



全彩
超值典藏版

行销全国的国防教育大作 万众瞩目的武器鉴赏经典

坦克与装甲车图鉴

陆上力量的绝对核心 席卷战场的钢铁洪流

(白金版)

《深度军事》编委会 编著



清华大学出版社



坦克与装甲车图鉴

(白金版)

《深度军事》编委会 编著

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本书精心选取了第一次世界大战以来世界各国设计制造的百余种经典坦克与装甲车，分为主战坦克、重型坦克、中型坦克、轻型坦克、履带式装甲车、轮式装甲车等多个类别，每种坦克与装甲车的研发历史、综合性能、主要优点、武器特点等书中均有详细介绍，并有准确的技术数据表格。

本书内容结构严谨，分析讲解透彻，图片精美丰富，既适合广大军事爱好者阅读和收藏，也可以作为青少年的科普读物。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签，无标签者不得销售。

版权所有，侵权必究。侵权举报电话：010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

坦克与装甲车图鉴：白金版 / 《深度军事》编委会编著. —北京：清华大学出版社，2016

（世界武器博览系列）

ISBN 978-7-302-44552-4

I. ①坦… II. ①深… III. ①坦克—世界—图集 ②装甲车—世界—图集 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第174580号

责任编辑：李玉萍

封面设计：郑国强

责任校对：张彦彬

责任印制：何 芊

出版发行：清华大学出版社

网 址：<http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址：北京清华大学学研大厦A座

邮 编：100084

社 总 机：010-62770175

邮 购：010-62786544

投稿与读者服务：010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈：010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印 装 者：北京亿浓世纪彩色印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：235mm×218mm

印 张：22

字 数：462千字

版 次：2016年9月第1版

印 次：2016年9月第1次印刷

定 价：88.00 元

产品编号：068676-01

前言

1939年9月1日4时45分，德军以6个装甲师、4个轻装甲师和4个摩托化师为主要突击力量，在一马平川的波兰西部势如破竹般撕破了波军6个集团军约80万人组成的防线。德国装甲部队与空军构成的快速纵深挺进力量，将陈旧庞大的波军迅速撕裂、合围，至10月5日，波兰战役即告结束。这是第二次世界大战期间德军“闪电战”首次逞威，其后又迅速征服了丹麦、挪威、荷兰、比利时、法国等国，令世界各国大为震惊。

德军之所以在战争初期疯狂逞凶，其中一个重要因素就是德军创造性地使用了坦克与装甲车集群战术。当时，德国的坦克相对于英国、法国的坦克弱小很多，多为轻型坦克，正面与英法对抗毫无取胜希望，因此德军将坦克集中起来，直接放弃步兵部队的拖累，集中一点突击对方防线，化劣势为优势。而英国、法国的坦克应用还停留在第一次世界大战思维，将坦克部队分布于整个战线，使命也只是支援步兵作战。

受德国的影响，各主要参战国在第二次世界大战期间均大力发展坦克与装甲车，由此诞生了许多举世闻名的经典型号，如苏联T-34中型坦克、美国M4“谢尔曼”中型坦克、英国“丘吉尔”步兵坦克、德国“虎”式重型坦克等。第二次世界大战结束后，世界各国依然很重视坦克与装甲车的研发工作。时至今日，以主战坦克和步兵战车为主的装甲力量仍然是现代军队的重要组成部分。

本书精心选取了第一次世界大战以来世界各国设计制造的百余种经典坦克与装甲车，分为主战坦克、重型坦克、中型坦克、轻型坦克、履带式装甲车、轮式装甲车等多个类别，对每种坦克与装甲车的研发历史、综合性能、主要优点、武器特点等方面均有详细介绍，并有准确的技术数据表格。每种坦克或装甲车都配有精美细腻的鉴赏图片，可让读者更直观地认识这些闻名世界的陆战利器。

本书紧扣军事专业知识，不仅带领读者熟悉武器构造，而且可以了解武器的作战性能，特别适合作为广大军事爱好者的参考资料和青少年朋友的入门读物。全书共分为7章，涉及内容全面合理，并配有丰富而精美的图片。

本书是真正面向军事爱好者的基础图书。全书由资深军事团队编写，力求内容的全面性、趣味性和观赏性。全书内容丰富、结构合理，关于武器的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据，以及国外的权威军事文档。

本系列图书由《深度军事》编委会创作，参与本书编写的人员有阳晓瑜、陈利华、高丽秋、龚川、何海涛、贺强、胡姝婷、黄启华、黎安芝、黎琪、黎绍文、卢刚、罗于华等。对于广大资深军事爱好者以及有意了解国防军事知识的青少年来说，本系列图书不失为最有价值的科普读物。希望读者朋友们能够通过阅读本系列图书，循序渐进地提高自己的军事素养。





目录

Chapter 01 坦克与装甲车概述

坦克与装甲车的发展历程 2

坦克与装甲车的主要分类 6

坦克的分类 6

装甲车的分类 7

坦克与装甲车的前沿技术 8

Chapter 02 主战坦克

美国 M60 “巴顿” 主战坦克 12

美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克 14

苏联 T-54/55 主战坦克 16

苏联 T-62 主战坦克 18

苏联 T-64 主战坦克 20

苏联 T-72 主战坦克 22

俄罗斯 T-80 主战坦克 24



- 俄罗斯 T-90 主战坦克 26
- 英国“百夫长”主战坦克 28
- 英国“酋长”主战坦克 30
- 英国“维克斯”主战坦克 32
- 英国“挑战者1”主战坦克 34
- 英国“挑战者2”主战坦克 36
- 法国 AMX-30 主战坦克 38
- 法国 AMX-56“勒克莱尔”主战坦克 40
- 德国“豹1”主战坦克 42
- 德国“豹2”主战坦克 44
- 意大利 C1“公羊”主战坦克 46
- 以色列“梅卡瓦”主战坦克 48
- 瑞典 S 型主战坦克 50
- 瑞士 Pz61 主战坦克 52
- 西班牙“豹2E”主战坦克 54
- 日本 90 式主战坦克 56
- 日本 10 式主战坦克 58
- 韩国 K1 主战坦克 60
- 韩国 K2 主战坦克 62
- 印度“阿琼”主战坦克 64



Chapter 03 重型坦克

美国 M26 “潘兴” 重型坦克 68

美国 M103 重型坦克 70

苏联 T-35 重型坦克 72

苏联 KV-1 重型坦克 74

苏联 KV-2 重型坦克 76

苏联 KV-85 重型坦克 78

苏联 IS-2 重型坦克 80

苏联 IS-3 重型坦克 82

苏联 T-10 重型坦克 84

英国 “丘吉尔” 步兵坦克 86

英国 “土龟” 重型坦克 88

法国 Char B1 重型坦克 90

法国 ARL 44 重型坦克 92

德国 “虎” 式重型坦克 94

德国 “虎王” 重型坦克 96

德国 “鼠” 式重型坦克 98



Chapter 04 中型坦克

美国 M2 中型坦克 102



美国 M3 “格兰特 / 李” 中型坦克 104

美国 M4 “谢尔曼” 中型坦克 106

美国 M46 “巴顿” 中型坦克 108

美国 M47 “巴顿” 中型坦克 110

美国 M48 “巴顿” 中型坦克 112

苏联 T-28 中型坦克 114

苏联 T-34 中型坦克 116

英国 “十字军” 巡航坦克 118

英国 “马蒂尔达” 步兵坦克 120

英国 “克伦威尔” 巡航坦克 122

英国 “彗星” 巡航坦克 124

英国 “谢尔曼萤火虫” 中型坦克 126

法国 S-35 中型坦克 128

德国三号中型坦克 130

德国四号中型坦克 132

德国 “豹” 式中型坦克 134

意大利 M13/40 中型坦克 136

日本 97 式中型坦克 138



Chapter 05 轻型坦克

- 美国 M3 “斯图亚特” 轻型坦克 142
- 美国 M22 “蝗虫” 轻型坦克 144
- 美国 M24 “霞飞” 轻型坦克 146
- 美国 M41 “华克猛犬” 轻型坦克 148
- 美国 M551 “谢里登” 轻型坦克 150
- 苏联 T-26 轻型坦克 152
- 苏联 T-60 轻型坦克 154
- 苏联 BT-7 轻型坦克 156
- 英国维克斯 MK.E 轻型坦克 158
- 英国 “瓦伦丁” 步兵坦克 160
- 英国 “蝎” 式轻型坦克 162
- 法国 FT-17 轻型坦克 164
- 法国 FCM 36 轻型坦克 166
- 法国 AMX-13 轻型坦克 168
- 德国一号轻型坦克 170
- 德国二号轻型坦克 172



Chapter 06 履带式装甲车

- 美国 M3 半履带装甲车 176

- 美国 M113 装甲运兵车 178
- 美国 AIFV 步兵战车 180
- 美国 M2 “布雷德利” 步兵战车 182
- 美国 LVTP-5 两栖装甲车 184
- 美国 AAV-7A1 两栖装甲车 186
- 俄罗斯 BMD-1 伞兵战车 188
- 俄罗斯 BMD-2 伞兵战车 190
- 俄罗斯 BMD-3 伞兵战车 192
- 俄罗斯 BMD-4 伞兵战车 194
- 俄罗斯 BMP-1 步兵战车 196
- 俄罗斯 BMP-2 步兵战车 198
- 俄罗斯 BMP-3 步兵战车 200
- 英国通用运载车 202
- 法国 AMX-VC1 步兵战车 204
- 法国 AMX-10P 步兵战车 206
- 德国 “黄鼠狼” 步兵战车 208
- 德国 “美洲狮” 步兵战车 210
- 意大利 “达多” 步兵战车 212
- 以色列 “阿奇扎里特” 装甲运兵车 214
- 瑞典 CV-90 步兵战车 216



日本 89 式步兵战车 218

Chapter 07 轮式装甲车

美国 M3 装甲侦察车 222

美国 M8 轻型装甲车 224

美国 T17 装甲车 226

美国 V-100 装甲车 228

美国 LAV-25 装甲车 230

美国 M1117 装甲车 232

美国高机动性多用途轮式车辆 234

美国联合轻型战术车辆 236

美国“斯特赖克”装甲车 238

俄罗斯 BTR-80 装甲车 240

俄罗斯 BRDM-2 装甲车 242

英国“撒拉森”装甲车 244

法国 VBCI 步兵战车 246

法国 VBL 装甲车 248

瑞士“食人鱼”装甲车 250



Chapter

01

坦克与装甲车概述



装甲车是具有装甲防护的各种履带或轮式军用车辆，是装有装甲的军用或警用车辆的统称。坦克也是履带式装甲车辆的一种，但是在习惯上通常因作战用途另外独立分类，而装甲车辆通常是指防护力与火力较坦克弱的车种。

坦克与装甲车的发展历程

坦克与装甲车的诞生最早可追溯到19世纪50年代。1855年,英国J.科恩在蒸汽拖拉机的底盘上安装了机枪和装甲,制造了一辆轮式装甲车,并获得专利权,但未能应用到实际中。1899年,英国人西姆斯在四轮汽车上安装了装甲和机枪。20世纪初,英国、法国、德国、美国和俄国等国家,先后利用本国钢铁制造业和汽车工业的优越实力,制造出了世界上最早的装甲车。1900年,英国把装甲汽车投入了正在南非进行的英布战争中。

1914年,第一次世界大战爆发,由于机枪的大规模使用,整个防御阵地由堑壕、铁丝网、机枪火力点组成。尽管用普通卡车底盘改装的装甲车在参战各国普遍使用,但由于无法逾越战场上纵横密布的战壕,装甲车主要用于执行侦察和袭击作战任务。

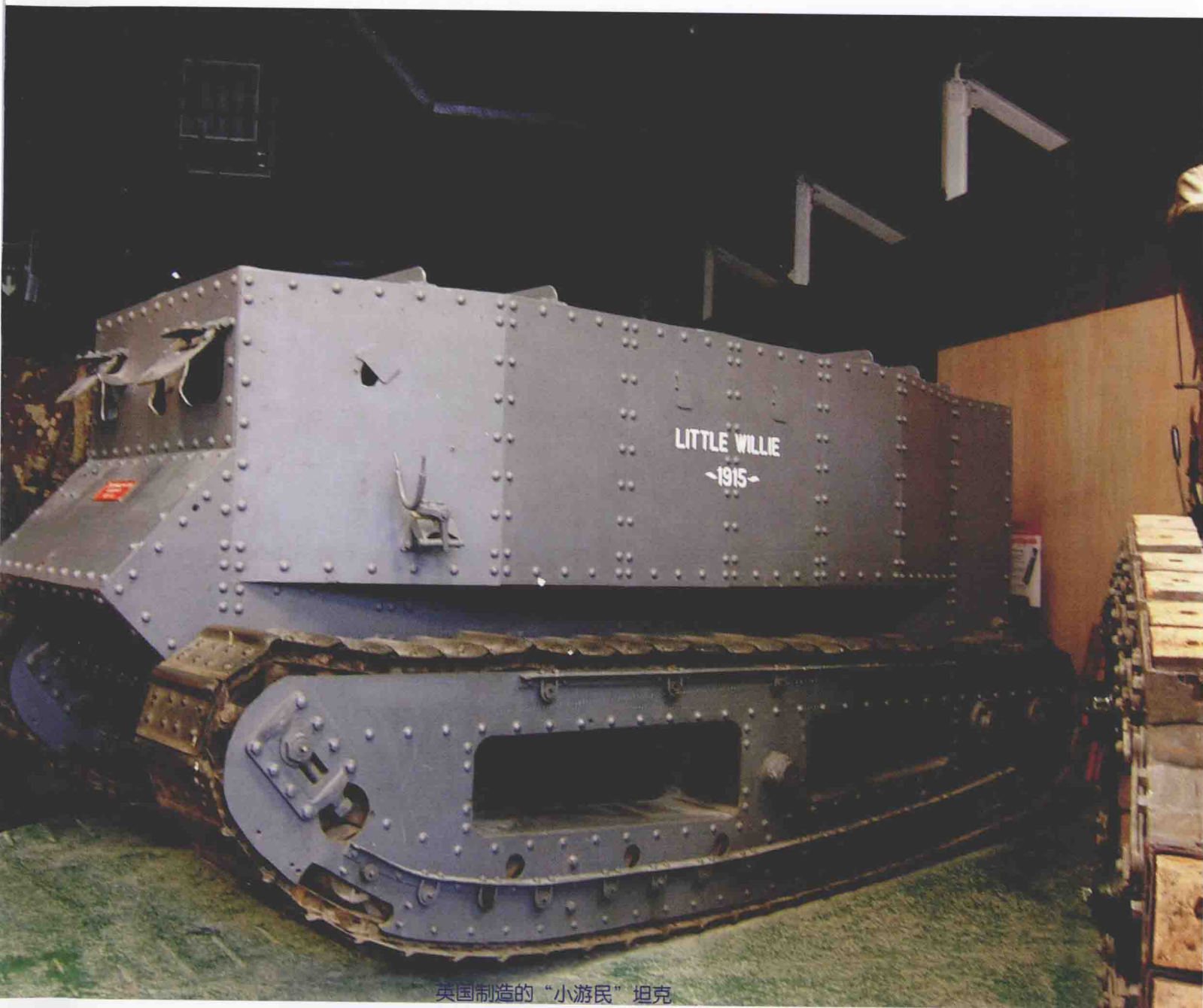
为了克制机枪的优势,打破战场的僵局,1915年,英国海军接受了战地记者斯文顿的一个新武器设计方案,利用汽车、拖拉机履带、枪炮制造和冶金技术,试制了“小游民”样车。为了保密,英国的研制人员称这种武器为“水柜”(Tank),Tank的中文音译就是“坦克”。由于该样车机动能力不能满足要求,因此,1916年年初又制造了第二辆样车“大游民”,该样车定型投产后称为Mark I型坦克。

Mark I型坦克外廓呈菱形,刚性悬挂,车体两侧履带架上有突出的炮座,两条履带从顶上绕过车体,车后伸出一对转向轮。该坦克乘员8人,有“雄性”和“雌性”两种。“雄性”坦克装有2门57毫米火炮和4挺机枪,“雌性”坦克仅装5挺机枪。Mark I型坦克在1916年8月开始服役,并于同年9月15日首次应用在索姆河战役中,坦克在战场上的卓越表现,使各国大为震惊。

第一次世界大战期间,英国又在Mark I型坦克基础上,改进生产了Mark II至Mark V型坦克,其中Mark IV型坦克生产得最多,约1200辆,参加了费莱尔、康布雷等著名的战役,并一直使用到第一次世界大战结束。同时英国还研制生产了“赛犬”中型坦克、C型中型坦克等。法国是继英国之后第二个生产坦克的国家,先后研制了“施耐德”突击坦克、“圣沙蒙”突击坦克、雷诺FT-17轻型坦克和Char 2C重型坦克。德国1917年开始制造代号为A7V的坦克。



德国制造的A7V坦克



英国制造的“小游民”坦克



由于第一次世界大战以堑壕战为主，加上装甲汽车对道路有很大的依赖性，因此在一定程度上限制了装甲汽车的发展。但由于成本低廉、可靠性高，装甲汽车在第一次世界大战中还是获得了更迅速的发展。第一次世界大战末期，英国又研制出了装甲运兵车。车上有轻型装甲和1挺机枪，可运载20名士兵。虽然车上的装甲可使车内士兵免受枪弹的伤害，但习惯于徒步作战的步兵仍把首批装甲运兵车称为“沙丁鱼罐头”和“带轮的棺材”。

两次世界大战之间，坦克的运用与编组方式研究在各国广泛兴起，主要研究方向大致上分为两派，一派的意见认为坦克应该是支援步兵的一个系统，因此需要搭配步兵部队的编制与作战形态，平均分配给步兵单位指挥调度；另一派的意见认为坦克应该集中起来使用，利用坦克的火力、防护与机动三项特性作为战场上突破与攻坚的主力角色。前一派的意见在当时占了大多数，后一派则以德国为代表。而在此期间，各国研制装备了多种类型的坦克。



美国现役的 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克

1939年第二次世界大战爆发，在先进的战争理论指导下，装备有大量坦克和装甲车的德军部队以闪电式快速机动作战横扫欧洲，令世界感到震惊，也再次唤醒了各国对坦克和装甲车的高度重视。在大战初期，德军大量装备使用装甲运兵车，显著地提高了步兵的机动作战能力，并由于步兵可乘车伴随坦克进攻，也提高了坦克的攻击力。

1940—1942年，英军在利比亚的作战行动更加引发了各国研制装甲车的热情。英国和美国率先开始大批生产装甲车，在地面战争中与德国展开决战。到1942年10月时，英国在中东地区的装甲车数量已达到近1500辆。大战中后期，在苏德战场上曾多次出现有数千辆坦克参加的大会战。在北非战场、诺曼底战役以及远东战役中，也有大量坦克参战。战争期间，坦克经受了各种复杂条件下的战斗考验，成为地面作战的主要突击兵器。坦克与坦克、坦克与反坦克武器的激烈对抗，促进了中型、重型坦克技术的迅速发展，使坦克的结构形式趋于成熟，火力、机动、防护三大性能也得到了全面提高。



经过简单伪装的德国“豹2”主战坦克