



上海交通大学校史研究口述系列·第三辑

思源·北美

姜斯宪 主编



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

上海交通大学校史研究口述系列·第三辑

思源·北美

姜斯宪 主编

上海交通大学出版社

内容提要

本书作为校史研究口述系列的第三辑,精心采撷了26位不同年代留学、工作、定居于北美地区的知名校友的口述回忆。其中,既有德艺双馨的世界顶尖科学家,也有声誉卓著的跨国工商巨子;既有德高望重的老一辈工程专家,也有后来居上的新兴职业精英;既有成就斐然、传为佳话的夫妻校友,也有巾帼不让须眉的女中英才。从他们每个人娓娓道来的口述中,我们不仅可以了解不同年代背井离乡的交大人在海外鲜为人知的求学经历与生活,而且能够深刻体认一代代交大学子在异域他国的酸甜苦辣,亦可见其在异质文明洗礼中从未改变的家国情怀。

图书在版编目(CIP)数据

思源·北美/姜斯宪主编. —上海:上海交通大学出版社,2015

(上海交通大学校史研究口述系列)

ISBN 978-7-313-13755-5

I. ①思… II. ①姜… III. ①上海交通大学—校友—生平事迹 IV. ①K820.7

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第217412号

思源·北美

主 编:姜斯宪

出版发行:上海交通大学出版社

邮政编码:200030

出 版 人:韩建民

印 制:上海艾登印刷有限公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

字 数:314千字

版 次:2015年9月第1版

书 号:ISBN 978-7-313-13755-5/K

定 价:180.00元

地 址:上海市番禺路951号

电 话:021-64071208

经 销:全国新华书店

印 张:23

印 次:2015年9月第1次印刷

版权所有 侵权必究

告读者:如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话:021-64966233



序

大学不仅是一种物质的存在,更是一种精神的存在。

在世界范围内,大学作为独特的社会组织,在人类文明历史发展进程中保持了辉煌而持久的地位。大学不仅是知识的传承者和创造者,更是人类思想、精神和道德的制高点,是社会的良心、公平和正义的最后堡垒。大学的人文精神和学术追求,决定着国家和社会的未来。

交通大学,一所跨越3个世纪的百年名校,涌现出黄炎培、邵力子、李叔同、蔡锷、邹韬奋、江泽民、陆定一、钱学森、吴文俊、张光斗、汪道涵、徐光宪、王振义、陈竺……一群叱咤风云的能人俊士。在我国近现代各个历史阶段,无论神州大地如何风云变幻,交通大学总是承担着救国、兴国、强国的历史使命与民族梦想。交通大学的学子们走出校园之后,总能在各自领域一展所长,为民族振兴和国家富强而踏实工作、默默奉献,做出不凡业绩。他们如满天星斗,布满中国现代化进程的浩浩长空,谱写着中华民族不屈不挠的奋斗史诗。艰难困苦,玉汝于成。百余年的积累,使交大形成了“起点高,基础厚,要求严,重实践”的教学传统,铸就了交大“求真务实,努力拼搏,敢为人先,与日俱进”的精神品格。一代又一代的交大人,为国家民族奋斗奉献的同时,也为学校留下了最宝贵的精神财富。

我校党史校史研究室历来重视对老校友的采访,2002年至今累计采访了300余位校友。在校友们的热心支持与配合下,采集到教材、讲义、笔记、文集、照片等许多与交大密切相关的实物资料,弥补了校史文献的不足,拓展了学校档案史料的来源,进一步深化了我们对学校历史的认知。面对面的访谈活动,更让参与口述访谈的师生们从老校友身上直接感受



到了老交大精神传统蓬勃的生命力。

呈现在读者面前的这本书,作为“上海交通大学校史研究口述系列”的第三辑,是对远在大洋彼岸的美洲校友进行口述访谈的成果。十年树木,百年树人,从清末南洋公学派遣学生出洋留学开始,直到如今上海交通大学将国际化作为实现学校跨越式发展的重要战略之一,交大已在政商文教等领域培养出一批又一批声望斐然、贡献卓著的海外校友。其中,美洲的交大新老校友云集荟萃。他们在青春燃烧的岁月,在不同的时代背景下,怀揣“实业救国”、“知识立国”之梦,漂洋过海,师别国之长技,以求中华之崛起。功成名就之后,他们又始终秉持“饮水思源”的校训精神,鼎力支持母校发展,始终热心校友工作。长期以来,通过捐赠办学设施、设立奖学金、提供学术资源、搭建交流平台、资助年轻校友等各种方式,热心支持母校的建设和发展,曾成功促成了1978年交大访问团出访美国,近年来又推动设立交大密西根学院,慷慨捐建了“文选”医学楼、“木兰”船建楼等设施。对美洲杰出校友进行口述访谈,不仅能丰富交大百年留美教育的档案文献与历史认知,而且能展现校友们的奋斗事迹、品格风范和母校情怀,是传承交大精神文化和激励青年学子的重要资源。

时至今日,仍然有许多交大人的事迹不为人知,还有许多记忆的宝库未及开启,我们希望把口述历史这一工作持续开展下去。以史为鉴,血脉传承。交大人求真务实,努力拼搏,敢为人先,与日俱进的精神品格,必将激励后来者为祖国的繁荣、民族的兴盛而努力奋斗。

是为序。

2015年8月



自序

一百多年前,甲午战败,民族阽危,西学潮涌。因“兴学、储才、自强”之梦想,今日上海交通大学之前身南洋公学应运而生。创校伊始,便眼观西潮,审时度势,以瞄准世界之巅、国本之需的全球视野,奋起回应与追赶近代西方高等教育之新风时潮。1900年12月,南洋公学总理何嗣焜遵照盛宣怀的授意,选派师范生章宗元、中院生胡初泰远赴美国留学,是为百年交大留美教育之滥觞。这是继1881年清政府首批官派留美幼童之后重新派遣的早期留美学生,也成为交大历史上两位最早出资选派赴美的校友。

民国肇兴,交通大学更以中西汇通的宏阔胸怀积极效仿欧美大学先进的办学理念与实践,办学成就之著,声誉之隆,颇可与北美名校颉颃争胜,被誉为“东方MIT”。自此,交大学子留学美洲的数量与日俱增,从清末民初不足百人发展到新中国成立前300余人。尤其是在二十世纪三四十年代的抗战岁月,风雨如晦,时局不靖,一大批怀揣“科学救国”、“实业救国”梦想的交大人历经艰辛,漂洋过海,赴美留学,师别国之长技,以求强国御侮之道。虽然每个人的经历或有不同,但最终都声名显著,成就斐然。卓有建树者诸如王安、朱兰成、潘文渊、李天和、沈家桢、沈嘉英、吴德楞、赵锡成、郑国宾、葛守仁、吴耀祖、韦潜光……。新中国成立后,有些老校友虽因各种历史原因未能归国,但眷恋故土之情、感恩母校之心丝毫未减,他们纷纷凭借自己的聪明才智,为中美两国乃至世界的交通、工程、科技、教育等事业作出了重要贡献。

岁月腾挪,世易时移。随着改革开放以来交大重新走向国门,力拓国际化办学之路,一批又一批怀抱“知识立国”、“科



教兴国”之梦的新交大人再次踏上美利坚的土地。一时间,交大留美人才异军突起,美洲日益成为交大海外校友最为集中之地。凡麻省理工、加州理工、康奈尔、普林斯顿、通用电气公司、贝尔实验室等北美一流名校与名企中,无不活跃着交大中青年校友的身影。不少校友早已在美国政商文教等领域功成名就,学问、财富、地位均睥睨北美,不仅为交大之荣光,亦为华人之骄傲。

无论是德高望重的前辈校友,还是出类拔萃的中青年校友,尽管他们的家庭背景、求学生涯、赴美经历、事业发展不尽相同,但却有一条共同的精神纽带使他们血脉相通。这就是“同为交大人,共饮思源水”的母校情缘。基于这份同出一脉的母校情缘,他们超越了年龄、地域、国界、意识形态的藩篱,早从1965年开始便在美洲的主要城市举行每隔5年一次的全美交大校友大团圆盛会。团圆会上,来自海峡两岸上海交通大学、西安交通大学、北京交通大学、西南交通大学、新竹交通大学五所交大的校友,无论男女老少,彼此认同,亲如一家。

基于这份神圣深厚的母校情缘,美洲校友们时时都以感恩为念,以校誉为责。1948届机械系校友、曾任哥伦比亚大学应用数学系主任的朱家鼐学长回忆:“我们那时到美国非常不容易,找工作时相当困难。幸好交大的名声很好,我们只要说大学是在交大念的,总是可以攀上钱学森、朱兰成、王安,大家就知道交大是什么学校。而正因为要维系母校的名誉,我们必须与外国人一争高低。”1985届动力机械系校友、上海交大美洲基金会总裁何能,更是将母校比为根,将校友喻为叶,“无论叶飞多远,也割不断叶对根感恩的情意和责任。”

基于这份质朴赤忱的母校情缘,美洲校友们始终秉持“饮水思源”的校训精神,以实际行动鼎力回馈母校。长期以来,他们通过捐赠办

学设施、设立奖学金、提供学术资源、搭建交流平台、资助年轻校友等多种方式,热心支持母校的建设和发展,曾成功促成了1978年交大访问团出访美国,推动设立交大密西根学院,慷慨捐建了“文选”医学大楼、“木兰”船建大楼等设施,为交大的国际化战略和创建世界一流大学平添了腾飞的双翼。

和风诵咏百年弦歌,岁月洗却历史铅华。美洲杰出校友们的奋斗事迹、品格风范和母校情怀,在经历岁月年轮的冲刷与荡涤后,已潜移默化地融聚成交大校园文化与传统的一部分,是传承交大精神文化和激励青年学子的重要资源。什么是大学的记忆,就是由一个个鲜活生动的故事串联起来的思想风采;什么是大学的传统,就是通过一代一代的莘莘学子奋发努力积攒起来的精神底蕴。

本书作为校史研究口述系列的第三辑,精心采撷了26位不同年代留学、工作于北美地区的知名校友的口述回忆。其中,既有德艺双馨的世界顶尖科学家,也有声誉卓著的跨国工商巨子;既有德高望重的老一辈工程专家,也有后来居上的新兴职业精英;既有成就斐然、传为佳话的夫妻校友,也有巾帼不让须眉的女中英才。从他们每个人娓娓道来的口述中,我们不仅可以了解不同年代背井离乡的交大人在海外鲜为人知的求学经历与生活,而且能够深刻体认一代代交大学子在异域他国摸爬滚打的酸甜苦辣,亦可见其在异质文明洗礼中从未改变的家国情怀。

追忆海外杰出校友的求学足迹和社会贡献,弘扬他们的精神品德与人格魅力,既是历史上交大办学传统“中西汇通”的有力彰显,也是当今交大推进“国际化战略”的题中之义,更能为交大莘莘学子思远致远、砥砺前行集聚正能量。2015年,欣逢五年一度的海峡两岸五所交大在美洲举行大团圆盛会。我相信此书的出版,将以一种人文记忆的特别方式,进一步增强美洲老、中、青三代校友彼此间的



凝聚力与认同感,让更多的海外校友了解交大与美洲的深厚历史渊源,也将推动交大与日俱隆的办学声誉在大洋彼岸的美洲大地展翅飞扬。

姜斯宪

2015年8月



目 录

	张 杰	序
	姜斯宪	自序
1	沈嘉英	我很喜悦我是交大人
16	吴德楞	悠悠寸草心 感恩母校情
29	董李沅蕙	女工程师的美国故事
38	康继隆	缘系交大 情牵同窗
50	曹诗俊	艰难求学的“长征”之路
63	郑国宾	永驻交大的真情岁月
77	吴耀祖	去国虽万里 仍揣乡关思
89	林祖根	无以言表的爱
100	朱家鲲	人生支点在交大
110	吕凤岐	凤鸣岐山 祥玉斯馨
	万祥玉	
127	葛守仁	突破陈规 自主创新
136	赵锡成	一切源于感恩之心
162	韦潜光	潜光隐耀 怀真独远
175	陈明卿	感恩交大 “船”承一生
	马开桂	
188	卢永亮	桂香永长



207	毕 奇	抓住机会最好的办法是计划和努力
223	卢毅成	难忘的 90171 班
242	姚一心	精深博大 求实创新
259	王永东	交大人要有鸿鹄之志
274	陈亮洁	我的求学创业路
294	何 能	绿叶对根的情意
307	盛祖杭	走在神经科学研究的尖端
327	张晓青	做最好的自己
341	刘泓涛	泓涵演迤 花红胜火
	高 红	
356	后记	



沈嘉英

沈嘉英,1916年生,祖籍浙江绍兴,1937年毕业于交通大学电机工程学院。毕业后曾在京赣铁路局、长沙航空通讯训练班、中央无线电厂任职。1944年被资源委员会派驻华盛顿,后调赴加拿大办理采购事宜。1952年加入级友沈家桢的“纽约人人企业公司”,从事国际贸易。1956年定居加拿大,长期供职于安大略省政府公路运输部,主持创设电脑系统中心,率先将工程技术与车辆管理予以信息化。1981年退休后,热心交大加拿大校友会工作,长期担任会长,现任名誉会长,是加拿大交大人最受尊崇的“沈伯伯”。2011年荣获上海交大“杰出校友思源贡献奖”。

采访中,沈嘉英回忆了入交大求学的缘起经过和留下深刻印象的同学、老师、社团生活等;详述了抗战时期服务于国民政府资源委员会、中年以后在加拿大自主立业的不平凡经历。

我很喜悦我是交大人



口述：沈嘉英

采访：盛 懿、马开桂、欧七斤、朱 恺

时间：2014 年 5 月 15 日

地点：加拿大多伦多沈嘉英寓所

记录：朱 恺

编者：欧七斤

上中的附读生

我于 1916 年 8 月 8 日生在上海，祖籍浙江绍兴。祖上在绍兴经营一家刻印书籍的味经堂。到了我父辈这一代，他们来到上海从事现代出版印刷业。大伯父沈知芳到上海后创办了顶有名的一家书局，叫“世界书局”，出版了很多教科书。对家族来说，他最大的功劳是把三个弟弟带到上海，帮他们立足，成就各自的事业。

我上到初中升高中的时候，正碰上日本发动侵略上海的“一·二八事变”，上海很多学校都停办关门了，我只好去了一家夜校念书。这所夜校是江苏省立上海中学的沈教务长开办的，他自己也在里面教书。我知道沈老师是上海中学的教务长，就和他谈希望到上海中学去读书。上中的教学程度高，名气非常响，而且它是公立，学费又便宜，是学生最羡慕的中学，能考

进去读书是很不容易的,就等于考大学里面的交大一样,录取率很低。对于我的要求,沈老师说他没这个权力,但以我的成绩和潜力,可以先作为附读生,和正式生一起上课。这样,我就以插班生进入上海中学,插入高中二年级。沈老师还叮嘱我说:“如果一学期下来,你的总成绩均分在70分以上,就可以转为正式学生。”我就牢牢记住这句话,勤奋用功,刻苦学习。



2003年6月18日,加拿大部分校友在沈嘉英学长后园聚会(居中者为沈嘉英)

上海中学分理科和文科。我想读理科很难,高中二年级已经读到“高级化学”,我连“初级化学”也没读过,完全脱节了。我想学文科好像要容易一点,就选读了文科。但进去后发现,文科也不是好学的,老师在课堂上当场出题,要求课后就交卷。结果,我交了一次白卷,感觉读文科比读理科还要难,读不下去了。我只能再去找教务长,要求从文科转到理科。那时我只有十几岁,不知道人家的困难,一直盯住他要求转科。记得他走在楼梯上,我还抓住他说我的事。不过,他很有同情心,想了想说:“校有校规,照道理是不可以的,我也没这个权,不过你不是正式学生,可以转过去试试。”我又进了理科班,至于跟不上的化学课,我就约了两个和我一样情形的同学,大家



组织在一起,晚上请助教来帮忙。因为助教管着实验室,可以到里面去做实验,这样印象很深刻,学的很快,不久就跟上了课程进度。一学期后我就转成正式生。

在上海中学一年半的时间里,我发现那里备考交大的气氛相当浓。我和母校交大的缘分,开始于1933年交大举行37周年校庆的时候,那时我在上海中学念三年级。校庆那天,我跟着同学们一起去徐家汇参观交大,见校园里有小火车的表演,环绕整个校园,行车管理像真的一样,非常欣赏,留下了好印象,于是自己立下了心愿,要考进交通大学念书。在参加入学考试的报名时,需要选定一个系科。探听下来,交大那时以电机工程最为著名,但也最难考入,考分必须很高,才有录取希望。我勇气十足,没有顾前思后,根本不去想万一考不取怎么办,就报了电机工程学院。结果有幸被录取,这让别人很吃惊,因为我是插班的。但我确实做到了,自己也蛮得意。无形之中,这又替我25年后在海外走的职业道路,先铺了底,说来也是件幸事。

美好而充实的交大四年

电机工程学院下面两个方向,电力和电信,都在工程馆,我是读电信的。电机学院的教授蛮好的,对我们要求很高,考试很严格。院长张廷金老师年纪比较大了。有个包可永老师,做过上海电话局的局长,他是兼课的,讲课非常清楚。后来1960、1970年代,我在美国纽约还碰到过他几次。马就云老师年轻有为,教得很清楚。裘维裕老师教物理,也是很好的。教化学的徐名材老师给我印象很深,他上课讲得不多,但手里不断写,板书写得满满的,让大家都记下来,这是他的风格。每个教授的个性、风格都是不同的。

我住在学校里,第一年是新中院,六人一间,是随机的,自己事先不知道室友是谁。第二年开始住执信西斋,有两人一间,也有三人一间,但要抽签来决定究竟两人还是三人一间。而且,还可以自由挑选室友。这也蛮复杂的,比如,你找好了两位室友,但万一抽到的不是三个人一间,也就麻烦了。



交通大学乒乓球队留影[后排左起：沈嘉英、沈家桢、汪晓瀛、程民祥、刘家仁；前排左起：盛家俊（队长）、胡大仁、何毅生、孙俊人、邱立传]

我挑选了沈家桢做室友。我们两人都姓沈，名字里面都有一个“jia”音，只是字不同，又都是绍兴老乡，更主要的是我觉得他比我大三岁，人长得很清秀，落落大方不俗气，为人处世很成熟。不过，邀请他做室友的有五六人之多，我是五六分之一，所以机会不太大，只好听天由命了。结果抽签下来，果真把我们抽到一起，我们成了室友和好朋友，就像亲兄弟一样，一直保持了一生。

大学生活非常美好，也很充实。大三时，我和沈家桢、徐明甫、魏重庆等同学合作写了本书。大四第二学期，我们结伴去毕业旅行，我、沈家桢、徐明甫、魏重庆等5个人，组成小团队，向铁道部申请了一个免费乘车的旅行计划。交大那时属于铁道部，很快批准了。我们沿途经过很多城市，一直北上到了天津、北京。沿途每个城市可以自由上下，不仅不收分文车票，而且处处受



沈嘉英大学毕业照



到优待。

毕业前夕，我们还成功组织了一个有影响的社团“一社”，这在《沈家桢传》里面讲得很清楚了。故事是这样开头的，同宿舍的沈家桢有感于中国很软弱，日本正准备大举侵略中国，觉得中国没有工业，总是强大不起来。他要发起一个建设事业励进社，组织大家合力发展实业，齐心建设中国。我一听就说：“好极了。不过，这个名称太长了一些，不容易让人记住。我建议把正式名称定成‘建设事业励进社’，再给它起一个简单一点的名字。”沉思了一会儿，我说：“古人常说一心一德，孔夫子还有‘吾道一以贯之’的名言，我们成立这个组织，也是要一心一德做事，一以贯之坚持宗旨。再说，一字打头，登在电话本上的时候，别人第一眼看见的就是我们。我看就叫一社好了。”

沈家桢说我的主意很好，我们非常兴奋，就马上把同班同学魏重庆等人叫来商议。一听说要成立一社，大家没有一个不赞成的，很快“一社”便宣告成立了。消息传开，先是电机学院四年级学生纷纷加入，接着学院其他班级的学生也加入进来，又发展到其他学院的学生，一下子发展到几百人，成为交大当时很热门的学生社团。搞实业建设是要钱的，不能讲空话，但大家都没钱，所以想发挥所长，决定出一个《科学大众》，作为普及科技、推进实业建设的开始。我出面来经营，要组稿、要编辑、要发行，事情很多，忙得不得了，但我们做到了。我们大概出版了2期，很受社会欢迎。但不久，抗日战争爆发，大家也毕业离校，这份期刊就终止了。不过隔了几年，“一社”社员王天一，是1939届交大毕业生，他对《科学大众》印象很深，又将这份杂志继续办了下去。后来还增加了《大众医学》、《大众科学》。

“一社”的领头人是沈家桢。他读大学时因为生病在家休养了两年，病好后返校插到我们班上，这样一来，他比我们要大3岁，各方面比较成熟一点，书读的也好，在班上很有威望，是领袖人物，大家都愿意听他的话。毕业之后，他在同学里面也属于很优秀的，发展实业的确很成功。他白手起家，办“人人公司”，在美国做内河航运生意，从没有钱变成很多钱，积累了大量