

襄樊铁路分局志

1958—1995

中国铁道出版社

襄樊铁路分局志

1958—1995



襄樊铁路分局史志编纂委员会

一九九九年九月

(京)新登字 063 号

ISBN 7-113-03525-6



图书在版编目(CIP)数据

襄樊铁路分局志 / 襄樊铁路分局史志编纂委员会编

-北京: 中国铁道出版社, 1999.11

ISBN 7-113-03525-6

I.襄… II.襄… III.铁路局-经济史-湖北-襄樊市 IV.F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 62892 号

书 名: 襄樊铁路分局志

著作责任者: 襄樊铁路分局史志办公室

出 版: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 罗桂英

封底篆刻: 郝渭臣

印 刷: 北京外文印刷厂

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 28.975 插页: 32 字数: 672 千

版 本: 1999 年 11 月第 1 版 1999 年 11 月第 1 次印刷

印 数: 0001 ~ 1000 册

书 号: ISBN 7-113-03525-6/F · 278

定 价: 99.80 元

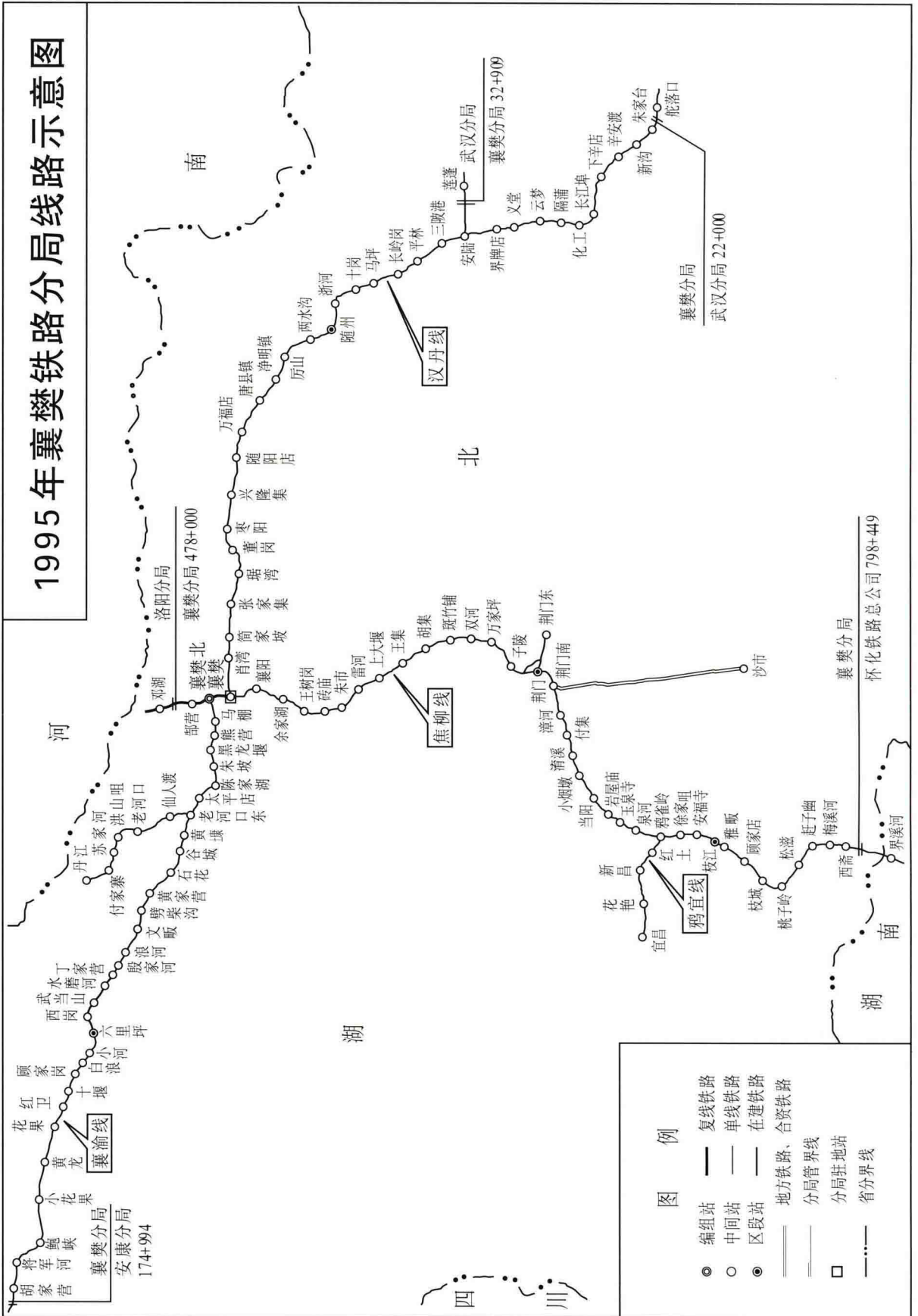
襄樊铁路分局史志编纂委员会

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主任委员 | 杨国勋 | | | |
| 副主任委员 | 金志申 | 陈少镒 | 熊建平 | 许金星 |
| | 李捍东 | | | |
| 委员 | 毛恭福 | 朱碧煊 | 李玉莹 | 臧国兴 |
| | 丁云洲 | 程卓 | 殷银甫 | 童秋照 |
| | 王正廷 | 骆加琪 | 宋保恩 | 王昌逸 |
| | 邓鼎著 | | | |

《襄樊铁路分局志》编纂审稿人员

| | | | |
|------|------|-----|-----|
| 主审 | 陈少镒 | | |
| 审稿 | 朱碧煊 | 姚洪江 | |
| 特邀审稿 | 马素璉 | 冯国梧 | 马万水 |
| 主编 | 邓鼎著 | | |
| 总纂 | 邓鼎著 | | |
| 编辑 | 邓鼎著 | 祝正华 | 彭德新 |
| | 罗悌 | 周仪九 | 杨德政 |
| | 崔泽民 | 蒋江北 | |
| 校对 | 邓鼎著 | 祝正华 | 蒋江北 |
| 摄影 | 马承海等 | | |

1995年襄樊铁路分局线路示意图



襄樊铁路分局企业精神

团结 奉献

求实 创新

——一九八七年九月十四日中共襄樊铁路分局
三届三次全委会讨论确定

題襄樊鐵路三十年

發展鐵路

振興經濟

一九九六年羊月



1960年2月，樊城第一条铁路——下河线通车
史志办 稿



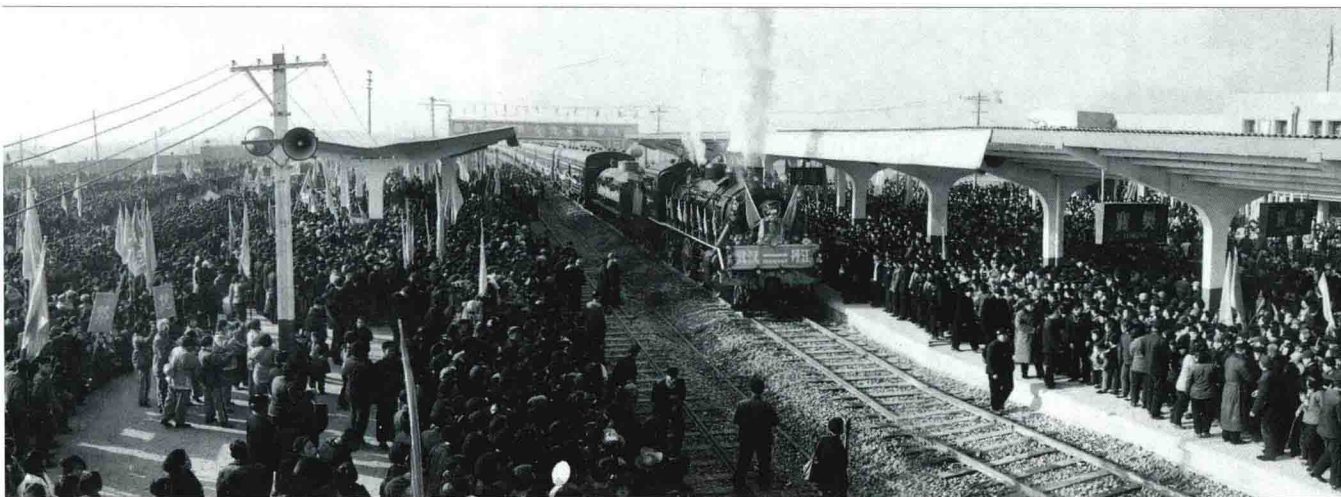
▲ 1960年4月，汉丹线汉西至长江埠段通车



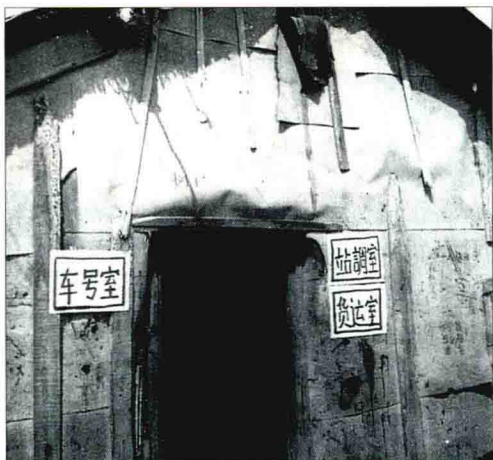
汉丹线建设功臣乘坐第一趟开行的客车



▲ 湖北省副省长王海山为汉丹线通车剪彩



1966年1月1日，在襄樊车站举行汉丹线通车典礼



▲ 芦席棚艰苦创业



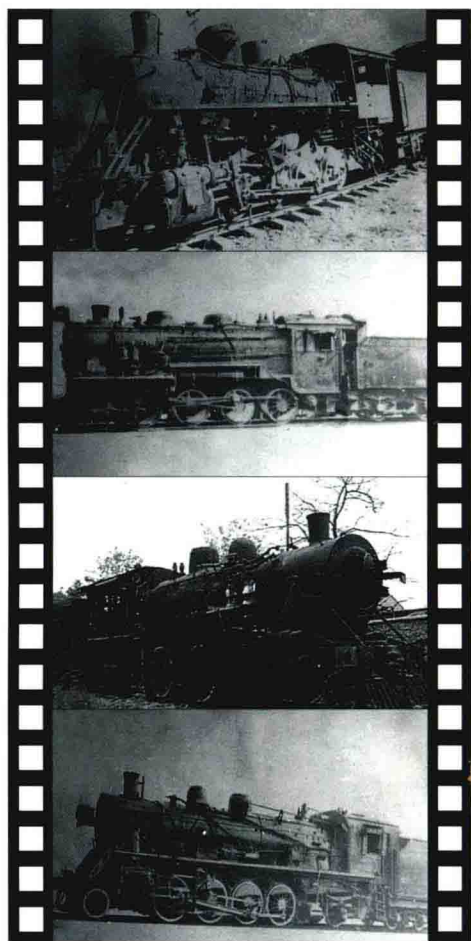
▲ 1970年7月1日，在襄樊车站举行焦枝线通车典礼



▲ 1978年12月26日，枝柳铁路全线通车



▲ 1980年8月，襄渝铁路襄樊至胡家营间电气化开通



▲ 汉丹铁路初期牵引动力
星火型机车
KD5型蒸汽机车
PL9型蒸汽机车
解放型蒸汽机车

本版照片 马承海 摄（左栏）
史志办 稿（右栏）



▲ 襄樊铁路分局

本版照片

史志办供稿



▲ 分局获全国思想政治工作优秀企业奖牌



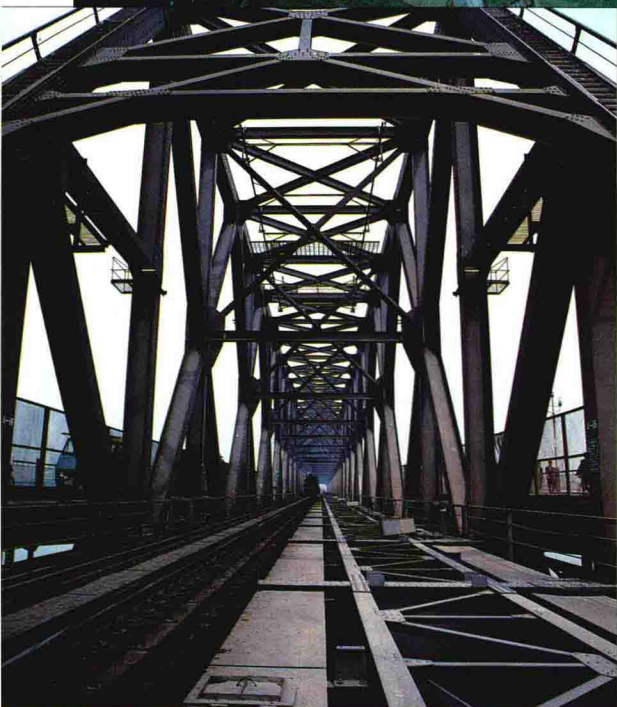
▲ 分局获省先进企业、文明单位奖牌



▶ 省、部、局领导与分局安全生产一千天功臣



▲ 襄樊北车站俯瞰



◀ 襄樊汉水铁路特大桥



▲ 襄樊北车站驼峰雷达测车速装置



◀ 全国铁路最长旱桥襄樊铁路枢纽金华寺大桥

本版照片
马承海 摄



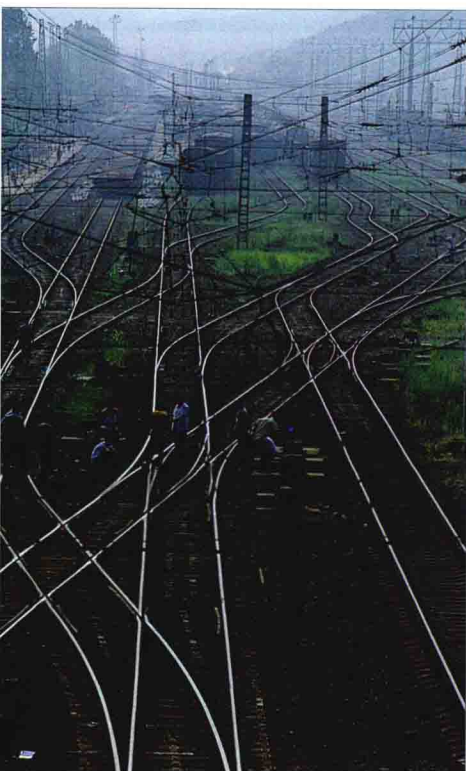
▲ 襄樊车站

史志办 稿



▲ 仙人渡汉水铁路特大桥

史志办 稿

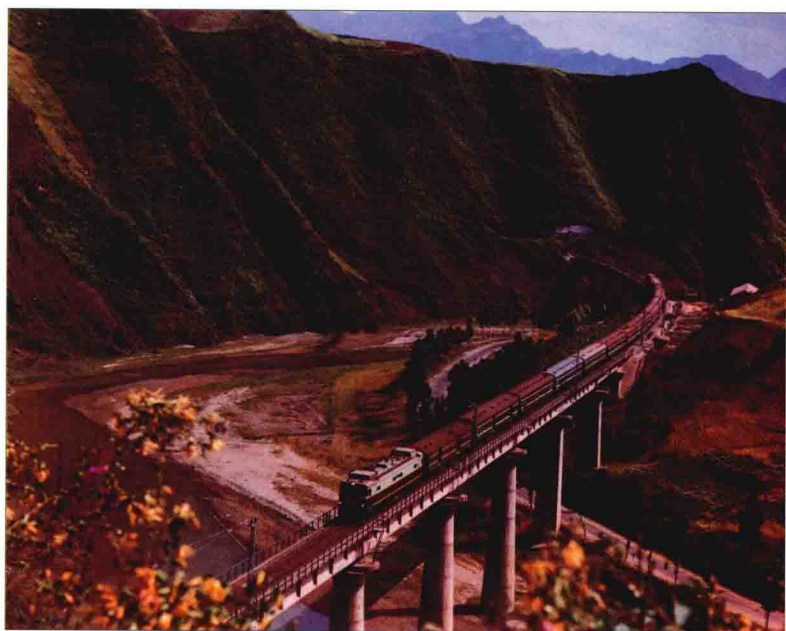


◀ 六里坪车站站场

本版摄影

马承海(除署名外)

▼ 列车通过武当山隧道



◀ 枝城长江公铁两用特大桥



▲ 1995年3月28日，分局实现第一个连续安全生产一千天，郑铁局召开表彰大会



▲ 分局领导接受上级颁发安全千天奖杯

▶ 载歌载舞庆千天



本版照片

史志办供稿



▲ 1990年7月，李森茂部长在分局调度所检查工作



▲ 1993年6月，全铁总冯主席在分局调研，看望枝城车站职工



▲ 襄樊车站微机售票室

本版照片 马承海 摄 (左栏)
史志办 稿 (右栏)



▲ 襄樊车站集装箱货场



▲ 襄樊车站零担中转库

40/50次客车被命名为“全国青年文明服务示范单位”
旅客列车“三乘一体”联席会
旅客列车文明服务
卫生整洁的空调餐车

▼ 173/4次客车被誉为“民族团结车”





▲ 襄樊北机务段鸟瞰



▲ 襄樊北机务段 3000 吨燃油库



▲ 运用机车普遍安装使用保安全“四项设备”



◀ 襄樊北机务段内燃机车架修库 史志办 稿

本版照片
马承海 摄
(除署名外)



襄渝线牵引变电所

马承海 摄



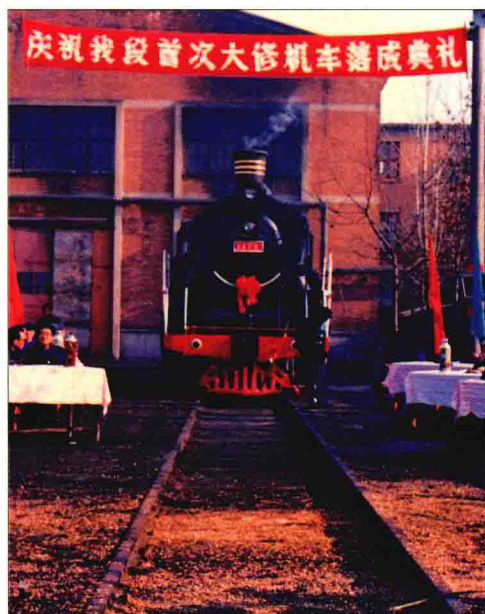
▲ 电力机车群“整装”待发

史志办 稿

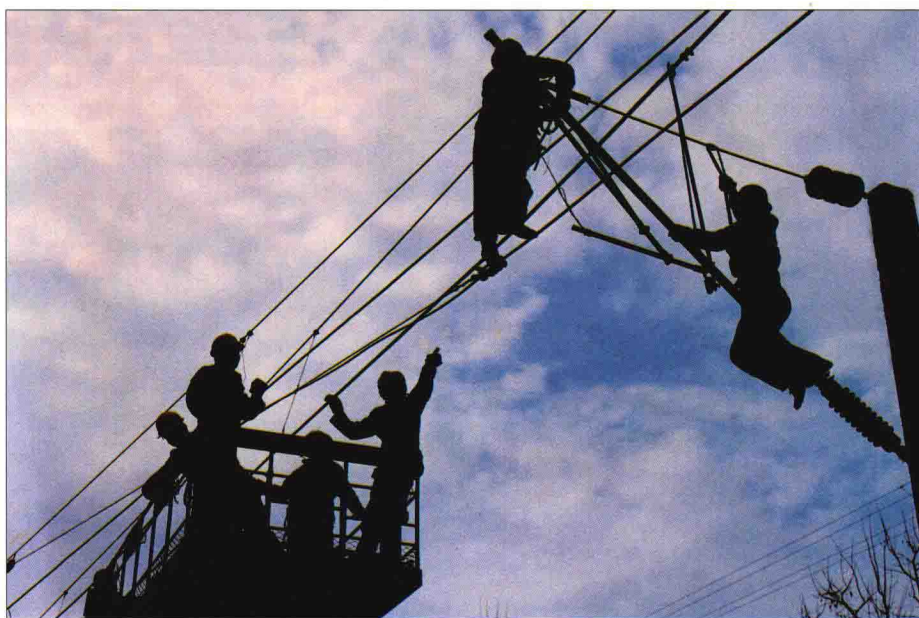


▲ 六里坪机务段电力机车架修库

史志办 稿



▲ 1987年12月，紫荆岭机务段成功进行蒸汽机车首次厂修
史志办 稿



▶ 电气化铁路接触网检修
马承海 摄



▲ 空调列车软席车厢

史志办 稿



▲ 货车列检所使用红外线轴温探测仪

马承海 摄



◀ 襄樊北车辆段检修车间，该段被湖北省命名为清洁无害工厂

马承海 摄

▶ 襄樊北车辆段站修应用微机管理
史志办 稿

