

Tales of the Silk Roads

话说

丝绸之路

刘迎胜 著

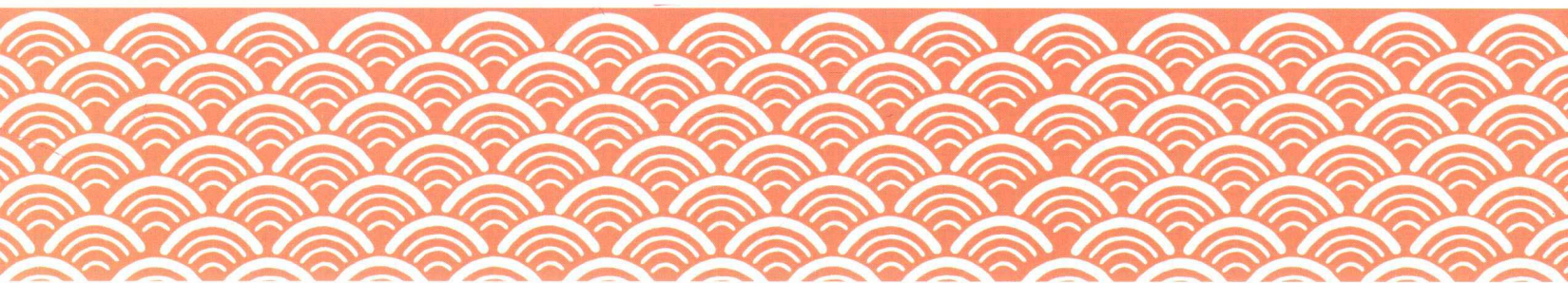


全国百佳图书出版单位
时代出版传媒股份有限公司
安徽人民出版社

Tales of the Silk Roads

话说 丝绸之路

刘迎胜 著



全国百佳图书出版单位
时代出版传媒股份有限公司
安徽人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

话说丝绸之路/刘迎胜著. —合肥:安徽人民出版社, 2016.12

ISBN 978-7-212-08661-9

I. ①话… II. ①刘… III. ①丝绸之路—通俗读物 IV. ①K928.6-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 077070 号

话说丝绸之路

HUASHUO SICHOU ZHI LU

刘迎胜 著

出 版 人:朱寒冬

责任编辑:刘 哲 陈 娟 刘 超

责任印制:董 亮

装帧设计:宋文岚 陈 爽

出版发行:时代出版传媒股份有限公司 <http://www.press-mart.com>

安徽人民出版社 <http://www.ahpeople.com>

地 址:合肥市政务文化新区翡翠路 1118 号出版传媒广场八楼 邮编:230071

电 话:0551-63533258 0551-63533292(传真)

制 版:合肥市中旭制版有限责任公司

印 刷:合肥华云印务有限公司

开本:787mm×1092mm 1/8

印张:27 字数:225 千

版次:2017 年 1 月第 1 版

2017 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-212-08661-9

定价:280.00 元

版权所有,侵权必究



目录

引言

1



陆上丝绸之路

交通路线篇

- 张骞：一个西汉探险者的故事 8
- “汗血宝马”：西域骏马的传奇 11
- 800年：草原丝路的贯通 14
- 蒙元帝国：东西方陆路交通的鼎盛时代 24
- 丝路明珠：草原丝路上的城镇 30

经济交通篇

- 丝之国：中国丝织技术的西传 36
- “撒马尔罕纸”：中国造纸工匠的故事 43
- 西域物种：丰富中原人民的生活 48

文化传播篇

- 语言文字：两种文化的合璧 62
- 诗歌和音乐：超越时空的吟唱 71
- 西亚宗教：不绝如缕地东传 76
- 饮食风俗：民间文化的交融 85
- 审美观：中国美术的西传 90

人物群像篇

- 法显：西行14年的求法高僧 100
- 玄奘：《西游记》里的原型人物 101
- 海屯一世：穿越中亚的基督教国王 103
- 普兰·迦儿宾与鲁不鲁克：13世纪来自欧洲的使者 104
- 孟特高维奴：在元朝建立教堂的西方教士 105
- 克拉维约：来自西班牙卡斯蒂利亚王国的特使 107



海上丝绸之路

交通地理篇

“苍舶”：航行在印度洋上的中国海船	112
汉朝：通向“已程不国”的海路	119
罗马人：东航水道的发现之旅	121
使客相望于途：繁忙的印度洋—太平洋海路	125
广州：商旅往来的国际大城	133

物品互通篇

陶瓷：一抔泥土的故事	138
丝绸：莹亮蚕丝的传说	152
茶叶：来自中国的神奇树叶	154
“南金”：中国岭南地区的外币	158
“番货”：进入中国的海外宝货	162
引进：外来物种的传播	170
“中国雪”：火药技术的外传	174
《海药本草》：记述海外医药的重要医书	176
《回回药方》：传入中国的伊斯兰医药典籍	177

人物群像篇

马可·波罗：穿行于东西方的使者	180
鄂多立克：中世纪四大旅行家之一	182
伊本·白图泰：伟大的穆斯林探险家	184
亦黑迷失与杨庭璧：忽必烈的使臣	186
汪大渊：东方的马可·波罗	190
郑和：七下西洋的航海家	191

结 语	198
-----	-----

主要参考文献	200
--------	-----

引言

丝绸之路起源于各人类文明中心之间的互相吸引。

长期以来，中国一直是东亚文明的代表，而其中心区在辽河上游与黄河、淮河与长江中下游流域，及其北方毗邻的草原地区。

与欧亚非三大陆（即旧大陆）各民族普遍经历了青铜时代与铁器时代不同，南北美洲的土著印第安人因为长期与世界其他地区隔绝，虽然也创造了灿烂的古代文明，但在大航海时代以前，尚无金属工具。这最清楚不过地说明了文明的发展，除了其内在自生动力以外，相互间的交流也是非常重要的条件。

旧大陆是人类文明的发祥地与摇篮。除了中国以外，公元前三四千纪，在旧大陆的不同地点还分别独立地发展起几个文明中心，从西向东列数，即北非尼罗河中下游流域的古埃及文明，西亚伊拉克幼发拉底、底格里斯两河间美索不达米亚文明以及今巴基斯坦印度河中游的古文明。而中国与上述三个古文明中心之间却隔着高山、荒漠、巨川和大海。这就意味着，东亚文明从地理位置看，相对于其他三处文明中心而言，处于较为封闭的位置，相互间的交通较为不便。既然如此，丝绸之路又是怎样发展起来的呢？

首先，人类皆有追求新知的好奇心。远古人类的不同集团，在不同的社会条件下，形成不同的思想、思维方式与文化传统。古代东西方之间虽然交往困难，但毕竟通过种种直接与间接的渠道相互知晓，进而互相吸引。因此，可以说，丝绸之路起源于文明的差异性。

其次，是人类对更美好生活愿望的驱使。旧大陆各地人类在不同环境下，凭借自己的智慧，发展出不同的生产与生活方式。对于古代中国人民而言，将本土的产品运销远方，贩回遥远异域的产品，存在着必要性。因为：

一、随着人口的增长，中国东南沿海可耕地的不足成为农业发展的主要制约条件之一，地少人稠的矛盾越来越突出。因此出现了相当部分人口凭借濒海条件谋生的现象。而居于社会上层的统治者，通过维持朝贡体制，从周边民族直接取得优质产品和珍奇，且凭借对陆路内外交易关市、榷场的管控

以及对海路进出货物的抽分，获取巨额收入。在中国历史上南北分裂时期，退居于南方的政权，如宋、齐、梁、陈以及南宋，皆因丧失大片北方国土，税收锐减，不得不发展海外贸易，市舶收入因而成为国家财政的重要来源。

二、我国西部及其毗邻干旱区域，历史上的绿洲农耕地因面积与人口的限制，经济规模小，门类不齐全，因此当地人历来有外出经商，以至远行贸易的传统。

三、我国北部及其毗邻区，远离西太平洋季风带，纬度与海拔高，植被形态主要是草原与森林，游牧是主要的经济形式。游牧经济因其移动性，难以发展复杂程度高的科技与手工业，收获也不如定居农耕那样稳定可期，因此历史上亚洲北部游牧民对金属制品、手工业品和药品的需求，主要取自于邻近农耕区；而在发生暴风雪与旱灾的时候，农耕区的粮食是度荒的必需品。马匹历来为草原向中原的主要输出品。这种农产品与畜产品之间的交换，是历史上中原与北方草原关系的基础。

那么，古人是通过什么手段克服地理障碍的呢？

第一，中国文明所赖以生存与发展的东亚大陆，与文明中心之间并非无人的真空地带，而是星星点点地分布着许多部落、民族与国家，这些人类集团，一环接一环地联系着。所以中国与其他文明中心，与南亚及地中海世界是间接地联系着的。

第二，古代中国陆海交通条件的持续改善。首先是造船术的发展，使人类能建造适航性更高的船舶。中国率先发明的甲板与舱室结构，不但使海舶有更高的强度，而且从舱室结构发展起来的水密舱结构，使船舶在海上遇险的情况下，生存力大幅提高。舱室结构还提高了乘客远行途中的生活质量，有助于资本较小的商人从事贾贩，提升了海上运输的经济性。其次是导航术与海外地理知识的进步。古代海舶使用的导航术主要为天文、地文与磁罗盘导航。天文导航依赖的是日月星辰。地文导航是通过观察与记忆船行途中所经各地的地貌、标志物而确定船舶的位置与航向。这两种导航术对气候条件

的依赖性均很高，也就是说在风雨的昼夜，危险性最高、最需要观测的时候，这两种方法均无法使用。据北宋时的《宣和奉使高丽图经》记载，至少北宋末中国的海船中已经装备了磁罗盘。这一发明是古代中国人对世界航海术进步的一大贡献。

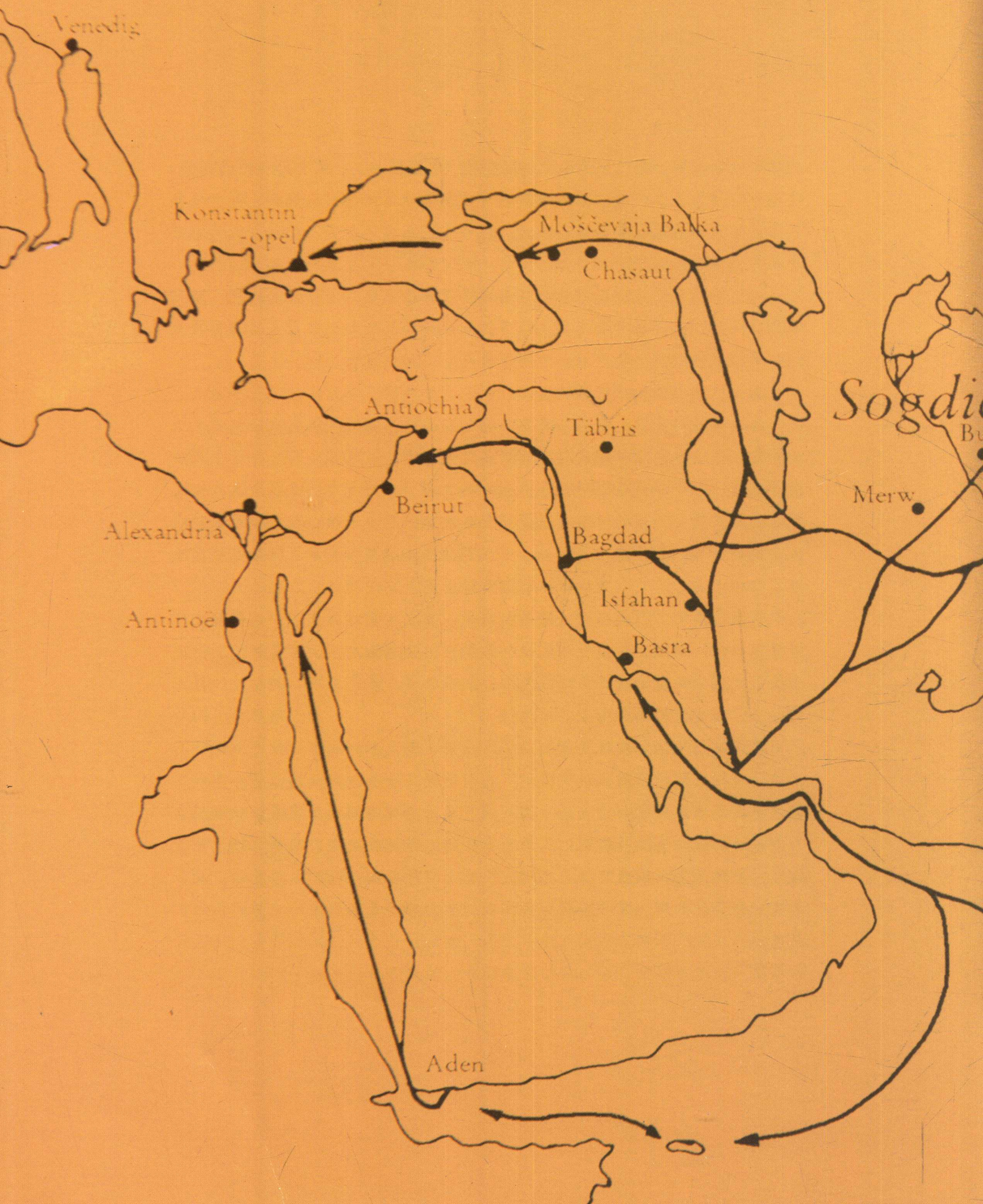
古代中国海外地理知识按获取来源，可分为直接与间接两类途径：直接是指这种知识是得自于海外归来的中国人，间接是指知识本身是从海外输入的。海外地理学的发展，大大开阔了古代中国人的视野。

第三，船舶操控性的提高。

海路远航距离遥远，不可能靠人力划船而达。在蒸汽机与柴油机等人工动力发明之前，渡海远航主要依靠的是自然动力——季风。西太平洋、北印度洋地域，每年深秋至来年初春，盛行西北风，不但是中国海船从东南沿海扬帆前往东南亚开航的时节，也是船舶从红海、孟加拉国启程向南航行至印度南部的时候。每年暮春至初秋，是东南风起的时候，也是中国舟师从周边国家归回东南沿海，以及从印度北上孟加拉国、波斯湾与红海之时。

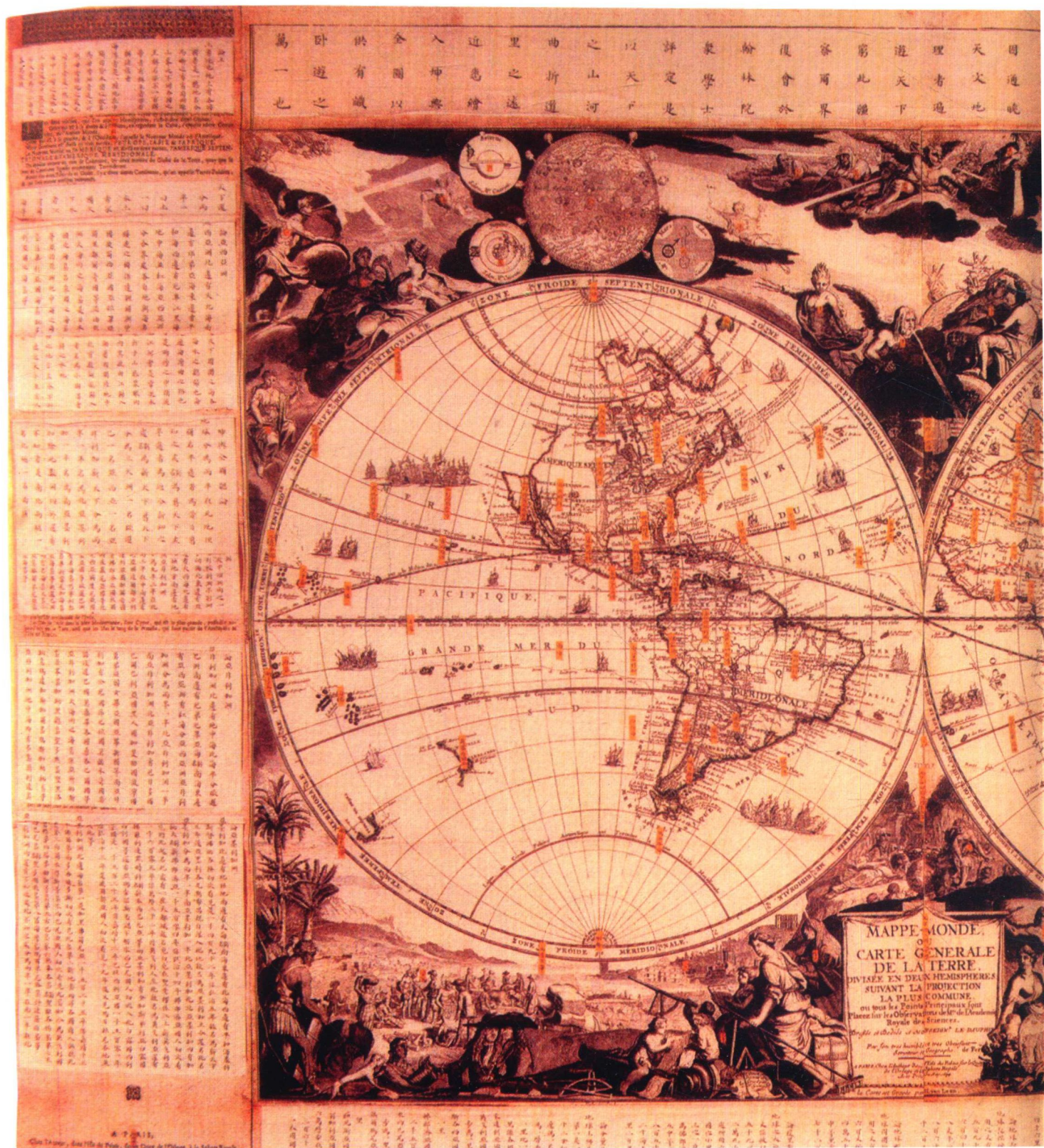
风帆是人类为利用风力航海而发明的。至少在秦汉时代，中国船舶上已经安置了帆。通过变动主帆与副帆的方向，可使船舶在侧风甚至逆风的情况下航行，使古人可依赖风力跨越大洋。舵是从桨发展而来的。舵与使帆技术的结合，提高了船舶在海上的操控性。

在火车、汽车等现代交通工具没有发明之前，亚洲北部游牧民族驯化的马匹与沙漠绿洲地区居民驯化的骆驼，在长达两三千年的时间内，是人类陆路长途旅行的主要载畜。古代的中国人通过各种直接与间接的渠道，了解到在西方遥远的地方有灿烂的文化。所以尽管路途遥远，人类却不辞艰险，长途跋涉，沟通消息。欧亚草原上的游牧民族与内陆亚洲的绿洲定居民族，数千年来依仗奔驰的骏马与吃苦耐劳的骆驼，长期扮演着联系东西文明的中介人角色。





陆上丝绸之路



法国传教士进献康熙帝“天下全图”



交通路线篇



张骞：一个西汉探险者的故事

“汗血宝马”：西域骏马的传奇

800 年：草原丝路的贯通

蒙元帝国：东西方陆路交通的鼎盛时代

丝路明珠：草原路上的城镇

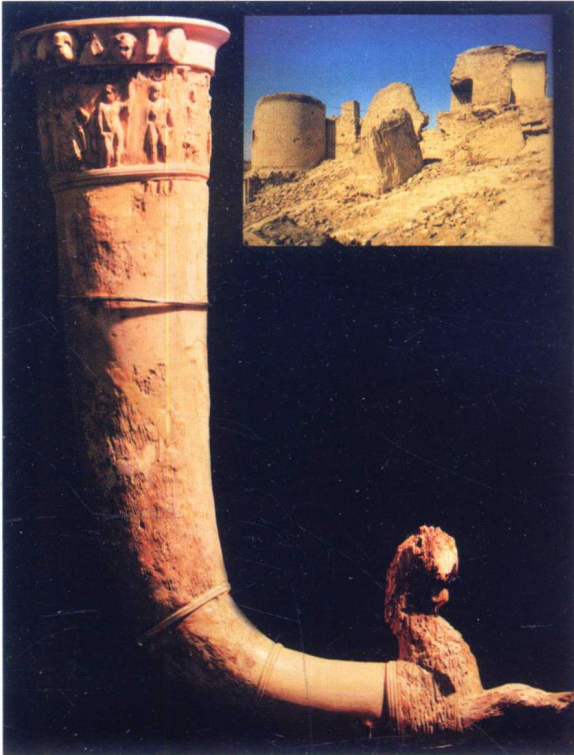


敦煌壁画中的张骞出使西域图

张骞： 一个西汉探险者的故事

秦汉之际，中原战乱，匈奴崛起。汉朝建立后，经过 100 余年的休养生息，国力大为增强，准备解除北方威胁。汉武帝通过匈奴降人得知匈奴世仇月氏为匈奴所败后向西逃窜，决定派张骞到西域去联络月氏共击匈奴。

西汉建元三年（前 138 年）张骞率匈奴人甘父和 100 多名随从离开长安，但在河西地区为匈奴所获，被送到漠北单于庭。单于质问张骞：“月氏与汉之间隔着匈奴，汉朝为什么要派使臣到那里？如果匈奴要派使臣到汉以南的南越，难道汉也会允许吗？”于是拘留了张骞，但未加虐待，还嫁女给他为妻生子，但张骞却不忘使命。10 余年后，匈奴人的看管放松，张骞寻机逃脱，日夜兼程，到达大宛（今费尔干纳盆地）。大宛派人送他们到康居（阿姆河以北粟特之地），康居又把他们送到月氏。月氏人在大夏定居以后，满足于那里土地肥沃，物产丰富，虽然张骞尽力劝说他们与汉朝联合，但他们却不愿意东回再与匈奴为敌。张骞出使没有达到目的，只得回还。在归途中，经过今新疆南部时，再次被匈奴所俘，但又一次逃脱，最终回到长安。这次出使前后共 14 年。



土库曼斯坦旧尼撒遗址出土的“来通”杯



青铜塞种武士，公元前 5—前 4 世纪，新疆伊犁巩乃斯河南岸出土，新疆博物馆藏



哈萨克斯坦出土的塞王金装

张骞虽然没有能说服月氏与汉结盟，但却第一次给中原人带来了西域地区的可靠消息。公元前 119 年，汉武帝派张骞再次出使西域。汉朝非常重视这次出使，使团共配有 300 人，每人两匹乘骑，携牛羊数以万计，并带大量钱币、丝绸。张骞本人直接到乌孙，他派出若干副使分别前往康居、大宛、大月氏。

张骞再次出使的目的是劝说乌孙迁回河西故地，与汉朝共同对付匈奴。此时乌孙首领猎骄靡已年迈，不能控制部落，而各首领也不愿再回河西故地。不过乌孙最后同意派出使臣随同张骞回汉，向汉朝进献乌孙马。



汉代中外交通示意图

在冷兵器作战时代，马匹是军队机动的主要手段。中原地区自古以来惯用蒙古马，这种马虽然吃苦耐劳，但体格矮小，奔跑速度不快。中亚的马是世界闻名的良种马，高大俊美、速度快、耐力好。乌孙马在汉朝大受欢迎，被称为“天马”。后来更为优良的大宛马输入后，乌孙马被改称为“西极马”。从这个时代起，中亚与中原之间的“丝马贸易关系”就正式建立了。张骞派往康居等地的副使后来引导诸国使节也陆续回到汉地，使中原与西域的关系空前地密切起来。

张骞是中国历史上伟大的探险者。他出使以后，西域与中原建立了密切的联系，西域历史从此成为

中国历史的一部分，中亚草原成为连接中国与西方文明的桥梁。如果说公元前6世纪波斯帝国的建立使从地中海到中亚的商路贯通，马其顿亚历山大的东征使这条商路延伸到欧洲大陆的话，那么月氏、乌孙的西迁和张骞的出使又使这条交通线向东伸及中原。到这时我们可以说丝绸之路已经全线贯通了。



“汗血宝马”： 西域骏马的传奇

大宛是汉代对与我国新疆喀什地区为邻的费尔干纳 (Ferghana) 盆地的称呼，面积不大，约 2 万平方公里，今分属乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦与吉尔吉斯斯坦三国。这里土地肥沃，适于农业，自古以来便是人烟稠密之地。在汉代已有属邑大小 70 余城，住户 6 万，人口数十万。张骞出使月氏时曾路过，其地北邻康居，西距月氏，西南接大夏，东北为乌孙。

大宛与中原虽然距离遥远，但早知道汉朝富庶，想与汉朝联系，苦于不得其径。听说张骞来，大宛王十分惊喜，问张骞要去哪里。张骞说明自己是汉出使月氏的使臣，请大宛派人送他到月氏，并许诺回汉地后，汉朝会以大量的钱物酬谢大宛。大宛王答应了张骞的请求，派出翻译把他送到康居（今乌兹别克斯坦泽拉夫善河流域），康居又把他们送到月氏。

汗血宝马



大宛最有名的物产是骏马。费尔干纳的马体形高大，速度耐力兼备，善于长途奔跑，是极为优良的战马。汉使看到这种马流出的汗中有血，感到奇怪，便称之为“汗血马”，说它是天马的后代。汉朝的郊祀歌在描写天马时说它“霏赤汗，沫流赭”。后来“汗血马”或“天马”成为西域良马的代称。

“汗血马”的后代今集中繁衍在土库曼斯坦。现代学者发现，这种马身上常有一种寄生虫，叮咬后流出的血与马匹运动后的汗融混呈赤色，并认为这就是“汗血马”名称的来历。

张骞归国以后，汉朝每年派出许多使臣到西域各国。不少使臣到过或途中路过大宛，打听到大宛良马的消息。他们回到汉地后向武帝报告说，大宛将其良马藏匿于其都贰师城，不愿汉使见到。

武帝听说大宛出良马，便派使者车令携千金和金马到大宛，希望与大宛交换马匹，但未获准。车令因使命未达，怒而失态，打碎金马，拂袖而去。大宛国君认为汉使轻视他，令其东境的郁成王拦截汉使而杀之，并掠取汉使财物。消息传至长安，武帝大怒，遂命宠姬李氏之弟李广利为将军，率兵数万讨伐大宛。武帝要求李广利攻取贰师城，夺取大宛宝马，授予李广利“贰师将军”的称号。

李广利大军进入西域后，当道绿洲诸小国皆闭城坚守，不肯供应食粮。汉军遂一路强攻，城陷者被迫提供军粮，攻不下时则撤围而去。艰难的行军使汉军大量减员。至大宛东界郁成时，只剩士卒数

千人，皆疲惫不堪。李广利以疲弱之师攻郁成不克，死伤惨重，自思难以取胜，只得引军撤回。往来计时两年，至敦煌时所剩士卒不过出发时的10%~20%。李广利上书汉武帝，陈言出征的经历，说明因饥饿减员，致使兵力不足以胜敌，要求先批准罢兵，准备再次征讨。

武帝闻李广利败回大怒，下令关闭玉门关，不许败军回还。考虑到如不能战胜大宛这样的小国，不但得不到宝马，而且会遭大夏等国的轻视，西域诸国也会刁难汉使，武帝因此决定再次出兵讨伐。此次汉出兵6万余人，负私粮及私从者不计在内，征发牛10万头、战马3万匹，驴、驼等畜万余头。汉第二批征西大军荡荡出动，西域诸国深感惊恐，皆主动提供军食，只有轮台（今库尔勒之西的布古尔 Bögör）闭门拒守，汉军围城数日方克。李广利大军继进，抵大宛东境，击败守军，绕过郁成，抵

楼兰王国衙署“三间房”遗址

