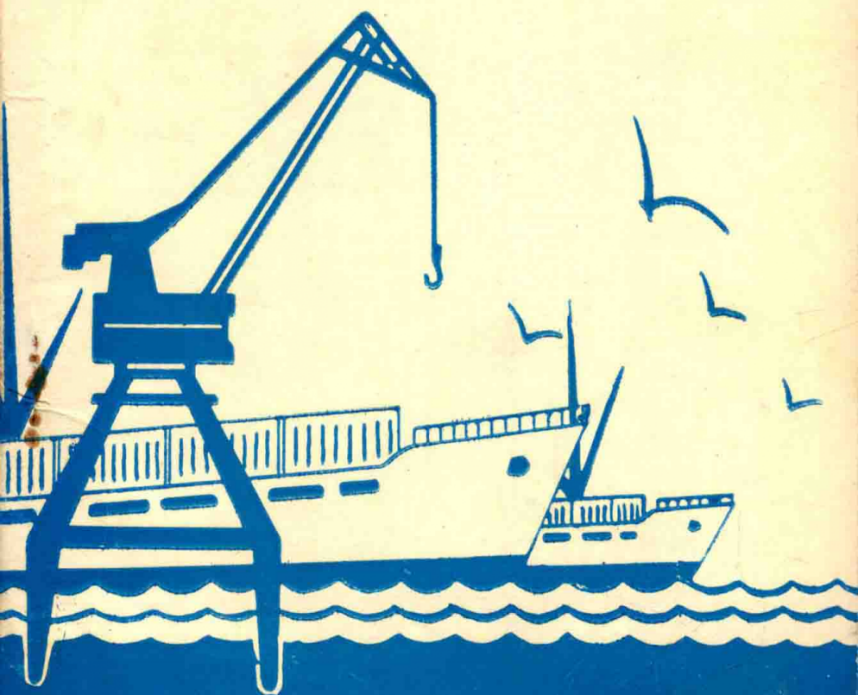


论文集

1986



交通部营口港务管理局职工思想政治工作研究会

前 言

企业职工思想政治工作研究会，是在新时期组织引导职工不断开辟认识真理的道路的群众性组织。她是新时期建设具有中国特色的社会主义伟大事业的需要。她把组织引导职工从思想道德和科学文化等各方面，研究探索社会主义现代化建设及改革中群众思想政治工作的规律、特点及方法；研究探索建设中国特色的社会主义的新情况、新问题、新理论；研究探索当代世界发展中概括出来的有关企业管理科学、行为科学、领导科学等各门科学的最新成果，看成是自己的历史任务。

我们在交通部、省、市研究会的关怀指导下，在局党委的直接领导和局长的关怀下，经过半年时间的努力工作，在层层开展理论研讨的基础上，选出了十一篇论文，汇编成册。

这些论文虽然水平不高，但各有自己的针对性，从总结实践中升华而来，又有进一步指导实践前进丰富精神动力和智力支持的作用，符合我港的实际，对我港思想政治工作研究有促进的价值，是我港开展理论研究工作的新起点，有助于我港两个文明建设的进一步发展。为了开展研究活动的方便，在本论文集中，我们还将研究会成立以来的有关文件资料也纳入此册。

对本集的汇编，我们本着尊重作者的原作，在文章的内容和观点上没作改动，只是在一些文字上稍做了修饰。由于我们水平所限，难免有不当之处，请读者批评指正。

編 者

一九八六年十二月三十日

论文集目录

- 1、目录
- 2、前言
- 3、交通部部长，党组书记钱永昌同志在中国交通职工思想政治工作研究会成立大会上的讲话（摘要）（一九八六年六月二十八日）..... 1
- 4、适应交通运输事业发展的新形势，开创职工思想政治工作研究新局面——中国交通职工思想政治工作研究会筹备工作报告
交通部政治部付主任 姚明德（一九八六年六月二十七日）..... 7
- 5、中国交通职工思想政治工作研究会章程（一九八六年六月二十七日经理事会通过）.....22
- 6、发展港口的大好形势，开创职工思想政治工作研究新局面——营口港务局职工思想政治工作研究会筹备工作报告 局党委付书记 李松林.....25
- 7、营口港务局职工思想政治工作研究会章程(草案).....34
- 8、营口港务局职工思想政治工作研究会工作条例.....37
- 9、职工思想政治工作研究成果奖励办法规定(试行).....43
- 10、先进研究会、研究小组、研究活动积极分子评选标准...48
- 11、营口港务局职工思想政治工作研究会工作信息程序图.....50
- 12、营口港务局职工思想政治工作研究会机构人员名单...51
- 13、加速职工思想政治工作研究活动，促进精神文明建设发展——局职工思想政治工作研究会一九八六年工作总结.....53

- 14、领导干部的模范作用是实现党风根本好转的保证
 原局党委付书记 焦连勋.....57
- 15、加强新时期的思想政治工作初探
 局港务监督处党总支付书记 李广平.....68
- 16、思想政治工程学之再探
 局科学技术协会 欧来运.....74
- 17、新形势下仍要发扬艰苦奋斗、勤俭节约精神
 鲅鱼圈作业区纪检委员 张兴连.....83
- 18、培养青年工人竞争意识初探
 鲅鱼圈作业区宣传科 那天柏.....87
- 19、关于对思想政治工作实行目标管理的尝试
 营口作业区宣传科 王曙光.....91
- 20、关心群众生活、注意工作方法，是做好思想政治工作的
 前题
 建港指挥部政工科 范生华.....99
- 21、开展 QC 小组活动是在生产中进行职工思想政治工作的
 科学方法
 局研究会付秘书长 高玉海
 营口作业区企管科 王世崇..... 103
- 22、如何调动知识分子积极性—鲅鱼圈港区建设指挥部党
 委思想政治工作初步探讨
 局鲅鱼圈建港指挥部政工科科长 王成祥..... 107
- 23、应用《信息论》做好思想政治工作的初探
 鲅鱼圈作业区组织科 裴长清..... 111
- 24、从工会的组织特点出发做好职工的思想政治工作
 局工会主席 田百安..... 114

交通部部长、党组书记 钱永昌同志在中国交通职工 思想政治工作研究会成立大 会上的讲话(摘要)

(一九八六年六月二十八日)

同志们：

全国交通职工思想政治工作研究会，经过紧张的筹备工作，在大家的共同努力下，现在已经成立了，这是交通系统思想政治工作方面的一件大事，研究会成立，是我们贯彻全国党代会议精神的一个具体步骤。我相信，研究会的成立，对于加强交通系统的思想政治工作，推进两个文明建设，一定会带来新的起色。在这里我代表部党组向大家表示热烈的祝贺！

刚才过克昌同志代表中国职工思想政治工作研究会，讲了几年来研究会工作的发展、基本经验和工作特点，给我们的研究会指出了明确的方向。光迪同志也讲了一些意见，这些都很好。思想政治工作研究会不同于政治部，它的工作主要是研究。为什么要研究思想政治工作？就是因为思想政治工作很重要，尤其当前新的历史时期有它更特殊的使命，它要保证新时期党的总任务的顺利实现。

思想政治工作是我们党的优良传统。在党的历史上，无

论是战争年代，还是社会主义建设时期，思想政治工作都非常重要。十年动乱中，“左”的那一套，唯心主义盛行，形而上学猖獗，实质上对思想政治工作是极大的破坏。党的十一届三中全会重新确立了实事求是的思想路线，开辟了一个新的历史时期，思想政治工作和其它工作一样，一方面进行拨乱反正，恢复思想政治工作的优良传统，另一方面要适应党的总路线、总任务的要求，不断探索和总结新的经验。这两个方面都要求我们必须加强思想政治工作的研究，以适应党的十二大提出的两个文明建设一起抓的要求。党的全国代表会议上，中央政治局五位常委都强调加强精神文明建设，加强思想政治工作，要积极维护思想政治工作部门的权威。这几年，我们对思想政治工作一度有所放松，或者说，我们的精神文明建设还不够理想。小平同志指出：“不加强精神文明的建设，物质文明的建设也要受破坏，走弯路。光靠物质条件，我们的革命和建设都不可能胜利”。我们要实现四个现代化，就必须加强精神文明建设。在任何时候，任何情况下，我们对加强思想政治工作，都要坚信不疑，坚定不移，坚韧不拔。在新时期，思想政治工作的任务十分繁重，非常艰巨，中国交通职工思想政治工作研究会，正是在这样的历史条件下，适应形势的要求建立起来的。下面我对研究会的工作，讲三点意见：

一、研究会要把为实现党的总任务、总目标服务作为指导思想。《中共中央关于城市经济体制改革的决定》中有这么一段话：“新的时期，党的思想工作和组织工作必须坚定地贯彻执行为实现党的总任务、总目标服务，紧密结合经济建设和经济体制改革的实际来进行的指导方针”。这也应该

是研究会工作的指导思想。一定要按照党的中心工作和当前形势来确定研究的重点，紧紧围绕党的中心工作和当前形势来进行。随着形势的发展，不断地研究新情况，探讨新问题、总结新经验，要研究如何服务于、服从于党的总路线，总任务，也就是说，要研究思想政治工作本身如何实现转移的问题。总的来说，十一届三中全会以后，思想政治工作已经随着党的工作重点转移而转移。这几年来，思想政治工作是有效益的，起了保证作用的，广大政工干部作出了贡献。但是，不可否认，仍然存在着转移不够的问题。从某些局部、某些方面，某些问题上来看，不能说完全转移好了。有时还没有摆脱过去“左”的束缚和影响，而习惯老的一套做法。过去的思想政治工作主要是以阶级斗争为纲围绕政治运动进行的，现在要转到围绕党的总任务、总目标，围绕实现四化，翻两番的奋斗目标和两个文明建设上来，要渗透到经济工作当中去，跟上改革的步伐。我们的思想政治工作是否紧密围绕改革和生产建设来进行？我看还有些距离，去年围绕党的城市经济体制改革决定的贯彻，思想政治工作就做得不够。以交通部来说，近几年来我们提出放宽搞活，有路大家走车，有河大家行船，港口下放，还有外派船员等，最近又提出加强行业管理，改善宏观控制等等，这些问题在职工中引起了很大反响的，也带来了一些认识上的问题。有的人认识一时跟不上，如果思想政治工作能够紧密围绕这些问题来进行，多做调查研究，掌握更多的信息和动态，用事实说话，讲出道理来，就可以更快地提高认识，推动改革，收到效果。又如“七五”计划公布了。思想政治工作部门要广泛宣传“七五”计划，增强信心，鼓舞士气，引导职工为实现“七五”

计划努力工作。只有这样，才能实现思想政治工作本身的转移。我想，研究会就需要研究如何更好地实现思想政治工作本身的转移问题。

二、研究会的工作要充分注意交通行业的特点，在作风上要少说空话，多干实事，扎扎实实，讲求实效，要着重研究思想政治工作怎样进一步科学化的问题。一是如何从实际出发，联系交通系统的实际去贯彻落实中央的方针政策，要解决那些特殊问题，思想政治工作如何结合这些问题来进行，这就是我们研究的课题。最近，中央提出加强横向联系，改革劳动制度和企业管理制度，这些问题在交通系统职工中有些什么反映和要求，思想政治工作就要研究、掌握职工的反映和要求，有针对性进行宣传教育，使广大职工提高认识，积极地贯彻执行中央的方针政策。二是要根据交通行业职工队伍的特点来进行研究工作。我们交通行业职工队伍基本上具有这么几个特点：一是流动分散；二是服务面广；三是工作条件比较艰苦；四是涉外人员多。研究会除了研究思想政治工作的一般规律之外，还要研究交通行业的特点，以便更加有效地对职工进行思想政治工作。我赞成研究工作“三为主”的经验，即：研究活动以基层为主，研究课题以当前为主，研究目的以应用为主。研究会工作要结合交通行业实际，讲求实效，通过研究，使我们的思想政治工作走向科学化。

三、研究会要重点研究交通系统思想政治工作中带有预见性、倾向性、规律性的问题。着重研究倾向性问题，可以增强思想政治工作的预见性，在探索和掌握规律上下功夫。预见性，是指在完成各个时期中心任务时，对可能出现的思

想问题要有预见，并要通过加强思想政治工作来进行疏导，对在执行党的方针政策过程中可能出现的片面性和偏差也要有防范措施。这几年我们在片面性的问题上，是吃了不少亏的。比如在处理思想教育与物质利益原则的关系上，有时忽视了这一方面，有时又忽视了另一方面。这不单纯是一个宣传教育的问题，还有其他方面的因素。因此每当中央的一项重大政治措施下达时，思想政治工作上要抓什么，注意提倡什么，防止什么，做研究工作的同志，就应当通过认真的分析研究，增强预见性。倾向性是研究职工中的主要思想倾向。当前，我们大力发展有计划的商品经济，许多观念需要变化、更新，如价值观念、利润观念、效率观念、人才观念、时间观念、市场观念、竞争观念等等。但是，在注意观念更新的同时，也要注意有人钻改革的空子。我们反复强调商品经济等价交换原则绝对不能侵入党内的政治生活，侵蚀干部和职工的思想，就是因为有些人不能认识价值规律的作用和范畴，把这一规律竟然用到政治生活中来，出现了以权谋私，拿手中权力作交易的现象，产生了新的不正之风。当前，研究会要着重研究交通系统的行业不正之风，研究它的表现，产生的根源和解决的途径。最近，我们把交通系统的行业不正风归纳为四个方面的表现：一、以车、船、泊位谋私；二、滥用职权，为个人或小集团谋私；三、贪污票款，倒卖车船票；四、粗暴待客、野蛮装卸。这只是不正之风的一般表现，在某些业务领域里还有它的独特表现。规律性是指行业特点给思想政治工作带来那些带规律性的问题，要究研如何按照交通行业特点来改善我们的思想政治工作。以上我讲了指导思想、科学和讲求实效三个问题，请大家一起研

究。

关于研究会当前的工作，一是把组织逐步健全起来，现在大部分单位都有研究会组织，也有一部分单位没有，有的还不够健全，要通过这次会议精神的传达贯彻，从组织上逐步健全起来。二是建议吸收一些退到二、三线的同志参加研究会的工作。三是会后要结合各单位的实际，制订研究规划，进一步确定研究课题。昨天姚明德同志在筹备工作报告中，讲了交通系统要重点研究的六个专题，除此之外，还有什么课题需要研究，你们可以从实际出发来确定。

最后，提两点希望。一个是希望各级研究会的干部多学习，自己首先学好，如果自己对中央的方针政策没有一个正确的较深的理解，就不能把问题研究透彻。你们要领会得早，领会得深。一个是希望各级研究会工作要讲求实效，不做表面文章，以后开会，要有经验，有论文，通过交流经验，把思想政治工作提高一步，决不开无准备的会，浪费人力、财力。让我们为搞好交通系统两个文明建设共同努力！祝同志们在今后的工作中取得更大成就。

适应交通运输事业发展的 新形势开创职工思想政治 工作研究新局面

——中国交通职工思想政治工作研究会筹备工作报告

交通部政治部付主任 姚 明 德

(一九八六年六月二十七日)

各位理事、各位代表：

中国交通职工思想政治工作研究会，在部党组的领导和关怀下，在各省、市、自治区交通厅（局）和直属单位的支持下，经过四个多月的筹备，今天正式成立了，现在，我受中国交通职工思想政治工作研究会筹备组的委托，向大会作工作报告，请予审议。

为了深入贯彻党的全国代表会议关于加强社会主义精神文明建设，加强思想政治工作的精神，部党组于今年一月召开了思想政治工作会议。会议决定成立中国交通职工思想政治工作研究会，并作为一项重要内容写进了部党组《关于加强交通战线思想政治工作的决定》。这次大会就是要从组织上和工作上具体落实《决定》精神，动员和组织交通战线的政治工作者、理论工作者和广大职工，努力开创交通职工思想政治工作研究的新面。

一、建立中国交通职工思想政治工作研究会是形势发展的需要

中国交通职工思想政治工作研究会,是党领导下的、组织和推动职工思想政治工作研究的群众团体。它的根本任务是在马克思主义基本理论指导下,贯彻党的路线、方针、政策,坚持实事求是、理论联系实际的原则,开展职工思想政治工作研究,促进社会主义物质文明和精神文明建设,为实现党的十二大提出的总任务、总目标服务,为交通运输改革和生产建设服务。

思想政治工作研究会是适应全党工作重点转移,国家进入全面经济体制改革,进行两个文明建设,实现第三次中华腾飞的伟大时代要求而产生的;是加强和改进职工思想政治工作,使之适应客观形势发展要求的一种有效的组织形式。

党的十一届三中全会以后,随着全党工作着点的转移,思想政治工作从“以阶级斗争为纲”转变到以“四化建设”为中心的轨道上来,面临着许多新情况、新问题,需要弃“左”、承优、求实、创新,逐步建立起新的思想政治工作科学体系。在这种新的形势下,一九八三年一月中共中央书记处研究室等七个单位发起成立了中国职工思想政治工作研究会。目前全国已有二十七个省、自治区、直辖市和中央、国务院二十三个部门成立了研究会。省以下的地区、行业和企业成立研究会组织的仅据三十个省、市和行业的统计,即达七千七百多个,初步形成了一支拥有数万名热心于思想政治工作研究的队伍。对职工思想政治工作研究会这一新事物,中央领导给予亲切关怀和支持。耀邦、乔木、立群等同志多次就搞好职工思想政治工作研究作了重要指示,寄予很大期

望，号召从事思想政治工作究研的同志，要贯彻党的思想路线、政治路线和组织路线，不断究研新情况，解决新问题，总结新经验，创造新成绩，使我们的经济战线政治战线、思想战线的工作越做越好。三年来，全国思想政治工作究研活动蓬勃发展，欣欣向荣，同十一届三中全会以前比较，思想工作在内 容，形式，方法等方面都大大地向前发展了，比过去生动、丰富得多了。职工思想政治工作究研会已经成为我国思想理论究研和思想政治工作的一支重要力量。它的发展壮大，对党的理论建设、思想建设、作风建设和全国的职工队伍建设以及社会主义经济建设，都具有重要意义，并将发生深远的影响。

党的十二次全国代表大会，把交通运输事作为国民经济发展的战略重点。在党中央、国务院的领导和关怀下，在交通战线各级党组织和广大职工的积极努力下，交通运输事业不仅在物质文明建设上取得了重大成就，而且在精神文明建设上也取得了新进展。在体制改革、运输生产、基本建设、运输市场管理方面都发生了深刻变化。新形势的迅速发展，也带来了许多新问题，对思想政治工作提出了新的要求。而当前思想政治工作的内容和形式都还不能适应形势发展的要求。思想政治工作的重要性及其地位、作用在一段时间内没有引起某些党组织的足够重视；思想政治工作中一些“左”的影响也没有完全消除；对怎样做好新形势下的思想政治工作，怎样把思想政治工作同交通体制改革、生产建设及各项业务工作紧密结合起来、怎样维护思想政治工作部门权威等还缺乏经验。因此，广泛深入地进行思想政治工作的理论研究和实践，不断加强和改进思想政治工作，以适应形势发展的要

求，已经成为一项非常紧迫和重要的任务。

经济体制改革是一场深刻的社会变革，它不仅会引起人们经济生活的重大变化，而且会引起人们生活方式和精神状态三大变化。在改革过程中，不可避免地会出现各种各样的思想认识问题和实际问题，改革本身也会出现大量的有待研究的新课题。当前，交通运输在实现以“两个转变”和“转、分、放”及加强横向联合为主内容的改革过程中，面临着如何加强交通运输全行业思想政治工作的课题。交通系统各基层单位，一般实行中央和地方双重领导，思想政治工作主要由地方党委负责。但作为交通行业的思想政治工作，不仅需要而且必须从交通行业的特点出发，对基层的思想政治工作加强宏观指导、组织传递信息、交流经验。思想政治工作研究会对于完成这些任务将会起到积极的促进作用。

交通运输由于它在国民经济中的重要地位和为社会服务的公益性质，以及客、货位移的特殊生产方式，过决了它具有点多线长、流动分散；服务社会、接触广泛；远离领导、独立作战；直接涉外、易受“污染”等特点。我国实行开放搞活的政策以来，在我们的队伍中确有一部分职工受到资本主义思想侵蚀，产生了“一切向钱看”的思想出现了一些新的不正之风，增加了思想政治工作的复杂性、艰巨性。这些问题都需要从理论和实践的结合上予以回答和解决。因此，建立职工思想政治工作研究会，针对交通战线出现的问题进行深入的调查研究，找出其规律性的东西，进而解决人们思想、观点和政治立场问题，动员广大干部和群众为改变我国交通运输事业的落后面貌，实现四化建设的宏伟目标奋斗，更显得必要。

思想政治工作是一切经济工作的生命线,同时,它又是一门研究人们思想、观点、立场的形成和发展变化规律,帮助人们提高认识世界的能力,综合性、实践性很强的科学。它具有强烈的时代特征,必须在继承和发扬我党思想政治工作优良传统的基础上,根据时代的特点和要求,综合运用马克思主义的基本原理及社会科学、自然科学、管理科学等方面的知识来开展研究工作,不断进行新的探索,通过实践,认识、再实践,使之逐步上升到更高层次,才能逐步创造出具有中国社会主义特色的完整有效的思想政治工作的科学理论体系。目前我们交通战线思想政治工作的状况,包括马克思主义基本理论,现代管理科学理论和方法的应用,以及政工干部的素质,都不能适应这个要求。要解决改革中,生产建设中的种种问题、光凭老经验旧办法是不行的。我们交通系统思想政治工作的理论研究若没有新的进步和发展,思想政治工作就很难突破原有的水平,不仅不利于交通系统的体制改革,而且影响乃至妨碍党的各项方针政策的顺利实施和生产建设任务的完成,所以,建立中国交通职工思想政治工作研究,加强思想政治工作的理论研究,促其向专业化、科学化发展,是改进和加强交通战线思想政治工作的必然,是思想政治工作服务于服从党的总目标、总任务的重要措施。

二、当前交通职工思想政治工作研究的状况及主要经验

一九八三年以来,全国交通系统职工思想政治工作活动日趋活跃,不少省、市、自治区的交通厅(局)和部直属单位组建了研究团体,进行了卓有成效的工作。据不完全统计,目前全国有二十二个省、市、自治区交通厅(局)建立了研究会,交通系统一级企事业单位已建立研究会六十一个;

共有团体会员八百一十八个，个人会员三千六百一十一人，参加课题研究的人数二千零六十一名，创办刊物二十种，发表理论研究成果二千九百七十一篇，其中，在省、市以上刊物发表的二百三十篇，会同有关部门培训政工干部二千四百三十五人。各地思想政治工作研究活动，虽然还不同程度地存在着一些困难和这样或那样的问题，但其研究工作的深度和广度都是前所未有的。两年多来研究活动的实践，证明了思想政治工作研究会是搞好思想政治工作研究和应用的好形式，具有强大的生命力。它不仅有力地推动了交通系统思想政治工作的健康发展，而且为成立中国交通职工思想政治工作研究会创造了条件，对如何搞好职工思想政治工作研究提供了许多好经验。综合这些经验，我们认为主要有以下几点：

（一）紧紧围绕各个时期党的中心工作开展研究活动，把思想工作的难点，作为研究活动重点，使研究活动更好地为实现党的总目标、总任务服务。大连港职工思想政治工作研究会，多次就如何端正党风，加强党的思想建设，搞好“四有”教育，加强两个文明建设等重大问题进行了研究和论证，写出了《关于当前在职工中加强社会主义共产主义思想教育的几个问题》、《加强思想政治工作研究，促进企业两个文明建设》、《浅述在经济体制改革中对思想政治工作的要求》、《新时期党员教育的几点探讨》等论文，对新时期政治工作进行了有益的探索。这些论文对于推动思想政治工作与时代同步，使之从过去“以阶级斗争为纲”转移到社会主义现代化建设的轨道上来，从单纯地为政治服务，转变到保证两个文明文明建设上来起到了较好的作用。天津市交通

局研究会，在深入调查研究的基础上，对思想纪律教育的出发点、入手点和教育的重点、教育方法等都进行了研究，提出了一些较好的意见，强调理想纪律教育要同企业改革、生产经营紧密结合起来，对搞好本单位的理想纪律教育起了积极作用。其它单位在这方面也有不少好的论文和经验，这里不再一一列举。事实证明，研究会必须坚持围绕各个时期党的中心工作开展活动，才能出成果，有建树，理论研究工作才能得到领导和群众的认可和支持，才有意义和价值。

（二）针对交通运输行业的特点，抓住本单位本系统在改革和生产建设中遇到的主要问题开展研究活动，才能把研究工作渗透到改革和生产的各个环节中去，使之具有生命力。一些思想政治工作开展得较好的单位，都注意把思想政治工作研究活动与本单位、本部门的改革和实际结合起来，组成有领导、政工干部和群众参加的研究小组，深入到车、船、港、站和班组，到生产第一线，写出了一些有一定水平和指导意义的论文。第一航务工程局、秦皇岛港务局、上海海运局、长江航务管理局、山东省交通厅等单位的研究会，运用马克思主义的基本原理，究研探论现代管理，如目标管理和全面质量管理，如何在思想政治工作中发挥作用，有些新的认识和实践，给人以启发，在实际工作取得了较好的效果。第一航务工程局研究会针对推行经济责任制和领导体制改革中出现的问题开展研究活动，召开了专题理论讨论会，一些同志撰写了对实际工作有参考价值的论文受到欢迎，增加了人们开展研究活动的信心。秦皇岛港务局研究会围绕企业在改革中思想工作面临的新情况、新问题，探讨了解决问题的新办法。长江航务管理局研究会就加强职工的生产观念、质