

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

27



鳳凰出版社

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

27



鳳凰出版社

第二十七冊

戰後增訂世界地理教科書（第十五版） 史禮綬 編 中華書局 民國十三年……………一

世界地理講授新圖 胡明 編著 光華出版社 民國三十七年……………一五九

第十五版

戰後
增訂

世界地理教科書

史禮綬編

中華書局

民國十三年

戰後增訂

講習
適用
世界地理教科書

中華書局印行

編輯大意

一、本書接續講習中國地理編輯。故學理彼此聯絡。取材極新。擇義極精。今世大戰後之變遷。如新國之成立。疆域之割讓。頗爲複雜。茲特重加增訂。資料嶄新。措辭亦復明顯。

二、本書體裁。首通論。敘一洲地文人文之大概。次分論。分述各國地文人文之大概。都會則舉其重要者。再次括論。總言一洲大事。與夫種族競爭之關係。並加斷語。以達應用之階級。既饒興趣。又合教程。

三、欲觀念之精確。宜從事於比較。本書對於面積、人口、山脈、水流、物產、產業、都會。凡可以比較者。無不指出某居幾分之幾。某居第幾位。書末更附戰前戰後、世界強國國力比較表。及地形比較表多種。用備參證。

四、本書與本局出版之新制新編各高等小學地理教科書一致聯絡。學者熟習是書。將來實地教授。最爲便利。

五、本書地名。多宗湖北輿地學會出版各圖。其譯名有未合者。則兼採近時通行之本。

適用 講習 世界地理教科書

目 錄

第一編 亞細亞洲

第一章 分論

第一節 日本

第二節 亞洲俄羅斯

第三節 亞洲土耳其及阿剌伯

第四節 伊蘭高原諸國

第五節 印度

第六節 印度支那

目 錄

第七節 馬來羣島

第二編 大洋洲

第一章 通論

第二章 分論

第一節 澳斯大刺拉西亞

第二節 太平洋諸島

第三章 大洋洲括論

第三編 歐羅巴洲

第一章 通論

第二章 分論

第一節 歐洲俄羅斯
新興諸共和國

第二節 瑞典 挪威

第三節 丹麥

第四節 德意志

第五節 奧地利亞 匈牙利 捷克斯洛佛克

第六節 巴爾幹半島諸國 巨哥斯
拉夫附

第七節 意大利

第八節 瑞士

第九節 法蘭西

第十節 比利時

第十一節 荷蘭

第十二節 英吉利

第十三節 西班牙 葡萄牙

第十四節 歐洲諸小國

第三章 歐羅巴洲括論

第四編 阿非利加洲

第一章 通論

第二章 分論

第一節 北部地方

第二節 東部地方

第三節 南部地方

第四節 西部地方

第五節 中部地方

第六節 屬島

第三章 阿非利加洲括論

第五編 北亞美利加洲

第一章 通論

第二章 分論

第一節 加拿他

第二節 美利堅

第三節 墨西哥

第四節 中央亞美利加

第五節 西印度羣島

第三章 北亞美利加洲括論

目錄

第六編 南亞美利加洲

第一章 通論

第二章 分論

第一節 安達斯山地方

第二節 荷勒諾哥及亞馬孫兩流域

第三節 拉巴拉他流域

第三章 南亞美利加洲括論

第七編 南北極地方

第一章 北極地方

第二章 南極地方

表附

講習適用

世界地理教科書

第一編 亞細亞洲

第一章 分論

第一節 日本

地。文。日。本。帝。國。在。亞。洲。東。偏。合。太。平。洋。西。北。隅。諸。島。而。成。舊。有。大。島。四。中。島。五。小。島。約。三。千。餘。乃。其。初。奪。我。庫。頁。琉。球。繼。割。我。臺。灣。及。澎。湖。諸。島。終。併。我。朝。鮮。疆。土。日。關。駸。駸。乎。由。島。國。進。於。大。陸。國。矣。而。積。合。朝。鮮。臺。灣。等。約。當。本。洲。七。十。分。之。一。我。國。十。七。分。之。一。今。大。戰。後。又。佔。領。太。平。洋。德。領。之。加。羅。林。羣。島。等。日本。四。周。面。海。海。岸。綫。長。至。五。萬。餘。里。瀕。太。平。洋。方。面。多。石。壁。矗。立。少。良。港。瀕。日本。海。方。面。善。屈。曲。多。港。灣。近。海。島。嶼。縈。廻。尤。難。以。數。計。本。州。島。與。四。國。島。間。

有內海曰瀨戶。兩岸青松倒影海心。風光明媚。西人目爲東洋之瑞士。內地狹長多山。庫頁山脈自東北向西南。崑崙山脈自西南趨東北。盤紆境內。結爲地脊。火山多至七十二座。富士最高。達萬二千尺。積雪皚皚。終歲不化。河流短而急。如蝦夷島之石狩川。本州島之信濃川。源委稍長。大湖曰琵琶。以形類琵琶故名。周圍百餘里。風景佳絕。

日本地質。由山岳而成。高下不一。北近寒帶。南達熱帶。東岸受日本暖流之影響。西岸受鄂霍次克寒流之影響。故其氣候。至不平均。以全部論之。大率溫和。適於人生。惟較歐洲西岸地中海沿岸同緯度諸國。稍覺寒冷。

都會。首府東京。位東京灣北岸。街衢清潔。學校林立。車聲鑼鑼。行人如織。人口一百八十萬。占世界都會第六位。本國都會第一位。橫濱在東京西南。全國第一通商埠也。地當太平洋航路之衝。內外船舶常以此爲聚集地。有我國