

南
香
同

南侨机工英名录

(上册)

杨国贤 姚盈丽 编著



中國華僑出版社

南侨机工英名录

(上册)

杨国贤 姚盈丽 编著

中国华侨出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南侨机工英名录 / 杨国贤, 姚盈丽编著. — 北京 :
中国华侨出版社, 2015.12

ISBN 978-7-5113-5878-3

I. ①南… II. ①杨… ②姚… III. ①华侨—抗日战争—史料 IV. ①K265.06

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第318606号

● 南 侨 机 工 英 名 录

编 著 / 杨国贤 姚盈丽

出 版 人 / 方 鸣

责任编辑 / 侯 蕾

装帧设计 / 北京中文天地文化艺术有限公司

经 销 / 新华书店

开 本 / 880mm × 1230mm 1/32 印张: 21.25 字数: 580千字

印 刷 / 北京高岭印刷有限公司

版 次 / 2016年2月第1版 2016年2月第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5113-5878-3

定 价 / 70.00元

中国华侨出版社 北京市朝阳区静安里26号通成大厦三层 邮编: 100028

法律顾问: 陈鹰律师事务所

编 辑 部: (010) 64443056 64443979

发 行 部: (010) 64443051 传真: (010) 64439708

网 址: www.oveaschin.com

E-mail: oveaschin@sina.com

纪念中国人民抗日战争 暨世界反法西斯战争胜利七十周年

谨以《南侨机工英名录》献给爱国英雄
群体——南侨机工们，功勋永存。



◎编著者杨国贤（右）姚盈丽（左）夫妇。

南洋華僑籌賑祖國難民 總會第六號通告（徵 募汽車修機駛機人員 回國服務）

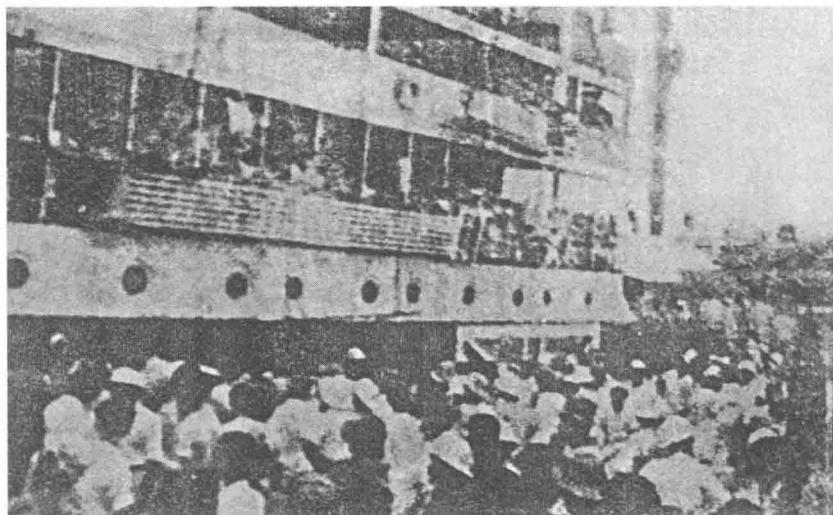
爲通告事，本總會所接祖國電委會徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，一修機者按數十人，凡具備其技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支會接洽，并注意下列各條方可：

- (一) 熟悉駕駛技術，有當地政府准證，識文字，體魄健全，無不良嗜好，一尤其不嗜酒者（年齡在四十以下二十以上者）。
- (二) 薪金每月國幣三十元，均由下船之日起起，如駛機及修機兼長者可以酌加，須在工作時，審其技術而定。
- (三) 國內服務之地，均在雲南昆明，或廣西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。
- (四) 凡應徵者，須有該地受人或商店介紹，知其確具有愛國志願者方合。
- (五) 本總會經面達各地籌賑會負責徵募，各該會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發固妙，否則可由本總會設法辦理。

事關祖國復興大業，迫切注意辦理是要，此佈。

中華民國廿八年二月七日

◎“南侨总会”主席陈嘉庚急滇缅公路之所急，签发“南侨总会”通告，号召华侨机工回国服务。



◎新加坡各界人士在码头欢送华侨机工回国。

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |
 再會吧，南 洋！ 你 海 波 綠， 海 之 長，
 2 3 2 3 | 5 6 5 | 6 - - | 3 - - | 3 - 2 3 | 5 3 3 | 2 - - | 2 - - |
 你是我們 第二的 故 鄉。 我們 民族的 血 汗，
 5 1 2 6 | 6 5 3 1 | 5 5 5 | 6 - 7 | 1 - - | 1 - - | 1 - - |
 洒 灑了這 幾百 萬 荒涼的 島 上。
 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |
 再會吧，南 洋！ 你 椰 子 肥， 貨 物 豐，
 2 5 3 | 2 1 2 | 3 3 3 | 5 - - | 2 - - | 2 - 2 3 | 5 - 3 | 2 2 2 |
 你 懷 著 自 然 的 寶 貴 的 供 養， 但 在 帝 國 主 義 的
 1 - 2 | 3 - - | 3 2 3 | 5 5 3 2 | 5 6 5 | 1 - - | 5 - - | 5 - - |
 封 鎖 下， 千 百 萬 被 壓 迫 者， 都 鬧 著 飢 荒！
 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 1 7 6 | 6 - 6 | 5 - - |
 再會吧，南 洋！ 你 不 見 懸 崖 長 白 山，
 1 2 3 | 5 - 5 | 2 - - | 2 - 3 5 | 6 - 6 | 5 5 3 | 2 - - |
 血 流 著 黑 龍 江？ 這 是 中 華 民 族 的 存
 2 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 1 1 1 | 1 - - | 5 - - | 3 3 3 |
 亡！ 再會吧，南 洋！ 再會吧，南 洋！ 我 們 要 去
 5 - 5 | 6 - 5 | 6 6 6 | 7 - - | 1 - - | 1 - - |
 爭 取 一 個 光 明 的 希 望！

C 調 蕭 耳 曲

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |
 再會吧，南 洋！ 你 海 波 綠， 海 之 長，
 5 - - | 2 3 2 3 | 5 6 5 | 6 - - | 3 - - | 3 - 2 3 | 5 3 3 | 2 - - | 2 - - |
 你是我們 第二的 故 鄉。 我們 民族的 血 汗，
 2 - - | 2 - - | 5 1 2 6 | 6 5 3 1 | 5 5 5 | 6 - 7 | 1 - - | 1 - - | 1 - - |
 洒 灑了這 幾百 萬 荒涼的 島 上。
 5 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 1 7 6 | 6 - 6 | 5 - - |
 再會吧，南 洋！ 你 椰 子 肥， 貨 物 豐，
 3 2 3 | 2 1 2 | 3 3 3 | 5 - - | 2 - - | 2 - 2 3 | 5 - 3 | 2 2 2 |
 你 懷 著 自 然 的 寶 貴 的 供 養， 但 在 帝 國 主 義 的
 1 - 2 | 3 - - | 3 2 3 | 5 5 3 2 | 5 6 5 | 1 - - | 5 - - | 5 - - |
 封 鎖 下， 千 百 萬 被 壓 迫 者， 都 鬧 著 飢 荒！
 5 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 1 1 1 | 1 - - | 5 - - | 3 3 3 |
 亡！ 再會吧，南 洋！ 再會吧，南 洋！ 我 們 要 去
 5 - 5 | 6 - 5 | 6 6 6 | 7 - - | 1 - - | 1 - - |
 爭 取 一 個 光 明 的 希 望！

◎南侨机工临时时唱的歌曲——
 《告别南洋》歌谱。聂耳作曲，
 陈瑜（田汉）作词。（原稿）

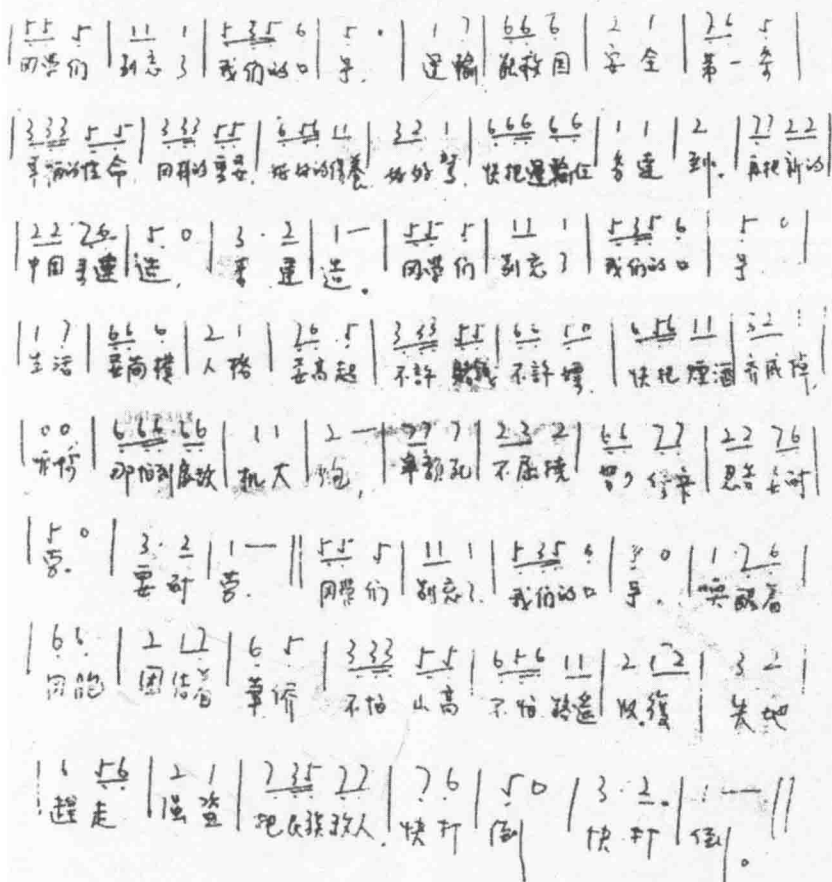


◎1939年2月28日，第一批南侨机工抵达昆明。



◎昆明潘家湾西南运输处运输人员训练所旧址（原昆明师范校址）。南侨机工1939年3月至8月分九批总计3200余人先后在此接受军训（1939年3月6日开学典礼）。

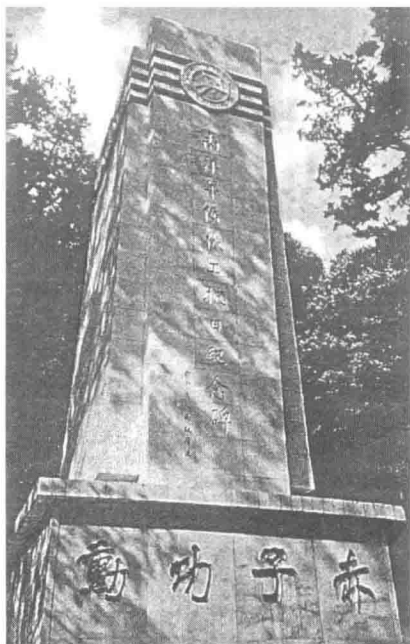
运输救国歌



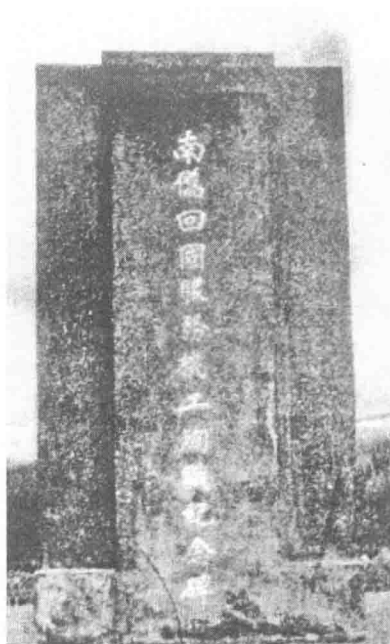
◎抗战期间南侨机工在中国服务时所唱的“运输救国歌”。



◎机工们风餐露宿，生活极其艰苦。图为第十一大队机工吃饭情形。



◎坐落于昆明西山风景区的南洋华侨机工抗日纪念碑。



◎昆明东郊九门里福建会馆冢山南侨机工殉难纪念碑。（国民政府立“文革”中被毁）

序 一

赤子情深，后人传颂

——《南侨机工英名录》

1939年，中国的抗战进入到最困难的时期，中国所有的国际通道几乎都被日军封锁，只剩下偏居大西南的一条滇缅公路，这是被国际社会称为中国抗战生命线的战略通道。人们称之为“死亡公路”。华侨领袖陈嘉庚先生，在得知祖国需要大量汽车司机和修理人员之后，发出了“南侨总会第六号通告”，号召华侨中的年轻人回国参加抗战，与国家一同战斗。通告马上得到了响应，众多爱国华侨踊跃报名，在这条抗战生命线上，来自海外的3000多名青年司机和技工志愿回国援助抗战，承担起运送国际援助抗战物资的重任，他们被称为“南洋华侨机工回国服务团”，简称“南侨机工”。他们排除万难，奋战在特殊战场上，冒死抢运无比珍贵的每一箱物资，谱写了一曲动人的英雄赞歌。

几年前，广东南洋归侨联谊会杨国贤会长率会员骨干到我会，提及该会会员自发收集史料，计划整理出版《赤子丹心》和《南侨机工英名录》，以记录南洋爱国华侨支援祖国抗战的历史功勋。如同当年南侨机工舍家报国，这一群年过古稀的老归侨，多在新中国成立之初，告别南洋的亲朋好友，投入祖国的怀抱，为祖国的建设奉献了青春年华。为了收集南侨机工的资料，他们自费多次往返东南亚、昆

明等地，遍寻史料，逐一核实，细心整理，历经数年艰辛，终于编成《南侨机工英名录》。

中国致公党是以归侨、侨眷中的中上层人士和其他有海外关系的代表性人士组成的致力于建设有中国特色社会主义的政党。与杨国贤会长一起为收集南侨机工史料而奔跑的，有致公党的党员和他们的朋友。

在纪念抗战胜利 70 周年之际，《南侨机工英名录》的出版，实录了一位位华侨青年的拳拳赤子心。作为以“侨”为特色的参政党，我们感谢这群可敬的老归侨不辞劳苦编著《南侨机工英名录》，让一个个壮志青年名留史册，激励后人。

中国致公党广东省委员会

序 二

——南洋华人“赤子之心”

郑昭贤

欣悉《南侨机工英名录》即将面世，记载约4千名南侨机工的可歌可泣事迹。衷心希望这本书的出版，能让更多人了解和感受到海外华人的“赤子之心”。通过推广这本书和相关的南洋华人史书，希望更多人能感受到，一百多年来，南洋华人无私奉献，激昂支援辛亥革命和中国抗战，殷切希望中国摆脱贫困、进步发展和实现民族国家富强之梦。

孙中山为了推翻帝制，建立民主共和，百年前，不辞劳苦来到麻坡，泛舟麻河上，穿越热带雨林，四处为革命筹款奔波，组织同盟会。他的得力助手李竹痴、胡汉民和邓慕韩等先后到麻坡，推动麻坡同盟会的成立和启智书报社的创立。在这些志士的带动下，麻坡华社于1912年创办麻坡中华学校。

1916年，麻坡中华学校培养出两位关心民族命运、舍己报国的志士。一位是后来成为机工领袖的刘贝锦，另一位是成为马来亚柔佛州华侨抗日筹赈总会领袖的张开川。他们是麻坡中华学校第二届高小毕业生。

根据槟城同盟会元老林博爱早年编著的《南洋名人集传》，刘贝锦的父亲刘筑侯对兴建发展麻坡中华学校，捐资最多。同时他汇数万巨金，给家乡永春湖洋创办学校。中国一发生自然灾害，他都慷慨汇

款回中国救灾。当年不少事业有成的麻坡人，都像刘筑侯一样，有一颗赤子之心，关心中国的命运。他们因贫困下南洋赤手空拳打天下，有了经济基础之后，他们希望能协助中国家乡的人生活获得改善，协助家乡的年轻人有受教育的机会。

“七·七”卢沟桥事件爆发，中国面临遭日寇并吞的危机，马来亚柔佛州麻坡华社义愤填膺，率先于7月13日发动支援中国抗战的筹赈运动。武汉合唱团南来筹款抗日演出时，整个麻坡华社为之沸腾，成为南洋最激昂、最强烈支持中国抗战的市镇。武汉合唱团在麻坡的演出取得最辉煌成绩，麻坡成为南洋筹赈运动的模范区。

张开川和刘贝锦自然投入了汹涌澎湃的抗日筹赈浪潮。张开川成为柔佛州华侨筹赈总会主席，他为制止日本人在离麻坡不远的峇株巴辖石原铁矿场开采铁矿，运回日本，制造军火，支援侵华日军，精心策划和鼓动矿工罢工和离职，因此日本人对他们恨之入骨。

刘贝锦选择另一条支援中国抗战的道路，直接投奔中国战场前线。

《星洲日报》记者李冰人当年对刘贝锦弃家报国的事迹有一段生动的报道。他写道：“刘贝锦为爱国热忱所动，自动参加机工集团，想趁这机会，为国家干些应尽的工作。他在麻坡，算一闻人，有一个美满的家庭，有兄弟，有产业，有成群儿女。当他抛家别子跨上征途的时候，他的妻儿兄弟们都牵衣把袂，含悲想挽住他的征骑。但他坚决存了：‘匈奴未灭，何以为家’的念头，红了眼眶，洒了几行热泪，便这样掉首不顾，昂头归去。”

这位百万富翁在日本侵略中国这生死存亡时刻，满腔热血，抛家舍业，率领594名南侨机工，出生入死，奔赴滇缅公路。

张开川和刘贝锦两人的精神令人敬佩。前者不幸在日军攻占马来亚后，日军心狠手辣，对他采取抄家灭门的惩罚，一家大小九口全遭毒手。后者命运令人心酸，他于20世纪50年代极端思潮泛滥时，

在“里通外国”的罪名下，冤死狱中，于1959年结束悲壮的一生。

三十三年后，重庆市公安局为刘贝锦平反，然而对刘贝锦及其家人造成的伤害难以弥补。

三年前，我为刘贝锦的母校麻坡中化中学（前身为麻坡中华学校）编写百年校史。我发现，南洋华人基于文化传统和血缘关系，在每个历史阶段，都十分关心中国的命运和发展。他们愿意无私奉献，尽管有时受到不公平、不合理的待遇，饱受轻视，事后，他们还是希望中国富强进步。然而，远离南洋地方的人，许多人对这一点，感受不强，认识不深。因此，希望今后有更多反映南洋华人历史的书籍出版，有机会广泛发行。

《南侨机工英名录》主编，南洋归侨联谊会会长杨国贤从广州来电，希望我写篇序。谨以这点感想和希望作为序，希望更多年轻人知道南侨机工的事迹，了解一百多年来南洋华人对中国的付出，和他们的“赤子之心”。

2015年3月20日于马来西亚八打灵

注：作者郑昭贤为马来西亚资深报人，《星洲日报》国际新闻组前主任，近年来专注报道东盟地区华人与华文学校历史，编写马来西亚华文独立中学百年校史。

序 三

吴 强

1937年日本制造了“七·七”卢沟桥事变，扩大了对华的侵略战争。中国全民族的抗日战争随即全面爆发。到1938年10月，日军占领或封锁了中国沿海的港口和海岸线，目的是要切断中国的国际通道，掐断中国的一切国际援助，实现迅速灭亡中国的狼子野心。

1937年10月，国民政府军事委员会成立了“西南进出口物资总经理处”（简称“西南运输处”或“西南运输公司”，初设于广州，1938年10月迁至昆明），负责战时的物资运输，开始招募华侨司机回国服务。1938年8月，滇缅公路通车了。这是在8个月里抢建起来的一条公路，成了当时中国的唯一国际通道。因为司机和汽车的装配、修理人员的需求量非常大，于是西南运输处主任宋子良通过该处驻新加坡分处主任陈质平，致函南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）主席陈嘉庚，请求帮助中国政府代为在南洋华侨中招募技术熟练的机工。陈嘉庚于1939年2月7日在报纸上发表南侨总会《第六号通告》，指出：“本总会顷接祖国电，委征募汽车之修理人员及司机人员回国服务……事关祖国复兴大业，迫切需要，望各地侨领侨胞，深切注意办理是要。”南洋各地华侨踊跃报名应募，从1939年2月18日第一批“南洋华侨机工回国服务团”80人从新加坡启程回国。“南侨机工”的名称由此而来，既指“服务团”，也指服务团成员。到9月，应募南侨机工3200多名，分15批回国。这是海外华侨抗日救国团体应祖国政府请求而派遣的规模最大的一支队伍，加上自发自