编写过程中得到了广大同行的大力支持和热情指导,在此表示衷心感谢。由于编者水平和时间有限,书中不妥之处在所难免,诚望同行和读者批评指正。

编委会

2013 年 6 月



目 录

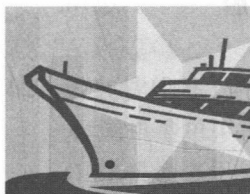
第一章 船舶常识	1
参考答案	26
答案解析	27
第二章 船体结构	39
参考答案	72
答案解析	73
第三章 船舶管系	91
参考答案	94
答案解析	94
第四章 船舶装卸设备	97
参考答案	114
答案解析	115
第五章 货舱、舱盖及压载舱	124
参考答案	128
答案解析	128
第六章 船舶系固设备	131
参考答案	138
答案解析	138
第七章 船舶与货物基础知识	143
参考答案	178
答案解析	179
第八章 船舶载货能力	183
参考答案	189
答案解析	189
第九章 船舶稳性	190
参考答案	217





答案解析.....	218
第十章 船舶吃水差.....	221
参考答案.....	231
答案解析.....	232
第十一章 船舶强度.....	235
参考答案.....	247
答案解析.....	247
第十二章 船舶抗沉性.....	249
参考答案.....	250
第十三章 包装危险货物运输.....	251
参考答案.....	276
答案解析.....	277
第十四章 普通杂货运输.....	279
参考答案.....	298
答案解析.....	299
第十五章 集装箱运输.....	300
参考答案.....	313
答案解析.....	314
第十六章 散装谷物运输.....	315
参考答案.....	324
答案解析.....	325
第十七章 散装固体货物运输.....	326
参考答案.....	340
答案解析.....	340
第十八章 散装液体货物运输.....	342
参考答案.....	355
答案解析.....	356
第十九章 特殊货物运输.....	358
参考答案.....	368





第一章

船舶常识

001. 下列各项中_____不是客船典型特点。
- A. 稳性好
B. 多为定期定线制
C. 多为单层甲板
D. 舒适性好
002. 如果客船的重心位置偏低,那么船舶的_____。
- ①稳性好;②稳性差;③舒适性好;④舒适性差;⑤方向性差
- A. ①④
B. ②③⑤
C. ①④⑤
D. ②④⑤
003. 为保证船舶具有足够的储备浮力,客货船常采用“_____不沉制”。
- A. 一舱
B. 二舱
C. 三舱
D. 四舱
004. SOLAS 公约规定,载客超过_____就视为客船。
- A. 10 人
B. 11 人
C. 12 人
D. 13 人
005. 下列关于客船特点的描述,不正确的是_____。
- A. 单层甲板上布置客房
B. 多层甲板上布置相应的建筑
C. 抗沉性好
D. 完善的救生、消防和通信设施
006. 下列关于客船特点的描述正确的是_____。
- ①操纵性能良好;②上层建筑高大;③抗沉性好;④单层甲板
- A. ①②
B. ①②③
C. ①②④
D. ①②③④
007. 下列关于客船特点的描述正确的是_____。
- ①甲板层数多;②上层建筑高大;③抗沉性好;④设有减摇装置
- A. ①②
B. ①②③
C. ①②④
D. ①②③④
008. 为保证船舶具有足够的储备浮力,客货船常采用“_____不沉制”为最低设计要求。
- A. 一舱
B. 二舱
C. 三舱
D. 四舱
009. 客船的尾门应位于_____。
- A. 舱壁甲板
B. 干舷甲板
C. 主甲板
D. 强力甲板
010. 按 SOLAS 公约规定,当船舶载客达_____人时即为客船。
- A. 10
B. 12
C. 13
D. 16
011. 下列关于杂货船特点的描述不正确的是_____。
- A. 用来装载大宗散装货物
B. 货舱设计为多层甲板结构
C. 舱口尺寸较大
D. 有吊杆或起重机
012. 杂货船_____。



- A. 载运旅客不能大于 12 人
B. 可以载运旅客
C. 可以载运少量的旅客
D. 空船时可以载运旅客
013. 有多层甲板的船为_____。
A. 集装箱船 B. 散装货船 C. 杂货船 D. 油船
014. 下列关于杂货船特点的描述不正确的是_____。
A. 用来装载一般干货 B. 货舱设计为单层甲板结构
C. 舱口尺寸较大 D. 有吊杆或起重机
015. 为避免舷侧凝结水滴湿舱内货物,在杂货船货舱舷侧安置的木板称_____。
A. 护舷板 B. 木铺板 C. 隔板 D. 挡板
016. 杂货船的一般特点是_____。
①通常具有 2~3 层甲板结构;②为便于装卸货,舱口尺寸较大;③配有吊杆或起重机;④抗沉性设计为“二或三舱不沉制”
A. ①② B. ①③ C. ②③④ D. ①②③
017. 杂货船的特点有_____。
①对货物种类与码头条件的适应性强;②装卸效率不高;③一般设计成“一舱不沉制”
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
018. 下列各项中_____为散货船典型特点。
A. 速度快 B. 方形系数较小
C. 双船壳 D. 货舱横剖面为菱形
019. 散粮船设置上边舱的主要目的是_____。
A. 增强总纵强度 B. 保证装满货舱 C. 便于清舱 D. 增加水舱
020. 散装货船用于_____。
A. 装比重较小的散货 B. 装比重较大的散货
C. 装任何散货 D. 装指定的散货
021. 散粮船货舱设计成菱形的目的不是_____。
A. 提高稳性 B. 便于清舱
C. 减少平舱工作 D. 增大舱容
022. 船型肥大、货舱呈菱形、舱口较宽大、舱口围板也较高的这类船属于_____。
A. 矿砂船 B. 散装货船
C. 集装箱船 D. 杂货船
023. 散装货船的特点是_____。
①为单层或双层船壳结构的单甲板船;②具有双层底舱;③在货舱区域内有底边舱和顶边舱
A. ①②③ B. ①② C. ②③ D. ①③
024. 散粮船的特点是_____。
①船型肥大;②货舱剖面为菱形;③舱口较宽大,舱口围板也较高
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
025. 散装货船货舱横剖面设计成菱形的目的是_____。
①可减少平舱工作;②保证装满货舱;③保证船舶稳性





- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
026. 散装货船的特点是_____。
- ①舱口围板高大;②货舱横剖面为菱形;③货舱四角的三角形舱柜可用于压载;④多设二层甲板
- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④ D. ①②③④
027. 散装货船是_____。
- A. 尾机型单甲板船 B. 中机型多甲板船
 C. 尾机型多甲板船 D. 中机型单甲板船
028. 散装货船货舱斜顶板和斜底板的作用是_____。
- ①保证装满货舱;②便于清舱;③参与总纵弯曲
- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
029. 下列关于散装货船特点的描述,不正确的是_____。
- A. 舱口围板高大
 B. 货舱横剖面成菱形
 C. 货舱四角的三角形舱柜可作压载舱使用
 D. 舱口要多而小
030. 散装货船货舱横剖面设计成菱形的目的是_____。
- ①减少平舱及清舱工作;②防止航行中因横摇过大而危及船舶的稳性;③调节吃水和稳性高度
- A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
031. 矿砂船货舱横剖面设计成漏斗形的目的是_____。
- A. 提高稳性 B. 既提高重心高度又便于清舱
 C. 增加船体强度 D. 增加压载舱
032. 同吨位船中双层底最高的是_____。
- A. 集装箱船 B. 散粮船 C. 矿砂船 D. 油船
033. 一般矿砂船的双层底高度可达型深的_____。
- A. 1/5 B. 1/4 C. 1/3 D. 1/2
034. 为适应所载货物的特点,矿砂船一般采用_____。
- A. 高强度钢 B. 不锈钢 C. 普通钢材 D. 船用碳素钢
035. 矿砂船的双层底比其他船高,其目的是_____。
- A. 提高船舶重心 B. 便于装卸
 C. 增加压载舱容量 D. 增加船体强度
036. 矿砂船的特点是_____。
- A. 舱容小、双层底较高、采用高强度钢 B. 舱容小、双层底较低、采用高强度钢
 C. 舱容大、双层底较高、采用高强度钢 D. 舱容大、双层底较低、采用高强度钢
037. 矿砂船的特点是_____。
- ①货舱口宽大;②双层底高;③内底板采用加厚措施;④有的对货舱采取重货加强措施;⑤货舱两侧的边舱较大





- A. ①②③④
- B. ②③⑤
- C. ①②③④⑤
- D. ①②③

038. 下列关于矿砂船特点的描述,不正确的是_____。

- A. 双层底特别高
- B. 两侧压载舱较大
- C. 双层底高度较低,达型深的 1/5
- D. 一般采用高强度钢结构

039. 矿砂船的特点是_____。

①多为尾机型和单甲板;②双层底高便于提高船舶重心;③与其他船相比货舱舱容小而压载舱舱容大

- A. ①②
- B. ②③
- C. ①③
- D. ①②③

040. 矿砂船的特点是_____。

①单层全通甲板;②双层底高;③货舱较小而货舱两侧压载舱大;④采用纵骨架式结构;⑤货舱长而大

- A. ①②③④
- B. ②③④⑤
- C. ①③④⑤
- D. ①②③④⑤

041. 有些矿砂船货舱横剖面设计成漏斗形的目的是_____。

①提高船舶重心;②便于清舱;③改善船舶稳性

- A. ①②
- B. ②③
- C. ①③
- D. ①②③

042. 下列几种船中,双层底最高的是_____。

- A. 普通货船
- B. 矿砂船
- C. 集装箱船
- D. 滚装船

043. 矿砂船的特点是_____。

①舱容小,压载水舱大;②双层底较高;③一般采用高强度结构钢

- A. ①②
- B. ①③
- C. ②③
- D. ①②③

044. 矿砂/石油两用船的载货特点是_____。

- A. 单运矿砂时装在两侧边舱和中间货舱内
- B. 单运油时装在两侧边舱和部分中间货舱内
- C. 单运矿砂时只装在两侧边舱内
- D. 单运油时只装在中间货舱内

045. O/O 船是指_____。

- A. 矿砂/石油两用船
- B. 矿砂/杂货船
- C. 石油/液化气船
- D. 散货/液化气船

046. 矿砂/散货/石油三用船的结构特点是_____。

①设有上下边舱;②设有双层船壳;③为单甲板船

- A. ①②
- B. ①③
- C. ②③
- D. ①②③

047. OBO 船是指_____。

- A. 矿/散/油三用船
- B. 散/油/气体三用船
- C. 散/杂/油三用船
- D. 矿/气体/油三用船

048. 兼用船的特点是_____。

①不同时装载油类和散装干货;②船型肥大, C_b 大于 0.8;③中间舱和边舱可全部用来载油;





- ④仅边舱可用来载油
- A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ①②④
049. 矿砂/石油两用船的特点是_____。
- ①双层底没有矿砂船高;②中间舱可全部或大部分用来装载矿砂;③边舱和部分中间舱装载货油;④中间舱占整个货舱舱容的70%~75%
- A. ①② B. ①②③ C. ②③④ D. ①②③④
050. 兼用船的一般特点有_____。
- ①可同时装载油类和散装干货;②船型肥大, C_b 一般大于0.6;③中间舱的全部或大部分用来装载散装干货
- A. ①② B. ②③ C. ② D. ③
051. 矿砂/石油两用船的特点有_____。
- ①油货和矿货不同时装载;②中间舱一般占整个货舱舱容的40%~50%;③双层底与矿砂船相比几乎同高;④单运油时,可载于全部中间舱及两侧边舱
- A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④
052. 下列关于 OBO 船载货特点的描述,不正确的是_____。
- A. 中间舱的全部或大部分用来装载散货或矿石
B. 下边舱专用于装载油类
C. 两侧边舱、上边舱及部分中间舱用来装载货油
D. 散货或矿石与油类不同时装载
053. 集装箱船货舱一般都比较宽,舱口总宽度可达_____倍船宽。
- A. 0.75~0.8 B. 0.7~0.8 C. 0.6~0.8 D. 0.7~0.9
054. 集装箱船采用双层船壳的主要目的是_____。
- A. 提高抗扭强度 B. 增加压载水舱
C. 增加抗沉性 D. 提高装卸效率
055. 国际集装箱运输中 20 ft 标准集装箱的宽度和高度分别是_____ ft 和_____ ft。
- A. 6;6 B. 8;6 C. 6;8 D. 8;8
056. 下列关于集装箱船特点的描述,不正确的是_____。
- A. 单层甲板
B. 双层船壳
C. 舱内不能有导轨
D. 具有由导轨、撑材及安置于导轨顶部的导箱构件组成的箱格导轨装置
057. 甲板为平直甲板且货舱为单层甲板的船是_____。
- A. 滚装船 B. 集装箱船 C. 散装船 D. 木材船
058. 为保证集装箱船的船体强度,其主船体结构中采用了_____。
- A. 双层船壳、抗扭箱或等效结构 B. 多层甲板
C. 多道纵向舱壁 D. 圆形舱口
059. 集装箱船的特点是_____。
- ①舱口大,双层壳;②多层甲板;③舱内有箱格导轨装置;④起重设备为重吊





- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③

060. 集装箱船的一般特点是_____。

①单层甲板;②货舱开口宽大;③主机马力大,航速高;④舷墙低;⑤方形系数小于0.6

- A. ①②③⑤ B. ①②③④
C. ②③④⑤ D. ①②③④⑤

061. 集装箱船的一般特点有_____。

①货舱多为单层甲板且开口宽大;②舱内设有格栅或货架;③装卸效率高,货损货差大;④高速货柜船的 C_b 小于0.8

- A. ①② B. ①②③
C. ①②④ D. ①②③④

062. 标准集装箱(TEU)的长度为_____。

- A. 40 ft B. 20 ft C. 30 ft D. 10 ft

063. 集装箱船的特点是_____。

①舱口宽大;②多层甲板;③双层壳;④货舱有箱格导轨装置

- A. ①② B. ①②③
C. ②③④ D. ①③④

064. 木材船的特点是_____。

①舱口大,舱内无支柱;②甲板强度要求高;③舷墙较高;④起货机安装于桅楼平台上

- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④ D. ①②③④

065. 货舱要求长而大,舱内无支柱,甲板两舷舷侧设有立柱或立柱底脚,舷墙也较高,起货机均安装于桅楼平台上的这种船是_____。

- A. 木材船 B. 滚装船 C. 干货船 D. 集装箱船

066. 木材船的特点是_____。

①舱口大,舱内无支柱;②双层底较高;③甲板强度要求高,舷墙也较高;④起货机安装于桅楼平台上

- A. ①②③ B. ①③④ C. ②③④ D. ①②③④

067. 下列关于木材船特点的描述,不正确的是_____。

- A. 干舷比一般货船低
B. 甲板的两舷舷侧设有立柱或立柱底脚
C. 甲板强度要求高,但舷墙较低
D. 舱内无支柱等障碍物

068. 下列关于木材船特点的描述,不正确的是_____。

- A. 货舱长而大,舱内无支柱 B. 货舱短小,舱口大
C. 甲板两侧设有立柱 D. 起货机安装在桅楼平台上

069. 下列关于木材船特点的描述,不正确的是_____。

- A. 货舱长而大,舱内无支柱 B. 舷墙较高
C. 双层底较高 D. 起货机安装在桅楼平台上

070. 为了便于拖车开进开出,滚装船货舱区域内不设横舱壁,而采用_____来保证横向强度。



- A. 纵向舱壁
B. 立柱
C. 强横梁和强肋骨
D. 肘板
071. 下列采用水平装卸方式的船舶是_____。
- A. 杂货船
B. 集装箱船
C. 滚装船
D. 载驳船
072. 滚装船装卸货物如采用“带轮”方式,则下列正确的是_____。
- A. “带轮”方式装卸速度快,货舱利用率低,适合短途运输
B. “带轮”方式装卸速度快,货舱利用率高,适合短途运输
C. “带轮”方式装卸速度慢,货舱利用率高,适合短途运输
D. “带轮”方式装卸速度慢,货舱利用率低,适合短途运输
073. 下列关于滚装船特点的描述,正确的是_____。
- ①具有多层甲板和双层底结构;②强力甲板和船底一般采用纵骨架式结构;③在舱内设置局部横舱壁或强肋骨和强横梁,以保证船体的横向强度
- A. ①②
B. ①③
C. ②③
D. ①②③
074. 滚装船的结构较特殊,上甲板平整_____。
- A. 无舷弧和梁拱
B. 有舷弧和梁拱
C. 有舷弧无梁拱
D. 无舷弧有梁拱
075. 下列关于滚装船特点的描述,不正确的是_____。
- A. 利用升降机垂直上下装卸
B. 上甲板平整,无舷弧和梁拱
C. 不需要起货设备,甲板层数多
D. 货舱内支柱极少,甲板为纵通甲板
076. 滚装船装卸货时横倾角应小于_____。
- A. 3°
B. 4°
C. 5°
D. 6°
077. 为确保滚装船装卸作业的安全,跳板的工作坡度应小于_____。
- A. 15°
B. 8°
C. 10°
D. 4°
078. 滚装船的特点是_____。
- ①甲板层数多,舱内支柱少;②舱容利用率低,抗沉性相对较差;③甲板为纵通甲板
- A. ①②
B. ②③
C. ①③
D. ①②③
079. 滚装船的特点是_____。
- ①舱容利用率低;②抗沉性差;③作业时跳板的坡度通常为 4°~5°;④多为尾机型,方形系数不大于 0.6
- A. ①②③
B. ②③④
C. ①③④
D. ①②③④
080. 滚装船的结构较特殊,一般_____。
- ①上甲板平整,无舷弧和梁拱;②仅有少量的起货设备;③甲板层数多,一般有 2~4 层;④货舱无分隔舱壁但有极多的支柱;⑤舱内支柱极少,抗沉性相对较差,但航速较高
- A. ①②③④
B. ②③④⑤
C. ①③⑤
D. ①④⑤
081. 滚装船的首门一般设于_____。
- A. 干舷甲板之下
B. 干舷甲板(或舱壁甲板)之上



- C. 平台甲板以上
D. 二层甲板以上
082. 小型滚装船不适用_____。
A. 舷门跳板
B. 尾门跳板
C. 首门跳板
D. 中部跳板
083. 滚装船较少采用的跳板是_____。
A. 舷门跳板
B. 尾门跳板
C. 首门跳板
D. 尾侧跳板
084. 船舶的舷门和尾门是指布置在_____的舷侧和尾部区域通向封闭处所的装货门和日常出入口。
A. 防撞舱壁(首尖舱舱壁)后
B. 尾尖舱舱壁前
C. 首尖舱舱壁前
D. 机舱舱壁后
085. 关于船舶的舷门和尾门,下列说法正确的是_____。
①布置在防撞舱壁后;②客船的尾门应位于干舷甲板之上;③门一般向外开启;④布置在首尖舱舱壁之前
A. ①②
B. ①③④
C. ②③④
D. ①②③
086. 《钢质海船入级规范》对滚装船首门和内门的要求是_____。
①首门应位于干舷甲板之上;②内门作为防撞舱壁的一部分;③内门可用防撞舱壁来代替
A. ①②
B. ①③
C. ②③
D. ①
087. 滚装船靠泊作业过程中,跳板的工作坡度应不大于 8° ,通常为 $4^\circ \sim 5^\circ$,若能保证横倾角小于_____,则其跳板对码头的负荷一般不超过_____ t/m^2 。
A. $4^\circ, 1 \sim 2$
B. $4^\circ, 2 \sim 3$
C. $5^\circ, 2 \sim 3$
D. $5^\circ, 3 \sim 4$
088. 下列关于滚装船特点的描述,正确的是_____。
①首跳板处必须设置首门与内门;②首门应位于干舷甲板之下;③车辆利用舱内设置的活动坡道或升降平台作完成不同层甲板间的移动
A. ①②③
B. ①②
C. ①③
D. ②③
089. 滚装船的首门结构形式有_____。
①罩壳式;②边铰链式;③滚动式或平移式
A. ①②
B. ①③
C. ②③
D. ①②③
090. 滚装船装卸货用的跳板多数设置在_____。
A. 首部
B. 尾部
C. 两舷侧
D. 船中
091. 滚装船装卸货时,若能保证横倾角小于 4° ,跳板对码头的负荷一般为_____ t/m^2 。
A. $1 \sim 2$
B. $2 \sim 3$
C. $3 \sim 4$
D. $3.5 \sim 4.5$
092. 冷藏船的特点是_____。
A. 具有良好的隔热设施和制冷设备
B. 吨位较大,速度较快
C. 甲板层数较少,货舱口小
D. 舱内无支柱
093. 下列关于冷藏船特点的描述,不正确的是_____。
A. 有良好的隔热设施
B. 舱口大



- C. 甲板层数较多
D. 有制冷设备
094. 冷藏船的特点是_____。
①货舱口较小;②具有隔热和制冷设备;③甲板层数多,速度快
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
095. 多用途船的一般特点有_____。
①货舱能满足载运多种货物的需求;②为满足货种的要求,货舱口一般较宽大;③有的为两层甲板结构;④起重设备以起重机为主
A. ①②③ B. ②③④ C. ②④ D. ①②③④
096. 下列关于多用途船特点的描述,不正确的是_____。
A. 货舱口一般较宽大
B. 能满足载运多种货物的需求
C. 有的多用途船具有两层甲板结构
D. 一般不配备起重设备或以吊杆式起货设备为主
097. 新建油船设置专用压载舱的优点是_____。
①防止海洋污染;②减轻货油舱结构腐蚀;③提高强度、抗沉性;④缩短停港时间;⑤增加油船的有效载货舱容
A. ①②③⑤ B. ①②③④⑤ C. ②③④⑤ D. ①②③④
098. 对于 $L > 90$ m 的油船,要求_____。
A. 在货油舱内设置一道纵向连续的舱壁
B. 在货油舱内设置二道纵向连续的舱壁
C. 在货油舱内设置三道纵向连续的舱壁
D. 在货油舱内设置四道纵向连续的舱壁
099. 油船的 L/B _____, 而 B/d 和 C_b _____。(L —船长, B —船宽, d —吃水。)
A. 较小,较大 B. 较大,较小
C. 较小,较小 D. 较大,较大
100. 尾机型油船有利于_____。
①增加货舱容积;②防火防爆和油密;③操纵安全和便于瞭望
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
101. 油船设置纵向舱壁的目的是_____。
①分隔不同种类的油;②减少自由液面对稳性的影响;③提高船舶总纵强度
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
102. 油船设置多道横舱壁和大型肋骨框架的目的是_____。
A. 增加横向强度和适装不同品种的油类 B. 减少自由液面对纵稳性的影响
C. 提高船舶总纵强度 D. 增加舱口数量,便于压载
103. 油船货油舱舱口为_____。
A. 方形小舱口 B. 圆形大舱口
C. 圆形小舱口 D. 方形大舱口



129. 船舶强度大, 马力大, 稳性和浮性较好, 操纵性好, 但船体不大的船舶称为_____。
- A. 科学考察船 B. 航标船
C. 海洋开发船 D. 拖船
130. 船舶体积小, 功率大, 船速快, 具有良好适航性能, 并备有各种救助设备的船舶称为_____。
- A. 破冰船 B. 海洋开发船
C. 科学考察船 D. 海难救助船
131. 下列不属于工作船的是_____。
- A. 供应船 B. 消防船 C. 打捞船 D. 顶推船
132. 下列属于工程船的是_____。
- A. 供应船 B. 打捞船
C. 修理船 D. 海难救助船
133. 下列不属于工程船的是_____。
- A. 挖泥船 B. 海洋调查船
C. 科学考察船 D. 航标船
134. 下列属于工程船的是_____。
- A. 海难救助船 B. 消防船
C. 科学考察船 D. 敷缆船
135. 在高速航行时能被水翼产生的水动升力支承在水面以上的船舶是_____。
- A. 滑行船 B. 气垫船 C. 双体船 D. 水翼船
136. 利用专用风机或冲翼将空气压缩在船体底部或船体支承面下部, 其全部重量或大部分重量能被连续产生的气垫所支承的船舶是_____。
- A. 滑行船 B. 气垫船 C. 双体船 D. 水翼船
137. 借助柔性围裙保持气垫, 并借助气垫支承其全部重量的一种船是_____。
- A. 水面效应船 B. 气垫船
C. 全垫升气垫船 D. 水翼船
138. 借助浸在水中的永久性硬结构, 完全或部分地保持气垫的一种气垫船, 如双体气垫和侧壁气垫船称为_____。
- A. 水面效应船 B. 气垫船
C. 全垫升气垫船 D. 水翼船
139. 具有大宽长比、小水线面面积的一种特殊船型的双体船称为_____。
- A. 滑行船 B. 穿浪双体船
C. 双体船 D. 水翼船
140. 航行时, 船身绝大部分露出水面而处于滑行状态的船舶是_____。
- A. 滑行船 B. 气垫船 C. 双体船 D. 水翼船
141. 拖船按用途可分为_____。
- ①运输拖船; ②科考拖船; ③救助拖船; ④港作拖船
- A. ①②③ B. ②③④ C. ①②④ D. ①③④