

绘画版“挑战生命极限”系列丛书

GRAPHIC SURVIVAL STORIES

海洋和极地 求生

作者：（英）加里·杰弗里
（英）罗伯·肖恩
绘画：（英）特里·赖利
（英）尼克·斯彭德
翻译：杨晓冰 刘明洋



大连出版社

DALIAN PUBLISHING HOUSE

绘画版“挑战生命极限”系列丛书

GRAPHIC SURVIVAL STORIES

海洋和极地 求生

作者: (英) 加里 · 杰弗里 (英) 罗伯 · 肖恩

绘画: (英) 特里 · 赖利 (英) 尼克 · 斯彭德

翻译: 杨晓冰 刘明洋



大连出版社

DALIAN PUBLISHING HOUSE

© David West Children's 2010

图书在版编目(CIP)数据

海洋和极地求生 / (英)杰弗里, (英)肖恩编著; (英)赖利, (英)斯彭德绘; 杨晓冰, 刘明洋译. —大连: 大连出版社, 2010.6

(绘画版“挑战生命极限”系列丛书)

书名原文: Defying Death at Sea & Defying Death at the North and South Poles

ISBN 978-7-80684-960-6

I. ①海… II. ①杰… ②肖… ③赖… ④斯… ⑤杨… ⑥刘… III. ①图画故事—英国—现代 IV. ①I561.85

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第120914号

辽宁省版权局著作权合同登记号: 图字06-2010-96号

Copyright@David West Children's 2007

Designed and directed by David West Children's Books

7Princeton Court

55 Felsham Road

London SW15 1AZ

本书由大连出版社在中国境内独家出版发行

版权所有 侵权必究

出版人: 刘明辉

策划编辑: 王德杰

责任编辑: 于孝锋

封面设计: 张 金

责任校对: 金 琦

责任印制: 史凌玲

出版发行者: 大连出版社

地址: 大连市西岗区长白街12号

邮编: 116011

电话: 0411-83621171 0411-83620941

传真: 0411-83610391

网址: www.dlmpm.com

邮箱: office@dlmpm.com

印刷者: 大连新嘉年彩色印刷有限公司

经销商: 各地新华书店

幅面尺寸: 170 mm × 253 mm

印 张: 6

字 数: 124千字

出版时间: 2010年6月第1版

印刷时间: 2010年6月第1次印刷

印 数: 1 ~ 8000册

书 号: ISBN 978-7-80684-960-6

定 价: 18.00元



Photo credits:

P2t, Rear Admiral Harley D. Nygren, NOAA Corps (ret.); 3m, NOAA; 3r, -just-jen-; 3b, Mila Zinkova; 3br, Nick Hobgood; 4t, Courtesy of the U.S. Navy Art Collection, Washington, DC.; 4m, P. Ubriaco; 4b, Val Gempis; 5m, foxypar4; 5b, Andy Murch diver photographer; 42 loop_oh; 43t, Tim Patterson; 43b, wsweet321; 48t, Bjorn Dierg; 49t, Glen Grant, National Science Foundation; 50t, NOAA; 50/51, Lyubomir Ivanov; 50b, CambridgeBay Weather; 51t, bl, Angsar Walk; 51br, Samuel Blanc; 88t, Lyubomir Ivanov.

目录

1	海洋求生
2	世界上的海洋
4	海洋求生
6	“恩惠”号叛乱 太平洋南部汤加岛附近，英国海军上尉威廉·布莱和船员，1789年5月28日
14	迷失海上的救生筏 西非，南大西洋，中国商船海员林潘，1942年11月23日
26	“印第安纳波利斯”号的灾难 大西洋南部，马里亚纳海沟附近，上尉路易斯·海恩斯和士兵加尔斯·麦科伊，1945年7月31日
42	更多的海洋求生故事
44	术语表
46	更多相关信息
47	极地求生
48	分隔的两极
50	极地求生
52	独穿冰原 南极，道格拉斯·莫森，1913~1914年
64	“詹姆斯·凯尔德”号的南极之旅 南极洲，欧内斯特·夏克莱顿，1914~1916年
78	巴芬岛遇熊 加拿大，巴芬岛，埃里克·弗提尔，2001年
88	更多的极地求生故事
90	术语表
92	更多相关信息

海洋求生



世界上的海洋

地

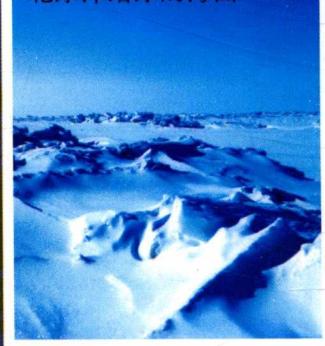
球上几乎四分之三的面积都被海水覆盖，海洋世界包含多样的环境和丰富生命形式。海洋对旅行和经济都很重要，对全球气候也有重大影响。

海洋地带

世界上的五大洋。太平洋可以容纳地球上所有的陆地。大西洋，它被赤道分为南北两大区域。第三个是印度洋，它位于亚洲的南部，非洲的西部。像王冠一样戴在地球头上的是第四片海洋区域(也是最小的大洋)——北冰洋。位于南部的南大洋环绕南极洲。

北冰洋

北冰洋结冰的海面



太平洋

东亚

南太平洋

北太平洋

北美洲

马里亚纳海沟
关岛

帝汶岛

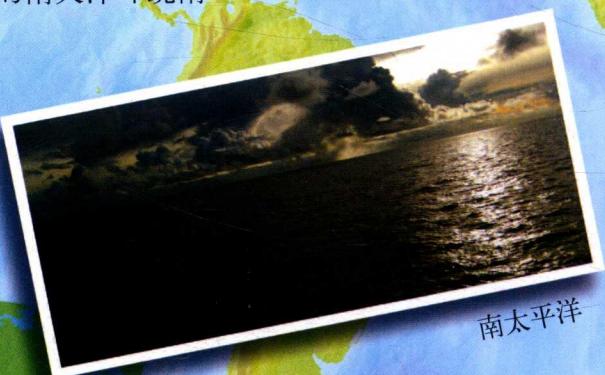
大洋洲

珊瑚海

汤加

南太平洋

赤道



太平洋是16世纪葡萄牙探险家麦哲伦因其海面平静无波而命名的，虽然它绝不是这样。它拥有的岛屿比其他四大海洋加起来还多，地表最低点——马里亚纳海沟也在太平洋中，马里亚纳海沟有10.9公里深。

南大洋

大西洋是第一个被西欧人发现并进行探索的大洋。它拥有一些世界上最繁忙的航线和最富饶的渔场。大西洋中部是飓风形成的地方。

航道

海洋是永远不会平静的。风使水的表面形成波纹，在海洋下面形成强大的水流不断循环。海洋的温度变化可以从在赤道附近的30摄氏度到两极的零下2摄氏度。生物带一直从深海的寒冷空旷地带到温暖的地方，再绵延到热带浅海的珊瑚礁。

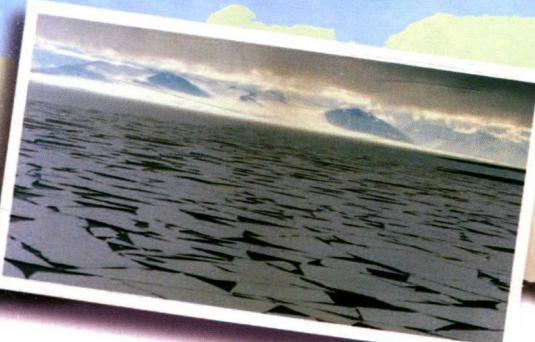
大西洋波涛汹涌的海面



印度洋

大洋生活

海洋水生动物大小不等，从微观的浮游生物到以浮游生物为食的地球上最大的动物——鲸，大量的鱼类、甲壳类、贝类、头足类、哺乳动物甚至爬行动物都生活在这个地球上最大的生态系统里。



格林兰岛



珊瑚礁

南大洋上的海冰



海洋求生

大部分旅行者都会在某个时点穿越大片的海域。

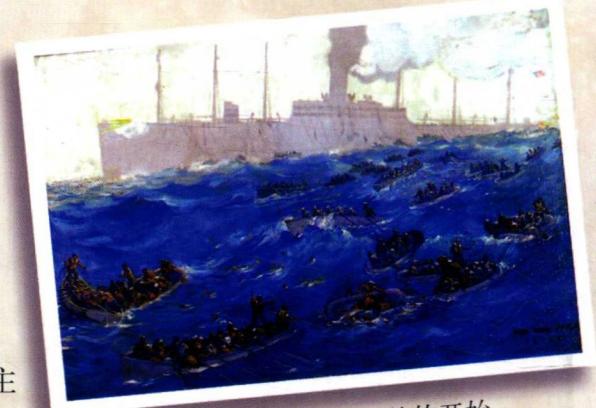
在可以被证实的所有生存环境中，海上漂流是最具有挑战性的。

在水面

生存和救援取决于现有的设备、主动性以及对生存的强烈渴望。在浩瀚的，不可预知的海洋上，物质起决定作用。晒伤、中暑、冻死和严重的脱水都是很常见的威胁。

虽然环绕四周的都是海水，但喝海水并不安全。它很快就会使身体的肾脏超负荷，导致所有细胞驱逐水分来清除体内的钠。这是不可逆转的过程，痴呆症和死亡会随之而来。在海上，对淡水的配给和收集雨水是很重要的。

如果有充足的水，
救生筏上的幸存者
将有一个比较好的
逃生机会。



“弃船！”这是每个海员噩梦的开始



通常在救生艇上的急救盒中有信号发射枪。



求生小提示

尽量停留在失事地点周围。

救生人员会最先到达最后所知的你所在的地方。

把救生筏绑在一起，这样从空中就很容易被识别出来。

尽量放松，这样你就会减少能量消耗。

在热带地区应减少出汗。你可以把衣服浸泡在海水里，在穿衣服前把衣服拧干。

在你非常渴的情况下不要吃东西，因为这样你的身体里就会消耗掉一部分很珍贵的液体用来消化食物。

把你暂时捕捉到的不需要的鱼晒干，保存起来。

寒冷地方的陈冰是水的来源，陈冰呈浅蓝色且很容易弄碎。避免使用新结的冰，因为它太咸。

在水里

低体温是当身体的核心体温降低时新陈代谢的停止造成的。浸泡在海水中，身体的热损失速度是平常的25倍。生命的可持续期是数分钟还是数小时取决于海水的温度。

在盐水中浸泡，皮肤会被侵蚀，造成皮肤溃疡和腐烂。

海洋给予我们什么，带走什么

人类可以捕获鱼、龟和海鸟当做食物，但是在海上无助的人类也可能成为食物。最危险的海洋掠食者是鲨鱼。鲨鱼通常以死去的和即将死去的动物为食。作为谨慎的食腐动物，最初它们会小心翼翼地攻击健康的成人。然而，经过了数天的试探，它们就会变得胆大起来。

如果你能捉到海鸥，那么它们将是很好的食物来源。

蓝鲨

“恩惠”号叛乱

太平洋南部汤加岛附近，英国海军上尉威廉·布莱和船员，1789年5月28日

清晨，在全副武装的“恩惠”号甲板上。

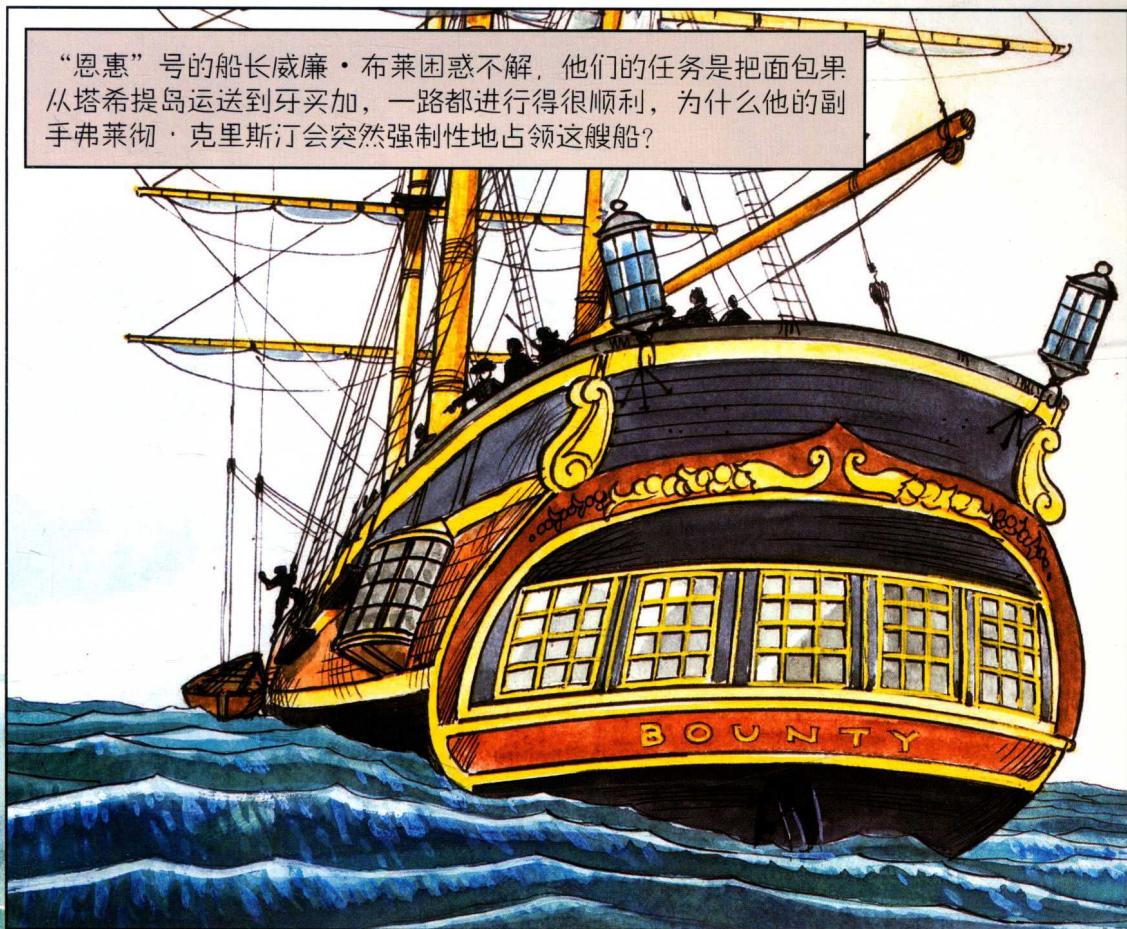
你为什么要这么做？

闭嘴，否则我就强迫你闭上嘴巴。

水手长*，升起大舢舨。

*船只的负责人之一。

“恩惠”号的船长威廉·布莱困惑不解，他们的任务是把面包果从塔希提岛运送到牙买加，一路都进行得很顺利，为什么他的副手弗莱彻·克里斯汀会突然强制性地占领这艘船？



小船上装载着食物和饮料，被挑选出来的船员都被命令来到甲板上。

出来吧，布莱船长，你的船员都在这条船上了，你必须和他们在一起。

没有，先生，我别无选择。

克里斯汀，现在回头还不晚，难道没有其他的选择吗？

他已经完全疯了。

当布萊船長和其他19個船員一起
到小船上時，缆繩就被切斷了。

请给我们武器！

哈哈，你们不需要武器，島上
的居民爱好和平，不是吗？

当他们漂到“恩惠”号船尾时，叛乱
者朝他们扔出了四把剑。

在托伐岛登陆时，船员们试图
和当地的居民做一些交易，但
是到了5月2日……

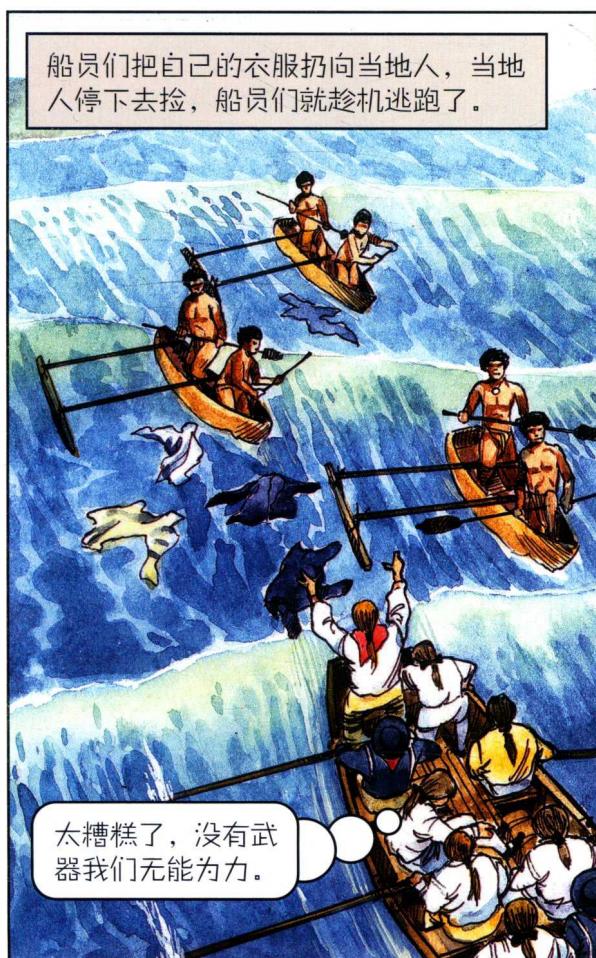
升起桅杆，我们
向托伐岛*出发。

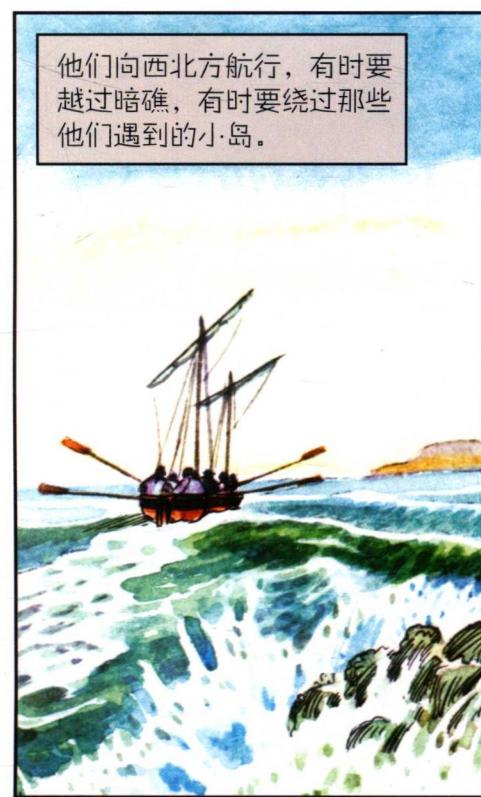
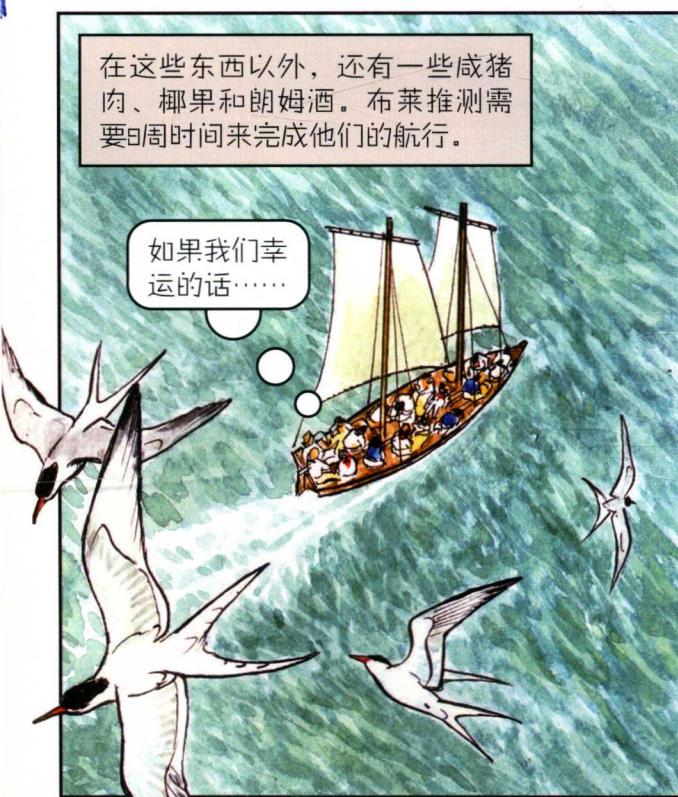
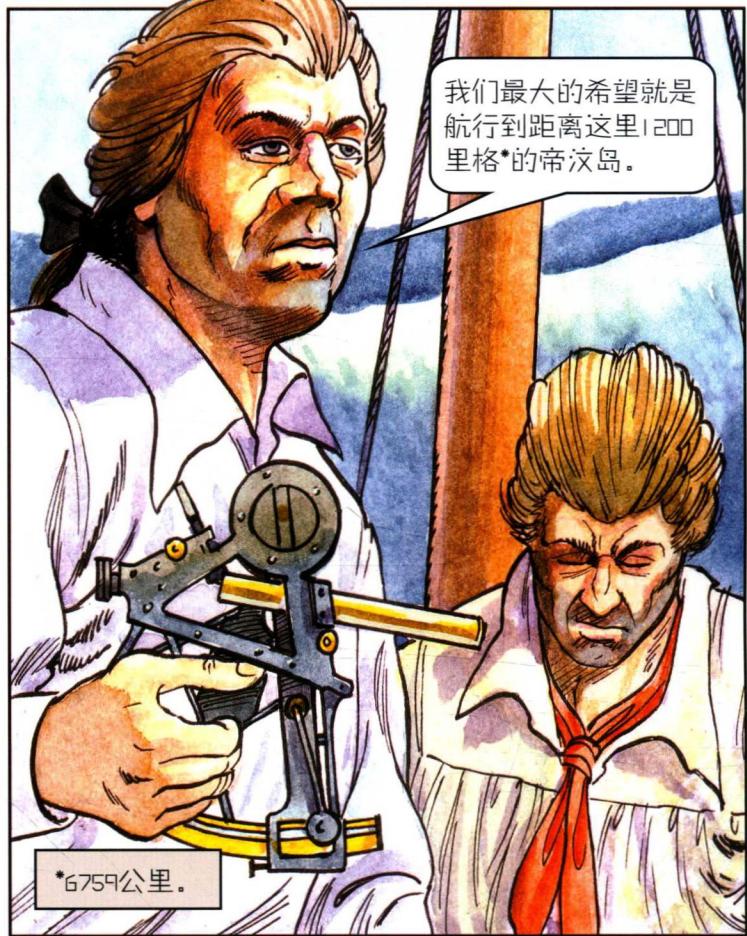
* 在友谊岛的西北方。

黄昏，当地人开始发动进攻了。



船员们把自己的衣服扔向当地人，当地人停下去捡，船员们就趁机逃跑了。





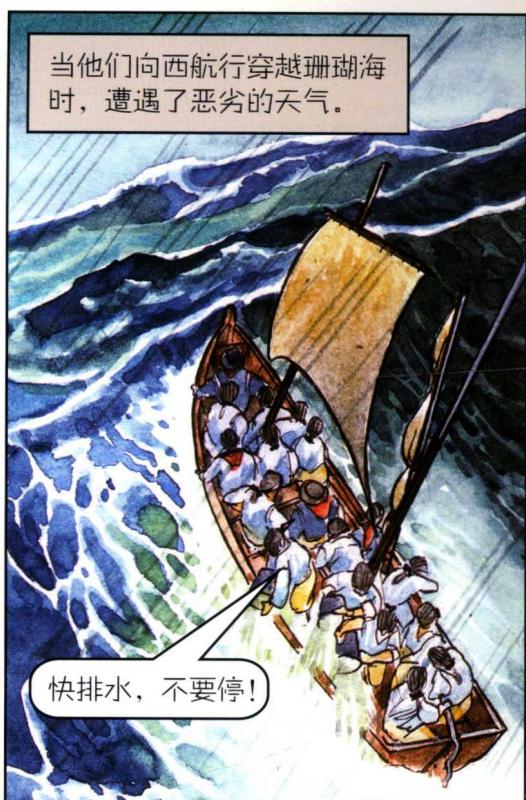
在经过斐济时，他们被食人族追趕了3公里。

为了活下去，
继续划！



当他们向西航行穿越珊瑚海时，遭遇了恶劣的天气。

快排水，不要停！



但是这场雨是有益处的，至少没让他们因干渴而死，但是饥饿……

第二十七天。

还有6周我们才能到达帝汶岛。

我提议我们应该平分食物。

令人惊奇的是，船员们都同意了，因为……

……您看上去比我们任何一个人都虚弱。

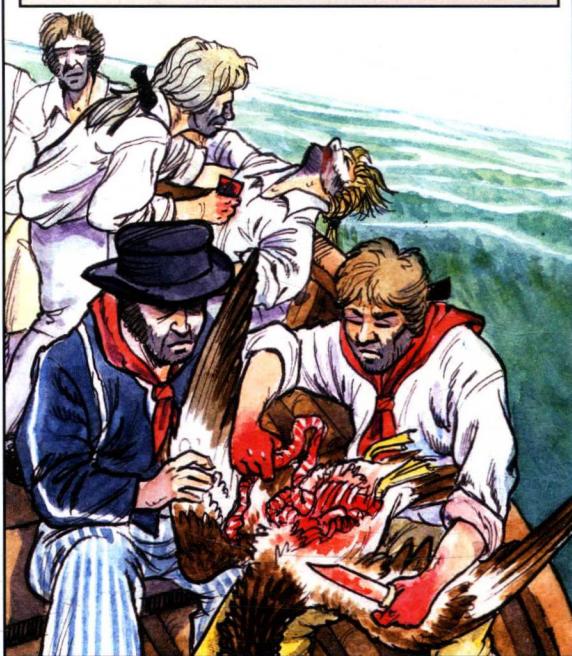
如果您不介意我这么说的话。



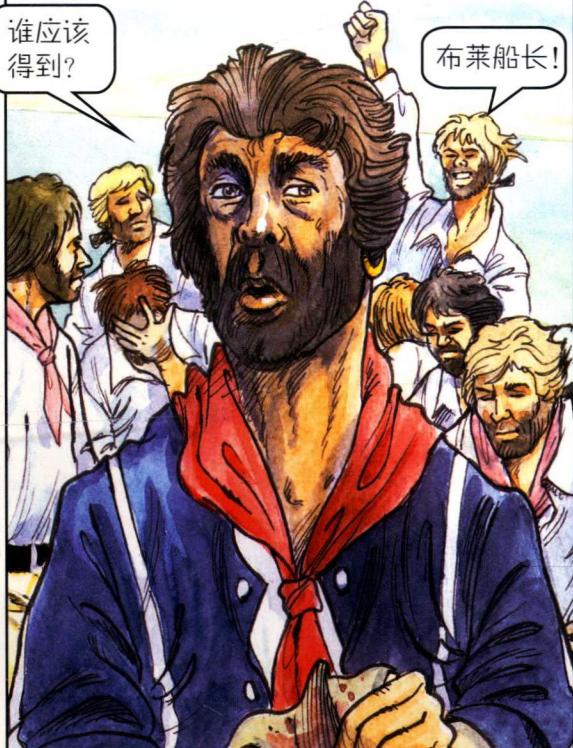
两天后，他们抓到了一只鸟。



在把鸟的血分给最需要的人之后，布莱船长建议大家通过做“谁应该得到这个”游戏把鸟分吃了。



船员们的游戏，通过不记名投票来瓜分战利品。



对不起，先生，这是鸟的嘴和爪子。

