



三联经典文库

世界经济史纲

(下)

彭迪先 著

三联经典文库

021

世界经济史纲

(下)

彭迪先 著

生活·读书·新知 三联书店

图书在版编目(CIP)数据

世界经济史纲(上下)/彭迪先著.--北京:
生活·读书·新知三联书店,2012.6

(三联经典文库)

ISBN 978-7-108-03865-4

I. ①世… II. ①彭… III. ①经济史-世界 IV.

①F119

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第265362号

021 世界经济史纲(上下)

责任编辑 邵慧敏

封面设计 罗 洪

责任印制 卢 岳

出版发行 生活·读书·新知三联书店
(北京市东城区美术馆东街22号)

邮 编 100010

经 销 当当网

印 刷 北京鹏润伟业印刷有限公司

版 次 2012年6月北京第1版 2012年6月北京第1次印刷

开 本 787毫米×1092毫米 1/32 印张 23.875

字 数 332千字

印 数 0,001-3,000册

定 价 81.00元

目次(下)

第九章 德国资本主义发达史 373

第一节 十九世纪初期的德国经济 373

第二节 原始蓄积过程 379

第一项 资本的原始蓄积 379

第二项 工资劳动者的产生 387

(A) 行会制度的崩溃 388

(B) 农奴制度的崩溃 390

第三节 产业革命 397

第一项 工业 400

第二项 农业 406

第三项 交通运输机关 409

第四节 结语 411

第十章 美国资本主义发达史 416

第一节 殖民地时代的美国经济 416

第一项 十八世纪初叶英国的美洲殖民地 416

第二项	殖民地时代经济概况	420
(A)	农业	420
(B)	工业	423
(C)	商业及贸易	425
第三项	独立战争的原因与结果	427
(A)	原因	427
(B)	艰苦的独立战争	429
(C)	独立战争的意义	432
第二节	南北战争前的经济发展	434
第一项	概说	434
第二项	西渐运动	435
第三项	交通运输机关	438
(A)	道路	439
(B)	水运	439
(C)	铁路	440
第四项	农业	441
(A)	北部的农业	441
(B)	南部的农业	443
第五项	工业	446
第三节	南北战争后的经济发展	449
第一项	南北战争的原因与结果	449

(A) 原因	449
(B) 结果	453
第二项 工业	453
第三项 农业	457
第四项 交通运输机关	460
(A) 铁路	460
(B) 电气轨道和汽车运输	461
(C) 水道	462
第四节 结语	462
第十一章 俄国资本主义发达史	465
第一节 前资本主义时代的俄国经济	465
第一项 农奴制	466
第二项 工业	470
第三项 商业与贸易	473
第二节 农奴解放的原因与结果	475
第一项 原因	475
第二项 结果	478
第三节 农业资本主义的发展	484
第一项 农业的商品生产化	484
第二项 土地所有关系	488
第三项 农业经营	489

(A) 地主经济	489
(B) 农民经济——农民层的阶级分化	491
第四项 结语	494
第四节 工业资本主义的发展	496
第十二章 日本资本主义发达史	511
第一节 明治维新和日本资本主义的萌芽	511
第一项 明治维新前的日本经济	511
第二项 明治维新的原因	513
(A) 封建的所有关系的分解	513
(B) 社会各阶层对立的尖锐化	516
(C) 欧美资本主义的侵入	519
第二节 明治维新后的经济发展	520
第一项 封建的身分制度的废除	520
第二项 资本的原始蓄积	524
第三项 新技术的采用和新兴工业的发达	528
第三节 日清战后日本资本主义的发展	536
第四节 日俄战后日本资本主义的发展	542
第五节 产业革命和农村经济	549
第六节 日本资本主义的基本特征	554

第三篇 结论·资本主义的发展及其矛盾的严重化

本篇前言 565

第十三章 资本主义的发展及其基本矛盾 567

第一节 社会的生产和私人的所有之间的矛盾 567

第二节 资本主义发展的不平衡 570

第三节 自由竞争与资本蓄积 573

第一项 平均利润率的低降 574

第二项 产业后备军的产生 576

第三项 经济恐慌的爆发 578

第十四章 资本主义的最高最后阶段——帝国主义 580

第一节 生产的集中和资本的集中 580

第二节 独占 (Monopoly) 585

第三节 独占组织的种种形态 592

第四节 金融资本 (Finanzkapital) 599

第五节 金融寡头统治 606

第六节 资本输出 612

第七节 世界之经济的分割和领土的瓜分 620

第八节 资本主义特殊阶段的帝国主义 625

第十五章 第一次帝国主义世界大战和资本主义世界的矛盾的尖锐化 630

第一节 苏联和资本主义世界的对立与矛盾 634

第一项 苏联的出现和战时共产主义 634

第二项	社会主义建设的猛进	639
(A)	新经济政策	639
(B)	五年计划(第一次和第二次)	643
第三项	社会主义胜过资本主义	653
第二节	帝国主义列强之间的种种矛盾	658
第一项	凡尔赛和约遗留下的祸根	658
第二项	战债和赔偿问题的纠纷	661
(A)	战债问题	661
(B)	德国赔偿问题	664
第三项	美国经济和日本经济的大发展	667
(A)	美国经济	667
(B)	日本经济	670
第三节	帝国主义和殖民地半殖民地的矛盾	672
第四节	结语	675
第十六章	资本主义的总危机阶段	678
第一节	资本主义总危机的三个时期	678
第一项	第一时期	678
第二项	第二时期	680
第三项	第三时期	686
第二节	1929年世界经济恐慌	687
第一项	经济恐慌的一般状况	687

第二项	1929年世界经济恐慌的特殊性	698
第三项	“克服”恐慌的种种尝试	701
第三节	特殊的不景气（萧条）	707
第一项	什么叫不景气	707
第二项	特殊的不景气	711
第四节	新的经济恐慌和第二次帝国主义大战	716
后 记		725

第九章 德国资本主义发达史

第一节 十九世纪初期的德国经济

十九世纪初期的德国，在政治组织上也好，在经济发展上也好，都比英法两国要落后得多。例如在1816年，德国总人口2480万人中1900万人（即76.6%）是农村人口。在德国资本主义发达最早的普鲁士也好，其总人口1000万人，73%是农村人口，其他的人口虽然集中在都市，但是都市人口的半数还是农民。所以当时德国全人口80%以上，是从事农业的。1800年柏林仅有15万余人口；人口5万以上的都市，仅有Warsaw, Breslau, Königsberg；人口超过1万的都市，只有14个；而这些都市还充分带着村落的风味。其次，以德国的工业来说，到十九世纪中叶为止，手工业依然占支配的地

位。在英国和法国，因为集中在大都市，尤其集中在首都的有力而富裕的布尔乔亚，破坏了封建制度，再不然，至少在英国那样，缩小到不足取的程度了。反之，德国的封建贵族，还保持着旧日特权的大部分。当时德国诸邦，分裂为 36 个小国家，各有独特的法令，关税政策，和各不相同的度量衡。农业占着支配的地位，在都市，行会制（Zunft）的手工业还占着坚固的地盘。德国的农业革命，到了 1840—1850 年才开始就绪。

到了 1848 年，德国才发展到“法国的 1789 年”的程度。即国内资本主义诸关系的成长，急切要求：国内市场的统一，统一的政府，劳动力与商品的自由移动。1803 年由“法国革命之子”的拿破仑所主唱而召集的德意志帝国诸侯会议，整理合并了 112 个小国，这正是德意志统一的最初的曙光。此后，1834 年，以普鲁士为盟主的北德十八国，结成了“关税同盟”（Zollverein），撤废了相互之间的经济的国境，其结果，这个地方的商工阶级的利害统一，而势力也集中了。这样，增加了财富与势力的普鲁士布尔乔亚，为改革妨碍自己利益的旧德意志政治结构，结成自由主义的反对派，站在全德意

志商工阶级的最前线斗争。

农业 大略到十八世纪初期为止的德国农业，依然被封建主义固有的原则所支配。即第一，是自然经济的支配。封建领地，好像是封锁了的独立国，它和其他地方，只有极松懈的联络。领地内的生产，差不多全是自给自足，农业经营的规模和方法，长久不变，流行着三圃式的强制耕作。第二，在这种制度下，必须把生产手段（土地）分给直接生产者（农民），并须把他束缚在土地上。在德国，农民的土地处分权，受了显著的限制，或者全被禁止。第三，是农民在人格上转从属于地主，领主对农民有裁判权，警察权，完全束缚着农民人格上的自由，而且农民的土地，由领主的命令，随时都可能自由没收。从十八世纪末叶到十九世纪初，在德国的一些地方，虽然实行了农民之人格的解放，而缓和了农奴制，但从大体上说来，到了 1848 年为止，各种封建关系的种种的重担，仍然压在农民的肩上。

德国的土地所有关系，因地方的不同而发生相当的差异。在西北德意志，从十二世纪末都市便开始发达，农产物价格腾贵，农菜收益增加，致使许多领主废弃了

用农民的赋役来经营的自家农场，改变为农民的定期租佃地。到了十六世纪，国王为加强农民的纳税能力，增加国库收入，因而保护农民的耕作权，禁止领主增征贡税。在西南德意志，由货币经济的发达，渐次盛行缴纳货币代替徭役劳动，领主与农奴之间的关系，渐次转变为收租地主与佃农之间的关系。总之，在西部德意志，因为货币经济的发达，农奴制度多少解体了。

但是，在东部德意志，领主经营着利用农民徭役劳动的企业的大农场。在这里，农奴制的地主经济，一方面相当保存其特权的性质，而又渐次使自己适应资本主义的各种关系，在这个农场劳作的农业劳动者，他一身兼有近世工资奴隶的贫困，和中世农奴的无权利。

工业 在 1846 年的英国，4 人中有 1 人从事工业；而在德国，12 人中只有 1 人。在德国，资本的蓄积，就是到了 1848 年，较之法国的 1789 年还处于劣势的状态。德国工业发达较迟的原因极多，据 Engels 看来，一因德国地理的位置不利，远离世界贸易大道的大西洋；一因从十六世纪起到现今为止，有把德国卷入漩涡中的，而且在德国国土上继续不断的战争。

十九世纪初期的德意志工业，还显然是行会制手工业的势力依然占支配的地位。在 1846 年的普鲁士，下面的数字就告诉了我们这个事实。

	人数	经营数
手工业者	840000	457000
工场劳动者	551000	79000

（小林良正著：《德国经济史要》，一〇六页。）

资本主义生产的发达，在发庄制家庭工业上可以看见，其次是工场手工业。机械工场的发达，还是微不足道的。蒸汽机械的使用，1837 年在普鲁士为 400 余架，1846 年亦仅 1000 余架，棉纱纺锭数约达 50 万，而其中使用蒸汽力的差不多没有，用水力运转的占 58%，由兽力运转的占 29%，由人力的占 13%。德国产业中很早即占优势的是纤维工业和矿业。棉纱纺绩的中心，是在普鲁士，萨克森；家内的机织业的中心，是在 Silesia，石炭业的中心是在 Ruhr（鲁尔）地方。

商业交通 十九世纪上半期德国在世界市场上的地位如何呢？1830—1850 年间，德，英，法三国对外商业的总价格是这样的：

	1830 年	1840 年	1850 年
英	1760	2260	3380
法	740	1320	1320
德	660	1120	1120

这些数字告诉我们德国经济之落后，及其资本主义渐次发展的情形。十九世纪前半期的特征是对外贸易的入超，和代表农业国性质的显著。1842 年输入总额为 5.66 亿马克，输出总额为 4.88 亿马克。输入品中，木棉原料，糖，咖啡，占一半以上；输出品中，棉织物，谷类占大部分，这是表示农业国的面目。输出贸易，次于英，法两国，而居第三位；它的急激发展，是在中叶以后开始的。

商业的发达，和国内交通机关的发达有相互作用的关系。陆上的交通，可举出大道路的增加和铁路的通车。普鲁士的大道路，在 1816 年有 414 英里，1842 年增至 1313 英里，1848 年更增至 1537 英里，在此期间，发生了领土统一的机运，在北德成立了“关税同盟”，交通组织的变更愈形必要，因而建筑了铁路。即在 1840 年铁路长 470 公里，1845 年增至 2300 公里，1850 年更增至 6000 公里。其次，水上的交通由曳舟而发达了

起来，1818年以后威哲尔河，莱茵河，爱尔伯河，多脑河等等河川，开始了轮船的交通。

海上航路普通是不发达的。在十九世纪的初期，有“汉萨轮船公司”“汉堡美洲轮船公司”的创立，形成为海外商船活动的中心。

第二节 原始蓄积过程

第一项 资本的原始蓄积

在德国，产业革命迟延的根本理由之一是在它的原始蓄积过程上的特殊性——资本的不足。^[1]

[1] W. Sombart 认为中世的商业，对于资本的原始蓄积，没有多大的贡献。他为证实此事，曾指摘中世的商业利润是非常之少的。但 Sombart 所指示的资料，为数颇少，因而要想从此得出一般的结论，是相当危险的。加之，他专门只指出地方的商业的资料。然而，地方的商业，和在中世纪已经渐次发达的国际商业须分别考察。而且从中世纪外国贸易所获得的利润，也决不如 Sombart 所想像的那样微少。而且都市经济，也决不像 Bücher 所想像的完全是封锁的。例如意大利和 Netherland 的羊毛，罗纱商业等在中世纪这些国家里，产生了许多利润，这是在比较早的时代，在这些国家中所蓄积的巨富，这和以后英国的情形同样，是不能否认的。其次，当时的商业组织尚未分化，例如商业与金融，在汉撒同盟的商人，常常是（接下页注）