

中國歷代

海國新經

《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目

執行主編

陳佳榮 朱鑒秋

下冊

SPM 南方出版傳媒

廣東科技出版社 | 全國優秀出版社



海國新經

亥巳下半夜用壬丙見西嶼

北風用單巽至半夜用巽巳針

湖西嶼頭東北風坐辰巽見西嶼

正北風放洋坐戌向辰至半夜用乾

嶼頭上半夜用辰戌下半夜用巽

過臺灣放南風洋

抗放洋南風用巳亥兼壬丙見西嶼

中國歷代

海國新經

《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目

執行主編
陳佳榮 朱鑒秋
下冊

SPM 南方出版傳媒

廣東科技出版社 | 全國優秀出版社

· 廣州 ·



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



國家古籍整理出版基金項目



圖書在版編目(CIP)數據

中國歷代海路針經：全 2 冊／陳佳榮、朱鑒秋執行主編。—廣州：
廣東科技出版社，2016.2

ISBN 978-7-5359-6379-6

I. ①中… II. ①陳…②朱… III. ①航海航線—航路指南—中國—古代—圖集

IV. ① U675.83-64

中國版本圖書館 CIP 數據核字 (2015) 第 181724 號

鳴謝

本套書在編纂過程中，得到了廣東海上絲綢之路博物館及劉南威、劉迎勝、司徒尚紀、張賢明、潘安定、劉福曾先生和許樺淳女士的大力支持，特此鳴謝。

中國歷代海路針經

A Collection of Maritime Routes and Rutters of Imperial China

項目統籌：陳兵 丁春玲

責任編輯：姚芸

項目支持：鍾潔玲

視覺設計：李樹 李揚力

責任印製：彭海波

出版發行：廣東科技出版社

地址：廣州市環市東路水蔭路 11 號

郵政編碼：510075

<http://www.gdstp.com.cn>

E-mail: gdkjyxb@gdstp.com.cn (營銷中心)

E-mail: gdkjzbb@gdstp.com.cn (總編辦)

排 版：廣州市友間文化傳播有限公司

經 銷：廣東新華發行集團股份有限公司

印 刷：廣州市嶺美彩印有限公司

(廣州市荔灣區花地大道南海南工商
貿易區 A 幢 郵政編碼：510385)

規 格：889mm×1 194mm 1/16

印 張：80.5 字數 1800 千

版 次：2016 年 2 月第 1 版

2016 年 2 月第 1 次印刷

定 價：680.00 元 (全 2 冊)

如發現因印裝質量問題影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

目錄

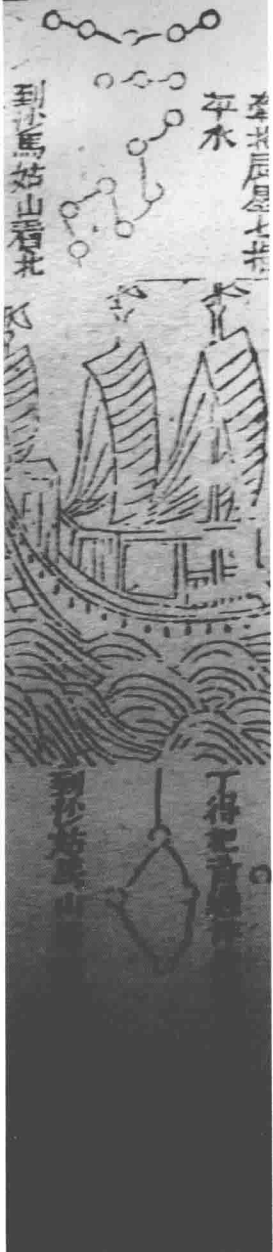
CONTENTS

上篇

THE FIRST CHAPTER

從秦漢的海路開闢至兩宋的針盤導航	2
《史記》所載秦代徐福東渡	22
《漢書》記西漢赴黃支等遠洋航線	23
《後漢書》《三國志》記交通朝韓、倭奴及東海航線	24
《後漢書》《魏略》記東漢與大秦通交及路程	26
《臨海水土志》《三國志》等載及夷洲	28
《外國傳》《梁書》所載漲海及吳康泰、朱應出使扶南	30
《法顯傳》載晉代由天竺東航歸國路程	31
《太清金液神丹經》記晉代南海至天竺、大秦交通	34
《梁書》記慧深所述扶桑國行程及其風情	36
《隋書》載倭國與隋使節往還	37
《隋書》載朱寬、陳稜入海探流求	37
《隋書》記常駿、王君政出使赤土路線	39
《南海寄歸內法傳》《大唐西域求法高僧傳》中的泛舶南海、西海	40
《唐大和上東征傳》等所載鑿真東渡日本	46
日僧圓仁入唐求法及返國航程	52
《經行記》《西南諸蕃行記》等所載西海交通	54
《新唐書》所引賈耽記述的東海、南海、西海航程	59
唐、宋史料中的南海諸國往來行程	61
《宋史》所記日僧裔然西渡抵華行程	63
《宋史》載印度施護、娑里三文來華航程	64
兩宋載籍記指南針製造及羅盤始用於導航	66
《武經總要》所載赴交阯途程	68
《宣和奉使高麗圖經》中的航程	69
《嶺外代答》所記海夷及航行交通	77
《諸蕃志》等記海外諸蕃國、彭湖、海南及往來交通	82
《夢梁錄》等所記泉州對外交通及宋代南、北、東洋	89





中篇

THE SECOND CHAPTER

從元代的針路記載至明代的海道針經 92

《汎海小錄》等刊元征日本路線	100
《元史》載元征古城情形	102
元軍征爪哇之役及往來行程	104
亦黑迷失、楊庭璧、楊樞出使西洋及清濬《廣輪疆里圖》的海程	106
周達觀《真臘風土記》首載通南海的針經記錄	111
《(大德)南海志》等所載大小東洋和大小西洋	114
《島夷誌略》著錄汪大淵附舶東西洋	115
《大元海運記》及《海道經》所記漕運水程	124
洪武間《大明混一圖》已繪出非洲南端大三角	134
《(洪武)三十六姓所傳針本》首記經釣魚臺至琉球航路	136
鄭和下西洋碑記及《瀛涯》《星槎》《西洋志》諸書	137
鄭和下西洋行程及《鄭和航海圖》針經	149
吳惠等出使占城的航程	204
朝鮮崔溥所記漂流中國的航程	206
《野記》等所載巴喇西國使來華行程	208
《西洋朝貢典錄》的針路記錄	209
陳侃《使琉球錄》記釣魚嶼至琉球行程	216
[附:《海槎餘錄》所記之南海島嶼]	219
吳朴《渡海方程》《龍飛紀略》所載的海道針經	221
羅洪先《廣輿圖》所記的東南、西南海夷及海道	229
《海語》所記的南海交通航線	235
郭汝霖、李際春《使琉球錄》中的針路	235
《鄭開陽雜著》《籌海圖編》等記及通琉球、日本的海道針經和 近代“南洋”的概念	237
《日本一鑑》《日本考》等的針譜及海道	248
蕭崇業、謝杰《使琉球錄》中的針路	268
謝杰《虔臺倭纂》中的倭經	274
王宗載《四夷館考》所記南海交通路線	278
鄧鍾《安南圖志》《籌海重編》及王在晉《海防纂要》所記針路	279
明佚名《順風相送》的海道針經	282
慎懋賞《四夷廣記》的針位、針路	315
夏子陽、王士禎《使琉球錄》中的針路	334
陳第《東番記》所述臺灣情形	342
張燮《東西洋考》的航海針經	345
《明代東西洋航海圖》中的針經	357

清代大量湧現的針路簿、水路簿、更路簿…………… 376

- 《天下郡國利病書》《讀史方輿紀要》的海道及針經…………… 384
- 張學禮《使琉球記》、汪楫《使琉球雜錄》中的海路針經…………… 392
- 清佚名《指南正法》的海道針經…………… 396
- 《裨海紀遊》《海上紀略》所載入臺行程及海道…………… 433
- 《安南紀遊》《海外紀事》的入交路程…………… 448
- 樊守義《身見錄》——最早的歐美遊記…………… 452
- 《指南廣義》載閩舵工《航海針法》所記的針路…………… 457
- 明清之際針經殘卷佚文比對…………… 462
- 清初《古航海圖》中的針經…………… 465
- 《東洋南洋海道圖》《西南洋各番針路方向圖》的海路交通…………… 501
- 徐葆光《中山傳信錄》中的針路…………… 505
- 《臺海使槎錄》所記航路及水程…………… 510
- 《海國聞見錄》中的東洋、南洋及西洋…………… 515
- 周煌《琉球國志略》中的針路…………… 528
- 乾隆《福州府志》及《臺海見聞錄》所載海路針經…………… 534
- 《噶喇吧紀略》《吧遊紀略》《海島逸誌》等的通爪哇航線…………… 537
- 呂調陽的《東南洋鍼路》…………… 542
- 附：清乾隆間《暹緬越東諸國圖》三幅 [1771 前]…………… 547
- 《清代東南洋航海圖》圖冊中的針經…………… 553
- 李鼎元《使琉球記》中的針路…………… 620
- 齊鯤、費錫章《續琉球國志畧》中的針路…………… 623
- 越南宋福玩等的《暹羅國路程集錄》…………… 628
- 謝清高《海錄》中的海外諸國…………… 649
- (以上內容在上冊)
- 趙新《續琉球國志略》中的針路…………… 668
- 嚴如煜《洋防輯要》所錄針路…………… 669
- 《臺陽見聞錄》所記的海道…………… 671
- 泉州的《源永興寶號航海針簿》…………… 675
- 泉州的《山海明鑒針路》…………… 746
- 泉州的《石湖郭氏針路簿》抄本…………… 816
- 漳州《[安船]酌獻科》和《送船科儀》…………… 867
- 附：《漳州東山銅陵針經》簡目及部分內容…………… 874
- 《外海紀要》《廈門志》《廈門港紀事》水程、針路…………… 875
- 附：《從上海到廈門針路》…………… 959
- 《海疆要畧必究》有關廈門等沿海諸港的針路…………… 960
- 海南蘇德柳抄本《更路簿》…………… 989

海南許洪福抄本《更路簿》	999
海南郁玉清抄藏本《定羅經針位》	1007
海南陳永芹抄本《西、南沙更簿》	1010
海南林鴻錦抄本《更路簿》	1014
海南王國昌抄本《順風得利》	1026
附：《順風東西沙島更路簿》簡目	1042
海南麥興銑存《注明東、北海更路簿》	1049
海南李根深執《東海、北海更流部〔簿〕》	1061
海南蒙全洲口述《去西、南沙的水路簿》	1066
蘇德柳、盧洪蘭、李魁茂、彭正楷等《水路簿》綜述	1069
[附：清雍正間黃中所編《黃中海程》]	1091
泉州白崎郭氏藏針經抄本《乘舟必覽》	1096
《李準巡海記》	1148
李準《廣東水師國防要塞圖說》	1149
附录一 民國以來的針經—更路簿提要	1151
惠安《航海指南》	1151
泉州《蚶江林氏謙記船號航海針路簿》	1151
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之一	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之二	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之三	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之四	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之五	1153
海南符宏光填繪《西沙、南沙群島地理位置圖》	1153
海南陳貽愛藏本《更路簿〔簿〕》	1153
海南蘇承芬抄藏本《南海更路簿》	1153
海南鄭慶能抄本《更路志錄》	1154
海南鄭慶能抄本《瓊島港口出入須知》《廣東下瓊更路法錄》	1154
海南《南海更路簿》《南海更路經》	1154
海南韓健元、齊見德口述《更路經》	1154
海南韓健元、齊見德口述《我的行船經驗》《航海和捕撈經驗》	1154
海南《順風東西沙島更路簿》	1154
海南吳淑茂藏《更路簿》抄本	1154
附：《南海天書》第二編目錄	1155
附錄二 古代針路往來港口地名表	1157
附錄三 南海諸島中、外及民間名稱對照表	1223
附錄四 中國古代海路交通大事表（前 6000—公元 1912）	1231
参考文献	1263





針路

臣等謹案：封舟自五虎山開洋，歷來皆用乙針，或參用辰卯，今則專用辰卯。自五虎至馬齒，三四日可到，極為穩便。國朝使臣汪楫、周煌、李鼎元、齊鯤等各有紀錄，備載前、續《志略》，茲不具列。謹載道光十八年並此次前後針路如左：

【引書舉要】

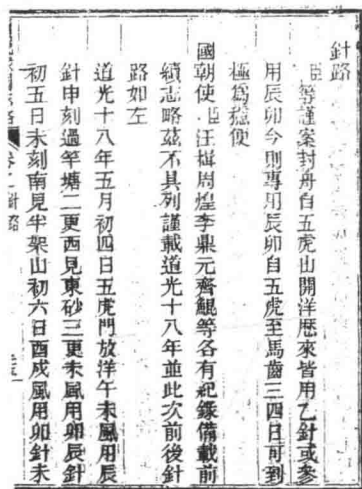
[清]趙新（1806—1876）奉命出使琉球，於同治五年（1866）六月初九放洋，二十一日抵那霸港收泊；同年十一月初十回航登舟，十五日至四嶼寄旋。趙新歸國後，撰《續琉球國志略》。該書有光緒八年序，應刻於1882年。

本書所引據北京圖書館出版社2000年《國家圖書館藏琉球資料匯編》的光緒八年刻本影印本。

道光十八年[1838]五月初四日，五虎門放洋，午未風，用辰針；申刻，過竿塘；二更，西見東砂；三更，未風，用卯辰針。初五日未刻，南見半架山。初六日，酉戌風，用卯針；未刻，取釣魚山；申刻，取久場島；酉刻，巳風，用卯辰針；近晡，轉辰巳風；初更，轉午方，用卯辰針。初七日黎明，取久米赤島；酉刻，申酉風，仍用卯辰針。初八日黎明，西見姑米島；申刻，見馬齒山；酉刻，灣泊那霸洋面。初九日辰刻，進那霸港。

道光十八年[1838]十月十二日，那霸港開洋，寅卯風，用酉針；未刻，風轉丑方，仍用酉針；酉刻，過馬齒山。十三日，子風，用酉戌針；辰刻，取姑米島；四更，丑風，仍用酉戌針。十四日，風止，舟停。四更，亥子風起，仍用酉針。十六日辰刻，子丑風，用酉戌針；三更，寅風，用戌針。十七日二更，辰巳風，用酉戌針。十八日，子丑風，仍用酉戌針；辰刻，見中華外山；未刻，見南杞山，用未申針。十九日午刻，過定海；未刻，進五虎門。

同治五年[1866]六月初九日卯刻，放洋。未風兼西，用辰針（船由上向駕駛，故用辰針）；午刻，轉正南風，用辰針，過竿塘；申刻，過東湧、東沙洋面。初十日，轉西南風，用辰針；申刻，過半架山。十一日，轉午風，用卯辰針；酉刻，過釣魚山；戌刻，過久場島；亥刻，用寅卯針。十二日卯刻，轉午未風，用卯辰針；午刻，轉巳午



【清】趙新《續琉球國志略》書影



風，用寅卯針；未刻，過久米赤島；申刻，風停；是夜，轉巳午，微風。十三日，風停，船順流而行；是夜亥刻，起丑風，用卯辰針。十四日，丑風，用卯辰針；夜同。十五日，轉卯風，用辰巳針；辰刻，見姑米山。十六日，轉寅卯風，用巳午針；申刻，駛近姑米山；酉刻，該島有小船數十隻來引；三更，進姑米山前寄碇。十七日，卯刻起碇；巳刻進兼城港口下碇；申刻，起未申風，正西南，起碇開行；戌刻，風停，船流不定。至十八日辰刻，開放大砲。該島又有小船前來挽帶，因海潮沖進，不能近山，小船亦難前駛。十九日，隨流二百餘里；申刻，起午未風，船向姑米山駕駛（此時向山而行，未用針）。二十日，午未風，加巾頂，駛近姑米山（因見午未風色順利，即向馬齒山駕駛）。二十一日辰刻，到馬齒山；酉刻，抵那霸港收泊。

同治五年[1866]十一月初十日，登舟；巳刻，自那霸港開洋，丑寅風，針向西；申刻，過馬齒山；酉刻，丑風，針向辛戌；夜子刻，風暴。十一日未刻，丑風，針向辛戌。十二日，丑風，針向戌；夜子刻，丑風，針向辛戌。十三日，丑風，針向辛酉；未刻，丑風，針向辛酉。十四日，丑風，針向辛酉；夜子刻，丑風，針向坤申。十五日，子丑風，針向坤申；夜子刻，至四嶼寄碇。

——[清]趙新《續琉球國志略》

嚴如煜《洋防輯要》所錄針路

太倉使往日本針路

（見《渡海方程》及《海道針經》）

太倉港口開船，用單乙針，一更船，平[吳淞口]。

（更者，每一晝夜分為十更，以焚香枝數為度，以木片投海中，人從船面行，驗風之迅緩，定更數多寡，可知船至某山洋界）。吳淞江用單乙針及巳卯針，一更，平[寶山]。寶山到南匯嘴，用乙辰針出港口，打水六七丈，沙泥地，是正路。三更，見茶山（茶山水深十八托，一云行一百六十里，正與此合）。自此用坤申及丁未針，行三更船，直至大小十[七]山，灘山在東北邊。灘山下水深七八托。用單丁針及丁午針，三更船，至霍山。霍山用單午

【引書舉要】

[清]嚴如煜（1759—1826）的《洋防輯要》刊於道光十八年（1838）。其針路係抄自明鄭若曾的《籌海圖編》（源自吳朴《渡海方程》及《海道針經》），但有錯漏，須認真校對。

本書所引據道光十八年的刊刻本。

針至西後門。西後門用單巳針三更船，至茅山。茅山用辰巳針取廟州門，船從門下行過，取升羅嶼（廟州門水深急流）。升羅嶼用丁未針，經崎頭山，出雙嶼港（升羅、崎頭俱可泊船，崎頭水深九托）。雙嶼港用丙午針三更船，至孝順洋及亂礁洋（雙嶼港口水流及[急]，孝順洋水深十三托）。亂礁洋水深八九托，取九山以行（九山四[西]邊有礁，打水、行船宜仔細。一云亂礁洋水深六托，泥地）。九山用單卯針，二十七更，過洋，至日本港口（打水七八托，泥地，南邊泊船）。又有從烏沙門開洋，七日即到日本。若陳錢山至日本，用艮針。

[福建駛往日本針路]

梅花東外山開船，用單辰針、乙辰針，或用辰巽針，十更船，取小琉球。小琉球套北過船，見雞籠嶼及梅花瓶、彭嘉山。彭嘉山北邊過船，遇正南風用乙卯針、或用單卯針、或用單乙針，西南風用單卯針，東南風用乙卯針，十更，船取釣魚嶼。釣魚嶼北邊過，十更船，南風用單卯針，東南風用單卯針、或用乙卯針，四更船，至黃麻嶼。黃麻嶼北邊過船，便是赤嶼。五更船，南風用甲卯針，東南風用單卯針，西南風用單甲針、或用單乙針，十更船，至赤坎嶼。赤坎嶼北邊過船，南風用單卯及甲寅針，西南風用艮寅針，東南風用甲卯針，十五更船，至古米山。古米山北邊過船，有礁，宜知畏避。南風用單卯針及用甲寅針，五更船至馬巽[岳]山。馬巽[岳]山南風用甲卯或甲寅針，五更船，至大琉球。大琉球那霸港泊船（土官把守港口，船至此用卯及甲寅針，行二更進那霸內港，以入琉球國中）。

那霸港外開船，用單子針四更船，取離倚嶼，外過船。南風，用單癸針三更船，取熱壁山以行。熱壁山南風用單癸針，五[四更船，取硫黃山。硫黃山南風用丑癸針，五]更船，取田北[嘉]山。又南風，用丑癸針三更半船，取夢加刺山。南風用單癸針及丑癸針，三更船，取大羅山。



1737

[清]嚴如煜《洋防輿要》書影



大羅山用單癸針，三〔二〕更半船，取萬者通七島山，西邊過船。萬者通七島山用單寅針，五更船，取野顧七山，島內〔名叫兵之妙是麻山嶼〕野顧山用巽寅針二更半船，取但爾山。用艮寅針四更船，取亞甫山（一云野顧山對面行六十里，有小礁四五箇，最畏避。由北邊過船，用艮寅方行一百五十里，至旦午山。用艮寅方行〔一百〕四十里，至亞甫山）。亞甫山〔在〕平港口，其水望東流，甚急。離此山，用艮寅針十更船，取亞慈理美妙。若不見此山，用單艮針二更船，又艮寅針五更船，取沿灣奴（一云沿渡奴）烏佳眉山。沿渡奴烏佳眉山單癸針二更船，若開時用單丁針一更船，至西〔而〕是麻山。西是麻山南邊有沉礁，名套礁（一云名住〔做〕沉長礁）。東北邊過船，用單壬針一更船，是正路。卻用單子針四更船，取大門山中。大門山傍西邊門過船，用單丑針三更船，取兵袴山港。兵袴港循本港，直入日本國都。

——〔清〕嚴如煜《洋防輯要·卷二十四》

《臺陽見聞錄》所記的海道

海道

臺地四面皆海，可以四達。東南至呂宋，海道七十更；東北至日本，海道七十二更。而至臺海船，不許通外洋。惟載臺地物產往吳越貨賣，然必回船抵廈門納稅給票，方許放洋。迨海船回載，亦如之。其市於外洋，悉係內地海船，而納稅給票準此。

“外洋諸國，惟咬啣吧最遠（咬啣吧，即咖啣吧）。予〔《小琉球漫志》作者朱仕玠〕在德化時，有諸生陳洪照者，博學善屬文，以貧窶，曾附海船客咬啣吧五閱月，著《吧遊紀略》一書，所載海道甚為詳悉，附錄於後：

‘廈門至咬啣吧，海道二百四十更。初放洋，舟西南行三十六更，至七洲洋；茫無島嶼，為通西洋必經之道。隆冬之際，北風迅發，至此，暖氣融融，人穿單衣。中外之界，自此分矣。乃具牲饌，籠金錢，陳於木板，投諸海面焚之，以禮海神；繼鳴金鼓，焚楮帛，以禮所過名山之

【引書舉要】

〔清〕唐贊袞的《臺陽見聞錄》今本二卷，作於光緒十七年（1891）。本書所引為《臺灣文獻叢刊》所收第30種，另可見“國學導航”：<http://www.guoxue123.com/tw/01/030/003.htm>。



〔清〕唐贊袞《臺陽見聞錄》書影



神。既過七洲洋，是為外羅山。則有鳥焉，白羽尖喙，其大如雞；中尾一羽似箭，長三、四寸，名曰箭鳥。是鳥也，見有人至，則回翔於其上。過外羅山，是為馬鳴嶠。由馬鳴嶠，順風三日，至煙筒大佛山。山環列嶂，中一山有石突出，遠望如人立其巔；非風利，不得過。舟行至此，先以木板編竹為小船，帆用雜色彩紙，陳牲饌、香燭、金錢以祭。祭畢，將牲饌等物置小船中，放諸海以厭之。其小船瞬息前飄不見，則過此平安，謂之放彩船。

‘過煙筒大佛山，至廣南赤嵌山，其山色赤如赭。過赤嵌山，為覆鼎。（過覆鼎）為羅源。過羅源，為東西竹。過東西竹順風三日，至崑崙洋。洋中有山，名曰崑崙；前列三峰，後列三峰。其洋小於七洲，每海舟回時，正當夏月，常起鼠尾。鼠尾者，天際雲氣一點如黑子，須臾黑氣一線直上，叢風暴雨卒至。所謂往怕七洲、歸怕崑崙也。海舟往時，當冬春之際，可以無慮。然必設饌，祭如七洲洋。過崑崙洋，為麵包嶼。過麵包嶼，為豬母頭嶼。過豬母頭嶼，為短腰嶼。過短腰嶼，為長腰嶼。過長腰嶼，為琴七星嶼。過琴七星嶼，為地盤。自崑崙洋至此，皆不見有大山，惟認海中浮嶼為水道行程。舟行晝夜無住處，離嶼常須數里，恐嶼石斜伏水中隔礙也。由地盤順風二日至夾峽。兩旁樹木生於海底，大者數十圍，皆直上無拳曲，其高低分植如手分置。舟行中央，相去僅二里許，樹間猿鳥飛騰上下，依稀可見。入峽至出峽十五更。峽中時有浮土，土盡塗泥，海水深不過七、八丈或五、六丈。夜則下旋不敢行，懼入淺而舟膠也。出峽十二更，至三立洋；設牲饌，祭如前。過三立洋，三更至王嶼。嶼築小城，緣邊植樹；和蘭藏貨物之處，夾板大船之所泊也。番兵鎮焉。

‘又一日，至咬啣吧海港。自海港至城十餘里，望之不見雉堞。惟於綠樹陰末，見飛樓層閣、金碧掩映而已，蓋殊方一大都會也。其地東南阻海，西北依山，山悉平衍。城內外掘地數尺即水。水與地平，不溢不涸，澄然而清，味臭惡，不可食。其所食水，係汲諸山泉。始出者，載之以舟，因而買之。衣服藏篋笥，置樓上，十日失曬曝，則蒸濕氣。土帶沙礫，雨過輒乾。少時不雨，通衢之地，車馬走集，塵漲如霧。夾山流水，謂之溪港。港流甚大，源不知遠近；環城內外，導達溝渠，紆迴曲折，縱橫成十字。市廛民居，密比如櫛；東西對向，人皆背水而居。地暑濕，多癘疫。其俗，晨興則浴港中，晚亦如之。子生三日，母抱子浴於港，俗謂水為藥。其氣候冬至日長、夏至日短，雷發不震，北斗隱而不見。無大寒暑，惟夏月稍熱，冬月則暖。冬至以後，則降霖雨，謂之和蘭春，乃種五穀。既種之後，不溉不耘，穫則翦其穗而揉之；實皆堅好，歲止一熟。此田既穫，乃種他田；周而復始，歲率為常。惟麥不生，以其地氣暖也。蘿蔔花而不實，種皆載於中國。阿槿子始花，收其液，如椰液，可以釀酒。椰有黑、白二種，樹如棕，一幹直上，有葉無枝，高丈餘。栽之成行，以竹架其上。始花截其莖，承之以



筒，夜有液如乳墜筒中，味甜，以釀酒。花成實，可生食；內有漿滿腹，渴飲之生津。

其地多椰。番人謂椰為咬啣吧，故以名其地焉。其豕多赤，其牛多白。往時咬啣吧自為一國，明季併於和蘭。今王為和蘭人。王在和蘭，咬啣吧之地止命酋長鎮之，亦稱為王。溯和蘭立國（至）乾隆十四年己巳歲，乃一千五[七]百四十九年也。

和蘭至咬啣吧所歷之國：東洋，其國有海而無鹽，和蘭市之，利百倍焉；西洋，其國街市廬室宛然，而不見有人。往市者以所貨之物書價置其室，越夕取去貨物而置布焉；不售者，貨仍在。其布方廣丈餘，縷細如髮；和蘭富人以為送死者裹衣，云其屍不腐。’ ”

——此文引自朱仕玠《小琉球漫志》所載陳洪照著《吧遊紀略》片斷

海口

臺地口夷海口，道里綿長，各路設防宜分最要、次要海口。

（一）安平大港口，在郡治西城外。外有南北沙汕二道，橫亘百餘里，攔截大洋為郡城外護。安平，即南汕之首也。

（一）四草海口，與安平斜隔大港，即北汕之首也。其外水勢寬深，臺灣大商船自內地來，皆停泊於此。俗名四草湖。

（一）鹿耳門，距四草湖不及五里。在昔號稱天險。

（一）郭賽港，在鹿耳門北十里，為安、嘉二縣交界之所。本即北汕，為水沖成港。口門頗深，水底沉汕蜿蜒，非熟習水道者不能輕入。

（一）二鯤身，在安平迤邐三里。本即南汕，與三鯤身毘連，近年水沖成港。水淺，小舟可以登岸。

（一）鳳山縣打鼓港、東港：打鼓港在埤頭縣治西南十里打鼓、旗尾二山之間，口門淺窄，外有沙坪，大船不入。東港在埤頭縣治西南六十里鳳鼻山後，外有沙汕，對面海中有小琉球嶼，船自北來，須由打鼓港外洋避汕而行，繞琉球嶼方能入港。港口門稍闊，水深不過一丈，惟小船可入。

（一）嘉義縣樹苓湖，在縣西北六十里，又名象鼻湖。北距五條港二十八里，南距笨港之猴樹港十五里，外有沙汕三道，若斷若續。內匯為湖，上下三十餘里，俗以五條港為上湖，樹苓湖為下湖。內水深自一丈七、八尺至四、五尺不等。自岸至口門約逾十里。潮大時，一望汪洋；潮退時，海灘至岸約五、六里。上湖口門，久淤；惟下湖可進大艘。

（一）彰化縣番仔挖，在縣西南五十里。南距樹苓湖六十餘里，北至王功港七里，又北至鹿港二十三里。昔時，鹿港口門最大；嘉慶中，鹿港口門淤廢，商船由王功

港出入。道光以來，王功港口又淤，商船皆從番仔挖出入。番仔挖口闊水深，外有沙汕一道，迤邐自南而北，商船自此由港內經王功港而至鹿港，故以番仔挖為鹿港外口。自東岸西至口門沙汕，遠約十里，至深水行大船處約三里。

(一) 王功港，又名牽船湖，為鹿港內門。

(一) 五漾港，即鰲棲港，在彰化縣北界，南距鹿港四十里，北距大甲溪三十里。口門水深一丈或七、八尺；其南有水里港，口門水深一丈四、五尺。二口相距甚近，不過數里。商船二、三千石至者，水小由五漾港入，水大由水里港入。

(一) 淡水縣次要小口四：曰大安、曰中港、曰香山、曰竹塹；最要大口曰滬尾、曰雞籠。

大安港在縣西南九十里大甲溪之北。昔年水口寬深，內地大商船可到；近淺窄，惟數百石小船出入。中港在大安，北去吞霄、後壟二小口，皆淺狹。香山港在縣治南十里，岸去海口甚遠。港東礁寬六十丈，水深二丈餘，海灘甚大，不能靠岸。竹塹，在縣治北十里。

滬尾即八里坌口，在縣北，府志所云深水港是也。兩岸南北相對皆山，中開大港，寬七、八里。在口門水深一丈七、八尺，港內深一丈二、三尺。滬尾在北岸，八里坌在南岸，港西為海口。昔港南水深，商船依八里坌出入；近淤淺，口內近山有沙一線，商船不便，皆依北岸之滬尾出入，口內北岸六七里許。

雞籠在淡水極北轉東之境。由艋舺入山北行三十里為水返腳，轉東行二十五里至大雞籠。萬山叢峻，下多深潭、急溪，地勢極高，俯瞰全臺在目。嶺下三面峰巒環列，中開大澳；東北一面向海，口門極其寬深。澳長七、八里，外寬五、六里，內寬里許。澳內深水二丈餘，可泊大商艘數百號。

宜蘭縣之蘇澳，南境逾馬賽山界。水勢寬深，澳內可容大艘。昔蔡、朱二寇，曾泊船於此，欲以登岸。其澳三面皆山，東南係生番界，地勢險峻。以外有烏石、加禮遠二港，口皆極淺窄。春夏以後，惟小船出入；秋後即小船亦難入。

此各海口之大約情形也。

臺地本三口對渡：鹿耳門與同安 廈門對，鹿港與泉州 蚶江對，八里坌與福州 五虎門對。凡敵船可到之口，即敵人可入之處；欲為守口之計，莫如增建炮臺。然築（炮）臺，必先審地勢，攬其形勝，或可以獨當一面，或可以幾面拒敵，形勢既得，然後興工。其基地必堅，其四周必廣；其高若干？足以瞭望若干里？高低廣狹、正面旁面、前路後路，均須佈置有法，而後炮臺之成，有恃無患。我能攻敵，敵不能攻我；我兵有藏身之固，而敵人無敢近駛之船，則海口可守……



更數

按廈門至澎湖七更，是為大洋；澎湖至臺灣船五更，或云四更，是為小洋。[來集之]《樵書》云：六十里為一更，又一日夜定為十更。定更之法，以焚香幾枝為度。船在大洋，風水有順逆、駕浪有疾遲，水程難辨，以木片從船首[投]海中，人自船首速行至尾，木片與人行齊至，則更數準；若人行至船尾，木片未至，為不及更；或木片先人至，則為過更，均非更數也。

—[清]唐贊袞《臺陽見聞錄·卷下》

泉州的《源永興寶號航海針簿》

沈家門漏落頭內皮針路

[該標題1962年抄本缺，據張本補入]

沈家門，流西水用甲寅至搖鼓嶼對坐。

棋頭，流東用丑、西用艮，取中搖門對坐。

中搖門，流東用子午、西用癸丁，取牛鼻珩對坐。

三腳姑，流東用子、西用癸，取馬鞍對坐。

大嶼內，流東用子午、西用癸丁，取豬腳嶼對坐。川

焦頭一更。

石浦，流東用子、西用癸，取頂蚊嶼二更。

頂蚊嶼，流東用子午、西用癸丁，取川焦頭一更。

川焦頭，流東用子午、西用壬丙，取積谷外過。

鹿生，流東用甲庚、西用卯酉，取糞榔門過。

鹿生，流東用艮丑、西用艮寅，取荔枝嶼門過。

大鹿用寅申見三弁。

三弁用艮坤見外鳳。

外鳳用艮坤見北關。

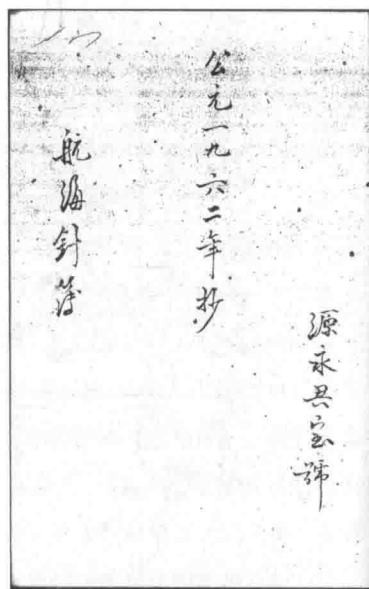
外鳳用子午見臺山。

外鳳用寅申見鹽田。

內鳳用坤寅見鹽田。

【引書舉要】

[清]佚名《源永興寶號航海針簿》係由泉州海外交通史博物館搜集、收藏並擁有版權。全文由王連茂點校，並同時見於王連茂、王亦錚點校《清代泉州針路簿三種》。



【清】佚名《源永興寶號航海針簿》書影一

台湾回頭針路放北風洋

基隆用壬巳見北祀山。

基隆用乾戌見台山。

鹿港番柁開船冬天洋用乾見崇武大海。

鹿港用艮坤二條香見墻領領番柁開船用寅見查某島。

兜井用乾見北汕頭。

大担用巽巳見西島頭。

官塘用子午見六耳門十五更番柁開船半更見墻領。

八罩山下東南風用巽乾三更轉巽辰四更見南太武山。

台湾開船南風用

乙卯酉

見東結南勢過入金圭仔出港。

花崗放洋用心辰七更見太武山在南看到吾島門中白島

下有沉水礁可防吾島后有九節礁可防內外過。

麦坑吞有麦德礁內外可過收入鎮海有沉水礁一列可防須記之。

台湾府出鹿耳門用壬巳一更轉子午三更用單壬丙七更見