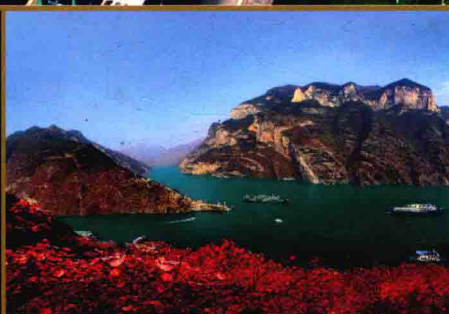


■ 重庆市交通委员会 编著

重庆交通年鉴

CHONGQING TRANSPORT
YEARBOOK



2012

CHONGQING TRANSPORT YEARBOOK

■ 重庆市交通委员会 编著

重庆交通年鉴

CHONGQING TRANSPORT
YEARBOOK



2012

CHONGQING TRANSPORT YEARBOOK

渝内字 (2014) 040 号

重庆交通年鉴 (2012)

编 著 者	重庆市交通委员会
编辑出版	《重庆交通年鉴》编辑部
通信地址	重庆市渝北区龙溪红锦大道 20 号
邮政编码	401147
电 话	(023) 89183268
编辑部主任	刘正林
责任编辑	罗鹏军
组稿编辑	滕 博 张 箫
创意设计	重庆壹地传媒有限公司
版式设计	施 玮 刘爱玉 李 力
成品尺寸	210mm × 285mm
	印张 28.25 字数 100 万字 插图 152 张
印 刷	1000 册
版 次	2014 年 12 月第一版
印 次	2014 年 12 月第一次印刷
印 制	重庆市金雅迪彩色印刷有限公司

版权所有 翻印必究

本书如有缺页、破损、装订错误, 请寄回印刷厂调换

(内部资料 赠阅交流)

《重庆交通年鉴》编辑委员会

主 任	滕宏伟			
副 主 任	陈孝来	李方宇	贺自力	乔 墩
	梁雄耀	徐文葛	汪钦琳	冉凤莲
	李关寿	杜 昆		
委 员	(以姓氏笔画为序)			
	王维定	朱 文	任 超	任洪涛
	刘 犁	许仁安	孙万发	杨荣光
	李建明	李望斌	何忠海	汪伯涛
	张三国	陈冬梅	陈永忠	陈伯奎
	罗立翔	岳 顺	周时凯	郑 宁
	郑小平	郝 祎	钟 宁	钟 芸
	侯广清	姚小松	胥 江	党志胜
	郭建伟	梅永康	黄静美	彭兴国
	蒙 华	雷 军	廖劲松	滕英明

《重庆交通年鉴》编辑部

主 编	罗立翔
执行主编	李望斌
编辑部主任	刘正林
责任编辑	罗鹏军
组稿编辑	滕 博 张 箫
版式设计	施 玮 刘爱玉 李 力

《重庆交通年鉴》（2012年卷）分部主任、特约撰稿人

分部主任

钟飞龙	市公路局	龙海	市交通执法总队
陈南	市运管局	向文	航交所
谭毅	市港航局	朱小涛	高速集团

特约撰稿人

肖建	委办公室	杨行健	委纪检监察室
白玥鹃	委法规处	付寒寒	委宣传处
秦瑜廷	委研究室	姚威	市公路局
张涛	委综合规划处(战备办)	罗泽仙	市运管局
杨英龙	委财务处	肖涵丹	市港航局
曹杨赛	委组织人事处	鞠学文	市交通执法总队
赵辉	委公路建设管理处	文力	委质监局
刘幸	委公路养护管理处	王琼	委后勤服务中心
陈理真	委港航建设管理处	刘曙军	市交通干校
何重光	委综合运输管理处	刘明恒	市交通信息中心
赵纯刚	委安全监督处	李洪英	市交通设计院
邱娟	委科学技术处	黄佳维	高速集团
李智勇	委审计处	刘琳	市交投司
刘怡	委机关党委	牟永成	航发司
魏娟	委离退休人员工作处	张东旭	交通开投集团

黄 明	交运集团	舒绍忠	南川区交通局
翁 敏	港务物流集团	杨 桢	綦江县交通委员会
戚将军	市公路学会	杨 燕	潼南县交通委员会
朱乃洪	市交通运输协会	唐思华	铜梁县交通委员会
聂 红	万州区交通委员会	李中辉	大足县交通委员会
甘小飞	涪陵区交通委员会	康小凤	荣昌县交通委员会
刘 宁	黔江区交通委员会	黄光义	璧山县交通局
黄 彦	渝中区建设和交通委员会	邓宣贵	梁平县交通局
刘 锐	大渡口区交通局	朱先令	城口县交通局
任 英	江北区交通局	蹇龙舟	丰都县交通委员会
王 娟	沙坪坝区交通委员会	蒋先权	垫江县交通局
严文静	九龙坡区交通局	吴小琴	武隆县交通委员会
黄琴莉	南岸区交通局	刘晓萍	忠县交通委员会
陶福园	北碚区交通局	曾代彬	开县交通局
汪廷惠	万盛区交通委员会	潘传谋	云阳县交通局
桑 青	渝北区交通委员会	周玉辉	奉节县交通委员会
杨薇薇	北部新区交通局	李绪华	巫山县交通局
陈宇欣	巴南区交通委员会	阳琪麟	巫溪县交通局
刘 琼	长寿区交通局	谭祥华	石柱土家族自治县交通委员会
王 克	江津区交通委员会	余德水	秀山土家族苗族自治县交通委员会
廖方勇	合川区交通委员会	齐付学	酉阳土家族苗族自治县交通委员会
罗世科	永川区交通局	李德芳	彭水苗族土家族自治县交通委员会

编辑说明

一、《重庆交通年鉴》是反映重庆交通各方面发展情况的大型专业年鉴，是逐年编纂连续出版的资料性工具书。2012 年卷（简称本卷）是继 2007 年创刊以来的第 6 部。全书 100 万字、152 幅图片，反映 2011 年重庆交通的基本面貌、发展状况和取得的新成就、新经验以及出现的新问题。

二、本卷基本内容分为综合情况、动态信息、附属资料三部分。综合情况分设《彩页》、《特载》、《概况》3 个类目，动态信息分设《交通基础设施建设》、《交通运输》、《交通管理》、《科技·教育·文化》、《党群工作》、《区县交通》、《先进集体·先进人物》7 个类目，附属资料分设《大事记》、《政策法规选编》、《统计资料》、《附录》4 个类目。为突出年度特点，本卷特设《安全监管只有起点、没有终点——滕宏伟谈重庆交通运输安全生产》、《补短板 成枢纽 建成国际大通道》、《重庆新千公里高速公路建设全面启动》、《重庆市高速公路执法机构实现重大改革》、《阡陌纵横惠渝州——“十一五”重庆干线公路养护与管理综述》、《逆风飞翔，实现“十二五”交通良好开局——2011 年重庆市交通工作综述》等专栏。全书结构一般分 3 个层次：类目、分目、条目。基于内容特点，《特载》、《大事记》、《政策法规选编》和《先进集体·先进人物》只设 2 个层次。全书注重体现专业特点、时代特征和年度特色，力求在充分反映成绩和经验的同时，如实反映存在的问题和不足。

三、本卷力求扩大信息量，延展信息覆盖面，特在《概况》、《交通基础设施建设》、《交通管理》、《附录》等类目中，收录了有参考、研究价值的资料，以便于读者了解重庆基本情况、古近代交通、现代综合运输，对比研究重庆与其他省、自治区、直辖市交通发展情况，借鉴世界发达国家交通建设和管理的先进经验。

四、本卷注重图片资料搜集，分彩页和内文配图两种形式编录，力求全书图文并重。彩页以专题化、系列化的形式，重点反映重庆交通大事、要事和主要建设成就；内文配图以文系图，形象直观地补充反映相关内容。

五、本卷稿件和资料由重庆市交通委员会机关各处（室）、委属各单位、各区县（自治县）交通局（委）、大型交通企业和有关交通机构提供，并经各单位（部门）领导审核和保密审查。主要统计数据以市交委业务主管部门提供的统计资料为准，未署名的条目、图、表均由《重庆交通年鉴》编辑部或相关单位提供。

六、本卷注重提高实用性，刊载有《重庆市地图》、《重庆市公路现状图》、《重庆市航道港口发展规划图（2009—2020 年）》、《综合运输大通道和全国性综合交通枢纽示意（五纵五横图）》、《国家快速和普通铁路网示意图》、《国家高速公路网现状图》、《沿海港口和内河航道网示意图》、《民用运输机场布局和主要航线示意图》。

七、为免累赘，本卷中凡直书月、日而未写年份，即为 2011 年；数据增加或减少多少未说明与某一年份比较，即为《年鉴》记载当年（2011 年）与上年（2010 年）比较。

八、本《年鉴》书前列有中英文目录。

九、为行文简洁，对常用机构采用通用和规范简称，并在目录前特设《有关机构（单位）全称简称对照表》，增加“常用缩略语注释”。

Edition Direction

I . Chongqing Transport Yearbook is not only a large-scaled professional yearbook that reflects the development in various aspects of the transportation of Chongqing, but also a reference book which is compiled annually and published continuously. Volume 2012(short for Yearbook) is the sixth edition since the publication of Volume 2007. It includes 1,000,000 words with about 152 pictures that reflect the basic situation, development status, new achievements, new experiences and new problems in the transportation of Chongqing in 2011.

II . The content of Yearbook covers three aspects named General Information、 Trends Information, and Subsidiary Information. In the first part, there are three columns which are Color Page, Exclusive, and General Information. In the second part, there are seven columns, Infrastructure Construction in Transportation, Transportation Management, Science & Technology • Education • Culture, CCP Work, Transportation in Districts and Counties, and Advanced Collectivities • Advanced Persons included. In the last part, there are four columns setting as Chronicle, Extracted Policy and Regulation, Statistics Data, and Appendix. In order to highlight the feature of this year, Yearbook sets up some special columns. For example, Safety Regulation Only the Starting, Not the End—Teng Hongwei Discussed the Safety of Chongqing Transportation; Full the Breaches, Built the Junctions, and Construct International Corridors; The Construction of Chongqing New Thousand Kilometers of Expressways Started Comprehensively; The Law Enforcement Agencies of Chongqing Highway Achieved Significant Reforms; Numerous Roads Benefit Chongqing—The Maintenance and Management of Chongqing Highways of “Eleventh—Five Year Plan” ; and A Good Start of Transportation of “Twelfth—Five Year Plan” ——Review 2011 Chongqing Traffic. The structure of the Yearbook can classify three levels: Column、 Sub—column and Entry. Because of the features and the content, Exclusive, Chronicle, Extracted Policy and Regulation, and Advanced Collectivities • Advanced Persons have only two levels. This Yearbook focuses on the professional features, times and yearly characteristics, and fully reflects the achievements and experiences as well as the problems and shortages.

III . Yearbook strives to expand the scope and the coverage of information. Particularly, the collected information in the columns of General, Infrastructure Construction in Transportation, Transportation Management and Appendix, is worthy of being referenced and researched, which can help readers to understand the basic situation, ancient and latter-day transport and modern integrated transportation in Chongqing, compare to other municipalities and autonomous regions to study transport development, and also learn advanced experiences on transport construction and management from developed countries.

IV . Yearbook emphasizes the collection of pictures. The whole book is illustrated with color pages and pictures. In color pages, major events, important events, and major construction achievements in transportation of Chongqing are reflected by particular topics in series. Articles are inserted with captioned pictures to show the content more directly and visually.

V . The articles and information in Yearbook are provided by various divisions of Chongqing Transport Committee and other units which are directly under its administration, as well as Transport Bureaus (Transport Committee) in every districts and counties (autonomous counties). Yearbook has been reviewed by the leaders of each unit (division) and passed the confidential audit. The major statistics data is provided by the Departments of Chongqing Transport Committee. The unnamed entries, pictures, and forms are all provided by Chongqing Transport Yearbook.

VI . Yearbook attaches much importance to practical application, and carries with Chongqing Transportation Map、 Chongqing's National Highway Network Map of "11th Five—Year Plan", Chongqing's Port Planning Map, and Chongqing Navigation Channel Map.

VII . To keep concise, if the time only has month and day without year, it means 2011; the increase and decrease of the data is gotten by comparing 2011 with 2010.

VIII . The Content of Yearbook is written both in English and Chinese.

IX . In order to keep compact, the common and standard abbreviations of the institutions are adopted. The Comparative Table on Full Title—Abbreviation Name of the Relative Organizations (Units) is set in front of Content.

有关机构（单位）全称简称对照表

全称	简称	全称	简称
中华人民共和国交通运输部	交通运输部	重庆市交通干部学校	市交通干校
中国共产党重庆市委	市委	重庆市交通规划勘察设计院	市交通设计院
重庆市人民代表大会常务委员会	市人大常委会	重庆高速公路集团有限公司	高速集团
重庆市人民政府	市政府	重庆高速公路集团有限公司建设管理中心	建设管理中心
中国人民政治协商会议重庆市委	市政协	重庆高速公路集团有限公司路网管理中心	路网管理中心
中共重庆市委直属机关工作委员会	市直机关工委	重庆高速公路集团有限公司财务管理中心	财务管理中心
中国共产党重庆市委交通委员会	市交通党委	重庆高速公路集团有限公司土地储备中心	土地储备中心
重庆市交通委员会	市交委	重庆高速公路集团有限公司北方建设分公司	北方公司
重庆市交通委员会办公室	委办公室	重庆高速公路集团有限公司渝东建设分公司	渝东公司
重庆市交通委员会法规处	委法规处	重庆高速公路集团有限公司南方营运分公司	南方公司
重庆市交通委员会研究室	委研究室	重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司	东南分公司
重庆市交通委员会综合规划处	委综合规划处	重庆高速公路集团有限公司东渝营运分公司	东渝分公司
重庆市交通委员会财务处	委财务处	重庆高速公路集团有限公司中渝营运分公司	中渝分公司
重庆市交通委员会组织人事处	委组织人事处	重庆高速公路产业投资有限公司	投资公司
重庆市交通委员会公路建设管理处	委公路建管处	重庆成渝高速公路有限公司	成渝公司
重庆市交通委员会公路养护管理处	委公路养护处	重庆渝邻高速公路有限公司	渝邻公司
重庆市交通委员会港航建设管理处	委港航建管处	重庆垫忠高速公路有限公司	垫忠公司
重庆市交通委员会综合运输管理处	委综合运输处	重庆渝涪高速公路有限公司	渝涪公司
重庆市交通委员会安全监督处	委安全监督处	重庆铁发遂渝高速公路有限公司	铁发遂渝公司
重庆市交通委员会科学技术处	委科技处	重庆中信渝黔高速公路有限公司	中信渝黔公司
重庆市交通委员会机关党委	委机关党委	重庆中信沪渝高速公路有限公司	中信沪渝公司
重庆市交通委员会审计处	委宣传处	重庆市交通投资有限公司	交投司
重庆市交通委员会宣传处	委审计处	重庆市航运建设发展有限公司	航发司
重庆市交通委员会离退休人员工作处	委退休工作处	重庆城市交通开发投资（集团）有限公司	交通开投集团
重庆市交通委员会纪检监察室	委纪检室	重庆市公共交通控股（集团）有限公司	公交集团
重庆市交通委员会交通战备办公室	委交通战备办	重庆市轨道交通（集团）有限公司	轨道集团
重庆市公路局	市公路局	重庆城市公共交通站场集团有限公司	站场集团
重庆市道路运输管理局	市运管局	重庆城市通卡有限责任公司	通卡公司
重庆市港航管理局	市港航局	重庆万南铁路有限责任公司	万南铁路公司
重庆市交通行政执法总队	市交通执法总队	重庆交通运输控股（集团）有限公司	交运集团
重庆市交通行政执法总队直属支队	直属支队	重庆市汽车运输（集团）有限责任公司	渝运集团
重庆市交通行政执法总队高速公路第一支队	高速一支队	重庆市公路运输（集团）公司	公运公司
重庆市交通行政执法总队高速公路第二支队	高速二支队	重庆长途汽车运输（集团）有限公司	长运公司
重庆市交通行政执法总队高速公路第三支队	高速三支队	重庆轮船（集团）有限公司	轮船公司
重庆航运交易所	航交所	重庆市万州汽车运输总公司	万运公司
重庆市交通委员会基本建设工程质量监督站	委质监站	重庆现代交通物资有限公司	交通物资公司
重庆市交通信息中心	市交通信息中心	重庆港务物流集团有限公司	港务物流集团
重庆市交通委员会机关后勤服务中心	委机关后勤中心	中华人民共和国重庆海事局	重庆海事局

常用缩略语注释

国家高速公路“7918”网：2005年，国务院审议通过的《国家高速公路网规划》由7条首都放射线、9条南北纵线和18条东西横线组成，简称“7918”网，总规模8.5万公里。

农村公路“四项机制”：自上而下的宣传机制、自下而上的民主决策机制、公开透明的群众监督机制、全社会支持参与的援助机制。

治理公路“三乱”：治理公路的乱设站卡、乱罚款、乱收费。

运输管理“三把关一监督”：严把运输经营者市场准入关，严把营运车辆技术关，严把驾驶员资格关；强化源头管理，完善动态监督。

汽车客运站管理“三不进站，五不出站”：易燃、易爆、易腐蚀物品不进站，无关人员不进站，无关车辆不进站；行驶证、驾驶证、从业资格证、道路运输证、客运线路标志牌、超长客运派车通知单不全或不符合规定的，报班车辆安检不合格的，驾驶员酒后和不按规定配备驾驶员的，车辆超载、超高的，天气恶劣不宜行车等情况不能出站。

超长客运管理“五统一”：建立超长客运管理中心、客运站、代办点三级售票网络，将车票代售网点建到每一个乡镇，实行统一售票；实行政府指导价，统一超长客运票价；根据售票情况，统一运力调度；对客车线路牌收发、运行费用报销、单车服务质量实施统一管理；实行单车趟次结算、按座位系数结算的分配方式，统一营收分配。

严禁旅客携带“三品”：严禁旅客携带易燃品、易爆品、危险品。

建设工程管理“两项达标、四项严禁、五项制度”：施工人员管理达标，施工现场防护达标。严禁在泥石流区、滑坡体、洪水位下等危险区域设置施工驻地；严禁违规进行挖孔桩作业，钻孔确有困难的不良地质区，设计单位要进行专项安全设计并按设计变更规定，经批准后实施；严禁长大隧道无超前预报和监控量测措施施工；严禁违规立体交叉作业。施工现场危险告知制度，施工安全监理制度，专项施工方案审查制度，设备进场验收登记制度和安全生产费用保障制度。

安全管理“一岗双责”：主要负责人对安全工作负总责，其他副职领导既对各自分管的业务和部门负责，又对分管业务范围内的安全生产工作负责。

行政审批管理“两集中，两到位”：部门的行政审批职能向一个内设机构相对集中，该内设机构向政务服务中心集中；部门将行业审批权向政务服务中心窗口授权到位，行政审批事项在政务服务中心办理到位。

行政执法管理“八禁止，八不准”：禁止酒后执法、禁止粗暴执法、禁止单人执法、禁止无证执法、禁止越权执法、禁止随意执法、禁止趋利执法、禁止谋私执法，执法主体不合法不准处罚、执法人员着便装不准处罚、执法程序不合法不准处罚、执法文书不合法不准处罚、认定事实不准确不准处罚、罚款收据不规范不准处罚、适用法规不正确不准处罚、缴罚收支不分离不准处罚。

（编辑部）



▲重庆农村公路 图/张同鹤

安全监管只有起点、没有终点

——滕宏伟谈重庆交通运输安全生产

□ 重庆市交通委员会主任 滕宏伟

链接

张德江盛赞重庆交通运输安全生产

12月28日，中共中央政治局委员、国务院副总理张德江到交通运输部调研并出席全国交通运输工作座谈会。张德江听取了江苏、广西、浙江、重庆四省（区、市）交通运输主管部门负责人分别就综合运输体系建设、内河水运发展、收费公路清理和交通运输安全生产所作的专题发言。张德江充分肯定了在交通运输提速发展过程中，重庆牢固树立“以人为本，安全至上”理念，将安全生产置于核心位置，大力加强基层基础工作，重创新、重投入、重严管、重科技，安全形势总体稳定可控。张德江说，重庆是大山区、大库区，特殊的地形条件造成交通事故易发，重庆采取了很多办法，经验是很宝贵的，要认真总结，特别是城市公交管理和农村交通管理有很多新举措，难能可贵。他强调，要始终把确保安全放在交通运输发展的首要位置。

（《重庆交通》）



▲ 12月28日，中共中央政治局委员、国务院副总理张德江在全国交通运输工作座谈会上讲话
图 / 吴卫平

重庆面积8.24万平方公里，辖38个区县，人口3200万，具有集大城市、大农村、大山区、大库区和少数民族地区于一体的特殊市情，在西部大开发中战略地位突出。由于备受山峦叠嶂、江河纵横等地形条件限制，长期以来，重庆交通十分落后，严重制约经济社会发展。近年来，在交通运输部的正确领导和强有力支持下，重庆交通实现了重大跨越，成为全市发展最快、变化最大、群众受惠最多的重点领域。“十一五”期间，重庆在西部率先建成了境内国高网所有项目，路网密度2.4公里/百平方公里、居西部第一，基本实现县县通高速；在全国首批取消所有二级公路收费，除高速公路外没有任何收费公路；新建改建农村公路5万公里，实现100%的乡镇通畅、100%的行政村通达；组建成立全国内河唯一的航运交易所，水运货物通过能力和实际吞吐量均迈上“双亿吨”新台阶，长江上游航运中心加快形成。

在交通运输提速发展的过程中，这些年来，重庆始终牢记死亡失踪52人的“6.19”长寿沉船事故，死亡29人的“10.1”石门大桥公交车



▲ 12月28日，滕宏伟在全国交通运输工作座谈会上发言 图/吴卫平

坠桥事故等惨痛教训，将安全生产置于核心位置，面对山高谷深、地势陡峭、三峡库区大水位落差等恶劣自然条件，大力加强基层基础工作，严格行业监管，安全形势总体稳定可控，重特重大事故高发势头得到有效遏制。近五年来，全市公路水路交通均未发生死亡10人以上的重大事故。2011年1-11月，全市水上交通事故数和沉船艘数同比均下降50%；高速公路每百公里死亡人数同比下降13%；道路营运车辆死亡事故数和死亡人数，同比分别下降15.4%、12.3%。为确保交通运输安全，主要抓了以下工作：

一、重创新，以建立适应发展的体制机制促安全

一是实行交通综合执法改革。早在1994年第一条高速公路成渝路通车之日起，重庆就率先试点实行交通综合执法体制，将公安机关的交通安全管理与交通部门的路政、运管职责进行整合，交由高速公路执法支队统一行使。在试点成功的基础上，2005年组建执法总队，实现交通执法职能“三位一体”，改变了多头执法、多层执法、重复执法的体制弊端，安全监管效能和快速反应能力明显提高。在全市高速公路通车里程和车流量持续增加的情况下，平均每百公里事故死亡人数低于全国平均水平，连续17年未发生一次死亡10人以上的重大事故。在2008年的“抗雪保畅”中，由于“一家管”的体制优势，全市所有高速公路实现了不封道、不堵车，无一起重大交通事故

和冻死冻伤事件。

二是在全国首创政府集中购买农村客运安全保险。农村客运车船易发生安全事故，且经营者赔付能力低，不仅阻碍了农村客运健康发展，同时也成为制约安全监管、引发社会矛盾的一大难题。2009年起，重庆设立“全市农村客运发展专项资金”，由市级财政出资，为全市农村客运1.2万台车辆、1700余艘船舶，全部集中购买交强险和承运人责任险，扭转了以往农村客运车船事故发生后“赔付难”问题，消除了安全事故引起的不稳定因素。

三是推进运输市场改革。运输企业“弱小散”、车辆挂靠承包问题突出、“重利润、轻管理”，是交通运输领域事故频发的主要原因。为此，重庆深化运输市场改革，改变粗放型经营模式。对安全隐患严重、群众反映强烈的主城389辆民营公交车车辆全部收归国有，将原来单纯追求经济效益指标的考核，调整为以安全服务质量为主的综合考核体系，减轻了企业和驾驶员的经济营收压力，消除了为争抢客源而出现的超速违章行为。同时，大力推行出租汽车公司化改造，主城出租汽车公司化自营率达91%，从根本上解决了原来承包挂靠经营模式下，驾驶员迫于经济压力“多拉快跑”等问题。

二、重投入，以提升基础设施水平促安全

重庆大部分地区山高谷深、地势险峻，全市公路坡陡弯急、跨江临河

路段多,桥梁多达9800座。同时,水上通航河流密集,特别是三峡工程175米蓄水后,库区江水变宽加深,支叉河流增多,渡口渡船大量增加。为降低公路、水路交通安全风险,“十一五”以来,重庆加大投入力度,着力改善硬件条件:

一是公路“安保工程”。从2003年起,将高速公路的防撞护栏向普通公路大规模延伸,对高于6米的陡坡临崖等危险路段进行治理。截至2011年,已累计投入18亿元,全面完成国省道“安保工程”,并加

快向农村公路扩展,总里程超过1万公里。“安保工程”有效防止了翻车坠崖事故,被广大群众称为“生命工程”。同时,定期对全市9800座桥梁、500座隧道全面体检,整治危桥616座,提高了公路的安全性和可靠性。

二是客渡船标准化工程。三峡成库后,库区周边地区对水运出行依赖度增加,小型客船、渡船增多。为消除安全隐患,重庆大力整治各类客渡船,由政府主导、投入专项资金,强制性淘汰低标准的老旧客渡船。截至2011年,全市已新建客渡船1500余艘,标准化率达100%,其中200艘由政府全额出资建造并免费赠送库区使用。新投入使用的标准化客渡船由于安全性能突出,被群众形象的称为“不倒翁”。同时改造渡口787座、渡改桥137座,让老百姓真正“过上了平安渡、坐上了放心船”。这些年来,全市水域年均交通事故数和沉船数,比三峡成库前



分别下降了 38% 和 20%，已连续 101 个月未发生死亡和失踪 10 人以上的重大事故，2011 年以来全市地方水域实现了“零死亡”。

三、重严管，以健全责任体系促安全

一是严格源头和动态监管。在全市所有三级以上客运站实行交通执法人员驻站制，在高速公路入口对客运车辆逢车必检。建立安全诚信考核体系，对企业和从业人员实行安全评分和“黑名单”制度，以严厉处罚强化动态管控，已有 45 家运输企业被停运和暂停线路审批，19 家企业被清退出市场，137 名人员被取消从业资格。

二是严格责任追究。中央直属部门和地方各部门之间建立常态化联动机制，形成合力、严管重罚。对发生责任事故和重大隐患整改不力的船舶，一律实行停航整顿；对客运车辆和驾驶员实行交通违法率和事故率排

▼ 巫溪县兰英公路安保工程护栏 图 / 李耀明

名，前 10 名的企业实行挂牌整治，其所有驾驶员一律进行安全考试、不合格的一律下岗，所有车辆一律进行检测、不合格的一律停运。

四、重科技，以加快信息化建设促安全

大力实施“科技兴安”战略，全市公路、港航、运管和执法等行业部门都建立了安全监控中心，对全市 3760 艘“四客一危”和砂石船等重点船舶，3150 辆危化品车辆和 20100 辆客运车辆，100% 安装了 GPS 终端，并在实战中发挥功效。“十一五”以来，“水上交通管理监控中心”共向船舶提供气象、水文等安全信息 1.5 万条。同时，在 59 个主要客运站、67 个危化码头和所有滚装船码头全部配备视频监

控、金属探测仪、X 光机和防爆仪等设备，提高了对危险物品的发现和管控力。安装固定测速仪 150 套，对全市 2000 公里高速公路实现了全覆盖，做到了交通事故或交通拥堵“5 分钟信息发布、执法人员 10 分钟到场、30 分钟疏导”，安全监管水平明显提高。

虽然近年来，重庆市交通运输行业安全生产工作持续加强，但安全监管只有起点、没有终点。下一步，重庆将认真贯彻落实座谈会精神，牢固树立科学发展安全发展理念，继续强化基层基础工作，深入开展交通安全生产大排查、大整治、大执法，提高交通运输安全监管和应急救援能力，切实维护行业和谐稳定，实现更好更快发展。（《重庆交通》）

黄奇帆出席全市交通工作会 要求“十二五”重庆交通办成三件大事 补缺口 成枢纽 建成国际大通道



▲ 1月15日，市长黄奇帆出席全市交通工作会 图 / 王俊

1月15日，市政府市长黄奇帆出席全市交通工作会，充分肯定“十一五”交通发展巨大成就，并要求全市交通行业“十二五”办成三件大事：“补缺口、成枢纽、建成国际大通道”。

“交通得到巨大发展，是重庆‘十一五’一大亮点。”

“交通得到巨大发展，是重庆‘十一五’一大亮点。”黄奇帆说，对于“二环八射”高速公路全面建成，市委、市政府领导接见了交通功臣、标兵、先进单位和个人，市政府还专门召开表彰大会，并单独对农村公路进行表彰，就此意义而言，市委、市政府对交通战线给予了格外的重视和支持。

“十一五”时期，重庆交通发展巨大成就，表现在六个方面：

在高速公路方面。“十一五”期，新建1100多公里，形成“二环八射”骨架网，密度位居西部12省份第一、内陆20多个省份第一。就“大交通”而言，“二环八射”使重庆通向周边各省的通道数增至10个。就城市发展而言，重庆进入“二环”时代，未来重庆主城框架就在“二环”以内，实际构架了世界级大都市、内陆中心城市的框架。

在高等级公路方面，“十一五”期，是真正发力、大规模建设的时期，新增二级及以上公路4100公里，基本建成高等级公路网络。在西部地区，重庆率先全面取消二级公路收费，并唯一享受

到国家财政补贴的重大政策。

在农村公路方面。市政府以未来 15 年财政收入增量的 20% 还本付息，向开发银行贷款 50 亿元，支持农村公路发展，带动区县、社会、群众等投入 400 亿元，实现了乡镇 100% 通畅、行政村 100% 通达，这在重庆历史上史无前例。

在内河航运方面。全市集装箱吞吐能力已发展到 200 万箱，港口泊位从 1000 多吨提高到 5000 多吨，航道和港口等级提高，水运货运量、周转量大大增加。特别是包含水港的内陆保税区将在 10 年内实现，开了国际国内之先河，是重庆标志性的大事。

在道路运输服务方面。“十一五”期，取得有几个标志性成就：一是城市公交从“一环”进入“二环”，并成功实行“一票制”改革，改变了主城核心区“万箭穿心”的公交格局，为“二环”时代主城公交奠定了战略性基础。二是大力实施主城公交营运体制改革，砍掉“7”字头公交车，建立起在西部乃至全国较好的公交运营体系。特别是近 3 年来，市交委改革创新、措施过硬、工作得力，使主城公交车达到 6800 多辆，出行分担率达 32%，在中国包括沿海城市在内都是领先的。三是出租车运营机制改革。五年新投放出租车 4000 多辆，总量超过 10000 辆，在西部大城市里规模最大。四是农村客运覆盖到城郊地区。乡镇 99% 通客车，行政村 70% 通客车，成绩非常突出。农村客运实行政府集中购买保险，这在西部乃至中国都是创举。五是逐渐发展起了铁公水联运的货运物流机制。

在交通安全方面。“十一五”期，全市修建公路防撞护栏 6000 多公里，形成保护群众生命安全的“盔甲”。安装船载、车载 GPS 终端，使全市交通安保水平大大提高，全市交通死亡人数大幅下降，特别是近 3 年，一次性死亡 10 人以上重大恶性事故基本绝迹，安全形势总体向好。

▼ 忠石高速路 图 / 张国鸿

