



英雄的天空

马毓福◎著

中国空军抗战纪实

YING XIONG DE TIAN KONG

19



 蓝天出版社

英雄的天空

中国空军抗战纪实

马毓福 著



蓝天出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

英雄的天空：中国空军抗战纪实 / 马毓福著. —北京：蓝天出版社，2015.12
ISBN 978-7-5094-1481-1

I. ①英… II. ①马… III. ①空军—战争—军事史—中国 IV. ①E296.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 319490 号

英雄的天空

中国空军抗战纪实

出版发行：蓝天出版社

地 址：北京市复兴路14号

邮 编：100843

网 址：www.ltcbs.com

电 话：010-66983835（编辑） 66984497（发行）

经 销：全国新华书店

印 刷：中煤（北京）印务有限公司

开 本：16开（710毫米×1000毫米）

字 数：259千字

印 张：18

版 次：2015年12月第1版

印 次：2015年12月北京第1次印刷

定 价：33.00元

（本书如有印装质量问题，请与我社发行部联系退换）

版权所有 侵犯必究

序

日本帝国主义不断蚕食中国，占领中国东北地区又成立伪满洲国，进而侵占华北；挑起“淞沪事变”制造事端，妄图侵占整个中国。1937年7月7日，抗日战争全面爆发。日本侵略军在中国到处随意枪杀中国人，强奸凌辱中国妇女，强迫中国妇女充当日军“慰安妇”，大肆抢劫中国民众的财产，疯狂掠夺中国的自然资源。日本法西斯在中国犯下的罪行罄竹难书，中国人永远都不会忘记日本侵略者给中国人带来的深重灾难。日本侵略军的残暴罪行，唤起了中国人的空前团结，那就是地无分南北，年无分老幼，无论何人，皆有守土抗战之责任，皆应抱定牺牲一切之决心抗战到底，不获全胜决不收兵。

抗日战争期间，中国空军不怕死的精神，激励着飞行人员英勇奋战，涌现出许许多多抗战英雄。由于当时中国航空工业不能够批量制造飞机，仅有性能落后不足300架作战飞机，欧美国家在中、日之间保持所谓“中立”不卖飞机给中国，造成战时损毁的飞机得不到补充。面对拥有强大空中力量并有坚强航空工业的日本侵略军，战争初期中国空军几乎全军覆没。由于中国没有掌握制空权，中国守军损失非常严重，日军地面部队在空中飞机的掩护下大举进攻，中国守军节节败退，中国人民群众生命财产遭受巨大损失。在中国抗日战争最艰苦最困难的时候，1937年年底，苏联向中国提供了军事援助，并组成“空军志愿队”协助中国抗战，使中国抗战出现了新局面。由于苏联为抗击德国法西斯入侵，1940年年初苏联“空军志愿队”回国。很快日本侵略者占领了大半个中国，并威胁到战时陪都——重庆。

1941年12月8日，日本偷袭珍珠港，美国对日本宣战，紧接着英国等许多国家也对日本宣战。中国抵抗日本的孤军奋战遂演变为与同盟国家共同遏止侵略的世界大战，中国抗日战争成为世界反法西斯战争的重要组成部分。美国作为同盟国向中国提供了大量军事援助，并帮助培训中国空军空地勤人员；

中国空军装备得到补充和改善，战斗力迅速大幅提升。中美空军相互配合，密切协同，共同战斗，打击日本法西斯；中美空军逐步掌握中国天空的制空权，以至完全取得制空权。侵华日军地面部队失去空中保护屏障，完全处于被动挨打的局面。在中美空军的支援下，中国地面部队发起全面反攻，最后战胜日本法西斯。1945年8月15日，日本天皇宣布无条件投降。中国军民用鲜血和生命的巨大代价换来抗日战争胜利，中国抗日战争胜利也是世界反法西斯战争的胜利。历史的经验值得注意，不能忘记历史。现在有少数极右分子，妄图否定历史美化军国主义，开历史倒车。中国人民和世界人民要擦亮眼睛提高警惕，决不让军国主义复活，决不让侵略战争重演！

目 录

第一章 日本法西斯不断侵略蚕食中国

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| 第一节 | “九一八”事变后日本占领中国东三省 | 1 |
| 第二节 | 建立伪满洲国妄图长期分裂统治中国 | 3 |
| 第三节 | 日军制造“淞沪事变”挑起战端 | 4 |
| 第四节 | “淞沪事变”的空中作战行动 | 10 |
| 第五节 | 美国飞行员肖特在中国战场击落日军飞机 | 23 |

第二章 空军初期作战几乎全军覆没

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| 第一节 | 全面抗战开始，敌我空军双方兵力及态势 | 27 |
| 第二节 | “八一四”空战 | 38 |
| 第三节 | 攻击日军军舰及夜间作战 | 50 |
| 第四节 | 敌我空军双方损失都相当惨重 | 69 |
| 第五节 | 八路军新四军对日航空部队作战 | 77 |

第三章 武汉大空战和远征日本

| | | |
|-----|-------------|-----|
| 第一节 | 武汉大空战 | 85 |
| 第二节 | 远征日本 | 95 |
| 第三节 | 空中炸敌机 | 104 |

第四章 在困境中坚持抗战

| | | |
|-----|----------------|-----|
| 第一节 | 南昌地区空中作战····· | 109 |
| 第二节 | 兰州地区空中作战····· | 116 |
| 第三节 | 日军大规模空袭重庆····· | 124 |
| 第四节 | 桂南战役空中作战····· | 141 |

第五章 中美空军混合团

| | | |
|-----|-----------------------|-----|
| 第一节 | 建立中美空军混合团····· | 147 |
| 第二节 | 中美空军共同制订作战计划协同动作····· | 153 |
| 第三节 | 中美空军联合作战行动····· | 161 |

第六章 夺取最后的胜利

| | | |
|-----|--------------------|-----|
| 第一节 | 支援鄂西战役空中作战行动····· | 190 |
| 第二节 | 支援常德战役空中作战行动····· | 192 |
| 第三节 | 支援豫湘桂战役空中作战行动····· | 194 |
| 第四节 | 中国取得抗战最后胜利····· | 201 |

第七章 抗战期间中国空军王牌飞行员及战斗英雄

| | | |
|-----|-----------------------|-----|
| 第一节 | 抗日战争期间，中国空军王牌飞行员····· | 210 |
| 第二节 | 抗日战争期间，中国空军英雄飞行员····· | 251 |

第一章 日本法西斯不断侵略蚕食中国

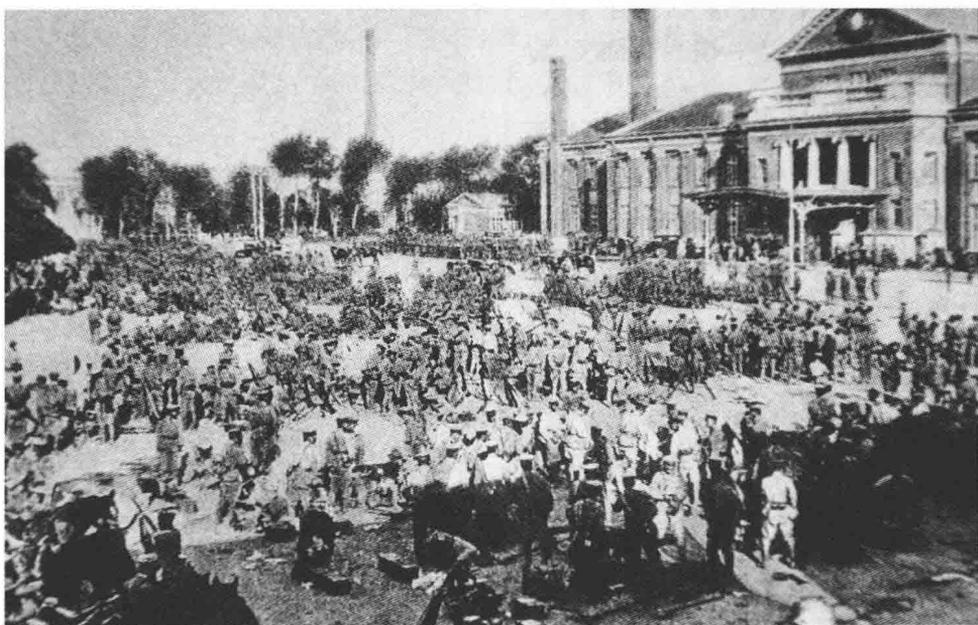
日本明治维新后，资本主义经济得到快速发展，借鉴西方扩张和掠夺发展模式。采用欺骗、蒙蔽、愚弄日本民众的方式，将日本推上对外侵略扩张的道路。日本法西斯军国主义的战略企图是，吞并中国征服亚洲，向南驱逐盘踞在太平洋和东南亚的英、美势力，向北进犯苏联在远东的地盘，从而称霸世界。

1840年鸦片战争以后，中国已成为世界列强侵略与瓜分的对象，逐步沦为半封建半殖民地国家。辛亥革命推翻满清统治后，国内又陷入军阀混战，中国人民在水深火热中苦苦挣扎。从1894年起，日本就不断地向中国发动侵略战争。1894年7月，日本向中国发动突然袭击，甲午战争爆发，中国战败赔银二万万两，割地台湾、澎湖和辽东半岛给日本；1900年，日本参与八国联军侵华，取得在中国北京、山海关和天津铁路沿线要地的驻兵权，即所谓“华北屯军”；1905年，日俄战争后，日本继沙俄之后侵入中国辽东半岛；1909年，日军国主义分子伊藤博文被刺后借机吞并朝鲜，并在大连设立关东军司令部，成为进一步侵略中国的大本营。同时，日本开始占领中国东北三省重要城市与铁路沿线，使之完全处在日本掌控之中。日本法西斯不断侵略蚕食中国，最后达到完全吞并中国，是日本军国主义政府的“根本国策”。

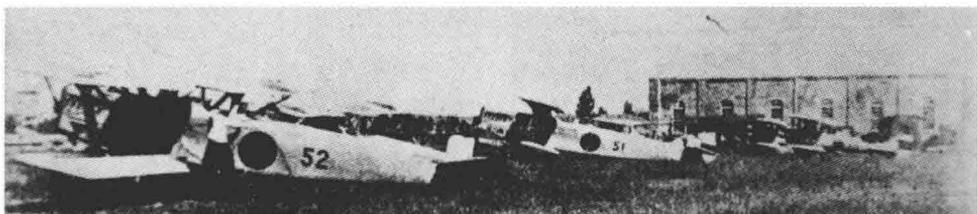
第一节 “九一八”事变后日本占领中国东三省

中国东三省有许多原始森林和丰富矿产及人力资源，日本一直就想霸占、控制中国东三省。奉军首领张作霖入主中原后，1926年就任安国军总司令，次年在北京成立安国政府，自称陆海军大元帅。1928年6月，北伐军进攻北京，

奉军败退关外。由于张作霖同日本帝国主义发生利害冲突，6月4日离京出关途中，张作霖在皇姑屯被日军预埋的炸弹炸死。张作霖死后，张学良曾派人与南京政府联系商量易帜；南京方面希望张学良早日实现易帜，但易帜之事遭到日本政府的强烈反对。日本驻奉天（沈阳）总领事林久治郎曾向张学良当面递交日本政府警告书，反对东三省易帜，妄图实现霸占东三省的罪恶目的。1928年12月29日，张学良为维护国家的统一和民族利益，抵制日本政府的阻挠和干涉，决定与南京政府实行统一，毅然宣布：东三省和热河省自即日起“遵守三民主义，服从国民政府，改旗易帜”。即将原来北洋政府的五色旗改为南京政府的青天白日旗。国民政府随即将奉军改编为东北边防军，任命张学良为东北边防军司令长官。1930年冬，东北边防军接到南京政府的整改命令，把部队都改为中央部队番号。日本帝国主义侵占东三省蓄谋已久，见张学良已难以控制和利用。1931年9月18日22时，盘踞在中国东北的日本关东军按照事先精心策划的阴谋，由铁道守备队炸毁沈阳柳条湖附近日本修筑的南满铁路路轨，并栽赃嫁祸于中国军队，日军以此为借口，开始炮轰奉军重要军事基地——沈阳北大营，制造了震惊中外的“九一八”事变。次日，日军侵占沈阳，又陆



9月21日，吉林省陷落。这是大量日军集结在吉林省政府大楼前，收缴政府公文、档案资料。

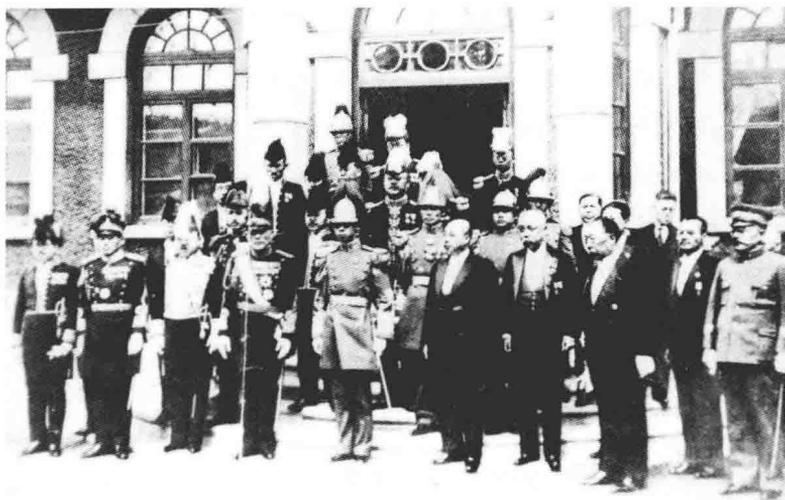


东北军 200 多架飞机落入日军手中，中国“青天白日”机徽被涂改为日军“太阳”机徽。

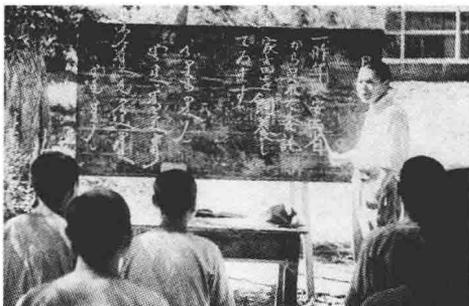
续侵占了东北其他各地。1932 年 2 月，东北全境沦陷。“九一八”事变是由日本蓄意制造并发动的侵华战争，是日本帝国主义侵华的开端；是日本帝国主义长期以来推行对华侵略扩张政策的必然结果，也是企图把中国变为其独占的殖民地而采取的重要步骤。

第二节 建立伪满洲国妄图长期分裂统治中国

1931 年日本帝国主义占领中国东北后，1932 年 3 月 1 日在吉林长春建立伪“满洲国”，扶持清朝废帝溥仪“执政”，年号“大同”。日本帝国主义采取分裂中国的政策，妄图长期霸占统治中国。3 月 12 日，中国政府对内外发表宣言，宣告溥仪傀儡政权乃叛乱机关，中华民国政府绝对不能承认：“自上年 9 月 18 日以后，日本非法侵占东北各地威胁中国人民，利用少数叛徒为非法



登极时的“满洲国皇帝”溥仪（左 5）与日本关东军司令官菱刈隆（左 4）等人合影。



伪“满洲国”在日本管制、控制下，中国学生学习日语成为必修科目，进行奴化教育。



日军从中国掠夺的大批粮食准备运往日本。

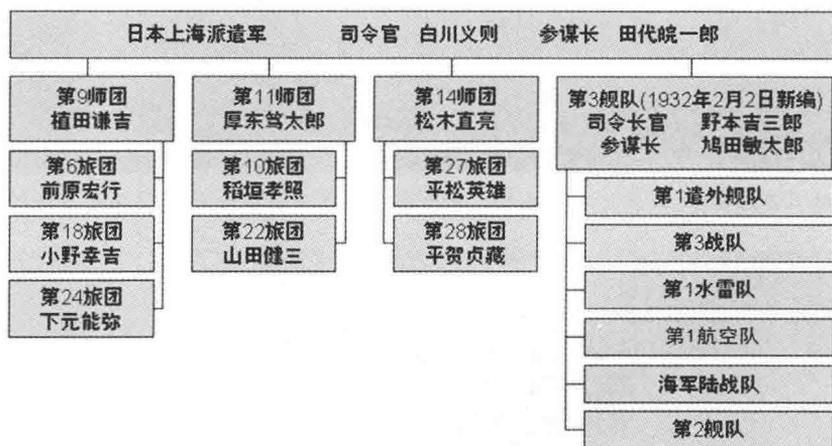
之组织，复将清废帝溥仪挟持赴东省，令其就伪职，成立傀儡政府。所有一切伪政府之组织，皆为日本方面胁诱而成，其实权则操诸所谓日本顾问、咨议及其他日人之手；是此种非法行为，完全出于日本之主动，此为举世皆知，不容掩饰之事实。所有该处政治组织，中国始终认为叛乱机关，同时并认为日本政府之变相的附属机关；对于其一切非法行为，绝对不能承认，并由日本政府负其全责。”1934年，溥仪改称“皇帝”，年号“康德”，国号改为“大满洲帝国”。日本在中国东北地区建立伪满洲国傀儡政权，对东北人民实行殖民统治。

第三节 日军制造“淞沪事变”挑起战端

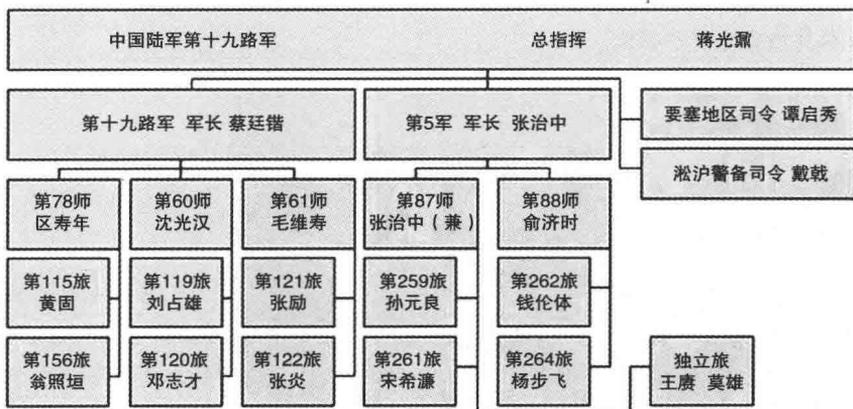
1932年1月21日，侵华日军借口所谓“日本僧人被殴打事件”，向上海市当局提出“惩办凶手、赔礼道歉、赔偿损失及解散反日团体”等无理要求，同时向上海地区增派兵力。当天，日军由“加贺”（Kaga）号和“凤翔”（Hosho）号航空母舰组成的海军派遣军编队，以及两艘航空母舰上舰载机组成的第1航空战队，前往我华东地区海域。1月28日，日本侵略军企图强占上海闸北地区，扩大日军海军陆战队占领区域，但遭到中国政府的强烈反对。于是，当日军突然向闸北地区发动武装进攻，挑起了“一·二八”事变。当时驻守上海的蒋光鼐和蔡廷锴指挥的第十九路军，虽然未接到抵抗命令，但在全国抗日热潮的影响和推动下，激于民族义愤自动奋起抵抗。上海各界民众纷纷组织义勇队、敢死队、救护队，协同第十九路军作战，共同抗击侵华日军。在抗击侵华日军的战斗中，中国防空部队首次击落日军飞机。

1月29日,日军海军派遣军编队到达吴淞口外的马鞍群岛,并与“能登吕”(Notoro)号水上飞机母舰会合同机出击。当天凌晨4时,从“能登吕”号水上飞机母舰起飞1架“十四”式侦察机,侦察、攻击上海闸北火车站、杭州会馆及宝山路一带。10时,日军从航空母舰起飞3架舰载机向上海市区商务印书馆投下6枚炸弹,引起大火,商务印书馆被毁。1月31日,日军派遣10架舰载机至上海市区上空进行威胁性飞行。

在上海地区,中、日双方发生的作战行动称为“淞沪作战”。淞沪作战,



“一·二八”淞沪战役日本上海派遣军作战序列。



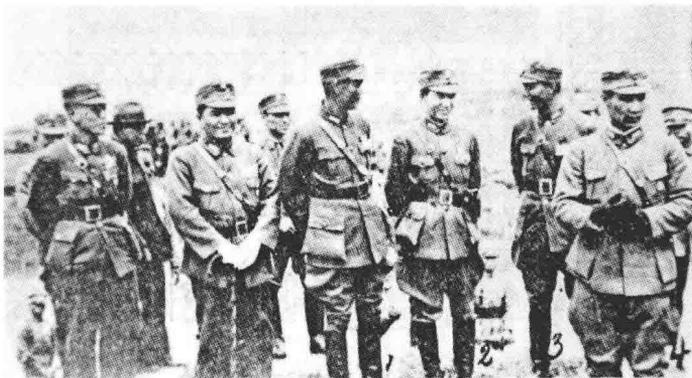
中国陆军第十九路军作战序列。



大批日本军舰在上海黄浦江游弋，日军在上海发动战争是早有预谋和准备的。



1月28日，日军舰载机从泊于黄浦江外的航空母舰上起飞轮番轰炸上海市区，造成重大人员伤亡及财产损失。



第十九路军将领蔡廷锴(左3)、张治中(左4)、区寿年(左5)、翁照垣(右1)等，在太仓地区视察部队阵地。

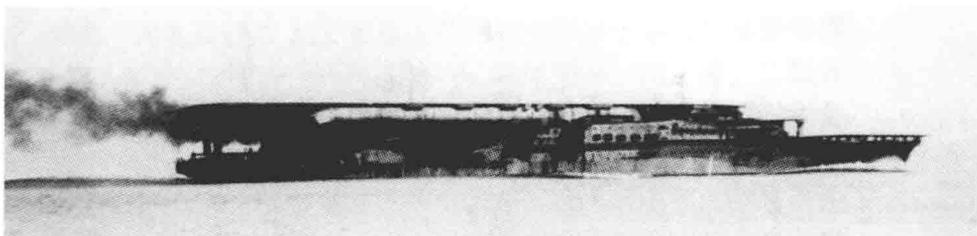


第十九路军高炮部队隐蔽在山坡丛林中，打击入侵上海地区的日军飞机。



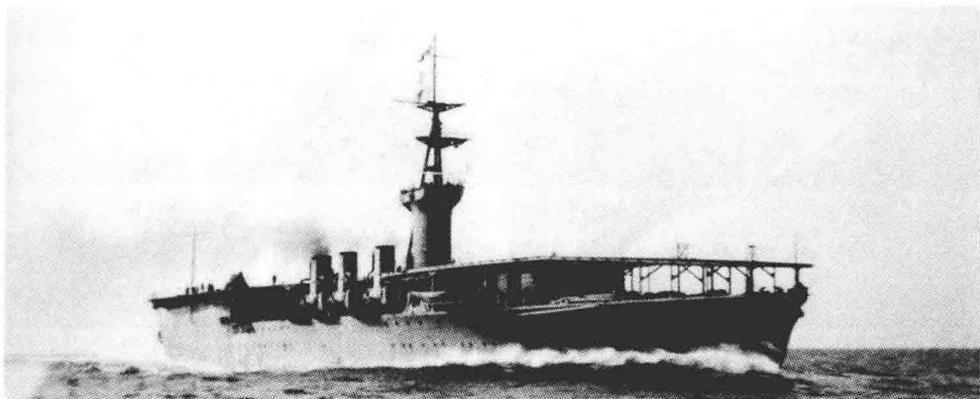
第十九路军士兵用重机枪向低空飞行的日军飞机射击。

从1932年1月28日开始至3月3日结束，历时一个多月。开始，日方参战总兵力近10万人，各型舰艇约80艘，各型作战飞机300余架。中方参战兵力约4万人，有航空署的第2、6、7航空队及广东航空第2队的各型飞机32架。中国空军曾出动飞机在苏州、杭州、上海等地协同第十九路军作战，与日军飞机进行过3次空战。这是中国空军第一次抵御外敌的空中作战行动。从此，在中国的天空揭开了中国空军抗战的序幕。



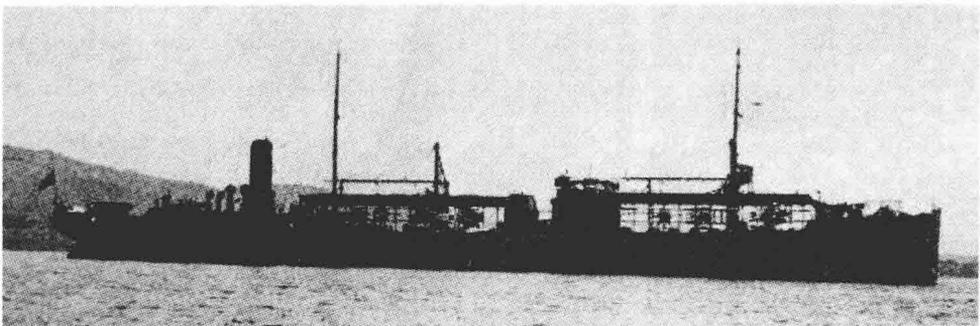
停泊在上海海面的日本海军“加贺”号航空母舰是1922年建造的主力舰，1923年改建为航空母舰，其烟囱由舰身中段位置，沿第二层甲板延伸至舰尾。后进行现代化改造，1937年二度参加侵华战争。1941年参加偷袭美国珍珠港，1942年中途岛战役被美军击沉。

“加贺”（Kaga）号舰长218米、舰宽29.6米、飞行甲板长248.6米，吃水7.9米，排水量26900吨（满载33161吨），动力4俾12台锅炉蒸汽涡轮机91000轴马力，航速51千米/小时（27.5节），武器10门200毫米主炮，6门127毫米高射炮，舰载机60架。



“凤翔”号航空母舰原是加油舰，1920年由英国改装为航空母舰，飞行甲板长158.19米，1944年延长至176.6米，第二次世界大战改为训练舰，战后解体。

“凤翔”(Hosho)号舰长168米、舰宽18米、飞行甲板长158.19米，吃水6.17米，排水量7470吨，动力双侖12台锅炉蒸汽涡轮机30000轴马力，航速46千米/小时(25节)，武器4门140毫米主炮，2门76毫米高射炮，舰载机21架。

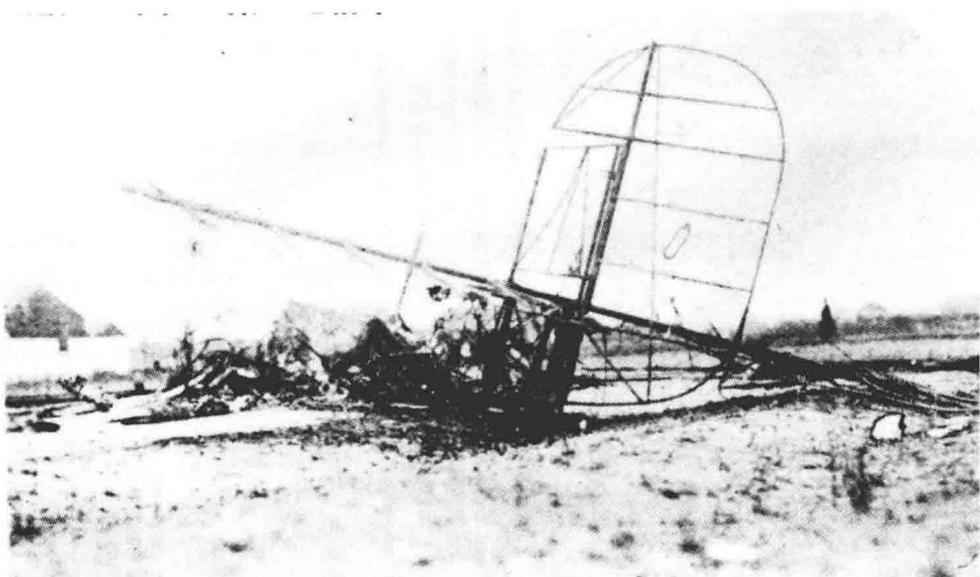


“能登吕”号1920年制造原为油轮，1924年改装为水上飞机母舰，1930年在我东南海域活动，1942年又改为油轮。

“能登吕”(Notoro)号舰长138.68米、舰宽17.68米，吃水8.08米，排水量15400吨，动力双侖4台锅炉蒸汽轮机5850轴马力，航速22千米/小时(12节)，武器2门120毫米主炮，2门76.2毫米副炮，装载水上飞机8架，兵员250人。



第十九路军高炮部队在居民区屋顶架设高射机枪，出其不意地击落了日军飞机。



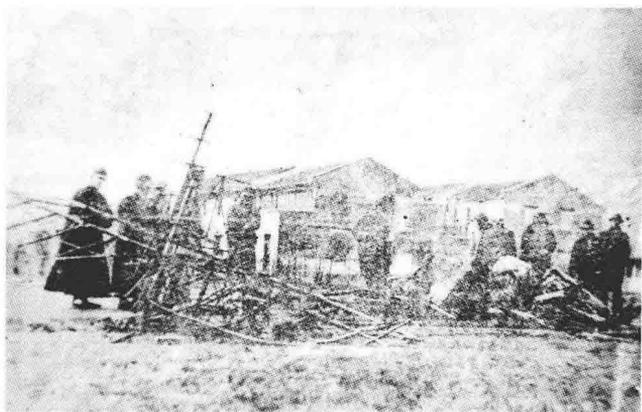
2月5日，在真如地区上空被第十九路军高炮部队击落的日本海军三菱“十三”式舰载攻击机坠地时焚烧仅剩部分骨架。



中国空军人员查看被击落的日本海军三菱“十三”式舰载攻击机残骸，周围有拿枪的士兵在警戒。



第十九路军高炮部队击落的日本海军三菱“十三”式舰载攻击机的发动机残骸。



在真如地区上空被第十九路军高炮部队击落的日本海军三菱“十三”式舰载攻击机残骸被运到市内展览，这是上海民众在查看敌机残骸，疯狂的日军飞机得到了应有的惩罚。

第四节 “淞沪事变”的空中作战行动

一、二月五日上海空战

1932年2月2日，从停泊在上海海面的日本海军航空母舰“加贺”号和“凤翔”号起飞18架舰载机，侦察、轰炸了沪杭铁路及第十九路军在闸北的阵地，中国地面部队组织对空射击。这是侵华日军舰载机第一次遭到中国地面部队的对空射击。当天，日军舰载机还对上海市区东方图书馆等建筑物进行攻击，造成了严重破坏。2月4日，从“能登吕”号水上飞机母舰起飞3架“十四”式水上飞机，从“加贺”号航空母舰起飞3架“十三”式舰载攻击机，攻击中国守军第十九路军在天通庵及宝山路一带阵地。