

东营港建设与施工技术

刘 锐 \ 著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Dongyinggang Jianshe yu Shigong Jishu

东营港建设与施工技术

刘 锐 著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书主要介绍东营港扩建工程建设经过和体会,内容包括三部分:第一部分为建设历程,叙述项目建设意义和依据、工程概述、工程建设、工程验收和运行管理,是项目建设纪实。第二部分为技术创新与实践的总结,主要对基桩中大直径混凝土管桩首次应用,钢管桩防腐,墩台及挡冰裙的制作安装,50m的T形梁制安,码头承台底层混凝土模板的制作,大型挡浪板的制安,面层混凝土的质量通病防治进行技术总结。第三部分为论文,主要汇集了本人十年来港口工程建设涉及的地质泥沙、基桩、梁板制安等方面在水运刊物上发表的文章、部分调研报告。

本书可为从事港口建设的工程技术人员提供参考。

图书在版编目(CIP)数据

东营港建设与施工技术. / 刘锐著. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2016. 9
ISBN 978-7-114-12747-2

I. ①东… II. ①刘… III. ①港口建设—概况—东营市②港口工程—工程施工—技术 IV. ①F552.752.3
②U655.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 319044 号

书 名: 东营港建设与施工技术

著 者: 刘 锐

责任编辑: 崔 建 朱明周

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 17.25

字 数: 372 千

版 次: 2016 年 9 月 第 1 版

印 次: 2016 年 9 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-12747-2

定 价: 68.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

开拓创新
总结提高

促进东营港建设快速发展!

谢世楞
2015.12

中国工程院院士 谢世楞

东营,黄河入海之地,也注定是卓越工程技术的诞生之所。这里有国内第二大油田,如今又矗立着我国港口建设史上新的里程碑——东营港。东营港与其他港口工程的最大不同,是其特殊的地理位置。滔滔黄河,奔流入海,细细黄沙,星落斯域,港口的地形、底质、动力、冲淤及冰冻等问题,无疑浓缩了该港的建设难度。

泊位不多的东营港,经历了十余年的探讨与争论,凝聚了数百位专家的思想与智慧。当年对“单堤推进”与“双堤环抱”平面型式的激烈讨论、浚深建港与自然水深建港的挖槽现场试验、大管桩及挡冰结构的创新应用等,均随着港口的验收而尘埃落定。敢于担当的东营人显示出锐意进取、求贤天下的非凡气度,更拿出了实事求是、实践创新的朴素作风,这是东营港成功投产的根本保证。

本书的出版,是东营港建设历史的记载,也是工程的总结,更是智慧的财富。它从历史与技术两个维度重现了港口的诞生历程:从港口的出生地——东营沿海的环境条件开始,逐步展开各种工程措施的选择与实施,其中不乏对关键技术的讨论与评述。本书内容不仅可以作为港口工程实例解读,亦可为东营港后续的建设提供参考与依据。

本书作者曾是中国海洋大学的工程硕士,早在攻读学位时期,便以东营港为题,有针对性地钻研泥沙冲淤及施工技术,虽身为政府工作人员,但对科学技术的尊重与工程实践探索令人钦佩。本人作为导师,此处谨向刘锐同学致敬!

东营港,中国北方港口的特殊范例。



中国海洋大学工程学院院长 博士 教授
山东省海洋工程重点实验室 常务副主任

2015年12月于青岛

第一部分 旧貌换新颜



原黄河海港





10年前的引堤



新建5万吨级油品码头



新建3万吨级油品码头



新建2万吨级液体化工码头



新建5 000吨级液体化工码头



新建1万吨级液体化工码头



10前的胜利油卸油码头



新建集装箱码头



新建集装箱码头



新建的候船楼



现通航的客滚船



10年前的客运码头

第二部分 决策与会议









第三部分 工程集锦



码头大管桩打设



