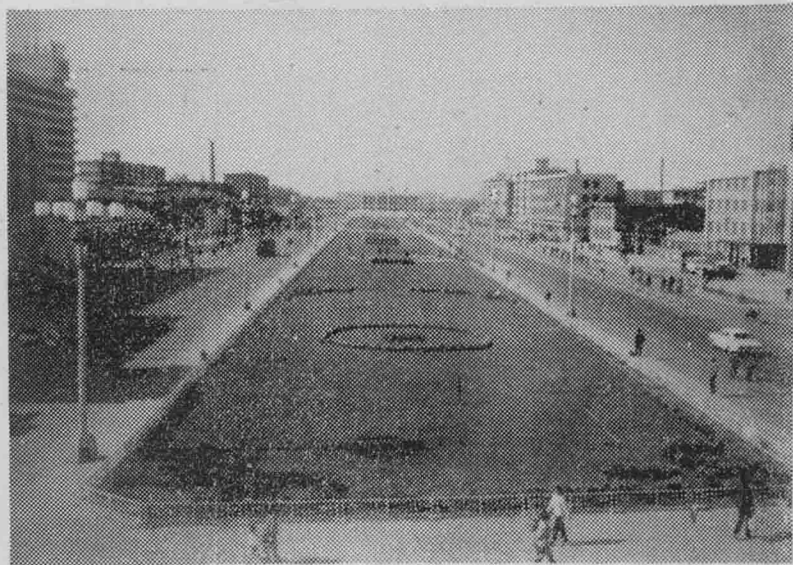


中華大衛精神譜



中共辽阳市委宣传部编



▲ 美丽壮观的中华大街。

洪流摄



▲ 图为参加市委六届七次全委扩大会的同志，深入到中华大街、繁荣路、胜利路工地看望筑路工人。

穆祝铁摄

## 序 言

全市人民关心瞩目的中华大街、胜利路、繁荣路改造工程，经过全体施工单位的艰苦努力，终于实现了道路总体通车。随之，精神谱》也问世了。繁荣路改造工程《中华大街精神谱》的诞生。

辽阳是一座具有二千四百多年历史的古城，在历史上曾经起过重要作用。解放后，特别是十一届三中全会以来，各方面发生了深刻地变化。但是，在改革开放形势下，我们在某些方面，与兄弟市相比还有一定差距。怎样才能更好地适应辽东半岛开放的新形势，把我们的各项工作做好，别无捷径，只有脚踏实地的干，奋勇前进。辽阳的许多同志是这样想，也是这样干的，中华大街等改造工程就是一个有力的证明。这个工程一打响，各级领导就来到了第一线和建设大军一起顶酷暑，战雨天，日夜奋战，不但向全市人民交出了一条条优质路，而且创造了“奋发拼搏、团结协作、高效务实”的中华大街精神。可以说，“中华大街精神”的形成，是全体参加建设的建设者们共同创造的，它包含了各级领导的果断决策和正确指挥，包含了工程技术人员、工人群众的精心设计和精心施工，也包含了全市人民的大力支援。“中华大街精神”的形成，反映了我市一百六十余万人民“改造古城、振兴辽阳”的强烈愿望，是改革开放的成果，也是社会主义精神文明建设的结晶。

人是要有一点精神的。一个城市也要有一种精神。“中华大街精神”就反映了辽阳人民励精图治，奋发向上的雄心壮志。认真总结，广泛宣传“中华大街精神”，对于调动全市人民的建设热情，促进辽阳各项工作的腾飞，有着十分重要的现实意义和深远的历史意义。我愿和所有的读者一样，把这本书放在卷首，经常从中吸收营养和力量，把我们的家乡辽阳建设得更加美好！

祝“中华大街精神”永存，愿我们的事业蓬勃兴旺。

张 成 良

一九八八年十一月

# 目 录

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 序 言              | 张成良                  |
| 奋发拚搏团结协作高效务实     | 辽阳市政工程公司 ( 1 )       |
| 拚搏协作齐奋战务实高效夺胜利   |                      |
| .....            | 市交通局胜利路工程指挥部 ( 14 )  |
| 困难面前不退步团结协作保工期   |                      |
| .....            | 市邮电局副局长 孙法文 ( 26 )   |
| 甘愿奉献             | 市南林子冷食店经理 褚长风 ( 32 ) |
| 为古城腾飞奋勇拚搏        | 市政工程公司 王洪伟 ( 36 )    |
| 奋发拚搏             |                      |
| ——中华大街一段改造工程纪实之一 |                      |
| .....            | 任少泉 刘秀梅 ( 42 )       |
| 开拓进取振兴古城         |                      |
| .....            | 《辽阳日报》评论员 ( 48 )     |
| 团结协作             |                      |
| ——中华大街一段改造工程纪实之二 |                      |
| .....            | 王君成 王 萍 ( 50 )       |
| 事业成功需要凝聚力        |                      |
| .....            | 《辽阳日报》评论员 ( 56 )     |
| 高效务实             |                      |
| ——中华大街一段改造工程纪实之三 |                      |
| .....            | 孙桂章 穆志峰 ( 57 )       |
| 争分夺秒干实事          | 《辽阳日报》评论员 ( 62 )     |

# 奋发拼搏 团结协作 高效务实

## 辽阳市政工程公司

各位领导、同志们：

全市人民瞩目的中华大街改造工程，在市委、市政府的正确领导下，经过参战单位的三十五天的艰苦努力，终于实现了道路总体通车的目标。改造后的中华大街一段，全长 715米，道路横断面总宽84米，两侧分别设上下行各宽12米的机动车道和6米的非机动车及各宽10米的人行道。中间有28米宽的绿化带，每小时可通车1500辆。昔日站前一带建筑破烂，人群噪杂，车辆拥挤，一片混乱的场景一去不复返了。

三十五天的时间，各参战单位不但完成了中华大街一段改造的艰巨任务，而且共同创造了“奋发拼搏、团结协作、高效务实”的中华大街精神。正是这种精神，激励着中华大街的建设者日夜奋战，战高温、创高速，圆满地完成了任务；正是这种精神，激发了全市人民的建设热情，谱写了一曲改造古城，振兴辽阳的“志气歌”。

下面，分三个题目向领导和同志们作以汇报。

**一、广大干部职工发扬了抢晴战雨、昼夜奋战，宁肯掉下几斤肉，也让任务提前完的奋发拼搏精神。**

为了加快我市经济发展的速度，逐步改善辽阳的落后面貌，为对外开放创造一个良好的硬环境，市委、市政府决定对中华大街一段进行彻底改造，并把这项工程的主体任务

交给我们市政工程公司，要求用一个月的时间高速度、高质量地拿下来。面对市里的决策，我们在思想上也经历了一个不断深化的认识过程。开始认为这么大的工程，在这么短的时间里拿下来，简直是不可能的。这项工程地下地上的工程交织在一起，各种管网纵横交错，概括起来一是工程量大；二是质量要求高；三是工程结构复杂；四是工期要求紧；五是涉及部门多。这项工程我们所负担的部分造价为 300 多万元，而我公司历史上最高月产产值是 100 万元。也就是说，如果按我们企业的常规生产来说，起码也得三个月的时间。但是，市委、市政府的这项决策是为辽阳人民谋福利，顺民心，合民意，特别是在开放的新形势下，辽阳的旧貌非改变不可。人们都在盼着古城辽阳的崛起、繁荣、昌盛，正因为如此，我们头拱地也得完成这项任务。我们反复向广大干部职工宣传两个观点：一是讲清这项工程的意义，增加光荣感，我们是在辽阳改革开放、敞开大门的时候修这个大门口，修好这个大门口为古城添光彩，为了辽阳人民增志气。这么重要的任务交给了我们，我们应该感到光荣。二是把这项工程看成是一个难得的机遇，增加紧迫感。在市政建设史上，在这么短的时间完成这么大的工程还是头一次，它不仅为辽阳增加社会效益，同时也为我们公司提高社会知名度，增加经济效益。因此，这是多年难逢的一个好机遇，必须紧紧抓住不放，高质量、高速度地打一个漂亮仗。干部职工纷纷表示，为改革开放，为振兴辽阳，就是掉下几斤肉，也要建好中华路。为此，广大职工心里装着一个“拼”字，行动落实一个“干”字。在整个工期安排上，我们坚持贯彻市政府关于“关死门往后排”的精神，也就是工期截至到七月二十日，然后往回数十九日干什么、十八日干



什么，当天的任务必须完成，不允许拖到第二天。我们反复强调，时间要以小时计算，只有一天变三天，昼夜奋战才能完成任务。就这样，中华大街一开工，我们就与时间展开了赛跑。

六月十五日，中华大街一段改造工程全面开工了。来自邮电、电业、自来水、煤气安装、市政建设等各条战线的建设者们，在各自的施工现场，打响了争分夺秒的战斗。从站前广场到民主路转盘，到处呈现着你追我赶、奋勇争先的热烈场面。在七百米长、八十米宽的范围内，几百名职工在挥锹抡镐，几十辆汽车在往来奔忙，十几台推土机在推着残土，广播声、机器轰鸣声、人们的吆喝声汇集在一起，强烈地震撼着这块古老的土地，打响了改革开放，振兴辽阳的又一个战役。

在施工过程中，我们感到最珍贵的莫过于时间了。尽管工期安排是以小时来计算，但仍感觉不足。怎么办，就得延长劳动时间。在三十五天当中，我们的职工都是早六点钟左右上班，晚十二点钟左右下班，特殊情况还要通宵奋战。

第六施工队王金成班组，在穿越南侧道路的煤气管线施工中，由于中华大街建成时间比较长，又是城市的中心和枢纽地带，地下布满了各种管线和构造物基础，给施工带来了极大的困难。他们当天开挖的四十米沟槽就遇上十一条纵横交错的各种管线。挖到两米深的时候，一道直径 800 毫米的旧上水管出现漏水，不大一会儿又脏又臭的污水就达到 7—8 拾公分深。这时已是傍晚 6、7 点钟了，为了抢时间，他们立即采取措施堵漏，同时组织工人冒水抢挖沟槽，工人们站在水里一锹一锹地向沟外甩着稀泥，溅起来的污水弄得他们满身、满脸都是。天黑了，他们挂起了一排照



明灯，在灯光下，一边用水泵控制水位，一边不断地挖下去，时间一小时一小时地过去了。他们就是在泥水的浸泡中一直干到第二天凌晨二点，终于接通了煤气管线，为道路的施工赢得了时间。

工地铁人测量员穆松林同志，六月廿五日，在连续干了十七个小时工作之后，晚上10点多钟，他刚刚想躺在椅子上睡一会儿，突然，接到指挥部命令，让他带领一部分工人马上到胜利路南段处理下水管线漏水事故。他二话没说，带领工人往施工现场赶，他们借着灯光，把冒到路床上的水一桶一桶舀干，又爬到下水井里一锹锹把淤泥甩上来，一直干到第二天早晨四点钟，才把漏水事故处理完毕。此时，他已经两天两夜没有合眼了，但是工程不允许他休息，他是测量员，推土机得靠他去指挥，工人们在急等他测量放线，他刚返回队部，就拿起了测量仪器，赶到施工现场。在现场配合测量的同志，只听他说了声，稍等一会，便看他坐在马路边石上睡着了。

时间对于测量员来讲是相当珍贵的。我们计算了一下，在三十五天的时间里，他们每人每天平均只睡三个小时的觉。在工地上我们可以看到每个测量员的眼睛都充了血，中华大街的每个角落都撒下了他们的汗水，他们不愧为是改革开放时代的开路先锋。

二队测量员沈玉林同志，本来是个五大三粗的小伙子，他每天都要比工人提前到工地，测量、放线、指挥推土机。三十五天里，他只回了七次家，其余时间都在工地上风餐露宿。由于超负荷地劳动，他的身体迅速消瘦了，一个月的时间竟掉了十八斤份量。一次他指挥一辆摩托车绕道走时，车将手指内侧刮开一道大口子，骨头都露出来了，鲜血直

流，到医院缝了五针。同志们劝他休息，他说：“工地离开我就玩不转了，这么紧张的时刻，我不能休息”。出了医院的大门他就直接返回了工地。由于劳累、出汗，他的伤口感染化了脓，十三天后才拆线。他是忍着伤口的剧烈疼痛，咬着牙坚持工作的。这样的同志又何止一人？在紧张施工的日子里，六队一名测量员的眼皮上肿起了一个脓包，到医院做了手术后，没休息一天就马上返回了中华大街工地。青年工人王伟因患严重的十二指肠溃疡住进了医院，住院第二天就托着带病的身子来到中华大街工地，他干不了活，就站在旁边为同志们鼓劲。那时候，中华大街工地对市政工人产生了神奇的凝聚力，每个职工都在关心着它的进度，它的质量，中华大街按期竣工成了全体市政工人的共同心愿。

三十五天的施工过程，我们遇到了三场大雨，十来天高温天气，我们靠拼搏精神，战胜了自然因素带来的困难。

开工第一天，施工不久就下起雨来，当时工人们正在挖煤气排水管线的沟槽。以往，下雨了就要进工棚休息，但当时不能，大家都认为这是一场超常的战斗，工人心里装着一把火，冒雨也要把工期抢上去。衣服湿透了，不少人干脆把上衣脱下来光着膀子干，雨淅淅沥沥地下了一整天，工人们就顶着雨不辞辛苦地干了一整天。

七月中旬，工程进入了摆毛石和路面摊铺阶段。这时也正是一年当中最热的几天，平均气温都在零上三十多度。这期间最艰苦的还是搞路面摊铺的同志，他们头上是火辣辣的烈日，脚下是140多度的沥青混凝土烤，沥青本身还散发着呛人的气味，就是在这样的条件下，工人们一天要奋战十几个小时，而且还要连续奋战十来天。二队路面班十二名工人就有九个头晕、恶心、呕吐的。为了降温，他们把衣服浸泡

在凉水中，捞出后再穿在身上，实在热的耐不住，就用一盆冷水从头上往下浇，尽管这样，工人们谁也没有退缩，都咬着牙硬是坚持下来了。摆毛石也是一件艰苦的工作。在烈日下工人每人每天要摆60多平米毛石，约折合8000多块、40多吨的重量。由于摆毛石量大而时间又集中，我们发的带胶的手套用上一天就磨破了，不少工人干脆光着手干，几天后十个手指肚都磨成了紫泡，冒出了血筋，一接触就钻心般的疼痛。就是这样，我们冒着高温在十几天左右的时间里摆完了三万多平米，约合15000立，90多万块毛石。

家庭是社会这个机体上的细胞，每个人都有自己温暖而幸福的家庭。可是在中华大街施工的日子里，我们的筑路工人为给千家万户修出一条宽敞的道路，不得不让自己的小家庭做出一些必要的牺牲。

三队一部分职工家在辽化附近。由于收工晚，他们在一个月当中很少有回家的机会，简易的工棚成了他们的临时之家。六队工人李福家住张书农场，由于家里离不开他，每天收工再晚，也得回家照顾一下。张书农场离工地40多里路，他常常是半夜12点多钟骑自行车往家走，早晨6点钟又准时出现在繁忙的工地上。三十五天时间里，他一次也没有因回家而迟到过。

我们公司有四名压道车司机，都是孩子妈妈，也都有家庭的负担。在工程施工期间，她们把孩子和一大堆家务都留给爱人，一心扑在中华大街的工地上。在炎热的天气里，开压道车同样是非常辛苦的，每天一坐就是十几个小时，后背、臀部都起了满满的痱子，有的化了浓，使人坐立都不舒服。有一次，司机赵秀荣工作到后半夜两点，实在困得挺不住了，就在车上眯了两个小时，清晨四点又开始工作。一

天晚间十二点多钟，一名等候妻子多时的丈夫见妻子走下压道车便说：“你还要不要家？咱不管什么时间完，快回家吧！”这位妻子说：“人家从领导到工人都在连夜奋战，再说工地离不开我，怎么能这样回去呢？”她耐心地劝说丈夫回去后，又开着压道车上了工地。

六队核算员李杰，也是一位孩子妈妈。她不仅管队里工程成本核算，而且和队里其它女同志负责全队的后勤供应工作。每天都要十二点多钟回家，早晨五点多钟又匆匆赶向工地，晚间回去时候，孩子已经睡觉了，第二天走时，又没有醒来，连续几天，孩子见不到妈妈。一天傍晚，好心的邻居领着孩子到工棚来看望李杰，当孩子高兴地连声叫着妈妈扑向李杰的怀抱时，李杰忍不住眼睛湿润了，在场的几位女职工眼里也都闪出了泪花。

七月十六日是二队队长梁立忱的生日，他爱人想的周到，估计他一定没有时间回家，老早就做了四大饭盒的菜，还特地带来一瓶“老窖”酒，早早地送到中华大街工地。但是，由于施工紧张，傍晚五六点钟送来的饭菜直到半夜12点多钟才吃上，梁队长把职工们召集来在工棚里和大家一起祝贺自己已经过了时辰的生日。

一天，指挥部生产组的王维群同志凌晨三点多钟来到了工地，他立即被一幅动人的情景所感动了。工棚内外，到处睡满了人。工棚里的办公桌成了高级床铺，上面睡的是几位女同志，工棚外面，一些男同志有的睡在木杆上，有的铺上雨衣，垫上报纸，枕在马路边石上睡的正香，就连翻斗车、推土机、压道车的驾驶座位上也都睡满了人。打更的一位老同志告诉他，他们下半夜两点多钟才收工睡下，先别惊动他们，让他们再睡会吧。望着这些疲劳的工人，王维群同

志感动的涌出了泪花，他对后来的人说：“这里虽然没有打仗，但是我看到的情形不亚于前线，这里真是北国的南疆啊！”

类似的事例，在中华大街工地是数不胜数的，我们只介绍了在一线奋战的部分职工，那不怕困难起早贪黑的汽车司机；那为赶任务，一直工作到半夜的沥青搅拌厂的同志；还有那默默地工作，不为人所知的一大群筑路工人。正是这些同志，在改革开放的年头，把自己的力量和智慧，奉献给了人民，奉献给了城市建设。

## **二、各参战单位，不推诿、不扯皮，舍小家、保全局，发挥了团结协作的精神。**

中华大街一段改造工程比较复杂，除我们公司承担的道路、排水、街灯、煤气管线工程之外，还有自来水、通讯电缆工程、电力工程等。动迁工作也很紧张，它决定和影响着整个工程进度，在整个工程施工过程中，各有关部门和施工单位积极配合，团结协作，谱写了一曲团结协作的交响曲。

一次，我们的推土机清运残土，清着清着，埋在残土里的一块大水泥块露了出来。为了加快进度，驾驶员准备把水泥块连同残土一道推走。可是，水泥块太大，驶驾员虽然加大油门，推土机仍不能前进。只见推土机排气筒冒着黑烟，履带链板打着空转，这时不知谁喊了一声：不好！电缆给压坏了！驾驶员听见喊声，急忙跳下车来，一看惊呆了。原来推土机压坏的正是市邮电局刚刚交工的通讯电缆。二米多长的电缆露在外面，塑料保护层被破坏了，按照邮电部门的规定，这样一个事故，应赔偿损失上万元。我们的驾驶员虽然属工作不慎压坏，但是管重修，一者要浪费掉许多资金，二者工地都在紧张施工，时间难挤，在场的干部职工心里真是

火烧火燎的。这一消息被市邮电局领导知道后，孙法文副局长亲自带人来到现场，指挥人员立即抢修。经过一天奋战，压坏的电缆修复了。此时此刻，我们的感激之情油然而生。为了我们，邮电局的同志干了额外的工作，承担了不应有的经济损失，他们这种高尚风格，怎么能不激励我们去努力拼搏呢？

石材是道路工程的重要材料。由于市里工程项目多，我们准备的石材仍然显得紧缺。我们的情况被郊区几个山场知道后，他们纷纷表示要尽最大的努力，保证石材供应。东喻山场场长喻正祥说：改造中华大街我们心里乐呵！我们也是辽阳人，我们也要走中华路，我们一定要多采石材供应工地。当时，他们的毛石可以送往辽中，并能卖出大价钱。可是，他们为了中华大街工程，起早贪黑开山劈石，生产的石材全部供给了我们。不仅这样，喻正祥了解到我们当时运力不足，他又主动组织了三四十台拖拉机给我们送料，从而保证了我们施工的正常进行。

除此之外，市内一些兄弟单位也都伸出援助之手。油料不够，石油公司积极给我们调剂；电力紧缺，市电业局设法给我们调电；粮油不足，粮油公司也大力支援我们。省三建公司的汽车队、一运公司、白山一局在我们施工过程中，都如同一家人一样，什么时候用车，给个信就到，并且同样起早贪黑，多拉快跑。如果说，我们在中华大街改造扩建过程中，取得了一些成果，那么，这些成果当中也凝聚着许许多多参战单位同志的汗水。

兄弟单位的有力支援和无私奉献，极大地激发了我们公司全体人员的建设热情，更进一步地促进了我们公司内部各单位之间的团结协作。一些干部职工说：宁肯牺牲一点部门

的利益，也要保质保量把工程抢上去。

六月二十九日，按照指挥部的安排，电工队要抢挖电缆沟，但是，由于人员不足，电工队很难按时完成任务。六队队长边卫东同志得知这一情况后，心想电工队完不成任务，就会影响下道工序的进行。于是他调整了队内人员，抽出20人来，支援电工队。自己动员剩下的同志加班加点抢任务，从而保证了施工任务两不误。

第七施工队是新组建的队，中华大街开工前，他们就先后在东六道街、二所、东顺城等地开了四、五个工号。为了确保中华大街工程按期竣工，公司把他们定为预备队。他们把本单位的利益置之度外，什么时候叫，什么时候到。工程开始，指挥部给他们120米长的一段排水任务，他们保质保量地按时完成了。七月十二日，指挥部交给他们40米长的一段排水任务，他们也按时完成了。七月十三日指挥部调他们协助二队摆毛石，他们又同二队职工一起起早贪黑，出动六十多人，铺摆毛石1400多平米。

一线干部职工这样团结协作，奋发拼搏，我们公司的机关干部、后勤人员也急工程所急，想工程所想。工程一开始，公司卫生所的同志就抽出人员到一线服务。为了避免一线工人中暑，安全科和卫生所的同志又积极与卫生部门联系，将风油精及时送到工人的手中。为了让一线三百多名职工吃上可口的饭菜，公司食堂的五名炊事员，每天三、四点钟就起床为职工做饭，晚上送饭回来经常到十点多钟。不少职工家属也自愿参加义务为工地做饭、送饭任务。三十多个日日夜夜，他们从未叫过一声苦，从未喊过一句累，在整个中华大街扩建过程中，正是这种上下左右的紧密配合，团结协作，才保证了中华大街一段改造工程高速优质的竣工。



### 三、各级领导深入实际，现场办公，现场指挥，发挥了高效务实精神。

中华大街改造工程所以能在短时间内高速度、高质量地完成，不仅仅是我们市政工人奋发拼搏的结果，也是和各级领导部门的大力支持分不开的。从中华大街改造工程一开始，市各有关部门的领导就深入工程第一线现场办公，现场指挥，现场拍板定案，处处体现了高效务实的精神。

六月十八日，中华大街改造工程，进入了清理土方的关键阶段。由于推土机不足，工程进展较慢，我们公司虽早就想添置一台，但因这个设备是市场上的“快货”，一时买不到。当郭廷标市长晚上到工地发现这一问题后，没有因为事情小而不过问，第二天他与鞍山生产推土机的厂家联系，当天下午四点多钟就将推土机拉到现场安装，晚上九点钟就正式投入了使用，大大加快了工程的进度。有一次，正在抢运沙石时，装载机坏了，如不及时解决一台装载机，沙石的运输就将受到影响。这件事被在工地现场的张利藩副市长知道后，立即给有关部门打电话。不到一小时的功夫，一台装载机就运到了现场，及时解决了施工中的难题。

六月三十日，由于公司的各种设备全部开动了，库存的柴油只能使用到晚上四点钟，情况十分紧急，在现场办公的市领导同志得知这一情况后，立即派人到市石油公司联系。九点钟得知情况，十点钟就落实了油源，下午一点多钟，石油公司就派人将二十六吨柴、汽油运到了工地。没有一处推诿扯皮，全是快节奏，高效率。

七月初，中华大街改造工程进入摊铺阶段。由于摊铺量大，使用又集中，搅拌供应不上了，如不解决，就要影响施工进度。市政府领导得知这一消息后，立即与交通局联

系，请他们将设备、原料支援中华大街工地一天。交通局领导二话没说，第二天摊铺机、搅拌机和汽车运输队便来到中华大街一段改造工地和我们一起一直干到半夜，大大加快了中华大街的施工速度。

在修建中华大街过程中，虽然参战单位有二十余家，各种矛盾和困难不断出现，但为什么工程进度又这样快呢？其中很重要的原因，就是各级领导深入实际，现场办公，现场拍板解决问题，从来不推诿扯皮，在会战的三十五天时间里，工地共召开现场办公会四十九次，当场解决比较大的问题六十多件。

市五大班子对中华大街一段改造工程给予了极大的重视，特别是市委六届七次全委会作为会议的一个内容，组织全体委员来到施工现场进行慰问和检查。此外，市人大的领导还特地冒雨到施工工地检查指导慰问。白塔区的领导带着全区人民的情谊，也冒雨为工地送来了西瓜和鲜桃。白塔区职教办的同志，用手推车给我们送来了汽水和茶叶。各级领导的关怀，给了我们极大的鼓舞和鞭策，给我们增添了无穷的干劲。在气候最炎热的日子里，南林子冷食店得知我们需要冷饮时，特意加工了上等的饮料无偿地供应我们。而更加感人的是原站前“小二酒家”店主，五十多岁的退休工人胡素娟，她为了让我们喝到清凉可口的饮料，自费购买了茶具、白糖，为我们无偿地对制了可口的饮料。同时义务为我们的工人送水，有时一直伴着我们工人直至深夜。在工地，每天都有数不清的人们在看我们施工，周围的居民有的自发地为我们的工人送毛巾，送茶水，许多感人的场面，至今还使人牢记难忘。一位七十多岁的老大爷，让儿子用自行车从文圣区推到中华大街一段工地，他看到我们工