



铁三院 60 年

TIESANYUAN LIUSHI NIAN

(1953 ~ 2013)

铁道第三勘察设计院集团有限公司 编著

中国铁道出版社

铁三院 60 年

(1953~2013)

铁道第三勘察设计院集团有限公司 编著

中国铁道出版社

2013 年 · 北京

内 容 提 要

本书图文并茂记录了铁道第三勘察设计院集团有限公司 60 年的奋斗历程和发展轨迹, 收录了取得的丰硕成果, 展示了铁三院人顽强拼搏的精神面貌, 具有较高的史料价值。

图书在版编目 (CIP) 数据

铁三院 60 年 / 铁道第三勘察设计院集团有限公司

编著. —北京: 中国铁道出版社, 2013.5

ISBN 978-7-113-16337-2

I . ①铁… II . ①铁… III . ①铁路企业—概况—中国 IV . ① F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 073373 号

书 名: 铁三院 60 年

编 著: 铁道第三勘察设计院集团有限公司

责任编辑: 丁国平 许士杰

电话: 010-51873155 51873204

编辑助理: 宋 薇

装帧设计: 邓 洁

责任印刷: 陆 宁

封面摄影: 罗春晓

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

版 次: 2013 年 5 月第 1 版 2013 年 5 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm × 1040 mm 1/16 印张: 11 字数: 280 千

印 数: 1~9 500 册

书 号: ISBN 978-7-113-16337-2

定 价: 70.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部联系调换。

电话: 市电 010-51873174, 路电 021-73174 (读者服务部)

打击盗版举报电话: 市电 010-63549504, 路电 021-73187



1953—2013



铁道第三勘察设计院
集团 有 限 公 司

THE THIRD RAILWAY SURVEY AND
DESIGN INSTITUTE GROUP CORPORATION

谨以此书献给

为铁路勘察设计事业

做出贡献的铁三院全体同志

《铁三院 60 年》编委会

一、编委会

主任委员：刘为群 王洪宇

成	员：	王云鹏	孙树礼	何松林	曾鸣凯	屈晓辉	单万水
		沈荣发	曾波	方天滨	胡建明	郑宏波	李华良
		巫伟军	李峰	殷琨	苏学功	林玲	王文奇
		何继飞	顾庆涛	朱志营	王庆强	刘贺长	邹炳举
		高怀珍	孙玉辰	柴成元	刘金喜	侯经文	庞兰文
		陈德江	王正	王金委	李义兵	汪洋	王笑
		周晓斌	孟宪军	刘占友	陈后军	张永利	张利国
		郭卫东	周晓东	薛林海	王卓宽	宋喜顺	辛建忠
		全玉山	赵术升	宋涛			

二、编写组

组长：王文奇

成员：袁桂婕 徐大志 李永泉 张庆成 杨纪

复核：邹俊戈 曹莉萍 闫玉玲 李沛潇 李菁



序

星移斗转，日月经天。今天的铁三院已经走过了不平凡的60年。60年光阴荏苒，一甲子岁月如歌。一代代铁三院人秉持使命，敢于担当，薪火相传，百折不挠，踏冰卧雪，铸就丰碑，在共和国铁路建设的史册上谱写了不朽的篇章。

为了纪念建院60周年，系统回顾铁三院的发展历程，全面展示60年突出成就，使全体职工特别是青年职工更好地了解三院，更加热爱三院，激励职工戮力同心，奋勇争先，为我国交通建设事业再做新的贡献，集团公司决定编辑《铁三院60年》，以记述铁三院发展的光辉历程。

岁月铭记着奋斗的艰辛，时空映衬着巨变的光芒。铁三院60年发展壮大的历史，昭示出铁三院“强盛国家，造福社会，兴旺企业，富裕员工”的基本价值观，彰显着铁三院人“坚忍、进取、协作、奉献”的企业精神和“诚信为本，追求卓越”的团队品格。也正是源于这样的不懈追求，才使铁三院从小到大，由弱到强，不论是在百端待举的初期，还是在群雄逐鹿的当下，都能克服无数艰难困苦，砥砺前行，一步步走向成熟，走向成功，走向未来。相信铁三院全体干部职工能够从60年的发展历程中收获启示，分享快乐。

风正潮平竞百舸，跃马扬鞭展宏图。党的十八大绘就的美好蓝图、实现中国梦的美好前景，为铁三院实现企业发展战略目标，为铁三院人实现成长愿景提供了广阔的舞台。全体铁三院人，一定要继承优良传统，坚持科学发展，在新的起点上，矢志不移，奋发有为，为国家经济社会的发展再谱新的篇章，为打造百年铁三院再续新的辉煌。

为铁三院60年的卓越成就喝彩！

为铁三院全体新老职工同志们祈福！

铁道第三勘察设计院集团有限公司党委书记

劉為群



铁三院赋

神威之州，巨龙振鳞奋翼；科技之苑，纤笔绘海描天。仰燕山之嵯峨，面渤海之层澜；映祥云而降生，迎瑞霭而直前。浩气盈盈，测地量天八万里；妙思灿灿，精雕细琢六十年。筚路蓝缕，创业维艰，蹉跎岁月，奋力张帆。白山黑水，大漠巨川，旆旌猎猎，纵马扬鞭。地坼山摧，凤凰涅槃，心存高远，气壮河山！冒酷暑餐风雪，穿嫩林，跨牙林，走集二，健儿歌处雄风展；涉险道兮披荆棘，战通让，测沙通，绘京原，彩笔挥时笑语欢。

沐芳春雨露，未雨绸缪，战略先导；浴盛世阳光，把握机遇，风光无限。承包监理咨询，竞相拓展；铁路公路市政，领域空前。秦沈开客运专线先河，京津创高速铁路始端。京沪银龙，追风逐电，哈大铁骑，飞跃高寒。绵绵京九，绘神州团聚通途；漫漫大秦，书华夏重载经典。大西连秦晋，修百年好合；烟大牵辽鲁，续千里乡缘。长天飞虹，拉萨大桥，光耀雪域高原；大地焕彩，太行隧道，扮靓辽阔群山。首都南站，卓然超群，雄踞永定门前；上海虹桥，壮丽不凡，屹立黄浦江畔。西单国贸王府井，地铁车站，增色古都神韵；大连沈阳哈尔滨，城轨交通，添彩北国斑斓。沽上枢纽，梳妆津门云鬓；鹏城地铁，秀美开放前沿。声越八遐，情系坦赞铸就丰碑；光生五色，心驰亚欧辉耀瀛寰。

科技兴院，硕果璀璨，金牌折桂，兰芳蕙艳。开拓创新，圆坐地飞行之梦；追求卓越，攀铁道速度之巅。重载设计，独领风骚；综合枢纽，理念超前；磁浮交通，鳌头独占；现代有轨，力着先鞭。

凤藪龙渊，芸芸大师专家，俊彦翘楚；嘉树沃土，济济英才团队，本固枝繁。企业文化，陶情聚力；以人为本，风雨共担。科学公正，诚实守信；勇于超越，敢为人先。强素质，养厚德，育人才，塑风格，增实力，襄发展。先进模范，层出不穷致力宏图伟业，三院之歌，经久传唱响彻万水千山。

忆往昔，栉风沐雨，衔华佩实，情溢五洲热土；瞻愿景，鲲鹏振翅，奋迅扶摇，志冲四海云天。雄哉三院，盛哉三院。赞曰：

岁月钩沉叹逝川，尖兵几代蹈狂澜。

巧思泛海神龙壮，妙笔凌云路网宽。

知者莘莘兴大业，健儿跃跃鼓风帆。

沧桑甲子年犹少，万里鹏程气浩然！

中华辞赋社特聘评委 铁三院原宣传部长

李永泉

辉煌60年

(1953~2013)





历程

- ◆ 1953 年 2 月 铁三院的前身铁道部设计局华北设计分局在天津成立，1954 年 9 月迁至北京。
- ◆ 1956 年 1 月 撤销华北设计分局，成立铁道部设计局第三设计院。5 月由北京迁至天津。
- ◆ 1957 年 3 月 铁道部决定撤销铁五院与铁三院合并。
- ◆ 1970 年 8 月 铁三院更名为“交通部第三铁路设计院”。
- ◆ 1975 年 3 月 恢复“铁道部第三设计院”名称。
- ◆ 1978 年 3 月 铁三院更名为“铁道部第三勘测设计院”。
- ◆ 1984 年 3 月 铁三院更名为“铁道部第三勘测设计公司”，对外称“中国渤海工程咨询公司”。
- ◆ 1985 年 9 月 恢复原名称“铁道部第三勘测设计院”。
- ◆ 1989 年 7 月 铁道部撤销基建总局，成立中国铁路工程总公司，铁三院归其管理。
- ◆ 2000 年 10 月 铁三院从中国铁路工程总公司划出，归铁道部管理。
- ◆ 2001 年 2 月 铁三院更名为“铁道第三勘察设计院”。4 月，完成新的企业法人注册登记，正式由事业单位改制为科技型企业。
- ◆ 2003 年 9 月 铁三院从铁道部划出，归中国铁路工程总公司管理。
- ◆ 2007 年 1 月 铁道部战略重组铁三院，成立铁道第三勘察设计院集团有限公司。
- ◆ 2013 年 3 月 铁道第三勘察设计院集团有限公司归属中国铁路总公司管理。



目 录

铁三院赋

一、辉煌 60 年

历程	
在经济恢复中诞生	1
在艰难曲折中开拓	9
在重大考验中坚守	15
在改革大潮中搏击	29
在不断创新中奋进	47
在科学发展中超越	75

二、建院以来院级领导名单

三、国家级主要科技成果奖

科技进步项目奖	146
勘察设计项目奖	147
优质工程项目奖	149
优秀工程咨询成果奖	150
优秀标准设计项目奖	151
优秀软件项目奖	152

四、60 年大事记

五、后记



在经济恢复中诞生

(1953~1957)

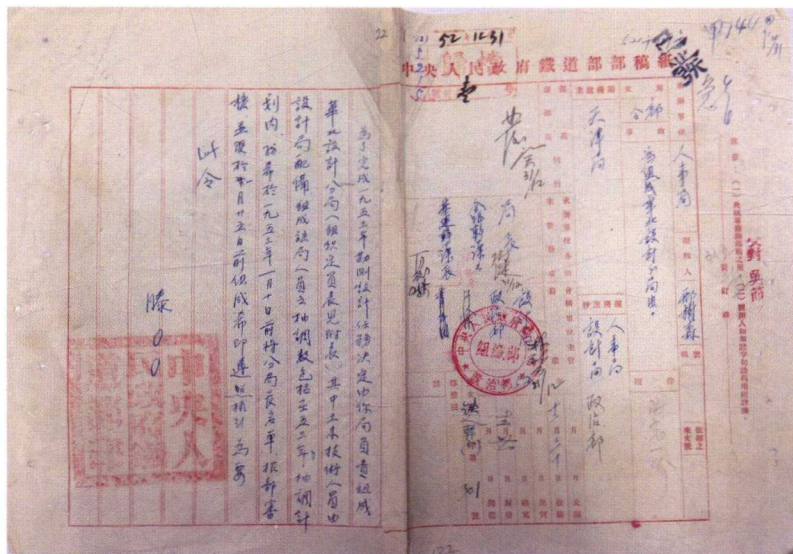
在经济恢复中诞生

铁三院诞生

1953年，在国民经济迅速恢复和发展的基础上，年轻的共和国开始了中华民族复兴的第一个五年计划。1952年12月31日，铁道部部长滕代远签署铁人干〔1952〕301号部令，决定成立铁道部设计局华北设计分局，由原隶属铁道部设计局的第二、第三、第四和第十三等4个勘测设计总队合并组建〔注1〕。

1953年2月1日，铁三院的前身——铁道部设计局华北设计分局正式成立。上级领导机关为铁道部设计局和天津市委。分局办公地址在天津市和平区大沽路72号。

华北设计分局初建时，设大型（桥梁隧道）、站场、房建、勘测、给水、机务、电务、预算、经行等专业科，各专业设计技术人员169人，加上4个勘测设计总队，整个分局1620人。

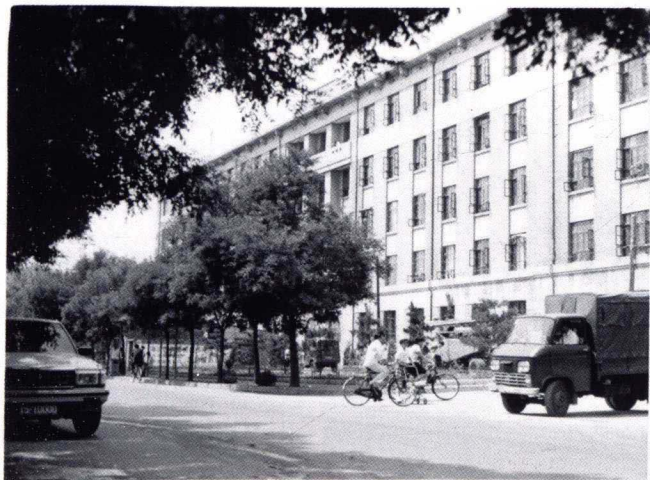


华北设计分局成立批文



华北设计分局旧址——天津市和平区大沽路72号

注1 第二总队原驻地北京市打磨场后迁天津市烟台道，主要负责丰沙线的铁路勘测设计任务；第三总队原驻地山东省莱阳后迁山东省潍坊市，主要负责蓝烟线、烟威线、烟龙线的铁路勘测设计任务；第四总队原驻地天津市大同道，主要负责集二线铁路勘测设计任务；第十三总队原驻地内蒙古自治区包头市东官房45号，主要负责包银线铁路勘测设计任务等。



华北设计分局北京旧址——北京市复兴门外羊坊店 15 号

1954 年 7 月 24 日，铁道部设计局改为设计总局，铁三院归属其领导。

1954 年 9 月，华北设计分局迁至北京市复兴门外羊坊店 15 号。

随着生产的发展，分局先后调整了总队的建制。将第二、第三勘测总队合并为第一勘测总队，将第四、第十三勘测总队合并为第二勘测总队，新组建了第三勘测总队，并将勘测、大型、站场、地质等 4 个专业科分别改为勘测处、大型建筑处、站场处、工程地质路基处。新增设了特种技术科、航空测量科、通信信号科和动力电气化科。

1956 年 1 月，铁道部决定撤销华北设计分局，成立铁道部第三设计院。3 月，设立铁三院政治部。

1956 年 5 月 27 日，铁三院由北京迁至天津市河北区中山路 10 号。1956 年 8 月职工总数达到 4226 人，其中技术人员已增加到 1360 人。



20 世纪 70 年代的铁三院大楼



铁五院旧址新照



集宁至二连浩特铁路

1956年8月1日，经铁道部政治部宣传部和天津市委宣传部批准，铁三院党委创办《新铁勘设》报。

1957年3月，铁道部决定撤销铁道部第五设计院[注¹]与第三设计院合并。第五设计院与第三设计院合并以后，整个华北、东北地区形成了一支强大的铁路勘测设计力量。

1956年，铁三院在天津筹建铁道部天津铁路运输机械学校（后改名为天津建筑学校），当年9月开课。1958年，奉令将该校从铁三院划出并与天津铁路工程学校[注²]合并。

主要项目

1953~1957年间，铁三院承担的勘测设计项目陆续竣工并交付运营的主要有：

集二铁路 1954年12月，集宁至二连浩特铁路竣工并交付运营。集二铁路，南起京包铁路的

注1 第五设计院原驻地辽宁省大连市中山区鲁迅路，主要担负东北地区的铁路勘测设计任务。

注2 即现在的天津铁路职业技术学院，地点在天津市河北区建昌道21号。